

广汽三菱正式成立

ASX劲炫盛装下线



10月12日,广汽三菱汽车有限公司在湖南长沙正式宣告成立,首款新车ASX劲炫也在同日下午下线,即将进入目前增长迅速的中级SUV细分市场。

融合蝶变,创新而生

广汽三菱汽车有限公司是由广州汽车集团股份有限公司(以下简称广汽集团)、三菱汽车工业株式会社(以下简称三菱汽车)、三菱商事株式会社(以下简称三菱商事)三方合资经营的中外合资企业,合作年限30年,注册资本17亿元人民币,其中广汽集团持有50%股权、三菱汽车持有33%股权、三菱商事持有17%股权。主要从事汽车及汽车零部件的研究开发、生产、销售并提供相应的售后、咨询和技术服务等业务。

广汽三菱的成立,为历时三年的广汽集团与长丰集团的跨区域重组画上了圆满的句号。2009年5月,广汽集团重组长丰集团旗下的湖南长丰汽车制造股份有

限公司,将其变更为广汽长丰汽车股份有限公司(以下简称广汽长丰)。随后,广汽集团通过对广汽长丰的吸收合并,实现A股整体上市,并以此为基础,广汽集团、三菱汽车、三菱商事合作成立了合资公司——广汽三菱汽车有限公司。

广汽三菱全面继承了原广汽长丰生产工厂(星沙工厂)、销售渠道、采购体系等全产业链优质资源,并对原有生产线进行了全面的升级改造,引入了领先的生产品质体系,因此广汽三菱在成立的同时就直接进入公司运营的成熟阶段。未来,广汽三菱将陆续投产多款战略车型,包括ASX劲炫、帕杰罗劲畅等,计划在投产后的5年内,达到30万台的生产能力。

引领时尚,ASX劲炫下线

同日下午下线的ASX劲炫,是广汽三菱推出的首款车型。凭借三菱汽车在SUV领域的号召力,以及ASX劲炫市场竞争力的进一步提高,它将切入近两年增速最快的中

级SUV细分市场。

近两年来,ASX劲炫所在的中级SUV市场取得了快速的发展。数据显示,2012年1-8月的SUV市场同比增长超过30%,中级SUV的增长率更是远高于整体SUV的增长率,这为ASX劲炫提供了广阔的发展空间。

作为一款定位于为“中产新生代”带来愉悦和时尚体验的新生代中级SUV,ASX劲炫的设计理念紧随国际汽车消费潮流,制造工艺体现三菱技术与广汽造车品质的完美结合,尤其是国产化之后的产品性价比将会超越同级产品,加上广汽三菱优质的服务,ASX劲炫有望树立行业新标杆,引领新生代中级SUV市场进一步向专业和时尚方向发展。

随着广汽三菱正式挂牌成立,接下来广汽三菱将整合国际国内优质资源,打造后发优势,迎接新的挑战,在中国汽车产业的版图中扮演重要的角色。

■记者 陈龙 翟婧舒

启辰R50 长沙正式开售

10月13日下午,东风日产启辰R50在长沙正式上市,活动以一曲风靡全球的韩国舞曲“江南style”激情开场,吸引了众多目光。

此次上市的4款车型均搭载1.6L发动机,售价分别为:手动舒适版6.78万元,自动舒适版7.68万元,手动尊贵版7.48万元,自动尊贵版8.38万元。继承了东风日产的创新基因和启辰品牌对中国消费者的尊重精神,针对中国消费者的实际需求,在动力、空间、品质三个方面的优势明显。造就最为满足中国市场需求的“七万两厢王”。

启辰R50基于老款骐达改进而来,仔细端详R50的线条和局部细节,它和骐达又刻意拉开了距离,其整体风格偏硬朗,线条比较锐利明快,树立了简洁利落的形象。这种风格与几个月前东风日产推出的启辰D50如出一辙,R50的前脸与D50一样。由于为两厢版设计,所以R50的尾灯经过了重新设计,不过依然延续了D50的设计理念,它们之间的设计延续性构成了共同的品牌特征。

在动力方面,启辰R50搭载著名的“CTCC冠军发动机”——日产HR16DE发动机,该发动机经过悉心调校,能效表现更为出色,能够输出86kW的额定功率,百公里综合工况油耗却仅6.4升。在空间方面,启辰R50以有效车长1840mm称雄同级,后排膝部腿部空间达到了同级最佳的624mm,可媲美中高级车,后排座椅放倒后最大行李容积达到惊人的775升。在品质方面,启辰R50与NISSAN品牌的奇骏、逍客两款中高级SUV车型共线生产,遵循同样的全球品质标准,出厂前需要通过1697道质量检验工序,确保每一辆启辰R50都拥有至臻品质。

据悉,在启辰R50于9月8日在北京正式公布价格并宣告上市以来,以其“能效之王、空间之王、可靠之王”的全方位产品优势和超越期待的性价比,赢得了广大消费者的青睐,预订火爆。据启辰长沙兰天城南专营店销售经理张欢介绍,该店半个多月内已经产生了百余名意向客户,为了尽早提车,不少消费者已经提前支付了定金。

近年来,随着消费观念的逐步成熟以及消费群体的年轻化,越来越多的消费者将目光投向了实用与时尚兼备的两厢车。但市场上能够令消费者满意的两厢车却着实不多。两厢车启辰R50上市,进一步完善了启辰的产品线。凭借“越级两厢王”的压倒性竞争优势,启辰R50必将获得更多消费者的青睐。

■记者 翟婧舒



博世(长沙)新工厂正式开业

10月12日,位于长沙星沙漓湘中路的博世汽车部件(长沙)有限公司的新技术中心及新工厂正式开业,这是继上海、苏州、无锡和重庆之后,博世在中国建成的第5个研发中心。随着新工厂的落成,博世汽车部件(长沙)有限公司的员工总数将超过5000名,产能约增加一倍。

省委常委、副省长陈肇雄等领导出席新工厂开业仪式并致辞。

斥资7亿元,博世(长沙)造新工厂

2005年1月,博世首次在长沙投产,成立博世汽车部件(长沙)有限公司。

2010年8月17日,博世与长沙经济技术开发区管委会签订新的土地协议,着手博世(长沙)工厂的扩建。时隔两年,扩建的新工厂及新研发中心正式开业。

落成后的博世(长沙)新工厂和新研发中心占地面积12760平方米,建立总投资达7亿元,主要服务于起动机和发电机、电子驱动等部门的研发和生产。

博世电子驱动事业部亚太区总裁、博世汽车部件(长沙)有限公司总经理苏帆波表示:“新工厂将与新研发中心高度协同,从而大大缩短本土研发的市场化周期,满足国内客户对本土化产品日益增长的需求。”通过对产能的提升和本土研发实力的加强,新研发中心及新工厂将进一步助力博世汽车业务在中国市场的可持续发展。

我省汽车工业再上新台阶

随着博世汽车部件(长沙)有限公司的新技术中心及新工厂的正式开业,湖南的汽车梦想也因此再次升级。



数据显示,汽车产业已成为我省支柱产业,对经济发展的贡献日益增大。博世汽车部件(长沙)新工厂开业仪式上,陈肇雄表示,我省广汽菲亚特、吉利、比亚迪、北汽、众泰等项目进展顺利,已基本形成以轿车为主导、专用车为特色、商用车为补充的发展格局。2011年,湖南全省汽车产业实现主营业务收入1180亿元,成为装备制造业领域第三个千亿产业,呈现出集群集聚、后发赶超的良好发展态势。随着湖南汽车整车生产能力的迅速扩大,对汽车零部件配套能力提出了新的更高要求,为零部件产业发展创造了广阔的市场空间。博世汽车部件(长沙)有限公司第三期项目的启用,对于拓展博世集团产品市场空间,提升湖南汽车零部件产业发展水平都将产生积极的促进作用。

不难预计,在不久的将来,我省的汽车工业将再上一个新台阶。

■记者 刘宇慧

▲博世(长沙)公司新建厂房和研发中心启用仪式。

记者 李丹摄

OLLIN 奥铃

奥铃中卡 创世最新

中国城际物流高效用车

2012(第四届) 福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛

于2012年4月-10月在全国多地举行,诚邀全球卡友参赛。

奥铃中卡

- 如你所见 ● 校在星沙
- 曾在回家 ● 又在赶路

长沙市驭菱汽车销售有限公司

地址:长沙星沙中南汽车世界A3区13-14号

销售热线:0731-84089778,15602664257

售后服务热线:0731-84060748

诚招市、县二级代理商