

教师姓名: 赵俊生

教师资料: 男, 工学博士, 教授

E-mail: zjs@nuc.edu.cn

Tel./Fax.: 0351-3924971

研究方向: 振动噪声及控制技术, 动力机械摩擦磨损与润滑

学科领域: 机械设计及理论



个人简介:

1995年毕业于华北工学院机械设计与制造专业, 1999年9月至2001年3月就读于中北大学动力机械及工程专业, 获硕士学位; 2004年9月起在北京理工大学机械与车辆工程学院攻读动力机械及工程博士研究生, 于2007年8月获工学博士学位, 同年9月被聘任为副教授, 2008年评为硕士研究生导师, 2015年晋升教授。中国兵工学会会员、中国振动工程学会会员、山西省内燃机学会会员。

(1) 简述

主持陆军装备部“十三五”预研项目, 参与完成国家自然科学基金、山西省自然科学基金、九五、十五国防预研纵向项目, 与北京理工大学、湖南天雁、中国北方发动机研究所等合作主持并完成横向项目6项。近年来在国内外重要学术期刊上发表论文近20篇, 其中SCI、EI收录8篇, 发表教学研究论文2篇; 出版专著2部, 部委规划教材2部, 国家发明专利1项。主讲研究生《弹性力学及有限元》于2012年10月被评为山西省研究生教育精品课程。2011-2013年度“教书育人、管理育人、服务育人”活动中表现突出, 被评为学院“三育人”先进个人; 获2013/2015年中北大学“教书育人”先进个人。

(2) 代表性成果

【获奖】

参研九五预研项目, 通过省部级鉴定, 获中国兵器工业集团公司科技进步二等奖; 2013年指导研究生《压气机叶轮轴-毂接触数值分析及微动特性研究》获中北大学优秀硕士论文。

【论文】

主要论著
教学科研:

- [1] Variable-based Ramberg-Osgood constitutive model of power spinning bushing. Transactions of Nonferrous Metals Society of China, 2015, (9) SCI收录
- [2] Jun-sheng Zhao, Chao-chen Ma. Dynamics Analysis and Experimental Research on Turbocharger Rotor with fore and after Lightning Optimization[J]. Advanced Materials Research, 2011, Vol.230(11): 1099-1103 EI
- [3] Jun-sheng Zhao, Chao-chen Ma. Lightning structure optimization on turbine wheel of vehicular turbocharger[J]. Fron. Energy Power Eng. China, 2008, Vol. 2(4): 422-426
- [4] 赵俊生, 马朝臣. 涡轮增压器涡轮叶轮结构减重优化[J]. 内燃机工程, 2008, (1): 48-51 EI
- [5] Jun-sheng Zhao, Chao-chen Ma. Finite Element Analysis on crack Tip's SIF of a Turbocharger Impeller[J]. Journal of Beijing Institute of Technology, 2009, Vol. 6:69-72 EI
- [6] Jun-sheng Zhao, Wen-xin Fan. Experimental Studies on Characteristic of Controllable Damping in Electro-rheological Damping. 5th International Symposium on Test and Measurement (ISTM/2003), 2003, Vol.4: 3397-3400 EI
- [7] Jun-sheng Zhao, Chao-chen Ma. Vibration Internal Characteristics Research on the Turbocharger Rotor[J]. Open Mechanical Engineering Journal, 2011, Vol.120(11): 1053-1058

EI

[8] 赵俊生, 樊文欣, 张保成. 金属丝网减振器非线性特性研究[J]. 华北工学院学报, 2004, Vol. 25(1)

EI

[9] 赵俊生, 马朝臣. 涡轮增压器叶轮破裂转速的弹塑性数值计算[J]. 机械科学与技术, 2008 (1): 45-49

[10] 赵俊生, 樊文欣, 张保成. 金属丝网减振器数学建模与参数识别[J]. 内燃机工程, 2003, Vol. 24 (2): 34-37

[11] 赵俊生, 马朝臣. 基于子模型及网格随移技术的叶轮轴孔三维裂纹应力强度因子分析[J]. 机械科学与技术, 2011, Vol. 30 (1): 66-70

[12] 赵俊生, 马朝臣, 胡辽平. 减重涡轮前后增压器转子动力学分析及试验研究[J]. 机械设计与研究, 2010, Vol. 26 (4): 34-37

[13] 赵俊生, 马朝臣. 减重涡轮增压器试验研究[J]. 机械设计与制造, 2011 (1): 1001-3997

[14] 胡辽平, 赵俊生, 马朝臣. 涡轮增压器止推轴承润滑机理数值分析[J]. 车用发动机, 2008, Vol. 175 (3): 58-60

【著作】

樊文欣, 赵俊生. 机械 CAD 高级技术及应用, 兵器工业出版社, 2008

赵俊生. 强力旋压连杆衬套分析与试验, 科学出版社, 2015 (2)

【教材】

主编《电机与电气控制及 PLC》(第二版), 电子工业出版社, 2012 年, ISBN 978-7-121-17607-4, 普通高等教育“十二五”机电类规划教材;

主编《机电系统计算机控制及辅助设计》, 电子工业出版社, 2012 年, ISBN 978-7-121-15859-9, 普通高等教育“十二五”机电类规划教材。

专利

赵俊生, 王建平, 原霞, 宋吉林, 樊文欣. 摆动摩擦副摩擦磨损模拟试验台, 2012.6, 中国, 发明专利号: 201010621193.4

【目前正在研项目】

[1] “十三五”预研项目, 中国人民解放军陆军装备部“*****振动耦合效应分析与摩擦磨损控制技术”, 负责。

[2] 山西省高校高新技术产业化项目, 车用涡轮增压器转子-轴承-基础系统多参数耦合非线性稳定性分析, 负责。

[3] 山西省自然科学基金, 增压器叶轮多体接触复合微动损伤机理研究, 负责。

[4] 航天科技创新项目, 航天 504 所(西安空间无线电技术研究所)“XX-2 低气压箱研制”, 负责。

[5] 横向合作项目, 湖南天雁机械有限责任公司“长安 1.8T 汽油机增压器涡轮箱热疲劳优化分析”, 负责。

[6] 横向合作项目, 北京理工大学“液压自由活塞柴油机振动噪声分析研究”, 负责。

[7] 国家自然科学基金项目, 内燃机结构声辐射多工况快速计算模型及算法研究(51275487), 参研, 第二。