

## 汇泉路不少机动车路口违法停车

# 非机动车夹缝中危险穿梭



机动车占道,使得非机动车“无路可走”。 本报记者 王帅 摄

本报7月28日讯(记者 王帅) 27日,读者致电本报反映,汇泉路上在苏宁电器门口路段,不少机动车辆违法停车,使得非机动车只能在车辆夹缝中穿梭行驶,让本来不宽的马路变得更加拥堵。

上午10时许,记者赶到汇泉路与明水大街交会口,远远地就看到有三四辆车停在汇泉路路南靠近路口处。等记者走近时,几辆车陆续行驶离开,在这几辆车原本停靠的位置,“限非机动车通行”标识在路面上清晰地标注着。

经过四十多分钟的观察,记者发现由于车流量大,每次路口红灯时,由东往西、往南行驶的等待车辆都有三四辆,有时甚至能达十余辆。长长的车队不时延续

到路南的停车区域,与停车线内的车辆形成一米左右的间隔,不少电动自行车穿梭于车辆间隙之间,在路口处等待红灯。据记者步行测量,从路口停止线到路南的第一个停车位这段非机动车道,约有40余米的距离。

在该路口附近,有不少商铺正在营业,东西向道路两侧停车位基本停满。在最靠近路口的苏宁电器旁边,有熟食店、流动商贩在售卖,不少市民驻足购买。

在记者观察的时间里,共有七辆车在路南40余米的非机动车道上停留,有的车主临时到商店买东西,有的停车装卸货物,有的到马路对面的银行办业务。平均每辆车停留的时间为六七分钟,有时还会有多辆车同时停在

非机动车道,使得停放车辆从停车位一直延伸到接近路口处。

这些车辆停靠期间,大多电动自行车左拐右拐,在车辆夹缝中穿梭行驶到达路口。有载人或载货的非机动车,不得不在长长的汽车车队后等待红灯。

“危险能怎么办,汽车非停路口这里,我们又要往前走,只能从缝里走啊。”面对记者的提问,一位骑电动车的女士回答。

据交警部门介绍,汇泉路上的停车位是交警联合其他部门共同设置。为解决机动车停车难,同时保证其他车辆正常行驶,在大型商场出入口和路口附近50米的区域,均没有规划停车位。对于在非停车位违法停车的机动车,交警在执勤中会处以100元的罚款。

## 中学老师患重病 全校教职工援手

本报7月28日讯(见习记者 石剑芳) 章丘市实验中学生物老师欧方备,今年4月份查出患有结肠癌。因家庭经济困难,无力承担继续治疗的高昂医药费。得知这一情况后,在学校工会倡议下全校教职工为他捐款。

24日上午10:00,实验中学会议室门外早已排起了长龙,不到一个小时的时间收到爱心捐款35550元。

今年42岁的欧方备,今年4月份突然检查出患有结肠癌。欧方备65岁的母亲哭着说,“听到这个检查结果我都感觉天塌下来了,他的姐姐14岁时得白血病没了,妹妹21岁时得病毒性神经炎也没了。我们就他这一个孩子了,现在他又得了癌症,家里都没法过了,我们老两口就算是卖房也要给他治病。”

欧方备的家庭十分贫困,他们一家六口至今仍一起挤在狭小的平房中,他们住的房间既是卧室也是仓库,屋里几乎没有空余位置。欧方备的父亲十几年前就患有脑血栓,现在走路都不稳,已经丧失劳动能力,母亲常

年在家照顾他父亲;欧方备的妻子没有固定工作,收入不稳定;他两个女儿都在上学,没有劳动能力。欧方备是家里的顶梁柱,是全家主要的经济来源。自4月份确诊以来,欧方备多次住院治疗,已经花费了十几万元,大部分钱是向亲戚朋友借的。家里已经没有能力支持他继续接受治疗。

据实验中学工会主席吉春刚介绍,欧方备参加工作已经19年了,是八年级毕业班的生物老师。他上班很积极,工作十分认真,每天早上不到七点就到办公室。他中午从不回家,留在学校免费为学生辅导,学生们都很喜欢上他的课,他的教学成绩很优秀,这几年一直带毕业班。但是去年,学校里安排八年级毕业班生物老师时,他说自己经常感冒,怕耽误正常的教学日程,就拒绝了学校的安排。

25日,工会主席吉春刚代表全校教职工将捐款送到欧方备家中。目前,因住院费用太高家里无力承担,欧方备已经出院回家,在家中接受输液治疗。

# 如何清除新车污染

在购买新车时,他们大都更看重车子的款式和性能,而对车内装饰及其使用的材料却并不怎么在意。车内的装饰物、内饰材质等比较容易挥发甲醛和苯,都会有刺激性气味,马上进入汽车购买高峰期了,小编给大家介绍几种清除汽车异味的方法。

### ●通风散热法

虽说方法简单,但无论从成本上或是效果上来看,综合效应得分不低,同时因为操作方便,也是被车主采用的最普遍的除

味方法。当车窗紧闭时,狭小的空间使得异味加重,开窗透气使空气流通,动作简单且效果明显。当汽车在冬天开空调或者是夏天被日晒后,车内难闻气味都变得更加明显。因为甲醛和苯在温度高于30℃的时候释放量会随之增大,所以散热确实是个可行的方法。

### ●蔬果除味法

水果给人类带来的好处不少,用水果来吸收异味却少有听闻,然而对于一些长期和车内异

味“作战”的车主来说,这可是个既经济又环保的方法。为了给汽车除异味,车主们想的妙招还真不少:有把柠檬放在冷气口的,有在车里放菠萝、橘子、苹果的,甚至有有在车内放洋葱的。大多数车主都表示,其实这些妙招都是从朋友那儿听来或是从冰箱除异味等其他途径中领悟到的,这些方法既经济又天然,也绝对不会有副作用,因此,在推崇环保的现在能深得人心。

### ●车载空气净化器

很多车内都有车载空气净化器,但与前两种方法相比,使用的覆盖面相对还是比较狭小。这主要是受价格和使用寿命的影响。车载空气净化器功能全面,功率强劲,外观精美;采用强效空气净化技术;效果明显,无二次污染,无副作用;产品丰富,适合广大车主的个性化需求,但每年需要更换1至2次过滤耗材。

### ●木炭除味法

与许多权威机构推荐的负离子空气净化器除味法之类的

除味方法相比,木炭除味法可称得上是地道的“土方法”了。所谓的木炭除味法,就是把买来的黑木炭,用干净、透气性好的纱布包好,然后放到汽车的后备箱内,让木炭去吸附车内存在的异味。这个方法的灵感肯定来自于活性炭去异味的方法,只是更经济实惠而已。当然,还有车主提出了将用过的形状完整的蜂窝煤放在车内去异味的方法,这几个方法都有异曲同工之妙,究竟哪个更有用则有待观察了。

# 夏季注意空调系统保养



每位爱车的车主都喜欢将车内清洗的一尘不染,但汽车最脏的地方却往往被我们忽视,那就是空调系统。空调过脏,会严重危害我们的健康。空调系统应该如何清洗?清洗时需要注意哪些事项?下面小编给大家详细介绍下。

### 一、为什么要清洗汽车空调

汽车空调在运行中,空气中80%的微小粉尘和细菌通过滤网进入空调内部,与冷凝水黏合后堵塞在蒸发器上,影响空调的制冷与散热。由于蒸发箱和通风

管道的潮湿环境和表面的灰尘为霉菌和真菌的滋生提供了温床,产生物体腐烂性异味,这些异味会随着空调的打开,污染整个车厢内部,被吸到人体内,会导致“汽车空调病”。

由于目前人们对空调的清洗概念仍停留在清洗过滤网上,但实际上空调的脏东西及各种细菌(葡萄球菌、军团菌、曲霉菌、流感病毒等)藏在蒸发箱铝片的缝隙中,从表面上根本看不到它们隐藏在空调器内,不断通过循环气流入车内空气中,长时间在这样的环境中,会感到头晕、身体发困、不舒服、容易染上流感、扁桃体炎、肺炎等,严重危害我们的健康。

### 二、如何判断爱车的空调系统是否需要清洗

1、空调刚打开时,吹出来的

风还未完全制冷或制热时,会闻到一股类似霉变、烟尘的气味。

2、制冷或制热时,从风口吹出的空气不清新,伴有酸臭味或

其他怪味。

3、制冷效果下降,油耗增加。

由于蒸发箱长期未清理,污

## 新车污染的主要成份



垢过多,从而影响散冷。

4、人在车内时,鼻腔、气管、肺部感到不适,或伴有咳嗽、胸闷等。

5、车辆使用一年以上仍未对空调系统进行过清洗养护。专家建议

夏季应在停车前提前几分钟关掉冷气,开启自然风,使得空调管道内的温度回升,减小与外界的温差,避免空气遇冷凝结,从而保持空调系统相对干燥,避免因潮湿造成大量霉菌的繁殖。

### 总结:

彻底清洁空调系统不仅能提高制冷效果,节约制冷成本,从而降低油耗,还能保护蒸发器、压缩机等延长空调使用寿命,又能还您清新空气,预防空调病,一举多得,您何乐而不为呢?