

# 济南巨资奖励环境改善县区

## 奖金多少? 怎么考核? 用于何处?

◆本报记者王学鹏 通讯员赵小明

继发布环境空气质量生态补偿暂行办法后,山东省济南市财政局、市环保局日前联合下发《济南市污染减排和环境改善考核奖励暂行办法》(以下简称《办法》),推动全市减排目标的完成和环境质量的持续改善。

济南市财政将每年出资1000万元设立污染物减排和环境改善考核奖励专项资金,对污染物减排任务完成较好、环境管理成效显著、水环境质量和大气环境质量明显改善的县(市)区予以奖励。

### □ 奖金有多少?

《办法》指出,济南市污染物减排和环境改善考核奖分别设立污染物总量减排奖、环境管理奖、水环境质量改善奖和大气环境质量改善奖4个奖项,考核奖励对象为六区三县一市和高新区,对每个奖项考核结果排名靠前的县(市)区给予资金奖励。考核设两个基本考核单元:历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区、高新区为第一基本考核单元;长清区、平阴县、济阳县、商河县、章丘市为第二基本考核单元。考核实施月通报、年度考核,奖励资金每年兑现一次。

同时,济南市财政每年出资1000万元作为年度奖励专项资金。污染物减排和环境改善考核奖在每个考核单元设一等奖1名、二等奖1名、三等奖1名。其中,污染物总量减排奖总奖金200万元,各奖励级奖金分别为40万元、35万元、25万元;环境管理奖总奖金300万元,各奖励级奖金分别为60万元、50万元、40万元;水环境质量改善奖总奖金200万元,各奖励级奖金分别为40万元、35万元、25万元;大气环境质量改善奖总奖金300万元,各奖励级奖金分别为60万元、50万元、40万元。

1000万元如何奖励			
分两个单元			
第一基本考核单元		第二基本考核单元	
历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区、高新区		长清区、平阴县、济阳县、商河县、章丘市	
设四个奖项			
污染物总量减排奖	环境管理奖	水环境质量改善奖	大气环境质量改善奖
一等奖 40万元 二等奖 35万元 三等奖 25万元	一等奖 60万元 二等奖 50万元 三等奖 40万元	一等奖 40万元 二等奖 35万元 三等奖 25万元	一等奖 60万元 二等奖 50万元 三等奖 40万元
考核 年度减排工作量 占60% 年度减排计划完成率 占20% 年度实施减排项目数 占20%	考核 环境管理 环境监测 占50% 环境安全防控 其中环境管理包括: 环境管理 占30% 环境监察 占20% 环境安全防控 占20% 建设项目环评管理 占20%	考核 重点河流出境断面的水质现状 占50% 水质同比改善率 占50%	考核 大气环境质量现状 占50% 大气污染物减排改善率 占50%
4类污染物减排考核: 化学需氧量 占25% 氨氮 占25% 二氧化硫 占25% 氮氧化物 占25%		监测重点河流22条,断面共22个,包括:山洪、兴济河、西河、东河、大沙河等。	3项污染物浓度占比: PM10 40% PM2.5 30% SO2 30% ①由于平阴县、济阳县、商河县和章丘市没有空气质量监测点位,不具备考核条件,因此不实施第二单元大气环境质量改善考核。 ②长清区暂不参加第一单元考核,并将该单元考核时调整为二等奖1名,二等奖2名,三等奖2名,奖金分别为40万元、30万元、20万元。

50万元、40万元;水环境质量改善奖总奖金200万元,各奖励级奖金分别为40万元、35万元、25万元。大气环境质量改善奖总奖金300万元,各奖励级奖金分别为60万元、50万元、40万元。

其中,平阴县、济阳县、商河县和章丘市在具备考核条件前不实施第二单元大气环境质量改善奖考核,长清区暂不参加第一单元考核,并将这一单元暂时调整为一等奖1名,二等奖2名,三等奖2名,各奖励级奖金分别为80万元、60万元、50万元。

### □ 考核考什么?

记者了解到,纳入总量减排考核的

污染物包括:化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物4类,考核得分各占总分25%的权重。对4类污染物均考核年度减排工作量、年度减排计划完成率和年度实施减排项目数3项指标。其中,年度减排工作量、年度减排计划完成率和年度实施减排项目数3项指标所占比例分别为60%、20%和20%。

环境管理奖主要考核环境监测管理、环境监察、环境安全防控和建设项目环评管理等4个方面,占总分的权重分别为30%、30%、20%和20%。对考核年度内组织开展的临时性重点工作进行考核,考核结果纳入环境管理奖。

水环境质量改善奖考核,主要对各县(市)区、高新区重点河流出境断面的水质现状及水质同比改善率进行综合考核,两者各占考核得分的50%。考核以断面水质的化学需氧量、氨氮两项指标浓度为考核依据,权重各占50%。

大气环境质量改善奖考核,主要对各县(市)区、高新区大气环境质量现状及大气环境质量同比改善率进行综合考核,二者各占考核得分的50%。考核以大气环境中的PM10、PM2.5、SO2三项指标浓度为考核依据,权重分别为40%、30%和30%。

### □ 奖金如何使用?

《办法》要求,济南市环保局根据对各县(市)区、高新区上年度日常检查监测数据,按照相关规定计算各分项考核指标年终得分及排名,提出获奖名单,由市财政局审核后确定。

在奖励资金使用方面,《办法》要求全部用于环境监测和执法能力建设以及污染防治等支出。必须专款专用,严禁挤占、截留、挪用。县(市)区奖励名次确定后,市环保局、财政局联合下达奖励资金计划,县(市)区环保、财政部门依据计划联合申报具体项目方案,经市环保局、财政局审核后,由市财政局下达奖励资金预算指标。

县(市)区财政、环保部门要按照职责,加强项目管理,对项目进度、建设管理及项目减排情况进行监督检查。奖励资金纳入财政资金绩效评价管理。凡擅自更改已批复的项目方案或其他未按规定使用奖励资金的,收回已拨付的资金。情节严重的,依照有关法律、法规规定追究相关单位和责任人的责任。

# 最高人民法院召开环境资源审判工作座谈会 发挥司法职能 畅通受理渠道

本报记者李成思 5月29日北京报道

最高人民法院今日召开大力推进环境资源审判工作座谈会,就新形势下人民法院如何充分发挥司法职能作用,为深化生态文明体制改革提供有力司法保障等问题听取环境资源法学界、立法机关、环境行政执法机关、环保社会组织以及部分法院的意见和建议。最高人民法院副院长奚晓明出席座谈会并讲了话。

奚晓明强调,要充分认识新形势下全面加强环境资源审判工作的重要意义。最高人民法院提出推进环境资源专门审判机构建设,全面加强环境资源审判工作,是为了应对我国环境资源问题日益严峻、人民群众环境意识日益增强,以及党中央对于

生态文明建设日益重视这一新形势而做出的重大决策。

奚晓明指出,全面加强环境资源审判工作,关键在于树立和培养可持续发展的环境司法理念。在环境资源审判工作中应注意把握好以下三对关系:一是要把握好发展经济和保护环境的关系。坚持环境保护优先的原则,积极采取多种措施,畅通环境案件受理渠道。二是要把握好事前预防和事后惩治的关系。坚持预防为主、损害担责和注重修复的原则。三是要把握好立足审判职能和发挥司法能动作用的关系。要坚持综合治理、公众参与的原则,力争形成政府主导、公众参与、司法保障的环境司法新格局。

# 青海副省长谈湟水流域污染治理 治污关系到全省发展大局

本报记者安世远 通讯员夏连琪 景淑媛 西宁报道

青海省政府近日召开湟水流域综合治理工作专题会议,分析当前湟水流域水污染治理形势,安排部署下一步重点工作,副省长张建民出席会议并讲话。

张建民指出,湟水流域水污染治理关系到全省发展大局,青海省委、省政府高度重视,为了早日还青海人民一条清澈的母亲河,有关地区和部门做了大量有效的工作,取得了一定的成绩。但由于受季节缺水性质污染突出、重点治污项目进展不理想、污水处理厂运行不稳定、水土流失治理难度大等因素制约,湟水流域综合治理工作仍任重道远。

张建民强调,治理好湟水河,需要士人断腕的决心和勇气。各有关地区和部门要进一步细化工作责任,强化协调配合,加强沟通交流,建立长效机制,严格环境审批,加强监督检查和环境监管。要根据青海省委、省政府的安排部署,把握好湟水流域治理的关键环节,加快污水管网的改造升级,加快污水处理厂扩能提标改造工程进度,加大废水排放企业深度治理力度,加快推进污水处理厂市场化运营,加快推进调水节水工程和关闭企业自备水源工作,确保湟水河污染治理取得明显成效。

理工作仍任重道远。

张建民强调,治理好湟水河,需要士人断腕的决心和勇气。各有关地区和部门要进一步细化工作责任,强化协调配合,加强沟通交流,建立长效机制,严格环境审批,加强监督检查和环境监管。要根据青海省委、省政府的安排部署,把握好湟水流域治理的关键环节,加快污水管网的改造升级,加快污水处理厂扩能提标改造工程进度,加大废水排放企业深度治理力度,加快推进污水处理厂市场化运营,加快推进调水节水工程和关闭企业自备水源工作,确保湟水河污染治理取得明显成效。

## 陕西省副省长强调

# 农村环境连片整治绝不含糊

本报通讯员肖颖 记者冯永强 西安报道

陕西省近日召开农村环境连片整治工作会议,总结全省农村环境连片整治示范工作,研究部署当前及今后一个时期农村环境连片整治工作任务。陕西省副省长张道宏强调,要绝不含糊地全面完成全省农村环境连片整治三年示范任务。

张道宏指出,全省农村环境连片整治示范工作正处在最后攻坚阶段,全面完成三年示范目标任务,是硬要求。各地一定要站在讲政治的高度,从全局出发,切实把连片整治作为农村生态文明建设的重要抓手,进一步提高认识,统一思想,增强工作的责任感、使命感和紧迫感。

张道宏强调,要进一步强化责任,有力推动连片整治工作的任务落实和措施落实。夯实工作责任,把连片整治列入“一把手”工程,形成政府主导、农民主体、环保牵头、部门协同、联合推进的工作格局;严格考核奖惩,定期或不定期对项目及资金整合工作进行督导检查,对组织领导不力、工程建设质量不高、资金违规使用、示范工作验收不达标的地区,采取退出机制,省财政全额收回已拨付的中央、省财政资金;创新体制机制,进一步创新农村环保和项目保障运行体制机制。

责任感、使命感和紧迫感。

张道宏强调,要进一步强化责任,有力推动连片整治工作的任务落实和措施落实。夯实工作责任,把连片整治列入“一把手”工程,形成政府主导、农民主体、环保牵头、部门协同、联合推进的工作格局;严格考核奖惩,定期或不定期对项目及资金整合工作进行督导检查,对组织领导不力、工程建设质量不高、资金违规使用、示范工作验收不达标的地区,采取退出机制,省财政全额收回已拨付的中央、省财政资金;创新体制机制,进一步创新农村环保和项目保障运行体制机制。

# 传播生态文明 践行生态理念

## 百所高校“6·5”主题活动会在京举办

本报见习记者吕望舒 5月29日北京报道

由中国生态文明研究与促进会、北京林业大学联合主办的“生态梦,我们行”第二届百所高校“6·5”世界环境日主题活动推进会今日在北京林业大学举办。这次活动得到了环境保护部、教育部和共青团中央的指导和大力支持。

本次系列宣传实践活动以“生态梦,我们行”为主题,主要包括3项内容。一是举办首届大学生“生态梦想资助计划”,重点在生态理念、生态教育、生态创新和生态文化4个领域,对全国大学生环保组织、大学生志愿者申报的优秀生态环保公益项目进

行资助。二是开展“我的生态故事”微视频征集大赛,利用新媒体平台让大学生讲述生态故事、传递生态梦。三是举行“生态梦,我们行”大学生暑期绿色长征活动。通过开展系列宣传实践活动,旨在激发青年大学生的历史责任感和使命感,用志愿服务传播生态文明意识,践行生态文明理念,在追求青春梦想的同时实现自我升华,做一个有梦想、有责任的年轻人。

推进会上,大学生志愿者代表宣读了“生态梦,我们行”倡议书,呼吁同学们牢记使命,勇当生态文明建设的引领者、宣传者和践行者。

## 宁夏环保世纪行启动

# 聚焦农村 环境污染

本报见习记者崔万杰 银川报道

2014年宁夏环保世纪行活动近日启动,活动主题为“加强农村环保,建设美丽乡村”。

在此次环保世纪行活动中,宁夏回族自治区人大常委会组成3个视察组,分别由常委会领导带队,通过实地查看、随机抽查、调查了解、听取汇报等方式,分别对5个地级市及宁东能源化工基地管理委员会环保工作进行集中视察。同时,视察组将组织由中央驻宁媒体和区内各主要媒体组成的记者团,集中报道农村环保好经验、好做法,批评曝光环境违法行为。

针对群众对环境问题的各类举报和投诉,中华环保世纪行—宁夏行动组委会还将选择一些突出问题,会同组委会成员单位、各市环保世纪行组委会和环保世纪行记者团重点跟踪督察,促进社会反映强烈、事关民生的环境热点难点问题得以回应和解决。



海南省海口市近年来加大对东寨港红树林的保护力度,启动了东寨港保护区环境综合整治工作,重点开展全面取缔保护范围内的咸水鸭养殖等11项工作,切实保护好东寨港生态环境。中国日报图片网供图

# 发展绿色交通 推进有效转型

## ——交通运输行业2013年公路水路环境保护综述

2013年,交通运输行业加快发展绿色交通,把绿色循环低碳发展理念贯穿落实到交通运输发展的各个领域和各个环节,对推进交通运输业持续快速、有效转型发展起到了积极作用。

### 加大生态保护及防治设施投入

2013年,交通运输行业公路水路环境保护总投入达157.66亿元,其中公路投入125.62亿元、港口投入32.04亿元。公路投入中,主要用于生态保护设施和污染防治,分别占总投入的75%和11%。港口投入中,以污染防治设施和生态保护投入为主,分别占总投入的65%和16%。公路和水路各项环境保护投入的比例分布见图1和图2。

截至2013年年末,交通运输行业公路水路污水处理设施配备总数达到5145套(套)。污水处理设施总设计处理能力为3.70亿吨/年。锅炉除尘设备配备总数为886台,总设计处理能力为13.25万吨/年;锅炉脱硫设备总数为364台(套);作业粉尘处理设备总数为4281台(套)。

截至2013年年底,用于交通运输行业噪声防治设置的声屏障共计102.16万平方米;隔声窗17.98万平方米;防噪声林带5018.53万平方米。

截至2013年年底,固体废物处理处置设施总数达到946台(套),其中焚烧炉数量137台。

2013年,沿海直属海事系统管辖水域到港船舶污染物接收处理设施数量1497个;其中接收船979艘。沿海规模以上港口船舶油类污染物接收量195.16万吨,船

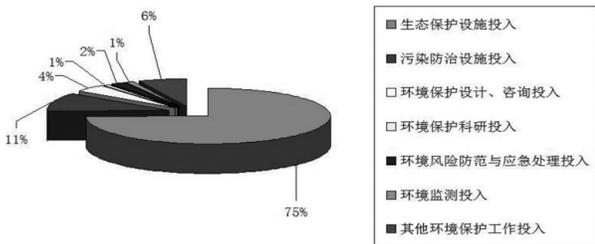


图1 2013年交通运输行业公路各项环境保护投入比例

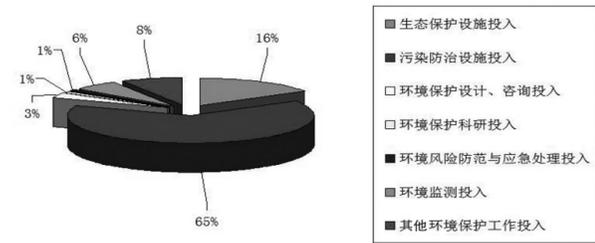


图2 2013年交通运输行业港口各项环境保护投入比例

舶生活污水接收量8.78万吨,船舶垃圾接收量11.71万吨,船舶危化品废液接收量8.25万吨。

### 达标排放率保持稳定,应急处置能力提高

2013年,交通运输行业公路水路污水产生总量为1.05亿吨,污水达标排放总量0.80亿吨;交通运输行业公路水路污水处理设施运行投入3.4亿元,污水处理设施正常运行率为89%;经过处理后的污水达标排放率82%。

2013年,交通行业公路水路化学需氧量排放量7690.09吨,氨氮1371.24吨。

2013年,交通运输行业公路水路废气产生总量2247.10亿标立方米。

2013年,交通运输行业港口固体废物产生总量2531.57万吨,固体废物处置量为2483.40万吨,处置率为98%。

2013年,交通运输行业港口配备围油栏37.65万米,其中当年新增3.48万米;收油机398台,当年新增26台;油拖网2285套,当年新增36套;吸油材料1207.78吨,当年新增87.79吨;消油剂1168.63吨,当年新增448.58吨。



中国水务集团有限公司与亚洲开发银行(亚行)近日在北京签署了两亿美元的贷款协议,以帮助改善中国的用水普及率和水质。通过这一项目,中国水务将把城市供水管网延伸至半城市化和农村地区,为居民提供全天候不间断供应的自来水。中国水务还将改造现有供水设施,以防止供水过程中出现渗漏或二次污染,保障饮用水安全。本报记者邓佳摄