

证券代码：000959

证券简称：首钢股份

北京首钢股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	本次会议有长江证券、中泰证券、光大证券、国信证券、华泰证券等 10 余家公司的分析师参会	
时间	2018 年 8 月 17 日上午 10:00—11:00	
地点	公司会议室	
上市公司接待人员姓名	公司董事会秘书陈益以及制造部、环保部、营销中心、采购中心、中首公司、京唐公司、冷轧公司、智新电磁公司等有关负责人	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次说明会采用电话会议的方式，主要就首钢股份 2018 年半年度业绩情况进行说明并对投资者所关心的问题解答。</p> <h3>本次会议的情况介绍</h3> <p>会议首先由公司董事会秘书陈益对公司 2018 年上半年的生产经营情况、采取的措施及取得的成果进行了说明。</p> <p>随后进入投资者提问环节，投资者关心的主要问题包括以下内容：</p> <p>1.公司目前的吨钢环保投入水平是多少？达到超低排放需要增加多少投入？</p> <p>答：迁钢公司及京唐公司在建设之初秉承着循环经济和低碳经济理念，以建设资源节约型、环境友好型、低碳导向型企业为宗旨，重视环保设施建设工作，环保装备水平先进。截至 2017 年末，迁钢</p>	

公司环保投资约占工程总投资的 12.53%，京唐公司环保投资约占总投资额的 12.16%，环保投入在行业内处于较高水准。目前，迁钢环保运营成本约 170-180 元/吨，通过脱硫脱硝深度治理还会增加 20 元/吨左右的运营成本，最终达到吨钢 200 元左右水平，京唐大致也是同样水平。在国家及河北省环保督查愈发严格、停限产政策力度不断加大的情况下，以前这个成本上的劣势，目前已经转化为较快达到超低排放标准的优势。

2.公司目前的环保治理程度怎样？今年采暖季停限产对企业会有怎样的影响？

答：目前公司的环保治理水平业内领先，在去年由冶金规划院组织的第三方环保绩效评价中，迁钢和京唐得分在唐山市领先，采暖季停限产比例最小。今年，公司环保投入力度加大，环保绩效评价水平也在稳步提高。从非采暖季来看，迁钢、京唐在唐山地区、京津冀地区的环保达标情况较好，远低于国家排放标准限值，达到特别排放标准。迁钢、京唐积极推进环保深度治理项目建设，特别是脱硫脱硝脱白项目，在无组织排放方面也采取了很多措施，力争 10 月底之前达到河北省超低排放标准，争取在 2018-2019 采暖季停限产方面取得转折性的变化。

3.河北地区出台了环保领跑者方案，行业排名前 3-5 名的领跑者可享受免于停限产的待遇，请问公司在这方面工作的进展？

答：今年 6 月，河北省环境保护厅等四部门印发《河北省推行企业环保“领跑者”制度实施方案》，在钢铁、煤炭等行业内前 3-5 名取得环保“领跑者”荣誉的企业，可享有在重污染天气应急管理期间，在确保符合环境管理要求和达标排放的前提下，可不列入停（建）限产清单等支持政策。

目前业内关注较多的是 7 月份唐山市发布的《唐山市钢铁、焦化超低排放和燃煤电厂深度减排方案》唐气领办[2018]38 号（以下简称 38 号文）和 8 月份河北省委、省政府出台《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的实施意见》（以下简称《意见》）。38

号文要求 10 月底前，全市所有钢铁企业全部达到超低排放水平，凡达不到标准的实施停产整治。《意见》要求采暖季节按照排放绩效水平实施差别化错峰生产，载入排污许可证，严禁“一刀切”，对战略性新兴产业和实现超低排放的优质工业企业，原则上不实施错峰生产。

公司将根据相关政策积极推进环保深度治理项目，加强环保源头治理和过程控制，努力争取环保“领跑者”的荣誉。

4.10 月底前能够达到超低排放吗？

答：迁钢、京唐均按照以上几个文件的要求执行，特别是针对唐山市 38 号文，大力推进环保治理项目。公司在环保绩效方面一直走在前列，京唐公司 2017 年取得全国钢铁行业第一张新版排污许可证，迁钢也是第一批取得新版排污证的钢铁企业。公司环保基础好、运营水平高，优选先进的环保治理方案，超低排放工程正在有序推进，争取按期实现超低排放。

5. 首钢汽车板是否受汽车产量增速放缓影响？首钢汽车板跟其他钢铁企业相比价差是扩大还是缩小？

答：汽车板是公司的三大战略产品之一，公司的三大战略产品包括汽车板、电工钢、镀锡板。首钢股份汽车板跟其他钢企汽车板项目相比起步较晚，但每年都在上大的台阶，进步是有目共睹的。去年首钢股份汽车板已经达到年产 300 万吨以上。目前汽车板已与 54 家汽车制造主机厂合作，实现对德、美、法、意、日、韩及国内自主品牌等知名车企的商业供货，成为宝马、北汽、长丰猎豹国内第一大供应商；长城、吉利第二大供应商；进入北京奔驰供应商前三甲。目前，汽车板订单比较饱满，今年预计还会有一定增量。公司始终坚持“质量发展，品牌致胜”战略，目前高端汽车板的良品率与业内先进钢企基本在同一个水平上。今年上半年，公司汽车板高端产品比例进一步提升，在日系、奔驰、宝马、一汽大众认证实现突破，进一步缩小了与业内先进钢企产品价格上的差距。

6.7 月 20 日-8 月 31 日唐山地区开展污染减排攻坚行动，实行

	<p>30%-50%比例的停限产，迁钢、京唐的环保限产比例是多少？</p> <p>答：因满足《迁安市 SO₂、NO₂、CO 污染减排攻坚行动方案》中“有铁路运输专线的，已实现部分铁路专线运输的”条件，迁钢在 7 月 20 日-8 月 31 日期间按 20%比例进行限产，目前迁钢通过实施高炉检修计划与限产进行平衡，降低限产对产量的影响。京唐公司按照《唐山市曹妃甸区政府开展 SO₂、NO₂、CO 污染减排攻坚行动方案》中提出的：“以全区攻坚减排目标为基准，当三项污染物有一项高于基准的 20%时，在非采暖季错峰生产的基础上增加 20%的限产”要求，在 8 月份计划减少 5 万吨钢铁产能的基础上，再多减少 1 万吨钢铁产能。</p> <p>7.京唐二期一步投产和达产的时间？</p> <p>答：京唐二期一步工程进展情况顺利，高炉本体施工正常，有望年底实现高炉点火，在 2019 年一季度达到试生产条件。其他配套工程同步推进，部分产线已经进入设备调试、试生产阶段。</p> <p>二期一步工程建成后，将实现炼铁 460 万吨、炼钢 530 万吨、钢材 500 万吨的产能规模，成为首钢股份业绩新的增长点。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2018 年 8 月 21 日