

## 第五章

# 綠色環保政策方面的表現

# 第五章

## 綠色環保政策方面的表現

民航處在日常內務方面所推行的環保政策主要著重節省能源、節約用紙、回收再造、妥善處置對環境有害的廢物，以及提高員工的環保意識。

## 綠色工作間

### 節省能源

空管大樓及控制塔和備用空管大樓是民航處的主要辦事處。在屋宇裝備方面，該些辦事處已根據機電工程署的相關守則，採用了多項有助節約能源的措施。

#### 空調系統

空調系統是民航處樓房耗電量最高的部份。在二零零七年，在現有的能源管理措施之外，我們實行以下新措施，以節省空調系統的用電量：

- 在空管大樓及控制塔和備用空管大樓指定的辦公室，安裝遮光和隔熱效果較佳的窗簾。

#### 照明系統

負責任地使用照明系統，可迅速及直接地節省資源，達至保護環境的目的。在二零零七年，我們推行下列節省能源措施：

- 完成了在空管大樓及控制塔和備用空管大樓的發光二極管出口顯示燈標的更換工程
- 將安裝於空管大樓及控制塔辦公室的公用地方、樓梯及機房的T8光管更換為T5光管
- 以能源效益較高的發光二極管照明燈代替安裝於空管大樓及控制塔的室外裝飾泛光燈



除了以上的新增措施外，本處實行多年的節省能源方法，如停用備用空管大樓室外的裝飾泛光燈，及在空管大樓及控制塔和備用空管大樓關掉部份不必要的走廊燈等措施，仍然繼續。

在二零零八年，我們會推行下列措施以進一步節省能源：

- 在空管大樓及控制塔的正門安裝風閘
- 在非辦公時間和週末，暫停運作需要以外地點的空調系統冷卻水供應

### 升降機

在二零零七年，我們繼續於深夜時段暫停空管大樓一部客運升降機及一部貨運升降機的運作以減少能源的消耗。

### 成績

空管大樓及控制塔於二零零七年的平均每日用電量較二零零六年增加了4.32%（圖十）。空管大樓及控制塔是民航處最主要的辦公地點。在二零零七年，在空管大樓及控制塔新增了航空交通設備，故令相關用電和空調需求增加，總耗電量也因而上升。



而備用空管大樓在二零零七年的平均每日用電量較二零零六年下降了6.35% (圖十一)。



(圖十一)

## 由其他機構管理的民航處辦事處

除了民航處自行管理的辦事處，我們會在有需要時和民航處其他辦事處的產業管理當局商討節省能源的方案。例如，金鐘道政府合署管理處現已加強控制冷氣供應，並縮短空調製冷的運作時間。此舉大大減低了不必要的能源消耗。

## 二零零七年的表現

在二零零七年，民航處各辦事處的總體用電量，平均為每日30,731千瓦小時。較二零零六年上升了0.8%。

## 二零零八年的目標

在二零零八年，我們會繼續執行節省能源的政策。

## 環保駕駛

不良駕駛習慣不單消耗更多燃油，也令污染物排放量增加。有見及此，我們安排所有民航處司機接受有關環保駕駛習慣的訓練。我們會提醒司機遵守停車熄匙政策以減低不必要的廢氣排放。此外，所有民航處車輛都會作定期檢查維修以確保廢氣排放合乎標準。

## 致力使用環保的產品及減廢

### 航空交通管制儀器

除了合乎安全標準外，我們在選購所有新的航空交通管制儀器時，都必須要求其具高能源效益。在二零零七年，我們完成了將航空交通管制系統的陰極射線管顯示屏更換為低用電量的液晶體顯示屏的工程。

### 其他設備

我們在採購貨品和服務時都會考慮環保因素。在適當的情況下，我們把回收性高和具能源效益的要求加入標書的細則內。

### 二零零八年的目標

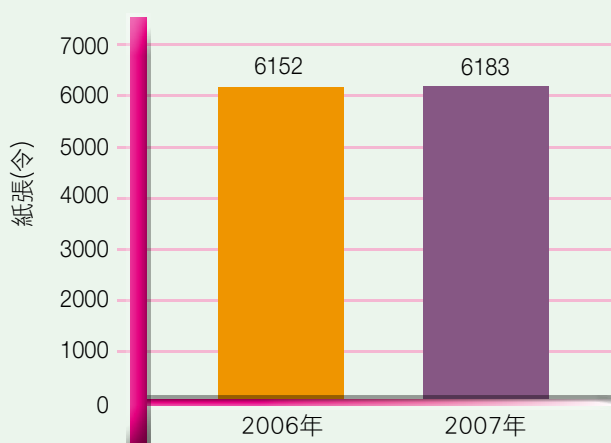
我們會確保部門的運作符合環保標準。在二零零八年，我們會繼續在新設備採購和招標時，要求設備具能源效益及有利環保。

## 節省用紙

我們不斷鼓勵員工減少用紙。除了雙面打印及影印外，我們已採用《文件管理系統》，以電子方式分發各項宣佈及重要資訊。

## 二零零七年的表現

於二零零七年，我們用了6,183令紙張（圖十二），相比二零零六年度用紙量，上升了0.5%。



(圖十二)

## 二零零八年的目標

在二零零八年，我們會再接再厲，積極鼓勵員工利用電子方式溝通，及盡可能在需要列印文件時採用再造紙張。

## 回收再造

透過我們的回收計劃，本處把廢紙、使用過的光碟和鐳射打印機碳粉盒交給有關供應商或指定機構，作循環再造之用，以下圖表顯示二零零六年及二零零七年內回收物品的數量。



辦公室內放置了膠樽及鋁罐回收箱。

廢紙		
	2006	2007
廢紙回收(公斤)	5,700	5,600

使用過的光碟		
	2006	2007
使用過的光碟回收(克)	20,731	15,760

鐳射打印機碳粉盒		
	2006	2007
鐳射打印機碳粉盒回收數量(個)	362	436

## 二零零八年的目標

在來年，我們會不時提醒員工回收廢紙、使用過的光碟及鐳射打印機碳粉盒。我們亦會研究其他可行的回收再造措施。

## 妥善處置對環境有害的廢物

### 處理化學廢物

我們設有13個儀器裝設站。這些設備內的儀器，對提供穩妥可靠的航空交通服務非常重要。倘正常電力供應中斷，影響設備運作，儀器便會自動立即轉用備用柴油發電機和密封式電池等後備電源。不過，使用這些備用發電機和後備電源會產生化學廢物，而有關廢物需要妥善地處置。

在二零零七年度，本處的維修承辦商已根據法定要求，妥善地處置有關廢物。

## 二零零八年的目標

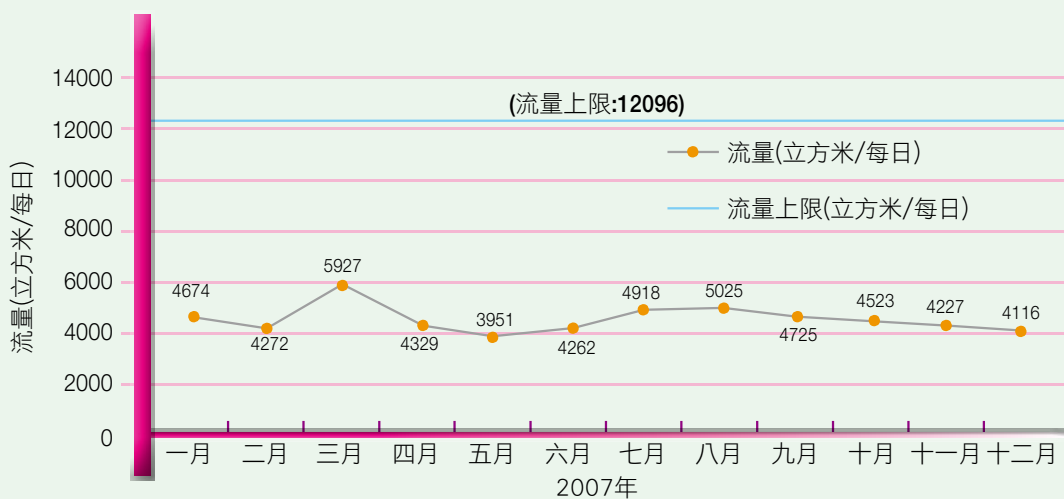
在二零零八年，我們會繼續監管轄下的承辦商，確保能繼續依照法定要求，妥善處置化學廢物。

## 海水

空管大樓及控制塔和備用空管大樓利用海水降低冷卻系統的溫度。我們會確保所排放的廢海水，無論在流量、溫度、酸鹼值及殘餘氯水平都符合《水污染管制條例》所訂立的規定，盡量減低對環境的影響。

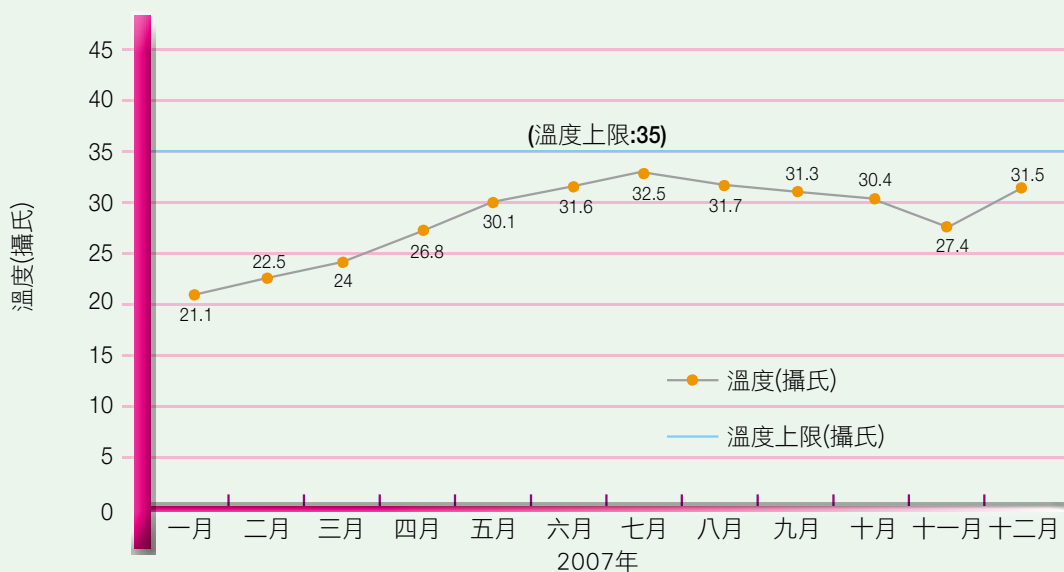
在二零零七年，各項控制參數的表現都符合標準規定。圖十三至十六顯示空管大樓及控制塔和備用空管大樓所排放的廢海水，其流量和溫度的每月變化情況。

空管大樓及控制塔所排放的廢海水的流量



(圖十三)

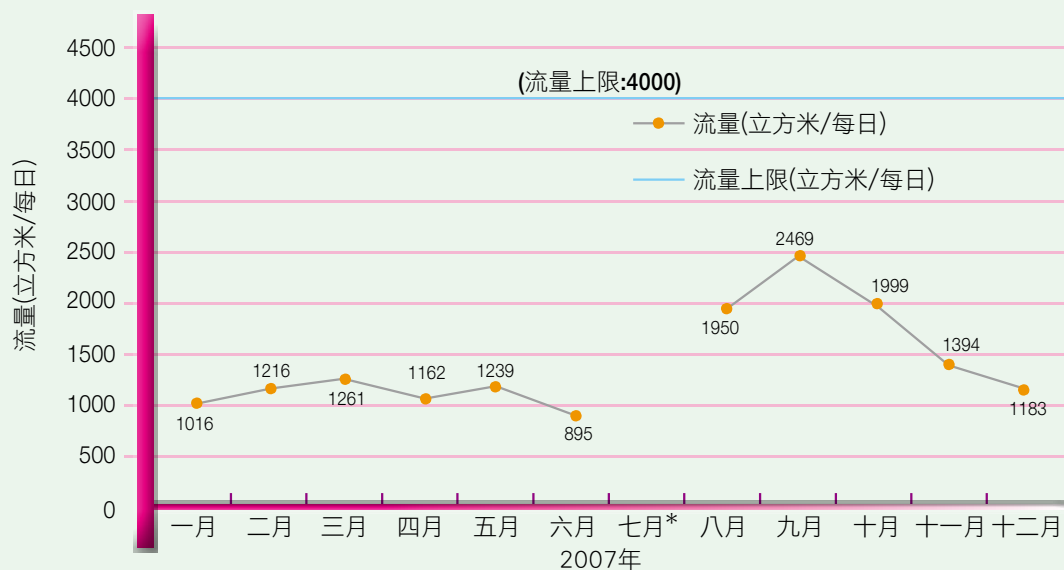
空管大樓及控制塔所排放的廢海水的溫度



(圖十四)



備用空管大樓所排放的廢海水的流量



(圖十五)

備用空管大樓所排放的廢海水的溫度



(圖十六)

註\*：在二零零七年七月一日至八月二十三日期間，備用空管大樓使用了氣冷式冷卻系統製冷。

## 二零零八年的目標

在二零零八年，我們將繼續努力，確保冷卻系統所排放的廢海水符合標準。

## 員工培訓

在二零零七年我們致力提醒所有員工環保措施如節省用電和紙張的重要性。在未來一年，我們會繼續推廣部門內部的環保措施，分擔保護地球珍貴資源的責任。