

4至10月空气质量最好 长沙空气质量进入黄金期 长沙黄标车淘汰进展顺利 要想空气更干净,需加快两型社会建设



晴朗天气:
大气治理措施带来长沙好天气

“湖南师大,一级,优;火车新站,一级,优;伍家岭,二级,良……”7月16日,长沙市环保局官方网站上,空气质量监测数据“成绩喜人”。资料显示,进入7月后,长沙空气质量优良率达到100%。面对久违的蓝天白云,摄影师们乐了,普通市民们也在社交网络上晒照、抒情,纷纷感叹:长沙的天真蓝,傍晚的时候更是晚霞灿烂。

这样的好日子还会持续很久,根据以往经验,长沙的空气质量4月至10月最好,目前已进入空气质量黄金期。

长沙好空气这次又是靠风吹雨淋的吗?这么想的人,猜对了一半。据环保专家分析,近段时间长沙中低层大气以西南气流为主,地面风力在4级左右,有利于污染物的扩散。

另一方面的原因,是长沙开展的大气污染防治和治理政策。去年3月2日,长沙新一轮“环保三年行动计划”正式开始实施,力争3年内长沙环境空气质量优良率达到92%以上(按当时标准计算),机动车排气污染检测实现自动网络监控,并强化机动车排气治理,加快淘汰黄标车,要求2012年分别淘汰30%黄标公交车和30%黄标出租车;2013年分别淘汰60%黄标公交车和60%黄标出租车;2014年淘汰所有黄标公交车和出租车。

行动计划实施一年来,长沙的黄标车淘汰进展基本顺利,今年全市已注销和转出机动车10397台,完成黄标车年度淘汰任务的47%,其中岳麓区、开福区、雨花区、长沙县、浏阳市及宁乡县均已按计划完成了50%以上的淘汰任务。

与此同时,“环保三年行动计划”中提出的扩大禁燃区范围、加强扬尘控制、加大周边地区秸秆焚烧力度等措施,也收到了成效。

环保政策:
多方面措施确保“气更净”

7月12日,湖南省两型社会建设工作会议在长沙召开。湖南省委书记、省人大常委会主任徐守盛要求,进一步加快推进两型社会建设,努力让产业结构变“轻”、发展模式变“绿”、经济质量变“优”,给子孙后代留下更多发展资源。省委副书记、省长杜家毫出席会议并讲话。

徐守盛说:“如果没有生态环境都能确保的好项目,你宁可代我把这个地方守住,你就是有大的本领,你还不能胡来,污染了再去治理



继“大气污染防治十条措施”后,更详细的治理计划即将出台,民众有理由期待“蓝天梦”早日实现。

付出的代价更大,污染了,我们就是捞子孙的饭吃,捞子孙的钱用,我们这一代不能干这样伤天害理的事,更不能做违反自然规律和经济发展规律的事。”徐守盛要求,更好地发挥长株潭“两型社会”试验区的示范引领作用,全省各级党委政府要加强统筹协调,注重分类指导,加大投入力度,强化法制保障,严格考核评估。

杜家毫强调,要为“水更清、山更绿、气更净”而努力。以“气更净”为重点,切实抓好节能减排工作,加强大气污染源头治理,推进重点行业脱硫脱硝,进一步研究解决汽车尾气排放治理问题,把万元GDP能耗作为衡量经济发展质量的重要指标。

大气污染问题一直是公众关注的热点,国家层面有关大气污染的治理工作也正在持续推进。7月9日,针对之前国务院出台的《大气污染防治十条措施》,环保部表示正在联合相关部门积极推动大气污染防治计划的起草和制定工作,并将于近期出台。



环保产业:
政策支持下获取广阔前景

7月12日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,研究部署加快发展节能环保产业等工作。从具体细节来看,包括高效节能产品、环保装备等领域都获得明确的政策支持。

在这次会议中,节能环保产业再获青睐。不同以往的是,此次会议在工作细节上提出非常明确的要求:一是推动节能环保和再生产品消费。政府公务用车、公交车要率先推广使用新能源汽车,同步完善配套设施。到2015年,使高效节能产品市场占有率提高到50%以上。二要提升产业技术装备水平。推动高效锅炉、高效电动机等领域节能技术装备升级。加快大气、水、土壤等污染治理技术装备研发推广。加大关键共性技术攻关,提高自主创新能力。发展壮大合同能源管理等节能环保服务业。

本次会议中,还有一些前所未有的提法。例如“加快发

展节能环保产业,既要有政策支持,更要创新机制,鼓励引导社会资本包括民间资本积极参与”,这表明决策层不仅着眼于行业短期的发展,更从根本的参与机制、门槛破除等方面打开行业成长空间,有利于节能环保行业在中长期成为经济支柱产业。

在长沙,一些环保科技产品已经悄然上市。位于东风路汽车城内的津湘出租车公司,成为首批“试水”环保科技产品的企业、单位之一。今年4月初,该公司在市场上接触到一款名为“发动机增氧调压节能装置”的节能减排产品。正在为公司运营成本、出租车尾气检测发愁的经理刘升强,决定试一试这个产品的效果。5月7日,津湘公司与产品销售方湖南鹏达新能源科技股份有限公司共同对装备了该装置的出租车进行体检,结果显示,“减少碳氢化合物排放6.6%、一氧化碳排放94%。安装后整车运行稳定,各项性能指标达到要求,减排效果明显”。

鹏达公司负责产品销售的王经理介绍说,每辆车平均每公里节约燃气2-4分钱,按一台车一天跑500公里算,每天每班师傅多赚10元,一个月无形增加300元收入。说到该产品的环保效果,王经理给记者算了一笔账,如果在长沙有6000万辆机动车安装该设备,一年将节约燃油438万升,一年减排的二氧化碳相当于种植40多公顷的森林吸收的二氧化碳;一年节约的能源折合标煤约4380万吨。

今年3月,长沙市公共客

运管理局发布了《长沙市出租汽车服务质量信誉考核实施细则》(试行)的通知。鼓励出租汽车企业使用新能源车辆和节能减排产品,在年度服务质量信誉考核中给以适当加分。迄今为止已装备了100台设备的津湘出租车公司,对通过相关考核信心十足。

“我们更看重的是该装置对环境造成的积极作用,能为长沙的蓝天做贡献,是我们应尽的责任。”刘经理说。

■文/记者 卢小伟



(本栏目由湖南鹏达新能源科技股份有限公司协办)

说出“你”的皇冠情结
好友推荐更享好礼

20世纪80年代的企业家梦想拥有皇冠,成长起来的80后社会精英憧憬皇冠。为了给更多喜爱皇冠的消费者提供更多直抒真情的平台,让大家共同分享皇冠汽车带来的驾乘乐趣和品质生活,6月至8月,一汽丰田特推出“我的皇冠情结”网络征选活动及“皇冠品质,挚友同享”好友介绍活动,以回馈消费者一直以来对皇冠品牌的信赖与支持。