

新能源车能否领跑中国制造?

编者按

国务院近期发布《中国制造2025》规划,成为我国实施制造强国战略的第一个10年蓝图。规划中,推进信息化与工业化深度融合、智能制造等占有大量篇幅,特别是提出了继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展,这些明确的信号无疑为新能源汽车发展指明了确切的方向,也给节能与新能源汽车在中国制造强国战略当中留下了一个巨大的想像空间。

新兴战略的实施,必将带来多种技术广泛渗透融合的能源技术革命,同时,也将给汽车产业带来跨越式发展的机遇。产业的发展离不开企业的创新,面对新的机遇与挑战,不只新能源汽车需要迎头向前,显然,整个汽车制造业亟须加快打造集成创新平台、推进技术革新的步伐,让“中国制造”真正步入“中国创造”的新阶段。

◆郭宇靖 杨毅沉

工信部最新公布的统计数据显示,今年1月~5月,我国新能源汽车累计生产5.36万辆,同比增长近3倍。与国外企业站在同一起跑线的我国新能源汽车产业,正在用全球少有的加速度驶入世界的第一阵营,成为实现制造强国目标的重要载体。

■ 新能源汽车发展凸显中国建设制造强国决心

全球最大的汽车电子公司之一,英飞凌中国汽车电子业务负责人徐辉认为,政府一系列发展策略对我国新能源汽车发展而言颇具亮点。目前,电动汽车领域中,电机、电控、电池的本土生产制造和设计能力都不落后于国际水平,新能源已经成为我国产业自主研发最好的体现。

中国电动汽车百人会信息部主任沈承鹏认为,《中国制造2025》的发布,为目前业界还在争论不休的“新能源汽车是不是我国汽车发展方向”的问题划上了句号,也给了已在新能源领域投入巨大人力、物力的企业一颗定心丸。

记者从北京、深圳多家新能源汽车企业了解到,目前,市场上热销的自主品牌新能源汽车供不应求,很多工厂都已满负

荷生产,展现了一幅生机勃勃的景象。

“传统车领域国外有着百年发展历史,我国‘超车’难度太大。”北汽新能源汽车总经理郑刚说,“但在新能源汽车领域,大家都是5年前起跑,特别是纯电动技术路线,完全避免了我国产业软肋的瓶颈制约,所以最具有弯道超车的机会。”

■ 关键技术成新能源汽车产业挑战

当下,我国新能源车企正在走出自己的特色之路,但发展并非一日之功。在面临的引导消费、充电设施、核心技术等众多挑战中,技术仍然是最让人揪心的。

专家指出,想要让新能源汽车成为制造强国的载体,电池、电机、电控三大关键技术仍需突破。例如新能源汽车所用的电子模块,国内少有厂商能量产,因此国内主流的整车厂商,大多采用外国产品。

此外,新能源汽车对半导体的要求明显提高。全球领先的半导体公司英飞凌科技公司提供的数据显示,2015年全球平均每辆车的半导体元件成本,混合插电和纯电动汽车接近700美元,是普通车的两倍多。然而,我国的芯片进口量大已是不争事实,新能源汽车半导体含量大幅增加,对制造强国

大战略提出了挑战。

同时,智能制造水平也是产业短板。郑刚说,近年来我国汽车大规模流水线制造水平已和国际接近,但智能制造差距还很大。徐辉认为,要实现《中国制造2025》目标,还需在生产、系统调试、零部件生产等环节,都达到智能化生产,这仅是最基本的要求。

■ 新能源汽车发展留有巨大想像空间

自主研发是挑战也是机遇,新能源汽车发展遇到的问题将给中国建设制造强国带来重要启示。

据了解,无论是联网化还是车内娱乐系统,我国研发和生产能力都无疑是全球最强的,因此,这将成中国超越全球汽车行业的突出亮点。徐辉说:“车厂应该更加坚决地走自主研发的路线,如果总以国际厂商为主导,会渐渐分散雾化技术水平。”

沈承鹏表示,《中国制造2025》中,推进信息化与工业化深度融合、智能制造等都占有很大篇幅。其中,作为智能制造的产品和信息化的承载平台,节能与新能源汽车必然占有一个重要的位置,它承载着智能制造、互联网和信息化,并将与智能交通、智慧城市相结合,共同发展。

新闻链接

陕西135辆甲醇汽车投入运行

本报通讯员普毛毛 记者肖颖西安报道 陕西省甲醇汽车试点工作目前进展顺利,共计135辆微型车投入运行,超过了原定115辆的试点任务,在全国各省、市、自治区中位居第二。

在充分考虑资源禀赋和基础设施条件的情况下,近年来,陕西省选定在西安、宝鸡、咸阳、榆林和汉中5市开展甲醇汽车试点。据悉,2013年8月,宝鸡市率先在陕西全省启动了15辆甲醇微型车的试车,也使陕西成为继山西省之后全国第二个正式启动甲醇汽车试点的省份。

2014年9月,西安市20辆甲醇出租车试点运行;同年11月,宝鸡市在已开展试点的基础上,进一步扩大试点范围,适时启动运行了100辆甲醇出租车。

此外,去年6月,榆林市自行安排运行了5辆甲醇载重车。咸阳和汉中市各20辆甲醇出租车的试点也在推进中。

业内专家指出,陕西作为煤炭资源和甲醇生产大省,又是研发生产甲醇载重车(陕汽集团)和微型车(陕西通家)的重要基地,在陕西开展试点工作,对陕西经济发展将是一个新机遇,有利于培育形成一个以“煤—醇—燃料—机(发动机)—车”为产业链条的新兴产业,对实施车用燃料的多元化发展战略,保障能源安全,推进治污降霾,促进煤化工和汽车产业的转型升级等,均有重要意义。

河北省副省长调研时强调

集中精力打好控煤歼灭战

本报记者周迎久石家庄报道 河北省副省长张杰辉日前就工业经济运行、新能源汽车推广应用,以及燃煤发电机组超低排放升级改造、关停取缔实心黏土砖瓦窑、“拔烟囱”3个专项行动进行了调研,并召开会议进行调度推进。

张杰辉要求,各级各有关部门和广大企业要站在全局和发展的高度,坚决贯彻落实中央和河北省委、省政府决策部署,统筹推进产业结构调整,集中精力打好控煤歼灭战,大力度推广应用新能源汽车。

张杰辉先后对石家庄、辛集、衡水的部分企业和项目进行了实地调研,详细了解了企业和项目的运行情况,与项

青州市长对流域治理提要求

加快推进截污治污

本报讯 山东省青州市委副书记、市长张新起近日现场察看了墨水河、李村河等截污整治进展情况,并在即墨市召开全省省控重点河流治理达标工作现场会。他强调,要把墨水河、李村河、嵯阳河水污染治理工程纳入市政府抓“三严”促“三实”攻坚克难重点推进的工作中,加快推进各项截污治污工作。

张新起一行先后到张村河黑龙江路桥、张村河北岸、李村大集段,张村河与李村河交汇处,墨水河城阳段、城阳交界处等河道,实地查看了截污治污、河道治理、排污管网及污水处理厂建设等情况。

张新起指出,优美的生态环境始

目单位一同分析存在的问题,研究采取针对性措施。张杰辉指出,各地各有关部门要把稳增长作为紧要之务,全力抓好投资和项目建设,驰而不息培育规模以上企业,倾力加强企业帮扶,确保各项政策落地生效,提高工业经济运行监测精准度。

张杰辉要求,坚持以煤为重点,实施好燃煤发电机组超低排放升级改造、关停取缔实心黏土砖瓦窑、“拔烟囱”等专项行动,集中精力打好控煤歼灭战。各有关部门和市(县)要将目标任务细化分解到每个月和各单位,强力组织推进,确保按期完成。各地要加快在公交车等领域推广应用新能源汽车,积极推进充电桩、充电站建设。

青州市副市长徐振溪在会上就

重点河流治理达标工作提出具体要求,并代表市政府与有关区(市)签订了重点河流达标整治目标责任书。

王诺

海南力促污染物减排

加强主要污染物总量减排监测体系建设

本报见习记者李拉海口报道 海南省生态环保厅日前印发《2015年海南省主要污染物总量减排监测体系建设工作计划》(以下简称《计划》),要求确保主要污染物总量减排监测体系建设达到考核要求,保证全省国家重点监控企业污染源监督性监测完成率达到100%,国控污染源自动监测数据传输有效率不低于75%,重点监控污染源自行监测结果公布率不低于80%和监督性监测结果公布率不低于95%。

《计划》要求,各市(县、区)环保局结合本地区主要污染物总量减排监测体系建设情况和存在的问题,制定本地区切实可行的主要污染物总量减排监测体系建设年度计划,并将任务分解落实到相关部门和企业。

海南省生态环保厅相关部门每季度将通过验收的国家重点监控企业自动监测数据进行一次有效性审核,对未通过有效性审核的企业实施限期整改。

内蒙古开展环境空气自动监测自查自纠

对12盟市进行现场核查

本报记者杨爱群 通讯员李俊伟呼和浩特报道 内蒙古自治区全面开展环境空气自动监测自查自纠工作,以完善环境监测质量管理体系,提高环境监测质量管理体系,确保监测数据的客观、真实。

据悉,“十二五”期间,自治区经国家批复认定纳入国家环境空气质量监测网的点位共有44个,其中,42个城市评价点位,两个清洁对照点位。2012年12月~2014年11月,内蒙古12个盟市相继完成新标准6项污染物监测能力建设及数据联网工作,并向社会实时发布监测数据。

按照环境保护部要求,内蒙古自治

区环保厅于今年制定下发了《内蒙古自治区2015年环境空气自动监测检查专项行动方案》,并于4月~6月组织开展了全区环境空气自动监测质量检查工作,由6个检查组对全区12个盟市开展空气自动监测质量现场核查。

同时,内蒙古自治区环境监测中心站于5月初向全区陆续开展PM_{2.5}监测手工比对核查。目前,自治区所有盟市均完成臭氧量值溯源工作,第一批两个盟市已完成PM_{2.5}监测手工比对核查工作,计划今年共分3批于年底前完成7个盟市的PM_{2.5}监测手工比对核查工作。

上海为电动车充电桩留位置

停车场按10%以上车位数预留充电设施安装条件

◆蔡新华 孙春旭

由上海市交通委会同市发改委等部门制定的《上海市电动汽车充电设施建设管理暂行规定》(以下简称《暂行规定》)将自今年7月1日起正式实施。

《暂行规定》指出,充电设施建设将主要遵循“自(专)用为主、公用为辅,快慢结合、分类落实”的原则,逐步在上海市域范围内形成以住宅小区慢充为主、办公场所快慢结合的自(专)用充电设施为主体,以公共停车场、道路停车位、独立充电站等公用充电设施为辅的充电服务网络。

此外,新建住宅小区、交通枢纽、超市卖场、商务楼宇,党政机关、事业单位办公场所、园区、学校以及独立用地的公共停车场、停车换乘(P+R)停车场应按照不低于总停车位10%的比例预留充电设施安装条件(包括电力管线预埋和电力容量预留)。鼓励根据实际条件在以上规定基础上增建充电设施。

充电设施利用率低制约电动汽车推广

上海市交通委有关负责人坦言:“目前,上海现有的充电设施存在两方面的矛盾。”一方面,很多新能源汽车的车主感到充电不方便;另一方面,虽然充电桩的数量并不算少,但利用率却不高,甚至有一些充电桩由于技术标准不符合现有车辆充电需求而无法继续使用。这制约了电动汽车在上海的进一步推广使用。

这位负责人还透露,为解决这两大矛盾,上海市交通委正在制定全市范围内的充电设施整体规划,计划于年底出台。“除了根据规划新建充电

设施外,我们还将鼓励已有的、正在建设的充电设施充分发挥其作用,并通过官方APP,让老百姓更加方便地寻找充电桩。”他表示,对于充电设施,上海市交通委还将会同市质监局,出台相关的充电接口标准和技术规范,提高使用效率。

落实充电设施建设主体责任

《暂行规定》明确指出,电动汽车生产企业对充电设施建设维护负有主体责任,应将充电设施建设维护纳入其销售服务体系,与私人用户签订销售车辆合同之前,必须自行落实或委托充电设施建设企业为用户在住宅小区或办公场所落实一处自用或专用充电设施。为确保充电安全,电动汽车生产企业和充电设施经营企业应建设相应的充电监测系统,并接入上海市新能源汽车公共数据市级监测平台,一旦出现充电异常应及时告知用户。

对于充电设施建设方面,用户在住宅小区有自有产权车位或经车位产权人同意,在租赁期1年以上的固定车位上安装充电设施的,物业服务企业有责任全力支持配合,不得设置障碍。不予配合的,业主投诉后由居委会或街道办事处负责协调处理。对于公共停车位,主要通过政策引导,鼓励新能源汽车生产企业、物业服务企业以及第三方服务商合作共建,为用户解决充电需求问题。

对于商务楼宇,通过政策引导,鼓励停车场(库)经营者与第三方合作共建充电设施。对于加油(气)站、道路停车位、高速公路服务区等,结合用户需求开展充电设施建设试点。

居民家庭住宅可享峰谷电价

根据《暂行规定》,居民家庭住

宅、住宅小区、执行居民电价的非居民用户中设置的充电设施,按照居民平均电价水平执行,不执行阶梯电价,可享受峰谷电价优惠。

此外,《暂行规定》还明确指出,电费按照充电设施性质收取。其中,向电力企业直接报装的经营性集中式充电设施用电,执行上海市电价目录中“工商业及其他”电价类别中的“铁合金、烧碱(含离子膜)用电”价格,目前约为0.7元/千瓦时,2020年前暂免收基本电费。

同时,充电服务费结合企业建设经营成本以及燃油汽车使用成本综合考虑,暂定最高不超过1.6元/千瓦时;对于单独报装独立挂表的经营性集中式充电设施,免收业务扩展费。

生产企业和用户都吃了定心丸

《暂行规定》一经公布,电动汽车生产、销售企业和用户都好像吃了一颗定心丸。

一位电动车生产厂家的负责人说,前段时间,由于电动汽车的充电桩问题,厂家一方面不敢大批量生产,另一方面又担心现有的生产规模不能充分施展。“产能不足,原先的投资怕收不回来。现在政策明确了,解决了企业的后顾之忧,让企业可以按照既定计划放心生产。”

在一家电动汽车销售店,一位消费商对记者说,原先消费者对电动汽车只是看看而已,不愿购买,害怕充电桩没法落实。

电动汽车销售店的负责人则说到,这几天,来店光顾的顾客多了起来,不断询问电动汽车的性能、价格,表现出强烈的购买欲望。

中国生态文明研究与促进会生态旅游扶贫调研座谈会在湖南省平江县召开

中国生态文明研究与促进会生态旅游扶贫调研座谈会近日在湖南省平江县召开,中国生态文明研究与促进会常务副会长祝光耀出席会议并讲,平江县人民政府县长黄伟雄致辞并介绍平江县生态旅游扶贫工作情况。中国生态文明研究与促进会生态旅游分会秘书长张化本主持会议,国家扶贫办、国土资源部、国家旅游局、水利部、农业部等部门相关领导出席。会上确定平江县为中国生态文明研究与促进会生态旅游扶贫试点。

贫困地区往往都处在自然生态最脆弱、最敏感、最脆弱的地区,且大多属于规划限制开发区和禁止开发区,这在很大程度上制约了这些地区的开发和发展。如何让这些地区在保护生态的前提下,将资源优势转化为发展优势?通过多年的实践,中国

生态文明研究与促进会认为,发展生态旅游无疑是最优方式之一。

开展生态旅游扶贫试点工作,是中国生态文明研究与促进会为贯彻落实中共中央、国务院《关于加快推进生态文明建设的意见》、国务院《关于进一步动员社会各方面力量参与扶贫开发的意见》,按照国家关于生态文明建设的相关部署,所开展的探索性的课题,由中国生态文明研究与促进会生态旅游分会具体执行。

中国生态文明研促进会生态旅游分会将利用3年的时间,开展为试点区编制生态旅游发展规划、开展从业人员培训、对接相关部门政策支持、进行项目推介和形象宣传品牌打造以及推广等工作,以期通过试点示范建设,为国家生态文明建设提供可以借鉴的经验,为贫困地区生态旅游扶贫工作的全面

展开打好基础、探好路。

祝光耀常务副会长在会上作总结讲话,深刻阐述了生态旅游扶贫的重要意义。他指出,生态旅游是生态文明建设的重要抓手和平台,是精准扶贫、整体扶贫的重要载体,要认真学习领会、贯彻落实中央关于扶贫工作的指示精神,认识到生态旅游扶贫是旅游功能的新拓展,是生态文明建设的新领域。

要求生态旅游分会,要进一步理清思路,按照不同时期经济社会发展需要,重点解决试点区与相关政策、体制机制、方式方法等的衔接问题,充分发挥生态旅游分会在人才、技术等方面的优势,开展策划、规划,打造富有区域特色的品牌,提升试点区的整体水平,推动试点区社会、经济和生态效益的和谐统一。

祝光耀还对平江县生态旅游扶

贫工作提出建议。一是要统一认识,加强领导。不能满足于现状,既要有紧迫感,又要合理安排扶贫工作推进内容,扎扎实实做出成效。二是希望平江县主要领导干部在有条件的时候,到外面多取经。通过参考借鉴和提炼不同地区扶贫发展路径,做好平江县的生态旅游扶贫工作。三是希望中央部委以及省市相关部门,继续关注支持平江扶贫工作,发挥上下联动作用,为推动平江县的发展贡献力量。

会上,湖南省环保厅副厅长潘碧灵、省旅游局副局长高扬先、省水利厅综合事业局局长王积建以及相关部门代表作了发言。省、市、县水利系统、环保系统、国土资源系统、旅游系统、扶贫系统的领导同志,生态旅游分会执行秘书长胡恒学、副秘书长过竹、王海霞以及生态旅游领域专家学者和国际在线生态中国频道、中国水利报等媒体代表参加了会议。会议期间,与会人员还深入平江福寿山镇、瓮江镇、安定镇、纯溪小镇景区等地考察了生态旅游扶贫情况。



为保证污水稳定达标排放,山东省莱芜市加强对污水处理企业的监督管理。图为莱芜市环保局环境监测人员正在对污水处理厂的污水进行取样。

桑志朋 李珂摄