



近期济南施工路段示意图

■ 正在施工
■ 即将施工

济南15条路为啥扎堆修

缘于快速路网、“煤改气”、海绵道路同时推进

本周末,历山路将迎来施工,除去对交通影响较小的片区道路施工,济南有至少15条路在密集施工。这些路多数是主干道或大动脉,而且至少4条得修到2017年底。多年来,济南市民都在修路季中生活,他们不理解济南修路为啥那么密集。对此,济南市市政公用事业局进行了解释。

本报记者 王皇

济南年年难逃修路季 市民出行压力增大

历山路本周末将迎来危旧燃气管网改造和热力管道改造施工,部分车道将封闭施工至7月。加上仍在施工的顺河高架南延、二环西路南延、二环东路南延、凤凰路北段等重大工程,经十一路、舜玉路、共青团路人防、玉兴路南延、玉函小区南路、宝华街、舜世路、经十路、洪楼北路和即将开工的工业北路快速路,济南近期将有15条路密集施工。

济南市民已经连续5年难逃修路季。据不完全统计,2011年时,济南修了11条路,2012年修了42条,2013年修了18条,2014年修了21条,2015年修了34条。虽然今年同时施工的路总量不及去年,但开工的区域集中在经十路以南,多数大动脉道路都在进行延长施工而且工程量大,市民仍感到了很大的出行压力。

济南市近期在建道路施工密集有几个方面的原因,一是城市快速路网建设需加快推进;二是涉及城市安全、治理雾霾的管网工程改造加速;三是海绵城市道路改造建设较为集中。

快速路贯通成网 要等到明年年底

济南的城市建设从未像现在这样大规模推进。《济南市城市总体规划(2006—2020)》中快速路网规划的“四横六纵”中的快速路网将在2017年年底贯通成网。二环西路南延、二环东路南延、二环南路东延、顺河高架南延、工业北路高架等五项工程今年都将加快推进。

回顾此前济南快速路的建设历程,不难发现济南城市快速路网正在加速建设。最早建成的顺河高架1997年开工,一年多后完工。近10年后,北园高架2007年建成。从2012年开始,济南加快了快速路网建设,二环东高架

2012年建成,一年后2013年二环西路高架建成。两年后,2015年,二环南路快速路建成,南城终于有了快速路。最慢是十年开工一条,最快是一年开工一条。

根据济南市委市政府部署要求,以及济南市人代会确定目标,济南从2006年就开始提的快速路网,将在2017年底贯通成网。

为什么那么着急成网?济南城市东西狭长,又没有建成轨道交通,长距离出行仍依靠小汽车。直到今年第一季度,济南已经多次成为高德地图评出的“首堵”城市。即便快速路在很多国外城市已不是解决交通拥堵的最佳选择,济南仍需要尽快解决眼下城市长距离出行的需求,地铁建设推进需要更长的周期。

2015年前,济南的快速路还集中在经十路以北,无法起到屏蔽过境车辆的作用。二环南快速路建成后,二环以内,至少有三段南北延长线需要补齐,而济南东西狭长的城市形态和东拓发展的迅速推进,高铁一体路网也亟须补齐东边的两段。

为了早日发挥快速路网对交通的缓解作用,济南选择了加快推进。

“煤改气”管网配套 施工陆续展开

经十路、历山路、洪楼北路都在进行燃气危旧管网改造、锅炉淘汰“煤改气”等新建与完善管网工程。为啥必须今年开工?记者了解到,国务院2013年9月发布的《大气污染防治行动计划》中提出:到2017年,除必要保留的以外,地级及以上城市建成区基本淘汰每小时10蒸吨级以下的燃煤锅炉。

此外,根据济南市政府《关于加快城市建成区燃煤锅炉淘汰(改造)工作的通知》的要求,济南市市政公用事业局签订了责任书,承诺到2016年10月底前,要完成局属14台35吨/时以下,合计245蒸吨燃煤锅炉的淘汰

(改造)任务;力争2016年10月底前完成局属14台35吨/时,合计490蒸吨燃煤锅炉的淘汰(改造)任务,确保2017年6月底前完成。

根据济南全市134台燃煤锅炉淘汰(改造)工作任务要求,随着淘汰锅炉工程的推进,相应配套管网工程将陆续展开施工。据测算,要完成总计96台、1678蒸吨淘汰锅炉(分别占全市淘汰任务的71.6%、79.3%)的区域供热,需新建管线长度68公里,再加上工业余热利用工程、煤改气管网提压新建与改造工程等,需要新建改造管线长度共计233公里。

此外,济南海绵城市道路建设试点区域也集中在城南,今年汛期前,11条海绵城市道路需要完成施工,迎接中期验收。目前部分道路已完工,还有3条正施工,另有马鞍山路、千佛山南路、历阳大街需要施工。

济南施工季 可选时段着实不多

今年济南道路施工开工时间比往年提前了几个月,刚过完年就有工程开工。6条海绵城市道路放开快车道通车后,舜世路、顺河高架南延地道工程、经十路、历山路等才开工,可以说,已经在争取错开开工时间。普通道路的施工,最短也需要两三个月,长的需要两三年,而济南全年适合施工的时间最多有6个月。济南的7、8月汛期,6月中高考,11月至次年2月的冬季低温天气都不适合施工。

不少住在施工路旁的市民对10点之后的夜间施工非常苦恼。不过,记者从市政相关工作人员处了解到,这也是无奈之选。施工路段每天需要外运大量渣土,而白天城市已经非常拥堵,只能晚上外运。顺河高架南延地道段施工,有26台大型挖掘设备正在行开挖作业。现场一位负责人介绍,由于大批设备同时施工,平均每天会有8000立方米土石方产生,大约需要400辆渣土车进出施工现场清运。



正在施工的经十路。 本报记者 王皇 摄

相关链接

历山路施工将持续两月 经十路至和平路段施工选择周末

本报济南5月17日讯(记者 王皇) 17日,齐鲁晚报记者从济南港华燃气有限公司、济南热力有限公司了解到,5月20日至7月18日,济南港华燃气有限公司将对历山路(经十一路至和平路段及建新南路至花园路段)原灰口铸铁燃气危旧管网进行改造施工,全长约3000米。历山路(花园路至北园大街)热力管网改造也将同步施工,全长1000米。改造时间为2016年5月20日至2016年7月18日。

燃气管网改造分为3个标段,南北纵向主干道每周五22:00至周一6:00施工,路口、公交车站及横穿过路等重要路段,利用每周一至周四夜间(22:00至次日6:00)施工。第一标段经十路至经十一路段,燃气管道改造将利用周一至周四施工,每天白天交通非高峰期及夜间封闭东侧第2条快车道,影响由南向北车辆通行,白天早、晚高峰期间铺设钢板恢复交通。

第二标段经十路至和平路段,利用周五22点至下周一6点施工,施工封闭西侧第2条快车道,影响由北向南车辆通行。第三标段,建新南路至花园路段,利用周五22点至周一6点施工,对东BRT车道的东邻快车道施工。

同时,热力管网历山路(花园路至北园大街)改造也将同步施工,全长1000米,也将分为两个标段,对施工区域采用24小时封闭施工。花园路至黄台南路段将24小时封闭西侧BRT车道。黄台南路至北园大街段,将对西侧人行道24小时封闭施工。

施工区域中,建新南路至花园路段东BRT车道的东邻快车道周末施工,花园路至黄台南路西侧BRT车道段24小时封闭施工,将对历山路的BRT车行驶带来影响,预计施工期间,BRT车的车速将受到限制。为确保改造工程顺利进行,施工期间,车辆行至施工路段时,需遵守道路交通安全法规,按照交通标志指示信息绕道行驶,并服从协警人员现场指挥和疏导。