

(Last updated: 09 10 2017)

AFR 常見問題

一般資訊

AFR 規則

[Q1 誰有責任向日本海關申報？](#)

[Q2 在那裡可獲得更多有關 AFR 的詳細資料？](#)

進入 AFR 系統

[Q3 怎樣可使用貿易通 AFR 服務？](#)

[Q4 每間公司是否祇有一個用戶編號及密碼可進入 AFR 系統？](#)

Reporter ID

[Q5 每間公司內的每位用戶是否都需要申請一個 Reporter ID ？](#)

[Q6 我在申請 AFR 時已申請多個 Reporter ID 給每位用戶，但現在已忘記該 Reporter ID 及密碼，怎樣取回 Reporter ID 及密碼？](#)

[Q7 在設定用戶時，每位新設用戶是否需要獨立的 Reporter ID ？](#)

輸入 AFR 資料

[Q8 承運商填報的資料是否必須和船公司\(Carrier\)申報的資料完全一樣？](#)

[Q9 什麼是“Port of Loading suffix” 及應如何填寫？](#)

[Q10 那些字符不能在 AFR 系統使用？](#)

[Q11 為何系統祇可輸入一個 HS Code，我有不同的貨物及 HS Code，怎樣輸入？](#)

(Last updated: 09 10 2017)

[Q12 為何系統祇有一欄 Marks & Numbers 及一欄 Goods Description，我有不同的貨物時應如何輸入？](#)

[Q13 如我輸入的是散貨，在完成輸入資料後是否需勾選 'House B/L Register Completion Identifier](#)

[Q14 我已勾選 'House B/L Register Completion Identifier，但發現在同一個 Master 內還有 House B/L 需要輸入，我應怎樣處理？](#)

[Q15 如我忘記勾選'House B/L Register Completion Identifier，應怎處理？](#)

[Q16 如何尋找 "Vessel Code'](#)

[Q17 在沒有 consignor or consignee 的詳細資料下，於輸入 consignor or consignee 欄時可否輸入有關 Forwarder \(運輸商\) 的資料？](#)

[Q18 可否於 consignee 欄輸入 To Order？](#)

[Q19 若 consignee 及 Notify Party 都是有一樣，在 Notify Party 一欄怎樣填寫？](#)

[Q20 主/副提單最多可由多少個字元組成？](#)

[Q21若貨物是 Dangerous Cargo，是否必須輸入"Dangerous Cargo Code"，"IMDG Class"及 "UN No"？](#)

傳送後修改 AFR 資料

[Q22 如何修改已申報的資料？](#)

AFR 規則

Q1 誰有責任向日本海關申報？

A1 日本海關新訂的出港前預先申報業務規則 **Advance Filing Rules** 「AFR」於 2014 年 3 月實施。根據該新措施，日本海關強制要求船公司(Carrier)和承運商在境外港口離港前二十四小時，以電子方式向日本海關預先申報艙單資料。

(Last updated: 09 10 2017)

Q2 在那裡可獲得更多有關 AFR 的詳細資料？

A2 可參考以下網址：

<http://www.customs.go.jp/english/summary/advance/>

進入 AFR 系統

Q3 怎樣可使用貿易通 AFR 服務？

A3 請致電貿易通營業部 2599 1700 登記

Q4 每間公司是否祇有一個用戶編號及密碼可進入 AFR 系統？

A4 由貿易通發出之管理員帳號 (Super User) 均可自行增加/刪除自設帳號及密碼。詳情請參閱隨電郵附上的快速使用指南。

Reporter ID

Q5 每間公司內的每位用戶是否都需要申請一個 Reporter ID ？

A5 每間公司必需要有一個 Reporter ID，每位用戶可同時使用該 Reporter ID。如有特別需要的公司可申請多個 Reporter ID 給個別用戶。

注意：若三個月內任何 Reporter ID 沒用於傳送 AFR 文件，該 Reporter ID 將被撤消。

Q6 我在申請 AFR 時已申請多個 Reporter ID 給每位用戶，但現在已忘記該 Reporter ID 及密碼，怎樣取回 Reporter ID 及密碼？

A6 用戶若要找回 Reporter ID 及/或 密碼，可到以下網站以電郵及電話號碼取回 Reporter ID 及/或密碼。<https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/afr/> 進入後選擇 “Reporter ID Issuance System’ 然後選 Forgot Your ID/Password

(Last updated: 09 10 2017)

Q7 在設定用戶時，每位新設用戶是否需要獨立的 Reporter ID ？

A7 如無特別需要，每位用戶均可使用相同的 Reporter ID 。

Q8 為什麼申請 Reporter ID 時必須提供電郵？

A8 日本海關會按需要透過此電郵聯絡用戶，用戶請經常檢查此電郵及確保電郵有效。若有需要，用戶可到以下網站

<https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/afr/>

進入後選擇“Reporter ID Issuance System”以 Reporter ID 及 Password 登入，更新電郵

輸入 AFR 資料

Q9 承運商填報的資料是否必須和船公司(Carrier)申報的資料完全一樣？

A9 請確保以下六項的資料與 Carrier 申報的資料完全一樣：

1. “Carrier Code”
2. “Vessel Code”
3. “Voyage Number”
4. “Port of Loading”
5. “Port of Loading suffix”
6. “Master B/L Number”

Q10 什麼是“Port of Loading suffix”及應如何填寫？

A10 “Port of Loading suffix”是指載貨船隻在該航程中將會重覆進入同一載貨港口的次數。

例：載貨船隻會進入同一載貨港口一次，“Port of Loading suffix”一欄不應輸入。

載貨船隻會進入同一載貨港口兩次，“Port of Loading suffix”一欄應輸入“1”。

載貨船隻會進入同一載貨港口三次，“Port of Loading suffix”一欄應輸入“2”。

(Last updated: 09 10 2017)

Q11 那些字符不能在 AFR 系統使用？

A11 AFR 系統不接全以下字符：

[]	^	-	\$	¥	Enter 鍵
---	---	---	---	----	---	---------

Q12 為何系統祇可輸入一個 HS Code，我有不同的貨物及 HS Code，怎樣輸入？

A12 此乃日本海關的要求，客戶可選擇用最多貨量或貨價最高的貨品的 HS Code 申報。

Q13 為何系統祇有一欄 Marks & Numbers 及一欄 Goods Description，我有不同的貨物時應如何輸入？

A13 此乃日本海關的要求，請以逗號（，）或分號（；）分隔不同貨物資料，請勿使用 Enter 來分隔不同的貨物。

Q14 如我輸入的是散貨，在完成輸入資料後是否需勾選 'House B/L Register Completion Identifier'？

A14 若在同一主提單下有多票副提單，當申報到最後一票副提單時，請謹記需勾選「**House B/L Register Completed Identifier**」的欄位，以表示在同一主提單下的所有副提單已完整申報。若主提單只有一票副提單，該「**House B/L Register Completed Identifier**」欄位亦需勾選。

如客戶處理的是散貨，NVOCC 提供的主提單編號可能與其他貨運代理共用，在遞交申報前請先向 NVOCC 查詢其所處理的申報是否屬最後一票，若是最後一票便需勾選「**House B/L Register Completed Identifier**」欄位。

請注意，如客戶之申報沒有適當地勾選此欄，將影響日本海關的風險評估工作。

(Last updated: 09 10 2017)

Q15 我已勾選 'House B/L Register Completion Identifier'，但發現在同一個 Master 內還有 House B/L 需要輸入，我應怎樣處理？

A15 請新開一份新文件，在右邊的 Function Type 選用 'Addition'，請勿勾選 'House B/L Register Completion Identifier'，輸入資料後再提交。

The screenshot shows the 'Advance Cargo Information - New' form. At the top, there are two legends: '* Mandatory Field' and '** Mandatory Field if House B/L exists'. Below this, the 'Header Information' section includes a checkbox for 'House B/L Register Completion Identifier' which is unchecked. The 'Document Number' is 1420600455 and the 'Master B/L Number' is SPLA060214B. The 'Function Type' dropdown menu is set to 'Addition' and is circled in red. The 'Vessel Information' section includes fields for Carrier Code (SPLA), Vessel Code (XUAE7), Voyage Number (103W), Port of Loading Code (HKHKG HONG KONG), and others.

Q16 如我忘記勾選 'House B/L Register Completion Identifier'，應怎處理？

A16 請新開一份新文件，在右邊的 Function Type 選用 'Registration' 再勾選 'House B/L Register Completion Identifier' 並輸入 "Header Information part" & 及 "Vessel Information part" 的資料，其餘部份需騰空，然後提交。

The screenshot shows the 'Advance Cargo Information - New' form. The 'House B/L Register Completion Identifier' checkbox is now checked. The 'Function Type' dropdown menu is set to 'Registration' and is circled in red. All other fields in the 'Header Information' and 'Vessel Information' sections are filled with the same data as in the previous screenshot.

(Last updated: 09 10 2017)

Q17 如何尋找 “Vessel Code”

A17 請登入以下網址

<https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/system/code/scac-code.html>

並跟據以下版面下載及查詢該 Vessel Code。

SCAC・船舶コード				
コード名称	データ	最新データ掲載日	前回との差分情報	削除リスト情報
船会社コード	CSV形式	2014.2.3	CSV形式	PDF形式
船舶コード	CSV形式 PDF形式	2014.1.20		

按此下載 Vessel Code

船舶コード一覧表

2014/01/20現在

Vessel Name

Vessel Code

のため未確定であり、誤って登録されている船舶があるもの。展開する表計算ソフトによって日付け表示が変更されてしまう場合があるため、別途備考欄に船舶コードを表示しているもの。

整理番号	船舶名	船舶コード (コールサイン)	船舶運航者コード (船会社コード)	最新更新 利用者コード	備考
1	1	00000	31CF	2DMQA	注2「00000」
2	105 HYODONG CHEMI	DSDD6	31OP	2AMRT	
3	107 HYODONG CHEMI	DSRG6	31OP	6AHSE	

Q18 在沒有 consignor or consignee 的詳細資料下，於輸入 consignor or consignee 欄時可否輸入有關 Forwarder (運輸商) 的資料？

A18 在沒有 consignor or consignee 的詳細資料下可輸入 Forwarder (運輸商) 的資料

Q19 可否於 consignee 欄輸入 To Order？

A19 若能提供詳細的 Notify Party 資料(包括名稱，地址及電話號碼)，在 consignee 欄時可輸入 To Order。

輸入方法: consignee 名稱及地址輸入 To Order, consignee country code 輸入和 Notify Party country code 一樣的 country code。

(Last updated: 09 10 2017)

Q20 若 consignee 及 Notify Party 都是有一樣，在 Notify Party 一欄怎樣填寫？

A20 在 Notify Party 一欄亦填上相同的 consignee 資料。(請勿輸入"Same as consignee")

Q21 可否在 Consignor Name，Consignee Name 及 Notify Party Name 欄填寫
"Company A Care of (C/O) Company B" ？

A21 在此情況下，不要填寫 "Company A Care of (C/O) Company B"，請直接填寫 "Company A" 名稱

Q22 可否在 Consignor Name，Consignee Name 及 Notify Party Name 欄填寫
"Company A On Behalf of(O/B) Company B" ？

A22 在此情況下，不要填寫 "Company A On Behalf of (O/B) Company B"，請直接填寫 "Company B" 名稱

Q23 主/副提單最多可由多少個字元組成？

A23 主/副提單最多可由 35 個字元組成 (35 個字元須包括主提單首 4 位的Carrier Code或副提單的首 4 位 NVOCC Code) ；船公司 或 承運人必須依此規則編定主/副提單以符合日本海關的要求。

Q24 若貨物是 Dangerous Cargo，是否必須輸入"Special Cargo Code"，"IMDG Class" 及 "UN No" ？

A24 "IMDG Class" 及 "UN No" 必須輸入，"Special Cargo Code" 可以不須輸入。

(Last updated: 09 10 2017)

傳送後修改 AFR 資料

Q25 如何修改已申報的資料？

要修改的資料	House B/L Register Completed	程序* (Function Type)
Master B/L No.	否	提交 Correction
	是	
	否	
	是	
House B/L No.	否	1. 先提交新的 Registration 2. 再將舊的提交 Deletion
	是	1. 先提交新的 Addition 2. 再將舊的提交 Deletion
	否	
	是	
Vessel Information.: - Vessel Code - Voyage Number - Carrier Code - Port of Loading Code - Port of Loading Suffix	否	提交新的 Registration
	是	提交 Addition
	否	
	是	
Port of Origin	否	提交 Correction
	是	
	否	
	是	
Others	否	提交 Correction
	是	
	否	
	是	

*所有修改在船開出後仍可提交