

# 【内蒙古煤炭市场周报】

Inner Mongolia coal market weekly

2016 年第 21 期 【总第 157 期】



## 本周看点

本周，鄂尔多斯地方煤矿公路日均销量下滑 11.2%，煤炭汽运外销量下滑，呼铁局管内铁路发运量及到港量微减；环渤海四港库存总量持续回落 11%；沿海六大电厂周平均日耗微升，鄂尔多斯产地煤炭销售价格及乌海地区焦煤价格涨势持续，东部褐煤区域供需结构稳定，价格平稳运行，个别煤种价格下滑。

本周，产地市场低位库存水平结合大型煤炭企业明朗上调煤炭价格 10-15 元/吨，国内煤炭市场价格涨势蔓延。

## 编辑

执行编辑：刘永丽      责任编辑：王永杰、李盛、李小军、王雪峰、李倩

美工设计：张卉

主办单位：内蒙古煤炭交易市场

## 免责声明

本周刊行业信息及价格数据来源于本[交易市场数据库](#)，部分信息数据来源于第三方公开报道资料。本周刊力求信息数据的可靠性，但难免存在个别数据的不完整性。转载或引用本周刊内容时请注明来源。观点致胜栏目排名随机，不分先后。国家安监总局信息研究院煤炭数字图书馆全文收录。

## ★ 蒙煤频道

### 【内蒙古煤炭产运销数据】

#### ★鄂尔多斯地方煤炭日均销售量统计

本周，鄂尔多斯地方煤矿煤炭公路日均销售量 26.91 万吨，环比减少 3.39 万吨。其中，原煤日均销量约 6.7 万吨；粉煤日均销量约 14.17 万吨；块煤的日均销量约 5.64 万吨，原煤、粉煤销量均下滑。鄂尔多斯市主要产煤区准格尔旗日均销量 14.84 万吨，环比减少 9.4%，伊金霍洛旗日均销量 7.78 万吨，环比增加 1.30%。

地区/ 销量	原煤	粉煤	块煤	日均销售总量			
				本周	上周	6月累计	2016年内累计
准格尔旗	4.5	8.67	1.47	14.84	16.38	71.81	3324.76
伊金霍洛旗	0.78	3.52	3.43	7.78	7.68	37.26	1559.8
东胜区	1.42	1.98	0.74	4.29	6.24	18.72	1028.92
达拉特旗	-	-	-	-	-		
鄂托克旗	-	-	-	-	-		
鄂托克前旗	-	-	-	-	-	0	30.09
合计	6.7 ↓	14.17 ↓	5.64 ↑	26.91 ↓	30.3	127.79	5913.48

#### ★鄂尔多斯地方煤炭流向汽运量统计

本周，鄂尔多斯地方企业煤矿通过汽运销售量约 186.3 万吨，环比下降 23.5 万吨，降幅 11.20%，各地区销量均下降，天津地区销量下降 23.9%。

销售地	本周	上周	运输方式
内蒙古	123.6 ↓	141.0	公路（含省内铁路上站）
山西	12.0 ↓	12.2	公路
河北	25.6 ↓	27.7	公路
天津	10.8 ↓	14.2	公路
河南	3.3 ↓	3.1	公路
山东	4.4 ↓	4.5	公路
陕西	2.3 ↓	2.6	公路
其他地区	4.2 ↓	4.5	公路
合计	186.3 ↓	209.8	公路

★内蒙古煤炭交易市场专场交易量统计

2016年1-5月份累计完成交易量2953.5万吨，累计交易金额39.92亿元。

2016年度1-4月交易量				
月份	交易商数量(家)	成交企业数量(家)	交易量(万吨)	交易金额(亿元)
1月份	81	44	481.6	6.26
2月份	51	33	402	5.75
3月份	282	133	1091	14.63
4月份	89	57	526	7.85
5月份	77	43	425.9	5.43
合计	580	310	2953.5	39.92

【煤炭价格】

★内蒙古主产区煤炭价格

本周，内蒙古自治区煤炭主产区鄂尔多斯境内动力煤坑口规格品价格全面上涨，东部褐煤区规格品整体平稳，呼伦贝尔褐煤地区价格下滑，乌海地区焦煤规格品价格上涨势持续。

内蒙古地区煤炭周平均价格(5.28-6.3)				
地区	煤种	热量(大卡)/硫份	平均价格(元/吨)	价格类型
鄂尔多斯	粉煤	5500	168 ↑	坑口含税
	粉煤	5000	128 ↑	
	粉煤	4800	112 ↑	
	粉煤	4500	96 ↑	
	粉煤	4200	89 ↑	
呼伦贝尔	褐煤	3200	100 ↓	车板含税
通辽	褐煤	3200	110	
锡林郭勒	褐煤	3200	90	
赤峰	褐煤	4000	207	
乌海	洗中煤	4200	101 ↑	出厂含税
	高硫焦煤	(S>1.0)	384 ↑	
	低硫焦煤	(S≤1.0)	428 ↑	

★鄂尔多斯动力煤价格指数

在5月28日—6月3日报告期内，鄂尔多斯动力煤价格指数报收165点，环比上涨4点，涨幅2.48%，同比持平。

鄂尔多斯地区车板、坑口价及到港指导价行情						
规格品	坑口价		车板价		到港指导价	BSPI 秦皇岛港价格
	本期区间	上期区间	本期区间	上期区间		
4200kcal/kg	86-92 ↑	82-88	—	—	—	—
4500kcal/kg	93-99 ↑	89-95	114-120	114-120	—	—
4800kcal/kg	109-115	109-115	134-140 ↑	130-136	—	—
5000kcal/kg	125-131 ↑	124-130	152-158 ↑	148-154	381 ↑	345-355
5200kcal/kg	135-141 ↑	133-139	162-168 ↑	154-160	—	—
5500kcal/kg	165-171 ↑	163-169	188-194 ↑	185-191	420 ↑	385-395

★内蒙古东部褐煤价格指数

在5月28日—6月3日报告期内，内蒙古东部褐煤价格指数报收115.9点，环比下降1点，降幅0.86%。

内蒙古东部褐煤价格指数				
规格品	指数		车板价	
	本期	上期	本期	上期
3200kcal/kg	115.9 ↓	116.9	100 ↓	102
3600kcal/kg			139	139

★内蒙古西部焦煤价格指数

在5月28日—6月3日报告期内，内蒙古西部焦煤价格指数报收403点，环比上涨5点，涨幅1.26%。

内蒙古西部焦煤价格指数				
规格品	指数		车板价	
	本期	上期	本期	上期
低硫焦煤(S≤1.0)	403 ↑	398	428 ↑	427
高硫焦煤(S>1.0)			384 ↑	376

【煤炭运输】

★铁路运输

5月30日—6月5日，呼铁局总发运量约57.7万吨，环比减少1万吨；其中发往环渤海四港约53.35万吨，环比增加2.77万吨。其中，发往曹妃甸港31.95万吨，环比减少8.23万吨；发往京唐港9.78万吨，环比增加5.17万吨；发往东港4.99万吨，环比减少0.82万吨；发往东北和庙梁共4.39万吨。

**★园区发运**

内蒙古部分物流园区周发运情况 (5.30-6.5)						单位：万吨
园区	煤种	发运量	园区	煤种	发运量	
罕台川北站物流园	沫煤	5.96 ↑	古城湾物流园	—	—	
兴和物流园	—	—	罕台川	沫煤	0.68 ↓	
新街鑫聚源物流园	沫煤	22.37 ↑	官牛骊物流园	—	—	
乌海西如意物流园	—	—	东胜西	沫煤	3.21 ↓	

**★汽车运输**

本报告期（2016年05月28日—2016年06月03日），鄂尔多斯地区煤炭短途汽运平均价格为每百公里65元/吨，环比持平，同比下跌1.5%；中途汽运平均价格为每百公里34元/吨，环比持平，同比下跌10.5%；长途汽运平均价格为每百公里21元/吨，环比持平，同比下跌8.7%。分析认为，造成长中短途运价走势原因如下：随着产地煤价逐渐企稳和6月份下水煤价尘埃落定，贸易商采购积极性下降，采购量减少，造成长短途运输量连续两周下滑，长途运价下跌路线明显增多。中途周边电厂采购价均出现上涨，但因货车比例失衡严重，尚不能对中途运价构成利好。

鄂尔多斯煤炭公路运价行情					单位：元/吨·公里
运输分类	本期均价	上期均价	环比		
			增减	增减%	
长途运输	0.21	0.21	0.00	0.00	
中途运输	0.34	0.34	0.00	0.00	
短途运输	0.65	0.65	0.00	0.00	

**鄂尔多斯地区部分主要汽运线路运价行情**

短途运输		平均运价：0.65元/吨·公里		
矿区	目的地	运距(km)	运价(元/吨)	单位运价

				(元/吨·公里)	
高头窑	罕台川北站	50	20	0.40	
黄天棉图		60	25	0.42	
青达门		7	7	1.00	
弓家塔矿区	巴图塔站	40	24	0.60	
新庙矿区		23	17	0.74	
乌兰木伦	新街站	20	12	0.60	
黄天棉图	敖包沟站	30	15	0.50	
纳林塔矿区	海勒斯壕（海流素站）	18	11	0.61	
	转龙湾站	25	17	0.68	
<b>中途运输</b>				<b>平均运价：0.34 元/吨·公里</b>	
矿区	目的地	运距 (km)	运价(元/吨)	单位运价 (元/吨·公里)	
高头窑	包头一电厂	110	29	0.26	
	达旗电厂	72	26 ↑	0.36 ↑	
	包头铝厂	120	38	0.32	
黄天棉图	包头古城湾	120	40	0.33	
弓家塔	明华物流	180	53	0.29	
薛家湾	呼市阜丰	95	34	0.36	
	金桥电厂	110	39	0.35	
<b>长途运输</b>				<b>平均运价：0.21 元/吨·公里</b>	
起始地	到达省份	目的地	运距 (km)	运价(元/吨)	单位运价 (元/吨公里)
东胜外环	宁夏	惠农	447	85	0.19
	山西	太原	521	105	0.20
		大同	405	95	0.23
	河南	洛阳	900	200	0.22
	河北	唐山	899	195 ↑	0.22 ↑
		宣化	555	115	0.21
黄天棉图	山东	淄博	1134	220 ↑	0.19
	内蒙古	通辽	1332	260 ↑	0.20 ↑
包府路	天津	天津南疆	846	200 ↑	0.24 ↑

**【港口库存】**

截止 6 月 6 日，环渤海四港库存总量 1161.6 万吨，环比减少 147.6 万吨，降幅 11.27%，黄骅港库存量上升，其余各港库存量下降。

环渤海四港、黄骅、广州港周库存对比				单位：万吨	
港口	6 月 6 日	5 月 30 日	环比		
			涨跌值	涨跌幅%	
秦皇岛港	395.5 ↓	457.5	-62	-13.55	
曹妃甸港	242 ↓	258	-16	-6.20	
京唐港	308 ↓	361	-53	-14.68	
天津港	216.1 ↓	232.7	-16.6	-7.13	
四港总计	1161.6 ↓	1309.2	-147.6	-11.27	
其他主要港口周库存对比				单位：万吨	
黄骅港	172 ↑	138	34	24.64	
广州港	143.7 ↓	150.9	-7.2	-4.77	

**【电厂库存】**

截止 6 月 6 日，沿海六大电厂库存总量 1219.4 万吨，环比减少 29.8 万吨左右，日耗煤量为 57.8 万吨，库存平均可用天数为 20.5 天，沿海六大电厂的周平均日耗升至 56.9 万吨，上涨 2.5 万吨。

沿海六大发电集团煤炭库存动态 (6.6)				单位：万吨
名称	库存量	日耗量	可用天数	周平均日耗 (5.31-6.6)
浙电集团	204	12	17	11.00 ↓
上电集团	32	1.4	22.9	1.5 ↓
粤电集团	284	10.6	26.8	10.6 ↑
国电集团	221.2	12.2	18.1	12.1 ↓
大唐集团	75.8	6.3	12	6.1 ↑
华能集团	402.4	15.3	26.3	15.6 ↑
合计/平均	1219.4 ↓	57.8 ↑	20.5 ↓	56.9 ↑

**【进口煤炭】**
**★国际煤市**

截止 6 月 3 日，澳大利亚纽卡斯尔港动力煤价格指数 (NEWC) 52.8 美元/吨，环

比上涨 0.4%；理查兹港动力煤价格指数 (RB) 56.35 美元/吨，环比上涨 6.22%；欧洲三港动力煤价格指数 (ARA) 50.42 美元/吨，环比上涨 1.27%；5 月份，印尼动力煤指导价 51.2 美元，环比下降 2.14%；截至 6 月 3 日，波罗的海综合运价指数 (BDI) 报 610 点，环比上涨 4 点，涨幅 0.66%。

广州港、广西防城港进口煤指导价见下表：

广州港进口煤炭指导价				
标准类型	收到基低位发热量 (大卡)	6月6日价格 (元/吨)	5月30日价格 (元/吨)	价格类型
印尼动力煤	4800	375-385 ↑	370-380	场地价
	4400	345-355 ↑	340-350	场地价
	3800	295-305 ↑	290-300	场地价
防城港进口煤炭指导价				
标准类型	收到基低位发热量 (大卡)	6月6日价格 (元/吨)	5月30日价格 (元/吨)	价格类型
印尼动力煤	5500	450-460	450-460	车板价
	4700	360-370	360-370	场地价
	3800	280-290	280-290	场地价
澳大利亚动力煤	5500	440-450	440-450	船板价

注：1、该指导价为广州港、防城港贸易商报价，略高于实际成交价；

★进口煤与内贸煤

本周，内贸下水煤价格 5500kal/kg 价格周累计上涨 5 元/吨、5000kal/kg 价格累计上涨 5 元/吨；进口 5500kal/kg 煤到港含税价格累计上升 7 元/吨，进口 4700kal/kg 价格累计上涨 2 元/吨、进口 3800kal/kg 价格累计上涨 2 元/吨。5500kal/kg 内贸煤价格高于进口煤价格约 2 元/吨。进口煤价格迅速回升接近内贸煤价格。

进口煤与内贸煤价格比较					单位：元/吨	
日期	5500Kcal/kg		5000 Kcal/kg	4700 Kcal/kg	3800 Kcal/kg	
	CCI5500 (FOB)	CCI 进口 5500 (CFR)	CCI5000 (FOB)	CCI 进口 4700 (CFR)	CCI 进口 3800 (CFR)	
2016-6-3	390	388	350	325	248	
2016-6-2	390	385	350	324	246	
2016-6-1	386	383	347	325	247	
2016-5-31	386	382	347	325	247	
2016-5-30	385	381	345	323	246	

【重点煤企】



本周，四大煤企集团煤炭明朗上涨 10-15 元/吨。

神华集团下水煤价格				
品种	热值（大卡）	现货价格（元/吨）	长协价格（元/吨）	
		6月	6月	5月
神混 5800	5800	424	424 ↑	412
神混 1 号	5500	402	402 ↑	392
神混 2 号	5200	380	380 ↑	367
神混 5000	5000	365	365 ↑	350
神混 3 号	4800	351	351 ↑	337
神混 4 号	4500	329	329 ↑	317
准 5	4300	317	317 ↑	304
注：执行期自 6 月 1 日起。				
中煤集团下水煤价格（6 月挂牌价）				
品种	热值（大卡）	长协价格（元/吨）	5 月长协价格（元/吨）	
平混 1 号	5800	440 ↑	430	
平混 2 号	5500	402 ↑	392	
平混 3 号	5000	365 ↑	350	
平混 7 号	5200	380 ↑	367	
平混 9 号	4600	336 ↑	327	
注：执行日期为 6 月 1 日起。				
同煤集团下水煤价格（6 月挂牌价）				
煤种	长协价（元/吨）		6 月长协价（元/吨）	
5800K	430 ↑		420	
5500K	402 ↑		392	
5000K	365 ↑		350	
注：执行日期为 6 月 1 日起。				
伊泰集团下水煤价格				
品种	热值（大卡）	6 月价格（元/吨）	5 月价格（元/吨）	
伊泰 3 号	5500	402 ↑	392	
伊泰 4 号	5000	365 ↑	350	
伊泰 5 号	5200	380 ↑	367	

## ★ 煤市简讯

### 【重点资讯】

★**1-4 月份内蒙古煤炭经济运行情况**：1-4 月份，全区煤炭经济呈现产销减少、煤价逐步回升、安全生产形势稳定的运行态势。截至 4 月底，全区共有停产煤矿 119 处、产能 9925 万吨，占应生产煤矿数量 30%、占产能 12.2%，与 3 月底停产情况变化不大。1-4 月份，全区生产煤炭 2.7 亿吨、下降 9.2%。东部区降幅(13.9%)高于西部区(7.3%)，地方企业降幅(11.2%)高于央企(6.4%)。1-4 月份，全区销售煤炭 2.68 亿吨，同比下降 8.7%。其中，销往区外 1.47 亿吨，同比下降 12.7%；区内销售 1.21 亿吨，同比下降 3.5%。

★**神朔铁路 5 月份煤炭外运量 1951 万吨**：5 月份，神朔铁路公司实现煤炭外运 1951 万吨，煤炭及非煤货物外运 1958.6 万吨，超月计划 22.6 万吨，营业收入达到 6.25 亿元，完成利润目标值 1.66 亿元，生产经营持续好转。

★**山东获中央奖补 19 亿支持煤炭钢铁去产能**：山东省获得中央财政工业企业结构调整专项奖补资金 19.23 亿元，专项用于支持化解钢铁和煤炭行业过剩产能。

山东省此次获得的资金约占全国的 7%，是根据钢铁、煤炭化解产能任务量、需安置职工人数等基础数据测算确定的，为专项奖补资金中的基础奖补资金部分。

★**2016 年 5 月份制造业 PMI 为 50.1%**：2016 年 5 月份制造业 PMI 为 50.1%，与上月持平，继续位于扩张区间。分析人士认为，5 月份 PMI 与上月持平，其中出口订单亦有回落。由于外需萎靡，内需企稳薄弱，制造业短期内下行压力明显。

★**发改委:1-4 月全国煤炭产量同比降 6.8% 库存下降**：1-4 月，全国煤炭产量 10.1 亿吨，同比下降 6.8%，铁路煤炭发运 6.2 亿吨，同比下降 10.4%。其中，进口 6725 万吨，下降 2.5%。4 月末，煤炭企业存煤 1.2 亿吨，同比下降 4.9%，全国重点电厂存煤 5446 万吨，可用 19 天。

4 月份，全国铁路煤炭发运量 1.4 亿吨，同比下降 10.4%。1-4 月累计发运煤炭 6.2 亿吨，下降 10.4%。

### 【政策动态】

★**八部门联合发布——《关于推进电能替代的指导意见》**：电能替代是在终端能源消

费环节，使用电能替代散烧煤、燃油的能源消费方式。当前，我国电煤比重与电气化水平偏低，大量的散烧煤与燃油消费是造成严重雾霾的主要因素之一。电能具有清洁、安全、便捷等优势。稳步推进电能替代，有利于构建层次更高、范围更广的新型电力消费市场，扩大电力消费，提升我国电气化水平，提高人民群众生活质量。同时，带动相关设备制造行业发展，拓展新的经济增长点。

总体目标：完善电能替代配套政策体系，建立规范有序的运营监管机制，形成节能环保、便捷高效、技术可行、广泛应用的新型电力消费市场。2016—2020年，实现能源终端消费环节电能替代散烧煤、燃油消费总量约1.3亿吨标煤，带动电煤占煤炭消费比重提高约1.9%，带动电能占终端能源消费比重提高约1.5%，促进电能占终端能源消费比重达到约27%。

**★发展改革委——《关于推进电能替代的指导意见》**：发展改革委等8个部门近日联合印发了《关于推进电能替代的指导意见》。意见明确，将在北方居民采暖、生产制造、交通运输、电力供应与消费4个重点域推进电能替代。

据介绍，“十三五”期间，我国将全面推进上述4个领域的电能替代，实现能源终端消费环节替代散烧煤、燃油消费约1.3亿吨标煤，带动电煤占煤炭消费比重提高约1.9%，带动电能占终端能源消费比重提高约1.5%，促进电能消费比重达到约27%。预计可新增电量消费约4500亿千瓦时，减排烟尘、二氧化硫、氮氧化物约30万吨、210万吨、70万吨。

**★《关于做好风电、光伏发电全额保障性收购管理工作的通知》**：国家发改委5月31日发布的《关于做好风电、光伏发电全额保障性收购管理工作的通知》，通知核定并公布了弃风、弃光地区风电、光伏发电保障性收购年利用小时数以及相关结算和监管要求。这也是我国在多次提及保障性收购后，第一次划定具体收购门槛。

**★发改委——《能源技术创新行动计划(2016-2030年)》**：国家发展改革委网站公布了《能源技术创新行动计划(2016-2030年)》，明确今后一段时期我国能源技术创新的工作重点、主攻方向以及重点创新行动的时间表和路线图。

煤炭清洁高效利用技术创新方面。《行动计划》要求加强煤炭分级分质转化技术创新，重点研究先进煤气化、大型煤炭热解、焦油和半焦利用、气化热解一体化、气化燃烧一体化等技术，开展3000吨/天及以上煤气化、百万吨/年低阶煤热解、油化

电联产等示范工程。

★国家煤矿安监局——《关于加强兼并重组煤矿安全生产的指导意见(征求意见稿)》：国家煤矿安监局，就起草的《关于加强兼并重组煤矿安全生产的指导意见（征求意见稿）》，公开征求意见。意见进一步明确了兼并重组的条件，严禁假借兼并重组逃避淘汰退出。以下 6 种煤矿不得纳入兼并重组范围，严禁假借兼并重组逃避淘汰退出：国发（2016）7 号文件确定的尽快淘汰退出和限期淘汰退出的落后煤矿。

## ✦ 观点致胜

### 观点：限产利好能否支撑煤价持续向好？

面对下游消费企业耗煤量低位徘徊，库存相对较高，前期已补库基本完成，今年南方降雨充沛，水电积压火电，煤炭整体需求依旧疲软的 6 月，5 月 27 日，中煤协与神华、中煤、同煤、伊泰召开“4+1”会议决定提高 6 月的下水动力煤价格，较 5 月普涨 10-15 元/吨。本轮上涨是在限产政策的推动下，下水动力煤价格受产地煤价上涨影响，港口煤价也被带动走高，那么随着地方限产政策执行力度的加大，产地煤炭供给量再度收缩，未来煤价是否会持续向好发展？

◎内蒙古煤炭交易中心：限产政策严格执行以来，产地煤炭市场价格持续回升传导影响支撑下游中转地港口价格回升，“4+1”会议之后，下游煤炭价格明朗回升。但是从近期日耗数据分析来看，沿海六大电厂日耗 5 月份平均水平为 54.44 万吨左右，同比下降 9.78%，且目前需求量没有增加迹象反而因水电替代影响潜在的下降压力仍大。煤炭价格的上涨仍缺乏需求实质性拉动力，随着水电出力挤压，煤炭价格涨势降会收敛或者回归持平运行，但是在紧收供给的情形下，煤炭价格也无下降可能。

◎张朋程（格林大华期货）：16 开始地方限产政策对产地价格影响很大，基本上止住了连续 3 年持续下跌的势头。在需求同比下降的基础上，产地产量下降的幅度更大，导致价格不降反升。但是，我们也看到了一些政策的溢出效应。首先，产销量下降导致运输物流行业压力增大。铁路总局 16 年开始调降了铁路运价，显示出运力过剩和需求持续疲软对运输价格的影响正在逐步体现。春节后，陕北大车司机集体罢工抵制

运费下降也是产销量下滑后的运价承压的又一个体现。运力的下滑表现为煤价上涨对终端价格的影响打出了一定折扣。其次，煤价上涨导致新开工的增加，导致限产政策打折。1-4 月份内蒙古数据显示，国有地方煤矿产量增产 374%，乡镇煤矿增产 93%。6 月份涨价以后，内蒙古多地露天矿复产，后期复产和扩产煤矿的产量补充限产的产量以后，价格就会进入稳定期。总体推断，价格反弹高度有限。

◎**段燕明**（山西国合）：从年初截止到 5 月底，整个煤炭市场充斥着供不应求的声音，原因有以下几点：第一、山西两会之后频频开展限产措施（国有大型煤企执行 276 工作日即煤矿执行 0.84 工作制安排），造成煤炭上游供货较以往紧张有加；第二、下游电厂节后补库需求刺激，导致短期内煤炭供不应求加剧。第三、铁路运费下调之后，直达煤供货量增加，变相的也减少了港口中煤的供应量。第四、虽然南方雨水较以往充沛，但是也只能部分替代火电出力，难以构成对电煤很大冲击。第五、北方港口运煤通道目前集中在黄骅港，其他港口转运量急剧萎缩，这也造成黄骅港锚地船舶数量居高不下，其他港口没船拉煤现象。后期期待港口服务费用进一步下调，提升港口服务水平和交易成本，有望提升中转量。

综合以上几点，今年春节以来的缺货情绪导致下游买家采购积极性持续高涨，这种情绪如果能够熬过 7-8 月份，下半年行情还将继续上涨。目前 6 月份仍将维持稳中有涨势头，涨幅 5-10 元左右，7 月或将迎来折点，7-8 月回调，回调力度预计在 15-20 之间，为 9 月份以后上涨奠定一定基础。

◎**钞玉科**：支撑煤炭行业最有力的因素就是限产。近期全国各大煤炭企业严格执行 276 个工作日制度并且重新核定产能，煤炭产量明显下降，各地库存略显紧张，不少煤炭企业目前的产量只能重点供给重要客户，限产因素或支撑焦煤走势维持强劲。但这个因素是建立在上级检查、政府严管的形势下进行的，我们也听到部分企业面对市场紧张、价格向好的行情，仍有多出煤的欲望。煤炭行业要高度警惕的是，焦煤上涨动力正在减弱，焦炭、焦煤供应处于紧平衡的状态，但这种平衡是脆弱的，是随时可能被打破的。控制好煤炭产量、压缩煤炭产能不能因眼前的利益而动摇。否则，煤炭业还会重蹈钢铁的覆辙。

◎**业内人士**：供给侧改革下，动力煤供给量的有效缩减有利于煤价的稳定，而在连续十期的环渤海指数持平，将不利于煤价的预期方向。因此，基于供给缩减而促使大型煤企主动涨价是僵持下的动力煤价格的唯一选择，此次“4+1”会议决定集体上调价格，不失为煤市僵持状态下动力煤价格“以涨保价”的选择。在水电出力增加，火电

煤耗需求支撑乏力之际，价格涨势很难维持。

主办单位：内蒙古煤炭交易市场

网址：[www.imcec.cn](http://www.imcec.cn)

微信公众平台账号：IMCECVP

联系电话：0477-8575987/8575978

地址：内蒙古鄂尔多斯市东胜区

万融时代广场 C 座三楼



**扫一扫**  
关注内蒙古煤炭交易市场微信平台