

河北倡导以电代煤、以电代油能源消费理念

电做加法 煤做减法 答案是啥

◆本报记者 周迎久 通讯员 马幼松

河北省石家庄市灵寿县凯旋盛世居民小区的远红外电地暖替代燃煤供热二期工程日前正式完工。这是国网灵寿县供电公司协同其技术与开发商推介的第六项电能替代技术,可替代居民燃煤供热面积38万平方米。

无独有偶,距离灵寿县500多公里的河北省唐山市首所用电能替代燃煤的小学——滦县油榨镇寨子小学改造完成投入运行。这所地处偏僻山区的学校除洗浴利用太阳能外,所有照明、取暖、炊事等都用了清洁环保的电力,每年可削减燃煤40吨,减少二氧化碳等排放104吨。

“电能替代正成为河北省推进节能减排、治理大气污染的一项重要举措。”国网河北省电力公司一位负责人告诉记者,其宗旨是倡导以电代煤、以电代油的能源消费理念,在商业、写字楼、学校、宾馆、医院、办公楼、厂房等城市供热(暖)重点领域,推广使用热泵、蓄冷(热)、电锅炉、电采暖、电加热等电能替代技术,切实降低煤炭占能源消费总量的比重。电能替代技术的推广运用,对削减京津冀燃煤、治理雾霾具有重要意义。

电能替代,合算的经济账

一煤独大,是河北省能源结构的传统模式。目前,煤炭约占河北省一次能源消费的90%。但煤炭在给河北省提供大量能源的同时,也带来了严重的污染。

“河北防霾,说白了就是‘防煤’。”相关专家一针见血地指出,河北治理

雾霾的重点是降低煤炭消费比重,大幅减少直燃煤,从而减少大气污染。

今年年初,河北省最大的能源消耗城市唐山启动了26个电能替代示范项目,用煤电替代煤、油等传统能源。

“日益严重的雾霾,倒逼能源消费结构调整,而电能替代,则可以通过以电代煤(油),大幅减少大气污染物排放。”国网唐山供电公司总经理朱蔚志介绍说,电力能源替代煤、油、气等常规终端能源,可以通过大规模集中转化提高燃料的使用效率,减少污染物排放,进而达到改良终端能源结构。

据唐山供电公司营销部主任姚玉勇介绍说,唐山市针对不同用能用户推广不同的电能替代技术。在工业领域,钢铁、水泥、陶瓷行业重点推广运用电锅炉代替煤窑炉,如惠达卫浴公司投资500多万元替换了4个电炉,替代电容量达1.15万千瓦时。

“过去使用煤气增熔熔炼炉,生产每吨产品要耗费750元,自从改用电炉后,成本降至500元。”在唐山惠达国际家居园,惠达卫浴股份有限公司工程动力部部长曹春生这样对记者说。

自2010年起,惠达卫浴累计投入3000万元,对铸造、机加工、抛光、电镀等重要生产环节进行电能替代改造,不但降低了生产成本,还减少了废气、粉尘等污染物排放,每年节约能源消耗成本20万元。

尝到电能替代甜头的不仅是惠达卫浴。“以前穿着浅色衣服在厂区里

走一圈,回来衣服肯定变成灰色,公司每年在职业病防治方面都投入大笔资金。现在在工作环境污染明显降低,工作服再也不会每天都是灰的了。”唐山丰润区永丰轧辊厂经理杨文峰告诉记者。从2008年9月至2013年7月,他们先后将3个1.5米的煤气炉改为4个总容量3500千瓦的电烘干炉,按照每年生产两万吨轧辊计算,用电炉进行材料烘干比用煤气炉烘干多花240万元,但却减少了1200多吨烟尘排放量,二氧化硫更是达到了零排放。

如今,越来越多的企业认识到电能替代的好处。玉田县玛钢厂、丰润兴盛机械厂、唐山华鼎机械制造有限公司等一批企业纷纷选择了煤改电,仅玉田鑫业玛钢厂一家企业改造完成后,每年即可实现年替代电量2000万千瓦时,可减少二氧化碳等污染物排放约13600吨。今年1-5月,唐山市电能替代总电量达6.3亿千瓦时,相当于节约标煤21万吨,减排二氧化碳54.5万吨。预计全年电能替代电量将超过10亿千瓦时。

广泛推广,还需政策引导推动

既然电能替代是一笔合算的经济账,那么,实际推广情况如何?

记者在采访中了解到,目前政府在出台鼓励电能替代的电价政策、财税补贴政策方面力度有限,在没有政策支持的情况下,一些用户实施电能替代意愿不强。

“电能替代涉及政策、环保、经济利益等一系列问题,应当建立政府主导、电网推动、社会参与的工作机制。”朱蔚志对记者说,各级政府应当将电

能替代纳入城市发展规划,配套完善支持电能替代的财税补贴奖励及电价政策,以经济手段吸引社会各界积极主动参与电能替代项目建设。

为加快重污染企业电能替代脚步,减少企业成本,今年,唐山市政府出台了《关于实施电能替代工作的指导意见》,按照有关资金奖励范围和标准,唐山市对电能替代项目每千瓦奖励440元,单个项目最高奖励300万元。

资金支持政策的出台,为唐山供电公司电能替代工作顺利开展创造了有利条件。目前,河北钢铁建设集团有限责任公司6台电锅炉、容量5000千瓦的改造项目,已将申报奖励资料报送唐山市工信局。

“这些都为更多的企业替换清洁能源出力。”唐山市工信局经济运行处处长梅民学说。

记者在一个名为唐山“乡居假日”的小区看到,采用地源热泵而不是燃煤锅炉向居民集中供冷暖气和热水,环境更为干净。

在公交领域推广电动车,唐山市郊的南湖充电站自去年10月起为一条纯电动公交线路的10辆车提供充电服务。

“推广电能替代,应让用户自觉、自愿去做这件事。”华北电力大学工商管理学院院长牛东晓认为,为用户提供不仅对环境有益,也有明显经济优势的电能替代方案,用户自然会欣然接受。这方面也还有更多工作要做。

“很多时候,政策就是最好的动力,对于电能替代这个系统来说,一旦有了足够的动力支撑,相信可以运转得更好、更快。”牛东晓说。

新疆银监环保合作

环境信息与金融信贷挂钩

本报记者杨涛利乌鲁木齐报道 新疆维吾尔自治区银监局、新疆维吾尔自治区环保局近日签订了信息共享与共享协议,建立部门间信息共享与共享机制,以加强环境信息对银行业金融机构授信工作的指导,加大金融支持环保措施落实力度,大力推动绿色信贷对新疆经济发展的支持能力,共同防范环境问题带来的信贷风险。

根据协议,新疆维吾尔自治区环保厅将及时向新疆银监局提供违反环境法律、法规的企业或建设项目名单,以及环评审批和“三同时”验收等环境信息;各地州(市)减排指标年度(半年)数据信息;重点企业污染减排情况;环境信访、行政复议案件处理结果等。新疆银监局接收信息后,可向辖区内派出机构及各

银行业金融机构发送相关企业环境保护信息。各地金融机构将把环保信息作为信贷管理的重要依据,在信贷审批时严格把关,充分发挥绿色信贷调节作用,对不符合节能环保要求的企业审慎发放贷款。

新疆银监局将及时向自治区环保厅提供辖区内银行业金融机构对环境信息使用情况和反馈意见;各监管机构对银行业金融机构节能减排授信工作的监督管理工作情况;银行业金融机构对环保重点监管行业的授信情况等。

今后,两部门将根据共享信息的等级,采用信函交换、传真、电子邮件、电话通知、专人取送等方式,实现信息交流和共享,以强化环境监管保障信贷安全。

西宁重点治理大气污染

年内完成44个治理项目

本报记者安世远 通讯员夏连琪 景淑媛西宁报道 记者从青海省西宁市环保局获悉,西宁将对重点工业企业大气污染展开全面治理,年内将完成28个重点企业44个大气污染治理项目。

据了解,西宁市预计投入治理资金6.7亿元,其中涉及西宁特殊钢集团股份有限公司烧结机头脱硫增容改造、青海华电大通发电有限公司脱硫增容改造等二氧化硫治理项目11个;青海水泥股份有限公司、青海新型建材水泥有限公司窑脱硝等氮氧化物治理项目4个;青海

桥头铝业股份有限公司除尘器改造、煤场三防建设等工业粉尘治理项目28个;青海制药有限公司挥发性有机废气治理项目1个。

目前,西宁市已关停青海西部合金有限责任公司等5家企业和相应生产线,近期还将进一步加大对甘河工业园区部分落后产能和污染严重企业的淘汰力度,并对重点企业实施专项环境监管,进行24小时在线监控,实施严管重罚措施,对偷排、漏排、超标排放等违法排污行为进行高限处罚。

科技标准司学习座谈

以科技创新推动环保

本报记者郭薇北京报道 环境保护部科技标准司近日在京召开学习习近平总书记两院院士大会上讲话座谈会,有关司及直属单位负责人参加了会议。会上传达了习近平总书记在两院院士大会上的讲话,与会人员根据当前的环境形势,结合环保工作的实际,就如何贯彻落实讲话精神进行了座谈。

座谈会认为,贯彻落实习近平总书记讲话精神,要充分认识到科技创新驱动的必要性和紧迫性。创新驱动在环保领域尤为重要,要通过水专项、清洁空气研究计划等科技计划的实施,增强环境科学研究的系统性、前瞻性、统筹性、整合性。

座谈会提出,要力争破除体制机制上的障碍,大力推进环境科技创新。行政优化配置应该引起高度重视,要加强环境健康等方面的行政资源配置。在鼓励创新机制上,除了现有的一些鼓励末端治理的经济和财政政策外,还要通过机制创新,对清洁生产、工艺创新、技术进步等源头防控技术措施给予扶持。

同时,要做好科研项目的顶层设计与总体部署,在科技成果的推广应用上,要不断拓宽视野,多方联合,积极发挥科研院所、企业组成的创新联盟等联合体的优势。

青岛强化饮用水源监测

每月监测崂山水库等16处水源地

本报讯 山东省青岛市环保局依据《青岛市饮用水水源地保护区调整方案》,进一步强化全市饮用水水源地水质监测,全面掌握饮用水水源地水质现状,从源头预防环境安全风险,为市民提供安全的饮用水。

全面做好全市饮用水水质例行监测。建立完善的水源地水质监测网络,对崂山水库、棘洪滩水库等16处水源地的33项常规污染物项目实施每月监测。根据水源地水质状况,从监测项目、时间和频次优化监测计划,实现饮用水水源地的常态化、精细化监测。

建立饮用水水源地水质全分析和全项目评价机制。切实保障全市饮用水安

全,围绕广大群众关心的水质安全问题,每年对全市16处水源地,109项指标实施一次饮用水水质全项目分析,以水质达标率和水量达标率两项标准,客观、全面评价水源地的水质状况及变化趋势。

定期开展饮用水水源地环境应急监测演练。针对饮用水水源地可能发生的各类环境污染事故,制订完备的应急监测预案并定期演练,全面提升防范和处置突发环境事故的能力和水平,在做好水源地日常监测的同时,加大对水源地周边重点区域及上游引水区的环境预警监测,有效预警环境风险。王诺 孙义峰

黄河干流宁夏段

良好以上水质达100%

本报见习记者崔万杰 通讯员陈凯银川报道 宁夏回族自治区环保局近日对外发布今年6月全区环境质量评价结果。数据显示,全区环境质量状况稳中趋好,黄河干流宁夏段良好以上水质达到100%,其中,优水质监测断面由上年同期的33.3%上升至50.0%。

据了解,全区境内黄河支流所监测的10个断面水质总体为轻度污染,所监测的7个沿黄重要湖泊水质总体为轻度污染。11条主要入黄排水沟水质总体为重度污染,与上年同期相比,其主要污染指标氨氮、总磷和化学需氧量平均浓度分别下降41.8个百分点、34.8个百分点和30.6个百分点。

在环境空气质量方面,银川市、石嘴山市、吴忠市、固原市和中卫市城市环境空气优良天数范围为19天~28天,比例为63.3%~93.3%,平均为82.7%,超标天数中首要环境空气污染物为臭氧。与上年同期相比,银川市城市环境空气优良天数增加了1天,单月达到28天。

乌鲁木齐持续向好

6月空气质量全达标

本报讯 环境保护部近日发布了今年6月京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市空气质量状况。新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市等5个城市的达标天数比例为100%,成为2014年以来空气质量最好的一个月。

据乌鲁木齐市环保局相关负责人介绍,乌鲁木齐天气逐渐变暖,旺盛的大气对流活动使逆温层生成存在时间缩短,形成了空气中污染物扩散的有利条件。同时,乌鲁木齐还加大了对工业、尾气、供热、扬尘四大污染源的治理力度。

此外,持续向好的空气质量与乌鲁木齐这两年大手笔治理大气污染有很大关系。两年来,乌鲁木齐共筹措258亿元治理大气污染,实施包括热网建设、燃气管网建设、工业企业搬迁治理、城市绿化等多项重点项目。

侯卫婷 渠娟



湖南省湿地保护形势严峻,湿地面积不断在减少,污染普遍较重,生态功能下降。过去10年,洞庭湖湿地面积减少24万亩,从中国最大的淡水湖退居第二位。图为岳阳采桑湖湿地。中国日报图片网供图

武汉补贴11亿淘汰黄标车

2015年底淘汰11.7万辆

本报记者鄢祖海武汉报道 湖北省武汉市将补贴10多亿元,争取在2015年年底淘汰11.7万辆黄标车,提前一年完成目标。

2013年,武汉市机动车氮氧化物排放量为5万吨,同比增长0.2万吨,已连续4年增长。尽管《武汉大气污染防治行动计划》明确提出,到2016年基本淘汰全部黄标车。但武汉市政

府表示,淘汰黄标车不能再拖到2016年,将以经济手段鼓励黄标车提前一年淘汰。

根据《武汉市黄标车提前淘汰更新补贴办法(试行)》,2015年年底前,提前淘汰未到报废期的黄标车,车主可享受2600元~15730元的补贴。今年申请报废的车主,补贴额度提高30%左右。明年淘汰的,补贴标准降低10%。

宁波淘汰1.5万辆黄标车

可减少一氧化碳5033吨

本报讯 从浙江省宁波市机动车排气污染防治管理中心获悉,《宁波市鼓励黄标车淘汰政府奖励补贴实施办法》实施近半年来,宁波市累计淘汰各类黄标车15489辆,发放淘汰补贴资金12620.65万元。

今年上半年宁波市的黄标车淘汰量是去年同期的7倍。从淘汰的车型

看,数量最多的是轻型载货车和轿车,为6463辆和4329辆,分别占黄标车淘汰总量的41.73%和27.95%。中型载货车和重型载货车数量也不少,为1028辆和926辆。数量较少的是专项作业车,为156辆,而微型载货车仅两辆。

据统计,宁波市所有机动车中黄标车约11.5万辆,占全市汽车保有量

补贴资金由市、区两级财政分担。中心城区承担一半,新城区则承担80%,各开发区和东湖风景区则由各管委会承担。目前,武汉市共有黄标车11.7万辆,其中汽油车3.71万辆,柴油车8.03万辆,营运车辆6.2万辆。据估算,武汉市、区两级财政将为此投入11.9亿元。

据环保部门介绍,淘汰黄标车的车主领取补贴,只需要在武汉市环保局官网上查询确认,网上登记后,就有报废公司上门回收车辆,之后可到区政府对应窗口领取补贴。各级财政供养单位的黄标车、公交车和已享受相关补贴的黄标车,不在补贴范围内。目前,武汉市仅存的千余辆公交黄标车已全部淘汰。

9.3%。跟国IV汽车相比,黄标车污染物排放量惊人,一辆黄标车相当于28辆国IV车排放水平。而全市黄标车污染物排放量占机动车污染物排放总量的50%以上。

从上半年淘汰1.5万余辆黄标车的减排效果看,可减少一氧化碳5033.31吨、碳氢化合物671.83吨、氮氧化物1236.44吨、颗粒物191.32吨。其中,氮氧化物的减排量相当于去年全年的10倍左右。

据悉,今年淘汰黄标车车主可享受全额补贴。明年1月1日起,将实施第二阶段的补贴标准,同类车辆的补贴金额将下调25%,也就是按全额补贴的75%发放。王璐



2014年全国地市级环保局长专题培训班日前在河北省秦皇岛市开班,来自全国地市级环保部门的97名学员参加了培训。学员们将通过专题培训准确把握当前环保重点工作,贯彻落实向污染宣战的重要举措,全面提高环保工作者的自身素质。图为学员们到河北唐山钢铁公司污水处理厂进行参观、调研。

本报记者王亚京摄