

安徽淮南一化工企业监测达标但仍有异味,群众多次举报未获满意结果

是标准要提高还是监管需加强?

◆本报记者童克难 邢飞龙

群众多次信访举报企业生产过程中存在恶臭扰民现象,环保局却回复厂界废气污染物经多次监测做到达标排放,企业无违法排污行为。到底是标准出了问题,还是监管要加强?

近日,记者赴安徽省淮南市,就安徽德邦化工有限公司(以下简称“德邦化工”)污染扰民事件进行采访。



▲氯化铵装车车间没有集尘措施,工人正在作业。



▲蒸汽车间跑冒滴漏严重,白色晶体在管道上附着。

群众

多次信访举报,结果仍不满意

“孙子说奶奶家很‘臭’,所以不愿意来这里住。气味有时无,有时候很刺鼻,并且‘辣眼睛’。”家住淮南市经济技术开发区朝阳村的胡某是记者随机采访的一个村民。

为证实德邦化工的生产确实对自己的生活造成了影响,胡某请记者到她家了解情况。目测观察,胡某的家在距离德邦化工厂界外约一百米的建设路边。而就记者的直观感受来说,2017年12月21日上午在胡某家确实有浓浓的氨气味,“辣眼睛”也是真实感受。走到窗台前,随手一抹,黑色的粉末沾满了手指。

“来我家闻味道,看看‘煤灰’吧,比她家的还严重。”在记者与胡某了解情况的时候,另一名村民凑上前,反映和讲述的问题,基本和胡某家的相同。

事实上,胡某并非离厂最近的住户。在厂区周围记者看到,德邦化工东厂区和西厂区内北侧均有居民房。最近的民房与厂界相隔仅10米左右。胡某表示,德邦化工生产以来,家里的灰尘就一直很重,而这种时有时无的气味,已经持续了几年。虽多次向企业和当地环保局反映,但问题始终没有得到满意解决。

正如胡某所言,群众曾多次就德邦化工污染扰民问题进行信访投诉。

公开信息显示,在今年5月中央第四环境保护督察组进驻安徽期间,群众也针对包含此问题在内的多个问题向督察组进行了反映。

记者查询中央环保督察期间信访举报和“边督边改”信息公开的情况显示,针对群众反映的这家公司经常排放气体有氨气味,调查核实的情况为不属实。

淮南市环保局工作人员向记者介绍,德邦化工上世纪60年代建厂,2002年由江苏德邦兴华化工股份有限公司收购。由于历史原因,周边集聚了较多的居民。

按照相关要求,在大气环境防护距离内的居民已经全部搬迁。有消息称,群众多次投诉的原因除了企业排放刺激性气味以外,主要根源系不在搬迁范围内的居民搬迁诉求未果所引发。

厂区现状

生产车间无组织排放,蒸氨生产线“跑冒滴漏”严重

矛盾的焦点,就是监测达标之后群众仍不满意。这其中,是相关法律法规有待完善和标准有待提高还是另有原因?2017年12月22日,记者与淮南市环保局工作人员一同进入厂区了解实际情况。

与前一天不同,厂区周边确实没有再感受到“辣眼睛”的氨气味,这也间接证明了胡某所说的味道“时有时无”的说法。

东西两个厂区,被一条马路隔开。西厂区是德邦化工主要的“蒸氨”车间。据公司负责人张井柱介绍,生产过程中产生的氨水,经密闭管道排入回收池,再通过“蒸氨”将氨气回收利用。

走近“蒸氨”生产线,出现了前一天在厂区周围的熟悉味道。记者在现场看到,氨水管道和阀门上不断有液体渗出,上面已出现白色结晶体。

而记者在厂方所称的回收池旁看到,回收池没有密闭,一根直径约10公分的管道正在源源不断地向池内排入母液泵轴的冷却水,并散发出刺鼻的气味。记者在旁观察几分钟后,眼睛鼻子感到不适。

面对这个场景,张井柱表示:“确实存在问题,下一步要加强管理。”

随后,记者来到东厂区查看情况。在东厂区北侧,是企业最终成品也就是氯化铵的装车车间。这座高达四五层楼的装车车间,几乎所有的窗户玻璃已破碎,车窗外空地上堆放的是成品。远远望去,装车车间一楼四周完全开放,仅有几个破旧的棉帘勉强挂在墙上,没有实现密闭作业。

记者走进车间发现,车间内地面也散落着白色粉末,头戴口罩的工作人员正在进行作业,但记者并未看到产品包装口有任何集尘措施。不但如此,除了正常的生产设备,车间内还有一台工业风扇。“工人在这工作味道太大,所以才需要用风扇往外吹风。”厂方一位工作人员解释道。

在装车车间楼上,记者看到了用来集尘的3布袋除尘装置,正在停运检修,表面已经堆积了厚厚的一层粉尘。在传送皮带上的抽风管道上也有一个足球大小的破洞,破洞周围已经堆积了约十几公分厚的白色粉末。

环保局

执法监管针对企业排出厂界以外的污染物,厂区内无组织排放是监管薄弱环节

淮南市环保局有关负责人表示:“这家企业作为我市重点废水和废气排污单位,一直以来都是环保监管的重点。”

采访当天,淮南市环保局提供的书面材料显示,德邦化工现有60万吨/年联碱技术改造项目,配套15万吨/年合成氨装置。

“近年来,环保局一直不断加强对企业的监管。”根据书面材料显示,2016年、2017年,淮南市环保局分别就企业煤场露天堆放、扬尘污染和锅炉烟尘超标等问题对企业进行了多次行政处罚,并责令整改。

根据群众反映的问题,淮南市环保局多次采用监察、监测联合执法等方式,对企业进行检查和监测显示的厂界污染物排放情况都达到了相关排放限值要求,属达标排放。

2017年中央环保督察期间的5月1日、9日和12日,淮南市环保局又3次对企业的厂界无组织排放、硫化氢、噪声进行监测,在生产装置正常运行的情况下,监测结果也显示达标排放。

对于之前群众反映的问题和记者亲身感受到的味道,淮南市环保局环境监察支队队长张平也表示,对于厂区的监管和厂界的监测都不能做到24小时不间断,如果生产设备故障,启、停设备或者遇到不利气象条件,可能会出现异味较浓的现象。

“我们是对照环评批复的要求对企业进行监管执法的。在企业达标排放的情况下,如果群众还有信访投诉,很难从监管执法的角度解决。”张平说,按照环评要求,环保部门执法的重点是企业能否实现达标排放,也就是针对企业排出厂界以外的污染物进行监管。

翻看德邦化工的环评报告和批复,确实对厂区内装车车间无组织排放并无要求。而就事实情况看,厂区内装车车间等无组织排放正是监管的薄弱环节。

对于环评没有要求的厂区内无组织排放问题,在监管过程是否就无法可依?记者查阅的2016年修订施行的《大气污染防治法》第四十七条和第四十八条明确规定,化工等企业应

当采取措施对管道、设备进行日常维护、维修,减少物料泄漏,对泄漏的物料应当及时收集处理;应当加强精细化管理,采取集中收集处理等措施,严格控制粉尘和大气污染物的排放。

“在对这家企业厂区内内部环评及其审批要求以外无组织排放方面的监管相对薄弱,现已重点加强。”采访结束以后,淮南市环保局提供的书面材料显示。

这份书面材料还介绍,在记者采访的当天,淮南市环保局就立即组织市环境监察支队和开发区环保分局的执法人员,进一步强化对德邦化工环境监管工作,重点检查企业大气污染防治措施整改落实情况,必要时段采取驻厂监察的方式实施监管,督促企业将刺激性气体无组织排放问题整改到位。

针对蒸氨工段“跑冒滴漏”及氯化铵包装现场的粉尘与氨味问题,淮南市环保局要求德邦化工组织环保和生产技术部门进行分析,并采取应急处理措施。立即制定检修计划和应对方案,对所有漏点进行处理,蒸氨回水收集池加盖进行了密闭;氯化铵包装南侧用布帘进行了围挡。

德邦化工现已决定通过技改措施,减少对周边环境的影响。下一步,将组织专人到同行业企业考察学习,计划在包装口安装收集装置,将含氨气体收集后送现有的洗气塔进行氨洗涤,解决氯化铵包装口氨味排放问题,并对涉及无组织氨排放的单元计划采取封闭措施,减少氨的扩散。

环境保护部推选强化督查每周一星

山东济宁8名同志获表彰

本报记者杜宣逸1月7日北京报道 环境保护部评选出本周的每周一星(2017年12月29日~2018年1月4日):第19轮第11督查组,由山东省济宁市派出的嘉祥县环保局赵志月、金乡县环保局王猛、济宁市环境监察支队段尧、任城区环境监察大队陶乃兵、汶上县环境监察大队邵为库、兖州区环境监察大队温磊、鱼台县环境监察大队王平安、梁山县环境监察大队潘琛等8名同志共同组成,对山西省太原市开展驻点督查。

他们抵达太原之后,积极与第18轮督查组对接,迅速进入工作状态,统筹安排时间,以错峰生产、重污染天气应对情况为督查重点,确保本周督查工作取得实效。

明确重点,灵活应对

他们首先和当地环保部门加强沟通联系,多次研究分析,详细了解太原市的企业分布、规划、环保政策的执行情况等信息,深入研究了《2017~2018年京津冀及周边地区大气污染防治强化督查方案》、太原市采暖季错峰生产方案和重污染天气应急响应工作方案,明确督查执法工作目标、重点督查内容,细化了督查组的作业方式。

他们每天晚上召开碰头会,根据实际情况及时调整工作思路,比如清徐县企业多集中在乡镇,他们就联系乡镇环保所多向企业传授环保法律知识;综改区为新增区,环保队伍建设不完善,他们就投入较大力度重点督查,督促环保先行;杏花岭区人口密集,涉及很多民生拆迁工程,他们就重点检查工地,督促进一步采取防尘措施,同时,到居委会告知相关部门落实禁止露天焚烧垃圾等要求。

“望闻问切”,从“巧”上做文章

第19轮第11督查组年轻人多,充分发挥了爱动脑筋、善于观察的特长,利用发散思维、逆向思维、换位思考等方式,巧妙地发现问题。他们通过以下细节,发现企业生产痕迹,如看痕迹:操作台面上的新鲜手印、门卫监控录像;闻气味:汽油柴油车发动产生的气味、机械运转激起的尘土味;感温度:机械发动机温度、车间与外界温差等等。这些都是督查组成员总结的“巧劲儿”,用“巧劲儿”发现了许多蛛丝马迹,发现了一些隐藏的问题。

加减乘除,从“实”上抓实效

做好“减法”“除法”,就是要减少无用功,把时间和精力花在刀刃上,从“实”上抓实效。他们每天晚上都要召开座谈会,制定详细的第二天工作计划,准备好需要的资料,了解目的地的情况。

做好“加法”“乘法”,就是让这次督查活动成为不同省市环保工作者交流互动的平台,大家相互学习相互帮助,起到“1+1>2”的作用;就是让这次督查活动的意义无限放大,把压力进行层层传递,传到基层、传到企业。

2017年12月29日~2018年1月4日,他们下沉至太原市的小店区、杏花岭区、尖草坪区、万柏林区、晋源区、古交市、迎泽区、清徐县、娄烦县、阳曲县、综改区、不锈钢产业园等12个县(市、区),检查重污染天气响应落实情况、错峰生产落实情况等任务清单250个点位,综合排名本周第一名,有效地促进了相关县(市、区)工作的开展,圆满地完成了本周的强化督查工作任务。

西安召开秦岭生态环保联席会议

要求拼出更多蓝天白云,留下更多绿水青山

本报记者肖颖 通讯员件博 西安报道 陕西省西安市日前召开秦岭生态环境保护管理委员会联席会议,贯彻落实党的十九大关于生态文明建设的战略部署,西安市长上官吉庆出席并讲话。

上官吉庆指出,要认真贯彻落实十九大精神,切实增强秦岭生态环境保护的责任感和使命感,全力以赴抓好生态文明建设,努力为广大市民拼出更多蓝天白云,为子孙后代留下更多绿水青山。

上官吉庆要求,要勇于担当、主动作为,紧抓网格化管理等各项制度落实,推进保护管理机制科学化、常态化。要加强督查、传导压力,确保各项措施落实到位。

上官吉庆强调,要聚焦问题,全力抓好整改落实。对中央环保督察反馈的问题要进行“回头看”,坚决防止问题反弹;对陕西省委环保督察指出的问题,要全面推进落实,确保全部整改到位;对全市集中整治梳理出的问题,要高质量高标准抓好整改落实,彻底解决全部问题。

四川突击夜查重型柴油车

今后8城市每半个月要抽查1次

本报记者王小玲成都报道

四川省环保厅党组成员、总工程师赵乐晨日前带领省环保厅大气处、环境监察执法局及成都平原大气污染防治强化督查组成员到成都市高新区、德阳广汉市开展重型柴油车尾气突击夜查专项行动。

当晚8点40分,因被尾气遥感装置监测疑似超标,一台川A国三重型柴油车被交警叫停接受进一步尾气检测,结果显示不合格,当即被要求限期整改。

据悉,此次在道路开展重型柴油车尾气夜查为全省首次。当晚8点至10点30分,现场共抽测11辆重型柴油车,其中1辆尾气排放超标。

据四川省环保厅大气处处长

管学军介绍,全省机动车保有量增长迅猛,成都市机动车保有量已接近500万辆,仅次于北京,并以年均13%左右的增速快速增长,成都市的移动源对大气污染的贡献率占27%,比例较高。

赵乐晨提出,要加大重型柴油车等高排放车辆整治力度,成都、德阳、绵阳、遂宁、乐山、雅安、眉山、资阳等成都平原8个城市环保、公安、交通运输部门要每半个月开展1次机动车抽查抽测,其他市(州)每月至少开展1次抽查;同时,加强源头管控,加强新车抽检,排放不达标不能出售;加强移动监测仪、尾气遥感车上路执法;开展非道路移动机械专项整治;倡导市民绿色低碳出行。



河北沧州野生动物救护中心近日救治了8只在迁徙途中患病或受伤的珍禽,其中国家一级保护动物大鸨两只,国家二级保护动物灰鹤两只。这些珍禽经过一段时间治疗康复后将被放飞大自然。