



乘驾更舒适 省钱又环保

桂林县际班车试水“新能源”

近日，全州县富强客运有限公司在全州县城北新区充电站举行了新能源纯电动客车发车仪式，启动仪式上，该公司购置的10辆新能源纯电动客车相继驶出城北充电站来到全州汽车总站，其中5辆还开启了全州至桂林的首次往返。

如今，新能源公交车在城市里已经很常见，但县际班车使用新能源汽车则比较少见。这些车的续航如何？适合跑县际班次吗？能节省多少钱？会受到老百姓欢迎吗？

多条县际班线已投入新能源车

10日上午，记者来到全州汽车总站，看见全州至桂林和全州至兴安的新能源纯电动客车正停在这里，等候乘客上车，该型车长8.26米、34座。

车站工作人员告诉记者，目前10辆新能源县际班车已全部投入使用，3月30日，第一批全州至桂林往返的5辆新能源汽车开始启用，4月4日，另外5辆全州至兴安往返的新能源汽车也正式启用。

“全州至兴安每辆车每天跑4个班次，也就是来回两次，上午和下午都有车。比如放假那几天人比较多，每辆车就会跑6个班次。”工作人员表示，全州至兴安的班车已经全部使用新能源车，但全州至桂林往返的新能源车则是混在普通班次里。“每天上午，5辆新能源车会在全州出发去桂林，在桂林补电之后，下午再从桂林发车回到全州。”

记者了解到，这些新能源的县际班车购票价格与普通柴油车无异，但乘坐的体验感会更好。

赵女士是全州绍水人，记者见到她时，她正准备乘坐全州至兴安的新能源班车。“我以前在外地乘坐过新能源的县际班车，但是在桂林还是第一次乘坐，相比普通的车，新能源车没有汽油味，也不会有噪音，而且开车震感比较小，新车又比较干净，给我选我肯定愿意坐新能源汽车。”

车站工作人员表示，很多人一开始乘车时，并不知道是新能源车，但乘坐后就会感觉到体验完全不同，一些每天需要乘班车去上班的人特别支持新能源车。

桂林骏达运输股份有限公司的相关负责人苏先生告诉记者，目前除了桂林至全州有新能源县际班车外，桂林至灌阳和桂林至永福已经有了新能源班车。

“桂林至永福有8辆新能源车，是去年投入使用的，桂林至灌阳的6辆新能源车则是今年年初投入使用的，加上全州那边的车，整个桂林目前的县际新能源车已经超过了20辆。”苏先生说。

电费、保养费价格低

卢先生已经开了20多年的客车，目前是全州至兴安新能源班车的司机。他告诉记者，从这几天的驾驶情况来看，新能源汽车的驾驶条件明显好很多。

“以前的柴油车要踩离合器，还要经常挂挡，现在省了很多麻烦事。”他说，新能源车都是使用气囊避震，驾驶座椅也有气囊，所以在整个行车过程中颠簸感会小很多。“车速是差不多的，但是刹车明显好了很多，刹车时车轮不会偏向一边，更加安全。”

除了驾车更安全，新能源汽车在后期的使用成本会更低一些。

全州县富强客运公司负责人蒋先生表示，购买一辆新能源客车，原价将近62万元，扣除补贴后大约是50万元，而普通柴油车价格是30多万元。对比之下，虽然前期投入会比较大，但使用后的成本会有明显下降。

他给记者算了一笔账，全州至桂林全程120公里左右，燃油车跑一个单程的油费在140元以上，而新能源汽车的电费大约在70元左右。也就是说，跑一个单程的开支能比原来节省一半以上。

而在修理和保养方面，新能源车也能省下不少钱。“这些新能源车的主要三大配件电驱、电控、电池是保修8年、80万公里，如果修不好是免费置换的。而原来的燃油车出问题则是自己花钱修理，有时候大修一次就要花费几万元，离合器磨损、机油等其他花销也不少。光是这些其他费用算下来，新能源车一年至少可以省5000元。”

蒋先生说，他粗略估算了一下，新能源车投入使用后，大约在5年左右的时间回本，之后才是纯收益。

“根据相关规定，这些客运车辆使用8年以后就不能再载客了。所以纯收益的时间也就是3年左右，等于为购买下一批车辆积累本钱。”

充电桩不足是难题

近年来，新能源车发展迅速，无论是私家车还是公共车辆数量都越来越多，但“充电难”却是个问题，新能源车与充电桩一直都是“僧多粥少”的状态。

蒋先生说，充满电的情况下，新能源车可以跑200多公里。兴安没充电桩，从全州出发往返一次没问题，回来充半个小时就可以满了。但从全州开到桂林，可能就需要在桂林补充一个小时的电才够回来。

他介绍，如果空电状态下，充满电需要2个小时，如今10辆新能源班车如果需要充电，全部都是借用别人的充电桩。“在全州县是借用公交公司的充电桩，在城北充电站和全州火车站都有充电桩，而在桂林则是借用桂林汽车客运北站的小麻雀物流基地的充电桩。”

使用别家公司的充电桩肯定会有很多不便，蒋先生表示，天气热时，充电速度就比较慢，有时候车多可能需要等候充电。而且使用别人的充电桩充电，价格贵一些。“充满一辆车是100度电，借用别人的充电桩每度电收费要1.5元，如果是自己的充电桩，电费还能省将近一半。”

同样的问题也出现在骏达公司，苏先生表示，目前汽车客运北站小麻雀物流基地和桂林汽车客运南站有充电桩，但数量不多。永福的新能源车停在琴潭客运站，但只有小型充电桩，充满要十几个小时。“建设充电桩需要场地和资金，比如小麻雀的充电桩就花费了200多万，很多企业是负担不了的，我们也希望相关部门在充电设施方面给予更多的支持。”



新能源县际班车正在充电。

除了充电难的问题，回收车辆与线路也是一个难题。蒋先生表示，目前想要投放新能源县际班车，最直接的办法就是把快到8年年限的车辆和线路进行回收，再办理相关手续投放新能源车。“很多人宁愿亏本继续使用原来的车，也不愿意给我们回收，如果要开出很高的价格，我们也难以接受。”

未来会有更多新能源客车

全州县交通局相关负责人介绍，新能源纯电动客车乘坐舒适、几乎静音行驶、零排放，是公交车和班线车发展的方向。

“近年来，全州以绩效考核为抓手，大力推进新能源公交车和客车应用步伐，全县公交线路投放的基本是新能源纯电动公交车，而此次也是首次在县际客运班线上投放新能源汽车。”该负责人说，截至目前，全州县共有新能源纯电动公交车和客车361辆，数量在全区所有县中最多。

下一步，将继续在县内和县际客运班线上用新能源纯电动客车替换传统燃油客车，并促进全县“旅游+交通”事业更好更快发展。

蒋先生表示，受到高铁冲击，现在汽车客运的客流在逐年减少，客运成本逐年增加，很多县际班车都是亏本的。所以很多公司、车主自己也在谋求转型，而此次10辆新能源汽车的投放正是一种摸索。

“如果这些新能源班车运营得好，加上政府支持，充电设施完善，我们未来肯定会大量投入使用新能源县际班车，比如尝试把全州至桂林的班车全部换成新能源汽车，把全州至灌阳，甚至全州至永州等地的班车也进行逐步更换。”

苏先生表示，目前车站对新能源班车的管理和普通燃油车差不多。“新能源县际班车是一种趋势，但由于续航、充电桩、电池老化等问题，一般适合于中短途的县际班次。下一步，我们会根据实际情况，建立更多的充电桩，并在更多县际班线中投入使用新能源汽车。”

记者林扬 文/摄

2019年桂林市“民营企业招聘周” 活动专场招聘会通告


为进一步促进民营企业发展，充分发挥民营企业吸纳各类劳动者就业的主渠道作用，切实帮扶各类求职者实现就业，广西壮族自治区就业局、桂林市人力资源和社会保障局、桂林市教育局、桂林市总工会、桂林市工商业联合会将于2019年4月17日举办以“就业政策惠民企，就业服务促发展”为主题的2019年民营企业招聘周专场招聘会，欢迎广大求职者进场应聘。

- 一、时间：2019年4月17日9:00—12:00。
- 二、地点：桂林市就业局(西凤路6号)
- 三、招聘单位：本市企业50家，提供就业岗位5000余个。
- 四、服务对象：以高校毕业生等青年群体和农村建档立卡贫困劳动力、转岗下岗职工为重点，同时面向各类求职者。
- 五、承办单位：桂林市就业局
- 六、咨询电话：0773-2813303

桂林市就业局
2019年4月12日

桂林市顺昌食品有限公司声明

近日，我公司发现在桂林市区有企业或个人违反国家《反不正当竞争法》的规定，使用与我公司相近或相似的企业名称、标志。另有部份自媒体违反国家新闻发布的法律法规，发布、转载与我公司相关的不实信息，将其他单位和个人损害消费者利益的行为，错误描述是我公司所为，严重损害我公司声誉。对此，我公司严正声明如下：

- 一、我公司经桂林市工商行政管理局核准名称为“桂林市顺昌食品有限公司”，企业标志Logo为，凡与前述名称、标志Logo不符者，均非我公司开设的分店或专卖店、特许经营店。凡擅自使用、悬挂与上述我公司名称、标志Logo相近或相似招牌，故意混淆、错误引导他人认为是我公司企业或者销售商品，行为违反国家《反不正当竞争法》规定的，我公司将依法追究其法律责任。
- 二、针对部分自媒体对近日桂林火车站附

近有消费者购买芒果，被不良商家短斤少两一事，错误发布、转载系我公司所为一事。该自媒体的上述行为未进行调查核实，未尽认真审查义务，该商家与我公司没有任何关系。该自媒体的发布、转载行为已违反国家相关法律法规的规定，给我公司声誉造成损害。我公司要求其道歉并消除不良影响，并保留追究其法律责任的权利。

三、我公司作为广西知名食品企业，一贯秉承“诚信务实、顾客至上、质量为本、精益求精”的质量安全方针，将一如既往严格执行国家《食品安全法》、《产品质量法》、《消费者权益保护法》及其他法律法规，生产安全、美味旅游休闲食品和土特产品，为山水甲天下的美丽家园增光添彩。

特此声明！

桂林市顺昌食品有限公司
2019年4月11日