



港龍航空

Skytrax 2010 全球最佳區域航空公司

港龙航空

2011 校园招聘大礼包

——大街网倾情奉献

大街网企业俱乐部

<http://company.dajie.com/>

港龙航空讨论区

<http://dragonair.dajie.com/>

港龙航空 2011 校园招聘简介：

港龙航空有限公司 (Dragonair, 全称 Hong Kong Dragon Airlines Limited) 是香港第二大航空公司, 以香港国际机场作为枢纽。港龙航空每星期提供约四百班航班, 客运航点包括亚洲各地, 以中国大陆为主要市场; 货运路线则更涵盖欧洲、中东及北美地区。港龙航空是国泰航空公司的全资附属公司, 总办事处位于香港大屿山香港国际机场东辉路 11 号于 2000 年 6 月 26 日落成的港龙大厦, 另而有一个设备完善的飞行训练中心。港龙同时拥有五间附属公司的控股权, 营运各领域的航空业务; 港龙航空是“亚洲万里通”和“日航飞行储蓄计划”(JMB, Japan Airlines Mileage Bank) 的会员。排除已结束经营的香港航空, 港龙航空是香港第二所提供民航服务的航空公司。港龙航空 2007 年加入寰宇一家。

港龙航空 2010 校园招聘回顾：启动于 2009 年 11 月, 港龙航空有限公司计划招聘岗位包括航站客务员, 岗位职责基本上就是调处理日常航班, 包括值机柜台, 提供服务, 信息及日常办公室工作。

从 2010 年港龙航空校园招聘的情况来看, 其主要招聘专科或专科以上学历者, 要求英语口语笔试良好 (CET6 或者以上更加), 熟悉使用 office 系列软件 (word, excel, powerpoint), 能适应轮班制工作且有服务意识, 高度自律, 工作认真, 有团队合作精神。

港龙航空 2011 年校园招聘的情况请同学们随时关注[港龙航空 2011 校园招聘俱乐部](#)的最新信息。



此次大街网推出了**港龙航空** 2011 校园招聘大礼包供同学们备战。

此外, 我们会随着 2011 年度各名企校园招聘项目的进度, 适时地为同学们提供港龙航空 2011 校园招聘**第一时间上线通知**、**网申攻略图解**、**HR 官方答疑**、**应聘笔试面试指导**等各种求职信息, 助你在面试路上披荆斩棘, 通关获胜。

让我们赢在 2011 !

港龙航空 2011 校园招聘大礼包——目录

一、	港龙航空简介	4
1.1	港龙航空概况.....	4
1.2	港龙航空历史.....	4
1.3	港龙航空主营业务/品牌.....	5
二、	港龙航空 2011 校园招聘项目介绍	7
2.1	港龙航空 2011 校园招聘介绍.....	7
2.2	港龙航空校园招聘流程.....	7
三、	港龙航空职业发展&薪酬待遇	8
3.1	港龙航空薪酬待遇.....	8
四、	港龙航空校园招聘面试经验	9
4.1	港龙航空面试经验分享~.....	9
4.2	港龙航空一面.....	9
4.3	我的原创面经-威斯汀港龙航空一面+笔试.....	9
4.4	我的港龙之行.....	11
4.5	港龙面试归来!!发文一篇.....	12
4.6	港龙航空一面回来~.....	12
4.7	港龙面试内容.....	12
4.8	港龙面经~.....	13
五、	港龙航空相关资料延伸阅读	14
5.1	港龙航空庆祝 25 周年“生日”.....	14
5.2	港龙航空获得“全球最佳区域航空公司”大奖.....	14

一、 港龙航空简介

1.1 港龙航空概况

港龙航空有限公司 (Dragonair, 全称 Hong Kong Dragon Airlines Limited) 是香港第二大航空公司, 以香港国际机场作为枢纽。港龙航空每星期提供约四百班航班, 客运航点包括亚洲各地, 以中国大陆为主要市场; 货运路线则更涵盖欧洲、中东及北美地区。

中文名称: 港龙航空有限公司

英文名称: Hong Kong Dragon Airlines Limited

总部: 香港大屿山香港国际机场东辉路 11 号港龙大厦

枢纽: 香港国际机场。

IATA 代码: KA

ICAO 代码: HDA

呼号: Dragon

港龙航空是国泰航空公司的全资附属公司, 总办事处位于香港大屿山香港国际机场东辉路 11 号于 2000 年 6 月 26 日落成的港龙大厦, 另而有一个设备完善的飞行训练中心。港龙同时拥有五间附属公司的控股权, 营运各领域的航空业务; 港龙航空是“亚洲万里通”和“日航飞行储蓄计划”(JMB, Japan Airlines Mileage Bank) 的会员。排除已结束经营的香港航空, 港龙航空是香港第二所提供民航服务的航空公司。港龙航空 2007 年加入寰宇一家。

1.2 港龙航空历史

创办初期

港龙航空于 1985 年 5 月由商人曹光彪、包玉刚、霍英东及中资机构华润、招商局等组成的“港澳国际投资有限公司”成立, 并于同年 7 月开始营运, 以一架波音 737 客机服务来往香港和马来西亚沙巴的亚庇。

1986 年, 港龙航空将英文名称由 Hong Kong Dragon Airlines 改为 Dragonair, 中文名称维持不变。1987 年, 港龙成为首家以香港为基地的航空公司加入国际航空运输协会 (IATA)。1989 年 11 月, 包玉刚向曹光彪出售所持有的 38% 港龙股权。

国泰成为股东

1990 年 1 月, 国泰航空和太古集团从曹氏收购了港龙航空的 35%, 而中信泰富则收购了 38%。1991 年, 港龙购入德国汉莎膳食服务 (香港) 有限公司的航空膳食配餐厨房 40% 的股份; 1992 年, 购入国际航空服务 (香港) 公司 (IAS) 30% 的股份, 并于 1994 年 1 月购入余下的 70% 股份, 并更名为“香港国际机场服务有限公司” (HIAS)。

1995 年, 港龙航空和国泰航空的合资成立“香港新机场地勤服务有限公司” (HAS), 负责营运所有于停机坪的运输及装卸等工作。1996 年, 国泰航空为拓展中国市场把部份的股份售与中航集团, 收购了 35.86% 股权的中航集团成为港龙航空最大股东, 其次是中信泰富保持 28.5% 的股份, 太古 / 国泰占百分之 25.5%, 曹氏家族占 5.02%。同年, 港龙航空和大昌成立“大昌: 港龙机场地勤设备服务有限公司”, 提供地勤设备的维修和保养服务。

1997 年, 港龙成立货运服务部, 不再使用国泰航空总代理的航空货运服务。另外, 中航集团的子公司中航兴业在香港上市, 获母公司转让其全部港龙股份, 加上由曹氏家族及另一股东转让的 7.43% 股份, 中航兴业共

拥有 43.29%港龙股份。后期，虽然国泰航空是港龙航空的股东之一，但是港龙亦开办与国泰直接竞争的航线，如香港来往台北、东京和曼谷的航线，而国泰亦开办与港龙直接竞争的香港来往北京和厦门的航线。

国泰收购港龙

2006年6月9日，国泰航空发表声明，指有关在收购港龙航空一事上已与其它相关公司达成协议。国泰航空将以 82 亿 2 千万港元及发行新股（股份占九成），向港龙航空其它股东全面收购港龙。另动用 40 亿 7 千万，增持中国国际航空股权，由 10%增至 20%。另国航则以 53 亿 9 千万，购入国泰 10.16%的股权，使国航与国泰形成互控关系。

同年 9 月 28 日，港龙航空正式成为国泰航空全资附属公司，并宣布裁减 191 名员工。

航线与机队

自 1985 年成立以来，港龙航空的航线从东南亚单一城市扩展至覆盖大部份亚洲主要城市。首航马来西亚亚庇后，港龙于 1986 年开办来往泰国普吉的航线，并增加往返中国内地六个城市的包机服务，解决了因当时香港政府奉行每条航线，一间公司政策，使港龙航空在主要地点“插翼难飞”的情况。1990 年代，由于当时只有港龙提供台湾经香港转至中国内地的两岸航机服务，因此主要发展其内地航线业务。

1998 年 7 月，在赤鱘角新香港国际机场启用前，港龙航空客机成为最后一班降落启德机场的定期航班；而 1999 年 5 月，港龙由上海到港的航班，则成为首班降落香港国际机场第二条跑道的定期航班。2000 年 3 月，港龙航空所有航线均转为定期航班服务；同年 7 月，港龙航空扩展其业务，开办货运航班，来往中东及欧洲。2000 年代，港龙继续开办往亚洲各地的客运航班，2004 年 4 月 2 日，开办每星期七班客运航班往来日本东京；和往欧美的货运航班，2005 年 4 月 2 日，开办每周三班货机服务前往美国纽约肯尼迪国际机场。

与国泰进行合并后，港龙航空重组航线，取消往来曼谷的航班，并重新营运往普吉即开办前往釜山的航线。现时，港龙与中国国际航空、中国南方航空、马来西亚航空及文莱皇家航空实施代码共享。2006 年 12 月 1 日起，与国泰航空就往来北京、上海、厦门、东京、普吉、釜山及亚庇的航班实施代码共享。

港龙首航时，只拥有一架波音 737-200 客机。扩展业务后，开始增加飞机数量和引入不同机种，1993 年 3 月，港龙机队加入了空中客车 A320，而 A330 则于 1995 年 7 月加入。2000 年，租借波音 747-200 货机运行货运航班，2001 年购买两架波音 747-300 型货机。2004 年，客机机队增至二十六架飞机，并在 2005 年 5 月 5 日接收的空中客车 A330-300 机身漆上特别图案，庆祝其二十周年志庆。

飞机维修方面，港龙目前把工作交予台湾中华航空公司负责。

1.3 港龙航空主营业务/品牌

港龙航空有限公司 (Dragonair, 全称 Hong Kong Dragon Airlines Limited) 是香港第二大航空公司，以香港国际机场作为枢纽。港龙航空每星期提供约四百班航班，客运航点包括亚洲各地，以中国大陆为主要市场；货运路线则更涵盖欧洲、中东及北美地区。

登机服务

港龙航空提供不同类型的登机服务，包括电话预办登机、市区预办登机（在机场快线香港站及九龙站）、联程登机、简易回程登机和为“尊萃会”会员而设的网上预办登机手续，以节省排队轮候的时间和繁复手续。

港龙贵宾室

港龙航空在香港国际机场、高雄国际机场及上海浦东国际机场设有贵宾室，为头等、商务客位及部份“尊萃会”会员而设立。香港港龙贵宾室设于客运大楼北座 7 楼，高雄港龙贵宾室设于 23 号登机门旁，上海港龙贵宾室也设于 23 号登机门旁。

机上娱乐

港龙在其部份客机设有视讯或音讯娱乐系统，供搭客欣赏“港龙制作” (DragonONAIR) 的节目。视讯频道包括热门猛片、雷霆剧集、亚洲搜画、时事专递、开心时段、亚洲珍貌、探索实录、台前幕后、生活时尚、

儿童天地和体坛动态，共十一个项目；音乐频道包括广东乐谱、国语乐谱、西洋乐谱、怀旧经典、西洋经典、东瀛乐库、韩流乐库、台语精选、精装摇滚、都市节奏、爵士拼盘、泰式乐谱、中乐飞扬、古典乐章、银幕精选和抒情写意，共十六条频道。

机上杂志

港龙航空的机上杂志名为《丝路》，于 1991 年创刊，以月刊形式出版，杂志所有文章均以中、英双语撰写，供港龙航空的乘客在航机上或港龙航空贵宾室内阅览。杂志主要划分为 5 个主要栏目：

- 港龙快讯 (Dragonair Insight)
- 工作人生 (Work)
- 吃喝玩乐 (Play)
- 写意安居 (Home)
- 港龙制作 (Dragon On Air)

《丝路》每月读者人数超过 450,000 人。

飞行奖励计划

港龙航空除包含在国泰航空的马可孛罗会及亚洲万里通计划外，另参加了日航飞行储蓄计划。待港龙加入寰宇一家后，所有港龙航班将视同国泰航班可供寰宇一家会员赚取奖励。

《尊萃会》

《尊萃会》原是港龙航空为飞行常客而设的会员计划，会籍分 4 级，分别为白金卡、金卡、蓝卡及红卡，基本会籍由红卡开始，会员根据过去 12 个月内的飞行次数记录自动晋升或续订。白金卡及金卡会员可以使用“港龙贵宾室”的服务。惟由 2007 年 1 月 1 日起，已由国泰的马可孛罗会取代。

二、 港龙航空 2011 校园招聘项目介绍

2.1 港龙航空 2011 校园招聘介绍

港龙航空有限公司 2010 校园招聘回顾：

1. 招聘岗位：航站乘务员
2. 岗位职责：调处理日常航班.包括值机柜台,提供服务 信息,及日常办公室工作.
3. 岗位要求：专科或专科以上.
英语口语笔试良好.(CET6 或者以上更佳)
熟悉使用 office 系列软件.(word ,excel , powerpoint)
能适应轮班制工作.
有服务意识,高度自律,工作认真,有团队合作精神.
4. 申请程序：有意者,请递交个人申请书 包括 详细简历,期望薪资和近期照片.

请在 2009 年 11 月 20 号前可通过以下几种方式投递:

- (1) E-mail:dragonair_syx@163.com
 - (2) 信件地址:三亚亚龙湾华宇皇冠百花谷 5-210B.
 - (3) 传真:+86 898 8855 1059
- 联系电话：88551058
联系人： 郑小姐

2.2 港龙航空校园招聘流程

港龙航空有限公司 2010 校园招聘回顾：

- 一、投递简历
- 二、筛选简历
- 三、面试
- 四、体检
- 五、签订就业协议

三、 港龙航空职业发展&薪酬待遇

3.1 港龙航空薪酬待遇

刚进去能 3000 多已经不错了，关键是他的发展空间，发展机会还是比较多的！

四、 港龙航空校园招聘面试经验

4.1 港龙航空面试经验分享~

今日面试港龍航空，对于一个不是航空方面的人来说，能在一个星期内面试 2 家不同航空公司已经算很意外了，而且都是外企的航空公司。所以这个星期还是满好玩的。

这次面港龍的 mechanic，简单的说就是飞机维修工程师。这次是全英语面试了，后来面试官说因为以后工作的话是直接听机长吩咐做事，机长都是外国人，所以英语必须很好。不过，我的专业和飞机没有太大关系，所以面试官就问我关于我专业的问题，他首先问我 engine 是怎么运作的，整个过程是怎么样。然后就从启动装置，蓄电池开始讲起，不过很多专用名词英语怎么说，我都不知道。。。所以我说得乱 78 遭，直到专用名词可以用国语来说，才乱混过去。。。。

然后最让我吐血的来了。他问我最喜欢那个品牌，我说 BMW,他问那个系列，我说 3，因为相对便宜。然后他说，“那么说你对宝马肯定很熟悉了喔，那么请告诉我，宝马的车窗玻璃是用什么牌子的，汽车座位是用什么牌子的？”我当场懵了。。。。。。就算汽车杂志也不会说这些东西啊，而且宝马官方网站上面也不一定有啊。。我只好一直说 sorry.....

最后糊里糊涂地就走了。。。。。。对于学汽车的人，这样被汽车的问题 bs 了。。。

真是说不出的郁闷。。。

4.2 港龙航空一面

面试我的试两个香港女人，一个是 Jenny HO(眼睛好像不太好)，一个是 jeanie

第一个问题就是最近有什么新闻比较 impress you

我回答的是世博会，就是忘了英文全称是什么了

然后的问题很常规，有没有主持会议经验

有没有和同学朋友发生冲突

做过的最大的决定是什么

父母给你的最大评价是什么

作为一个顾客，有什么事给你很大印象

最后居然问我，为什么你的父母在杭州，但是户口在上海呢

还问会不会广东话

然后 bye

4.3 我的原创面经-威斯汀港龙航空一面+笔试

港龙航空的宣讲是为数不多以 Tongji 为第一站的，当天晚上才去的 Fudan，次日才去的 Jiaotong。我一向对于这样的公司有莫名的好感^_^，在 129 礼堂听宣讲，内容还在其次，氛围是第一位的。当天领了申请表，回去晚上认认真真的填好，翌日就高高兴兴的交到就业办了。

窃以为港龙的名单做得不太好，没有按照学校院系排好，全上海的全部排在一起，找起来有点麻烦；并且明明只招个位数的人，却挑了几百号人去威斯汀酒店大摆三天流水席，摆明了是做秀成分居多。不过好在我的名字又忝列其中，比起那些落榜的牛人，也就没什么好抱怨的了：)

当天上午面完 Shell 还早，就到公司坐了一会儿，2:30 签到，我 2:15 从中区广场出发，居然一路堵车，硬是花了我 15 块钱才打到河南中路。Westin 坐东朝西，身后就是鼎鼎有名的有个凤梨头的外滩中心，睹楼思德勤，哎，也罢也罢。步入酒店，整个 lobby 除了 luxurious 还是 luxurious，音乐，流水，玻璃，也难怪，好歹 Bush 也下榻过的。到了三楼，顺着指示牌很快找到了 reception，签完到，领了个表，就在后面休息室里等了，其间我还见到了和我一同普华二面的复旦同学，想必因为姓氏音序相近的关系，我还会在其他的面试中碰到他们。

快三点的时候，我就被叫去面试了。面试的房间很大，四壁空空，大白天遮光窗帘全部拉上，中间摆了一张很大的桌子，面试官似乎就是宣讲会那天来的 hr，但是我没仔细看清楚她的名字。整个气氛，除了没有强光等以外，似乎和审讯差不多：（

整个面试是全程英文，香港同胞的英文有一种与生俱来的 Hong Kong accent，听起来很不习惯，anyway 都只好将就了。她在简单的自我介绍后就开始发问了：

1)，告诉我最近发生的令你感兴趣的新闻，并给我你个人的评价？

我跟她说的是 Shenzhen 5，comment 分三部分，提高国际地位，展示空间技术，保障军事稳定和地区和平。

2)，告诉我你的一个成功的沟通的事例？

我跟她讲一个社团活动的例子，如何和同学就分歧达成共识。

3)，讲述一个你成功说服别人的例子？

Faint，这个不和前面一样嘛，我又重新组织了一遍，她还是微笑。

4)，告诉我你从你的实习经历中学到了什么？

我就说分析问题的能力，沟通和团队技巧，以及对市场研究行业的认识。

5)，有没有遇到过很 challenge 的挑战，怎么应对的？

我跟她讲我自己如何完成一个 monthly presentation，其中经历了哪些困难，怎么解决，怎么请教同事，自己学习。

6)，告诉我你作为 customer 的一个最 successful 的例子？

她开始和我飙速度，于是这句话我没一下子听明白，我 pardon 了一遍，她显得些许不快，但还是重述了一下，我忘了当时是怎么搪塞过去的了，反正这个问题回答得不是很好。其后又问了 career path 阿什么的问题，很 regular 的，完了的时候也没给我问问题的机会。我出门前问她是否要叫下一位 candidate 进来，她居然没听懂，我只好复述了一遍。sigh 面试完了之后接着等，等到 F 组的全部 interview 完了之后，被带到一间小会议室笔试，说实话，这时候我又开始感觉缺氧了，酒店里空气真的不怎么样。

Written Test 也是分成两个部分，第一部分图形题，找出与示例图形的关系，和 A 一样的选 A，和 B 一样的选 B，都不符合选 C。5 个 sample，35 题。这个出卷的机构和 kpmg，仲量的都不一样，叫做香港生产力促进局(Hong Kong Productivity Council)，不过题目估计网上也是没有的。因为 25 分钟时间还是蛮充裕的，所以我做完后检查了好几遍，结果每检查一遍就改一遍答案，改到后来觉得还是第一感觉比较重要，于是全部改回来，白忙活。

第二部分是作文，两个题目任选，大意是：

1，北京，上海，广州三地内地居民赴港旅游限制的放开对旅游行业有什么影响，

2，在日益激烈的航空业竞争中，像港龙航空这样的航空公司如何才能保证竞争力优势。我选的是第二个，因为觉得第一个太宏观，不好把握，45 分钟的时间，写了差不多有 500 字吧，从 hardware 和 software 两个方面谈，个人觉得只要条理清楚，structure your composition 就 ok 了，最后没时间检查就交了。

从 Westin 出来的时候天已经黑了，和几个复旦同学一起拼车到相辉堂投了雀巢的简历，精疲力竭回寝室，又是折磨人的一天。。。

4.4 我的港龙之行

路线早就清楚了，本来以为一个半小时足够了
可想不到 7 点半出发的我还是险些迟到
坐的 854 奇慢，到达赤峰路站时已经过了 8 点了
更让我吃惊的是当轻轨开过来的时候已经塞不下人了
我只能多等了近 10 分钟，所以到延安西路站已经将近 8 点三刻了
我是要求 9 点开始面试的，而且必须提前 15 分钟到
那里打的也很不容易，又浪费了不少时间
好在最后大众的司机还是不错的，我在 9 点以前赶到了扬子江万丽大酒店
一进门就有人说：你是面试的吧，坐自动扶梯上两楼
到那里先签到，领一张纸把自己的名字和身份证号码写上去
刚坐下就听到有人喊我的号码
然后是三个一批等候面试，好像有 3 个面试房间
面试我的有 2 个 MM，只有一个开口说话
全英文的，她说她是 51job 的，面试三分钟
然后就按了手中的秒表
一共三个问题：

1. 为什么选择现在的大学？
2. 对港龙有多少了解？
3. 介绍一下最近看过的一本书

我说选复旦是因为它是上海最好的，而且对我来说是一个挑战
对港龙的了解不多，只知道是 1985 年成立的，不大
最后一个问题我本来想说一本比较有层次的书
可一下子就说了昨晚刚看的《哈利波特》，好在面试官她说她也非常喜欢
面试就这样结束了，然后到等候室，里面坐满了 B 组的面试完的同学
每人可以拿一瓶雀巢的纯净水，我由于带了水和饼干所以没有拿
只是和另一个同学不停聊天

10 点我们进入三楼一间大房间开始笔试，先是 35 道图形题
每页 5 道，给你两组图形 A、B，让你把 5 组分类，都不属于的就归为 C
时间绝对是够的，问题是我根本不知道如何分类，很难找到规律
只能靠运气了，记得旁边的一个 GG 说：把我们当猩猩啊！

接下来是 45 分钟的英文作文题，两选一

1. 顾客服务的最重要因素是什么？如何让像港龙这样的航空公司让顾客经常满意服务？
2. 中国假如 WTO 以后，。。。。

我选了第一题，所以第二题记不清了，反正写了近 500 个单词吧
考完后每人发了一张纸，16 日开始会在 51job 上通知面试名单，好像还要自己发传真确认
出来后走了将近 20 分钟才到 925 的一个车站，穿着高跟鞋、职业装的我累死了

4.5 港龙面试归来!!发文一篇

今天运气还是比较好,遇到一个 ppm 同行.虽然时间比较仓卒,但是好歹放松了一下紧张的心情.

刚到 westin 三楼那个等候室的时候气氛比较紧张,越想越怕,看到大家都在背东西,我居然觉得不知道该背什么,当初写的一些小条条都忘了带了,只好享受这种气氛,拿了一瓶矿泉水,压压惊.

我是先笔试的(有的是面试完在笔试的),笔试的时候时间都比紧张,可能都来不及,当然如果选择题乱懵地话时间就绰绰有余了.一开始 example 3 分钟,5 道做错了 2 道.马上对答案的.估计后面对的也不会多.觉得以前这样的题目做的少,就是分析逻辑归纳类的,都是图形.然后写作 2 选一,题目我只看了第二个,马上就决定写了,昨天有人稍微提过,没有变,就是港龙公司怎么保持他的竞争力.我就写了一些建议,要写 500 字,感觉马上 45 分钟就过去了,前面放着的一些糖果也没有时间吃了,建议最好考试前先放一颗到嘴里了..

然后就是面试了,面试严格按照号码来,可能几组同时开始,我发现至少 4 个面试的房间,我是 h1,所以第一个就进去了,当然其它组的正在进行当中.hr 是个帅小伙了^_^只有一个人,年龄也不大.很和善,都没有觉得面试 tough 了后来.问的问题主要这些,当然每个人不一样.但是有点可能相同,他们都喜欢看那个申请表,然后问问题,

1:最新的新闻,感受(这个没有怎么准备,昨天晚上没有找到新闻)我要求 change another topic,后来我们聊了足球.阿森纳狂屠国际.估计他不是个球迷,只在点头,没有发言.

2.看我外校考进来的,问我怎么样适应交大这个新环境.

3.自己认为的一个 best decision.我也没有觉得自己做了哪个最好的决定,瞎说了一通.

4.看我那个港龙申请表上写着研发或者培训生,叫我自己说觉得培训生好呢还是机械工程师好,对哪个更感兴趣?一些问题我都有所准备,结果好像 7 分钟就面完了.然后那个小伙子就跟我讲他们港龙还有一个计划就是招机械工程师和机长.也不知道是不是在间接拒绝我.我居然问他我是不是 qualified,他说这个他不知道,这也要面试的.总之面试在一种行轻松的环境下进行,进去的时候一点都不紧张,完了握手的时候发现自己的手都是湿的,当然肯定忘了吃放在面前的那块蛋糕.当然这是我个人经历,同学也有面试很 tough 的,被两个人狂问的阿..

祝明天港龙面试的交大同学们好运

4.6 港龙航空一面回来~

早上淋着过去,面试非常准时,刚好九点半!

进去两个香港的 JJ 友善的用广东话和我说:早晨!俺心中一阵窃喜,立马回了一句.谁知道下面就是全英文了,她们手头上有一张常规问题的纸头,先随便跳了几个常规的问题问我,如平时的爱好,对 teamwork 的理解,然后就是集中对航空业和 customer service 的看法,基本上不问简历,过程非常轻松.最后问我有没有啥问题,我就随便跟她们啥聊了一会就出来了.酱紫

4.7 港龙面试内容

先是 5 分钟的英文面世,都问一些普通的问题

再是 25 分钟的逻辑题,考的是图形题

再是 35 分钟的英文写作,考的好像是港龙如何增强竞争优势的东东
就这样把,祝大家好运

4.8 港龙面经~

首先是 10 到 20 分钟的面试，面试问了些服务业的问题，还有最近的新闻你关心了哪些。

然后是 25 分钟的图形推理和 45 分钟的写作。

写作题目有两个：1，港龙如何在大陆市场提升自己的竞争力，2，上海如何提升自己的旅游业来吸引外国人。

五、 港龙航空相关资料延伸阅读

5.1 港龙航空庆祝 25 周年“生日”

25 年，从只有一架波音 737—200A 客机，发展成为拥有二十九架客机机队、荣获“全球最佳区域航空公司”等大奖的航空名企。日前，亚太地区知名航空企业——港龙航空为喷绘了特别机身图案的旗下客机举行揭幕典礼，以庆祝公司成立并服务香港 25 周年，本报作为成都唯一受邀的平面媒体参加了该庆典。港龙航空行政总裁唐伟邦表示，成都是港龙航空在内地的一个重要航点，随着蓉港两地客流量的持续上升的势头，港龙将继续加大蓉港航线的运力投入。

25 周年纪念客机“惊艳”亮相

此次港龙航空为庆祝成立 25 周年，推出了一系列庆祝活动，其中最引人瞩目的就是其二十五周年纪念飞机的隆重亮相。为突显港龙航空二十五周年纪念主题——“为你服务 25 载”，这架 A330—300 纪念飞机的机身设计以金龙为主体，配上中国书法字体，令这个充满东方色彩的设计更能展示出港龙航空对香港的长远服务承诺。这架纪念飞机将主要用于营运北京及上海的航线。

与此同时，这架纪念飞机也是港龙航空首架涂上香港特别行政区政府最近更新设计的香港品牌“飞龙标志”的飞机，新的标志将陆续呈现于港龙航空的机队上，以强调港龙航空对香港的长远服务承诺。港龙航空行政总裁唐伟邦介绍，25 年来，港龙航空由一架航机、一个航点发展到了今天拥有 28 架航机、服务 29 个航点的航空公司，凸显了香港企业和香港人不断求变、永不言败和力争上游的香港精神。此前，港龙航空在 2010 年调查机构 Skytrax 举办的全球航空公司服务意见调查中，更荣获“全球最佳区域航空公司”大奖。

成都飞往巴厘岛旅游更便捷

除了推出纪念客机，为庆祝 25 周年，港龙航空与其姊妹航空公司国泰航空在 7 月和 8 月份增加 4 班往返香港和巴厘岛的航班，采用空中巴士 A330—300 宽体客机，以满足夏季的额外需求。配合原有每天一班的固定航班服务，航班总数增至每周 11 班，大大加强了旅客出行的自由度，本地游客可以选择当天从成都出发、在香港转机至巴厘岛，轻松便捷；到达巴厘岛后可立即观日出、出海游玩，临走时还有充分的时间购物。同时，港龙航空将推出 7 月和 8 月巴厘岛“25 周年超值礼遇——月飞月优惠”，让从国内出发的游客轻松选择巴厘岛君悦度假酒店等入住，超值畅游海岛。更令人惊喜的是，您还可搭乘港龙航空 25 周年纪念飞机，让飞行体验更显独特。

唐伟邦同时透露，今年 5 月来往内地的客流量，比去年同期增加了 40%，目前机票销售量接近 80%，恢复金融危机前水平。他说，以成都、杭州为代表的一些内陆城市，客流量表现出极大潜力。增加飞机及加开航班后，港龙今年的总体运力将增加 10%，如果成都等地的客流再度上升，将考虑按需增开航班或起用大飞机执飞。据悉，目前港龙航空成都至香港的航班已由冬春航季的每周一班增加到夏秋航季的每周两班。

5.2 港龙航空获得“全球最佳区域航空公司”大奖

日前，香港港龙航空有限公司（Hong Kong Dragon Airlines Limited，简称“港龙航空”）获得由国际航空权威调查机构 Skytrax 颁发的 2010 年度“全球最佳区域航空公司”大奖，这是港龙首次获此殊荣。

港龙航空行政总裁唐伟邦先生介绍，港龙航空在过去已连续 6 年获得“中国地区最佳航空公司”称号，也曾取得“东南亚地区最佳区域航空公司”奖项，这次获选“全球最佳区域航空公司”凸显港龙一直致力追求为

乘客提供以客为尊的优质服务和奋斗成果。他称，今年正值港龙航空 25 周年，此奖的获得将激励港龙继续为乘客提供优质的产品与服务。

据悉，Skytrax 是享誉全球的航空调查机构，今年的调查有来自超过 100 个国家、约 1800 万名旅客的投票。而港龙航空是一家以香港为基地的航空公司，有 28 架客机服务 29 个航点，其中 17 个位于中国内地，包括重庆。

如需获取**港龙航空**本年度校园招聘最新进度

了解最新**港龙航空**笔经面经资料及招聘内幕、与同样关注该企业的应届毕业生交流讨论

敬请关注大街网**港龙航空 2011 校园招聘俱乐部**



<http://dragonair.dajie.com/>

声明：港龙航空 2011 校园招聘大礼包为大街网 (www.dajie.com) 原创总结，请不要用于其它商业用途。内容为历年精华整理提取，不排除该公司今年改变流程或者细节，为此可能造成的误解或损失，与大街网无关。

-----豪华名企专属 CLUB 站点，专为校园招聘服务-----

行业	公司	行业	公司
四大会计事务所	毕马威(KPMG)	网络	百度(Baidu)
	德勤(Deloitte)		腾讯(Tencent)
	普华永道(PwC)		谷歌(Google)
	安永(E&Y)		新蛋(NEWEGG)
消费品&零售&服装&家具	宝洁(Procter&Gamble)		阿里巴巴
	高露洁(Colgate)		搜狐公司
	联合利华(Unilever)		网易互动娱乐(163)
	欧莱雅(L'Oréal)		新浪 Sina
	强生(Johnson&Johnson)		盛大网络(SNDA)
	雀巢(Nestle)		摩托罗拉(Motorola)
	箭牌(Wrigley)	诺基亚 (NOKIA)	
	可口可乐(Cocacola)	华为(HUAWEI)	
	百事可乐(Pepsi)	中兴(ZTE)	
	金佰利(Kimberly-Clark)	通讯/电信	中国电信(CHINA TELECOM)
英博	中国联通(CHINA UNICOM)		
中粮集团	中国移动(CHINA MOBILE)		
沃尔玛公司	广东移动		
银行类	中金(CICC)	江苏移动	
	中国邮政银行	北京移动	
	招商银行(CMBC)	汽车	BOSCH(博世)
	中国银行(BC)	丰田(TOYOTA)	
	中国建设银行(CCB)	戴姆勒-克莱斯勒	
	中国工商银行(ICBC)	广州本田(Honda)	
中国农业银行(ABC)	媒体	CCTV	

	渣打(Standard Chartered)		中国青年报
	花旗(Citibank)		新华社
	汇丰银行		外研社
	恒生银行(HBC)	保险	中国人寿
	国家开发银行		中国人保
	中国交通银行	能源/化工/	BP 石油
	中国人民银行		陶氏化学(Dow)
	中信银行		巴斯夫(BASF)
	深圳平安银行		斯伦贝谢 (SLB)
	深圳发展银行		壳牌(Shell)
	光大银行		中石化
	中国进出口银行		中石油
	澳新银行 (ANZ)		阿海珐集团
	中信证券		埃克森美孚(ExxonMobil)
	招商证券		勃林格殷格翰集团
	南方基金	中国广东核电集团	
	浦发银行(SPDB)	中国核电工程有限公司	
咨询公司	麦肯锡(McKinsey)		艾默生(EMERSON)
	贝恩(Bain)		德固赛(Degussa)
	摩立特(Monitor Group)	物流	美国总统轮船公司
	奥浦诺(Opera)		TNT
	尼尔森(Nielsen)		马士基(Maersk)
	埃森哲(Accenture)		中集集团
	北京首都国际机场		
IT	英特尔	机械/电气	ABB
	联想(Lenovo)		施奈德(Schneider)
	微软(Microsoft)	设备/自动	西门子(Siemens)
	IBM		中国南方电网
	惠普 (HP)	化/重工/轻工	霍尼韦尔(Honeywell)
	思科(CISCO)		三一集团
	甲骨文(Oracle)		国家电网
	威盛电子(WorkSoft)		松下(Panasonic)
	神州数码(DigitalChina)	电子电器	通用电气(GE)
	朗讯科技		美国国家仪器(LG NI)
万科集团	泰科电子(Tyco Electronics)		
中海地产	美的(MIDEA)		
保利	飞利浦(PHILIPS)		
龙湖地产	索尼(SONY)		
房地产	碧桂园		