

守住底线，摒弃驾车陋习

每个人都有自己的个性，反映到开车上，也是各不相同：有的人急躁，前方稍有状况就狂按喇叭；有的人“稳重”，占着快车道仍慢悠悠；有的人狂妄，遇到被超车必定要反超；有的人“绅士”，遇到行人，必停车礼让待其先过……

无论个性如何，开车必以安全第一，文明为先，遵纪守法，摒弃驾车陋习，守住道德的底线。因为驾车陋习说到底是一只“潘朵拉的盒子”，只要打开这个“匣子”，魔鬼就会跑出来，伤害别人和自己。



坚守“交错相通”的大局观

刚学会开车时，听了不少告诫，其中之一是：路上若有人敲你车窗，千万别下车，极可能是要讹你下车，偷车上的钱物。不多久果然遇上一次，但结果却是截然相反。

那天，车行至沪宜公路宝安公路口时遇红灯停车，一位开着电瓶车的中年人停在了我的车旁，敲敲车窗，还说了几句什么话，我心里一紧张：“光天化日之下，大马路口也想骗我下车，当我是傻子呀！”我扭头不睬他，结果这位大叔锲而不舍，继续敲我的窗，还指指我的后轮胎。是不是我的轮胎没气了？我犹豫了一番，拐弯开进了百米外的4S店，果然是后轮胎没气了。

如不是那位大叔提醒，等我开到单位，估计轮胎也就报废了，且容易发生车祸。

补好轮胎，不由想，彼时，我扭头不理睬好心的大叔，他是不是有些伤感呢？

很多人认为，驾驶是一种相对封闭的行为。车水马龙的大马路上，大多数人只关心自己的前方，以为走好自己的路就万事大吉，因此很少有人愿意多管闲事。但事实上，在一定的时空范围内，每个驾驶者都是相联相通的。

古语云：“山川涸落，天气下，地气上，万物交通。”交通的古义是“交错相

通”，每个驾驶者都是交错相通的。在相对封闭的汽车内，事实上我们看不到自己的车，相反只能看到别人的车。当你善意地向别人提醒他驾驶时发生的状况，正是维护整个交通环境的举动。也可能正是你的善意提醒，能避免一次车祸的发生。

几年之后，一次行车时发现前面的小车轮胎没气了，我朝它按了按喇叭，又闪了闪远光灯，见那车缓缓停下后，朝驾驶员指了指后轮才踩油门开走。我想，把自己每一次驾车都作为交通大环境的一部分，这是每个驾驶者和行人都应该坚守的底线。

子沙

享受“现代”汽车的危险

汽车高档与否，除取决于发动机、传动系统外，还可能体现在附加的现代生活设施上，譬如高保真音响、全频道收录机、高清晰GPS导航仪等等。“有一利必有一弊”，沉溺于这些现代化设备带来的享受时，危险也隐藏在其中。

素爱音乐，坐进小车便会随手打开音响，交响乐、民乐……各种美妙的音乐从四面八方传来，这种享受，比坐在客厅听歌更舒适。酒醉是把硬刀子，陶醉是把软刀子，听见军乐铜管爵士乐，不知不觉胆怯者变豪壮，胆大者变妄为，开车的一妄为，那还了得！为保平安，我疲倦时不听催眠曲、小夜曲、靡靡绵绵的流行曲，兴奋时放弃摇滚乐、铜管乐。开车陶醉音乐是陋习。

导航仪确是方便，驶往陌生地方，只要盯住小小的荧屏，转弯直行听它指挥，我很快养成了依赖导航仪出行的习惯。但是，有一次，我眼睛刚瞥上导航仪，路旁突然窜出一条大黄狗，吓得我手忙脚乱，“吱”的一声急刹车，黄狗从前车档窜过，我

冷汗一身，引来后边轿车司机一顿臭骂。行驶在城市道路上，看两边行人，看悬空指示牌，看两侧后视镜，看路面行车线，本来眼睛就忙不过来，我实在不敢再多看几眼荧屏。有人说我老土，放着现代工具不用。我宁愿老老实实做土老冒，出行前做足功课，熟悉路线再出行。

妹子从国外回来，自豪地带她车游上海。一路上，妹子没朝车外看，只顾看车内：后车窗一只绒毛长尾爬猴、三只绒狗熊，车头前部也没闲着，一尊张口大笑的大肚弥勒佛匍匐在窗前，反光镜下晃荡着护身符，仪表盘上粘着不倒翁，叮叮当当一大堆。妹子忍不住说，这是中国特有的风景，外国人对此嗤之以鼻。外国人认为车玻璃应该保持雪白透亮，挂件挡住视线，容易出事故。有一次看新闻，高架路上有个司机捡拾车玻璃上掉下的挂件，弯了一下腰，连撞了五六个马路养护工人。想想妹子的话，西方发达国家普及汽车比我国早，车祸教训比我们多，行车经验比我们丰富，真应该好好学习。

山石

开车，请别乱按喇叭

“开车最重要的是安全，车被撞了刮了不要紧，重要的是人没事。”很多前辈总会这样告诉我，并提醒我开车要注意安全。诚然，在交通事故面前，人没事是最好不过的，但是如果连事故都不出，岂不更好。我觉得开车就应该像做人一样，懂得礼让。

如今，很多家庭都拥有私家车，路上的车辆明显多了起来。路上小摩擦、小事故、小拥堵时常发生，一些没耐心的司机便会毫不犹豫地按下手中的喇叭，且不一而足，有的甚至按住不

放，喇叭声响彻整个路面。

2006年，我还是新手那会儿，也是一个喜欢按喇叭的司机。开车在路上遇到非机动车横穿马路，前方车辆放慢车速，道路拥堵前进缓慢等情况总是喜欢按喇叭，仿佛按了喇叭就能出口气一般。直到有一天，一位交警朋友搭我的顺风车时提醒我说：“千万不要在没有特殊情况时随意按喇叭，这样不仅影响周边环境，而且还会使驾驶者更加烦躁不安。”从那以后，我开始慢慢地改变这个毛病，尽量不

随意按下喇叭，有时候路窄前面有人走路或者骑车，宁愿跟在后面悠悠地开，也不去贪图这一时的痛快。

留心的人会发现，路上随意按喇叭最多的是公交车和“的士”司机，而且车上的喇叭还特响，有时真觉得闹心。媒体也曾经不止一次地批评报道过路上乱按喇叭的不良现象，但是往往雷声大雨点小，喜欢按喇叭的司机依然我行我素。“开车不乱按喇叭”是良好驾驶素质的体现，更是维护宁静城市环境的一部分。

小超

行车勿忘系上安全带

“安全带系一下吧。”望着安坐在副驾驶座上等待我发动汽车的她，我重复了我的坚持。

“哎，系安全带感觉勒得难受。”她一边系上安全带，一边撅着嘴。

“安全最重要！”就算感到难受，就算明明知道她不高兴，就算她会嫌我像个老头一样啰嗦，可我依然会在每次幸福地载着她时，说出“系上安全带”这句煞风景的话，因为这是我行车的底线。

曾经看过一则国外的公益广告，

没有系上安全带的人体模型在撞击之下伤痕累累。那场景让我触目惊心，印象深刻。自此以后，我在驾车与乘车时，都会自觉系上安全带，同时也会提醒同伴安全带的重要性。我想文明与安全需要一个最起码的底线，因为只有拥有底线，人才会去坚持，习惯才会成为自然。如果大家都觉得系上安全带是一件麻烦事，不去多加重视，那么今天你觉得麻烦而不系上安全带，明天你是否会因为觉得麻烦而转弯不打转向灯，后天你是否会因为觉得麻

烦而随意变道呢？长此以往安全会离你渐渐渐远，而事故则是向你慢慢走近。

所以，系不系安全带看似一件小事，但是却应了一句古话：“勿以善小而不为，勿以恶小而为之。”小小的安全带，蕴含着一个大大的道理。我认为，行车安全应从系上安全带开始。这是每一个开车与乘车的人都应当遵守的底线。

慕蓉

在反思中改变驾车陋习

“最严驾考”实施前，“本本”顺利到手。有了爱车着实给我生活带来了不少便利，出行遮风挡雨自不必说，就连原本假日里的慵懒也一扫而尽，或载着老妈超市购物，或送女友聚会血拼。

然而，从行人“晋升”为驾驶者，不少观念也亟待升级。

行人与机动车的矛盾由来已久，当我们步行穿越马路时，常会抱怨司机缺德——右转抢行、雨天车辆泥水飞溅……而一旦成为驾驶者时，我们却也霸道起来。行人抢行，觉得他不要命；行人站着不动，又说他呆。作为“出道”不久的驾驶员，我努力让自己远离这些恶习：“右转随时都可以，何

必与行人争那几秒呢？”

相比人车矛盾，机动车道上的陋习或许更为常见。不少司机常常因自己处于“铁包人”状态而有恃无恐，随意加塞、肆意变道、转弯不打转向灯，极易发生事故。此外，大开远光灯也是令我极为反感的。过于强烈的灯光极易导致视觉出现短暂盲区，一次在浦东沪南公路上驾驶时，就因对面车辆远光灯的影响，使我差点撞上道路中间的隔离墩。

己所不欲勿施于人，每个驾车人都应该有自己的驾车底线。反思是成为合格驾驶者的第一步，有则改之无则加勉，更是驾驶者对生命与安全应有的尊重。

糖糖

