

壮丽70年·奋斗新时代

## 沂蒙精神代代传 小地摊蝶变大商城

# 商贸与物流齐飞 临沂商城焕发新时代风采

王学圣 本报记者 王莉存

从“买遍全国”到“卖遍全球”，从街边小摊位到繁华的大商城，山东临沂商城的巨变引人注目。当前，随着互联网发展步伐的加快，临沂商城深入实施“互联网+商城”计划，着力构建“垂直交易平

## 小地摊蝶变大商城

占地面积1401.2万平方米，经营面积991.42万平方米，经营业户5.2万户，经营人员20.19万人，商铺和摊位6.63万个，商品远销超过160个国家和地区……临沂商城的相关数字仍在不断更新，但很难想象：这样庞大的规模是由20世纪80年代的地摊发展起来的。

谈到“西郊大棚”，宋连胜陷入回忆中。宋连胜现在是山东连胜体育产业有限公司董事长，这家位于临沂商城聚才路95号的公司伴随着临沂商城一路成长，参与并见证着临沂商城的建设发展。

万事开头难。20世纪80年代初，宋连胜和同乡顺应改革开放的潮流进城寻找商机。当时的他身上只有几百元钱，就在临沂西郊汽车总站附近卖墨水。

那时农民进城摆摊不仅是一件新鲜事，更存在不少争议，很多地方都明令禁止。然而，市场经济的潮流无法逆转，临沂市相关部门决定顺势而为，将市场的“五天一集”改成“天天逢集”，颁发“流动营业执照”，建立百货市场，因势利导商户入驻经营。在政策上同样放宽，“一个摊位只交一两毛钱，有时甚至不交钱”，宋连胜回忆道。

随着市场越做越大，大棚内也越来越拥挤，并按照类别逐渐出现了分化。随后，包括宋连胜在内的一批经营文体用品的商户逐渐分离出来，在政府建设的文体市场内租了店面。自此，宋连胜的生意开始

台+内贸网商+跨境电商+电商服务商”电子商务生态链，通过互联网来为临沂商品城增添新的活力。同时，以“一带一路”建设为契机，加快了国际化发展进程。红色沂蒙精神孕育的临沂商城，正焕发出蓬勃向上的新时代风采。

红火起来，并不断扩大经营范围，从零售、批发转向品牌代理和打造自有品牌，从拓展国内市场到打入国外市场。

在临沂商城，还有成千上万个敢打敢拼、怀揣梦想的“宋连胜”构成了创业奋斗者的群像。他们从原先的小商小贩，成长为店长、厂长、老总，见证了临沂商城“地摊式农贸市场—西郊大棚—专业批发市场—现代商贸物流城—国际化商城”的变迁。

随着临沂商城的开放，许多外地商户也寻觅到了商机，纷至沓来，商城变得越来越热闹，规模迅速增大，直到今天还流传着“北临沂，南义乌”的说法。



临沂小商品城(临沂市委宣传部供图)。

## 网上商城崭露头角

今年43岁的李明辉是安全防护用品行业批发商，15年前他继承父亲的生意，在临沂劳保批发市场开了一家小门店做电商。他的父亲李传明今年69岁，20世纪80年代，李传明靠着裁缝手艺做起了服装生意，一干就是24年。

传承与创新，奋斗不停歇。李明辉父子的经历是临沂商城在互联网时代的沧桑巨变的缩影。

在临沂商城新明辉商品展示厅，五花八门的商品被整齐地摆放在货架上，每件商品前都贴有一个

## 商贸与物流齐飞

近年来，山东兰田集团董事长王士岭向不少人传授过临沂商城的成功经验，不过在他看来，临沂商城成功的原因有大家看不见的“秘密武器”——物流。

互联网为物流插上了翅膀。在临沂商城大数据中心物流监测的显示屏上，物流信息以飞快的速度

更新着。在物流科技的支持下，商城内成千上万的商品被运往世界各地买家的手中。而且只需要手机App就可以查阅物流交易平台上的所有供需信息，货源车源匹配通过手机终端进行。

600公里以内次日达、1500公里隔日达、3000公里以上3至7天到达，物流价格更是比全国平均价格低20%到30%，初步形成了陆海空“三位一体”的物流体系，成为江北最大的商流、物流、资金流、信息流中心。

今天的临沂商城建起了物流园区24处，物流公司、经营业户2367户，货运车辆2.06万辆，商城配载物流线路超过2000条，覆盖全国所有县级以上城市，通达全国所有港口和口岸，日均发送货物20多万吨。2018年，临沂商城物流总额7461.41亿元。

20世纪90年代，临沂市场汽车站投入运营，临沂物流进入“客车托运”的初级阶段。2000年，临沂商城首家大型专业货运配载场站天源货运市场建成开业。随后几年时间，临沂商城一批现代化物流园

区相继建成开业，初步形成了“物流天下”的发展格局，同时成为北方最大的物流基地。

曾经的革命老区“四塞之固，舟车不通”，与此形成鲜明对比的是如今川流不息、四通八达的“物流之都”。现在，除了沂蒙精神外，临沂又多了一张新的名片——中国物流之都。

临沂商城紧紧把握“一带一路”建设与供给侧结构性改革深入推进等机遇，围绕打造国家内外贸融合发展试验区、创建中国物流科技城，充分利用好国家物流枢纽承载城市建设等政策以及全国供应链创新与应用试点，大力实施物流科技提升、市场集约整合、国际贸易拓展、电子商务兴市、会展经济培育、产业协同联动等计划，加快推进商城核心区、物流科技港片区、国际陆港片区、高铁物流园区“四区建设”。

70载惊涛拍岸，红色精神代代传。沂蒙精神流淌在每一个临沂人的血液里，一头连接着过去，一头延伸至未来。一个焕然一新的临沂正在悄然崛起。

据中国铁建重工集团董事长刘飞香介绍，这种“国之重器”已在郑万铁路的建设中取得成功，马上将用于开建难度更大的川藏铁路。借助于这种“国之重器”，未来将实现地下超级工程“无人化、无灯化和无氧化”施工。

“这是一款全向移动协作机器人，它能在物流、教学、科研等领域代替人工作业，采用全向轮和独立悬架的结构，通过激光扫描和UWB定位系统实现机器人的高精度定位导航和避障，确保安全稳定工作。如果把它放在超市，其可以代替人工整理货架，省时省力。”湖南爱米家智能科技有限公司的一位工程师向现场观众介绍说。

三一重工无疑是展会上最大的参展商，参展面积近9800平方米，展出设备68款，旗下三一帕尔菲格、德国普茨迈斯特首次公开亮相，吸引了不少中外观众驻足观看。来自智利的法比奥热情地说：“这是我第一次来长沙参加工程机械展，让我大开眼界，很难相信居然能容下这么多‘钢铁侠’”。

有关专家表示，我国是世界工程机械的制造大国，工程机械产业体系不断完善，涌现出了徐工、柳工、中联、三一等一批自主知名品牌，形成了挖掘机、铲土运输机械、起重机械等20大类109组450种机型1090个系列上万个型号的产品，已成为工程机械产品类别、品种最齐全的国家。

值得关注的是，组委会向记者介绍，本次展会最大的特点是立足长沙工程机械雄厚的产业基础，展会与产业结合得空前紧密，在会展中心周边20公里范围内集聚了全球工程机械产业50强中的4强、中国10强中的4强。可以说，长沙本身就是一个永不落幕的工程机械展举办地，而处在这一中心的国际会展中心则是一个面向全球的展示舞台。处于新一轮科技革命的浪潮之中，发展智能制造将成为长沙制造业由大变强的必由之路。

湖南省委常委、长沙市委书记胡衡华表示，智能制造看长沙，湖南将以展会为载体，逐步推进先进制造标准体系建设，打造先进产业发布平台和大宗工程机械整机及基础件配套等交易平台，逐步形成工程机械发展的“湖南特色”和“长沙现象”，让智能制造成为长沙产业升级的新引擎。

目前，重庆首创的“四自一减”便民举措已在全国海关进行复制推广。

“实施‘四自一减’举措，最大限度地优化了海关监管和作业流程，简化了企业办理海关手续，实现了‘去繁就简’。”重庆西永海关备案科负责人孙维昊说道。

目前，重庆首创的“四自一减”便民举措已在全国海关进行复制推广。

## 出境地海关通过安全智能锁的统一监管

为提升安全智能锁的更大使用效率，2018年，这把锁在不断改进中被运用到了“关铁通”铁路合作项目中。

这一年，重庆海关承担了“重庆—多斯特克—阿拉木图”路线的中哈海关“关铁通”项目试运行工作，采取将海关监管所需17项数据通过“中哈关铁通数据交换平台”与安全智能锁进行同步上传，货物舱单数据依据交换平台与沿线海关进行数据共享的方式。

“下一步，重庆海关将会把安全智能锁运用推广到中欧班列(重庆)沿线更多的国家，让国际海关共享科技信息成果，造福人民。”重庆海关负责人如是说。

## 一项全国复制推广的便民举措

重庆海关为何要简化业务核准手续?重庆海关办公室副主任薛妍梅告诉记者，货品多集中在电子、机械、化工、食品、生活用品等



重庆市沙坪坝区团结村铁路集装箱中心。

# “搭乘”中欧班列 重庆海关创新货物联运监管模式

本报记者 刘万平 吴明国 文/图

5月5日，随着“嘟嘟嘟”的汽笛声响起，一辆满载着集装箱货物的中欧班列(重庆)列车从重庆市沙坪坝区团结村铁路集装箱中心出发，驶向欧洲。列车上，一把锁在集装箱货物上的智能锁在阳光的照耀下格外引人注目。

它，就是重庆海关自中欧班列(重庆)开通以来探索出的一种在中欧铁路联运货物运输中便捷通关的监管新模式，目前已在该班列中得到广泛运用。

## 一个穿越世界 14个国家的邮包

2018年11月26日，对于重庆海关来说是一个无法忘记的日子。

这一天，一批来自德国杜伊斯堡的邮包随着中欧班列列车抵达重庆国际邮件互换局铁路口岸中心。这不仅标志着中欧班列回程运邮测试成功，而且表明中欧班列已打通了全部通关环节，沿线各海关、口岸已达成一致，实现了重庆在国际铁路运邮领域的一大突破，从而改变了国际邮包运输直通世界的大格局。

“按照国际铁路禁令，以前国际铁路不能运送邮包。”重庆邮局海关监管科副科长夏峥告诉记者，按照1956年国际铁路合作组织颁布的《国际铁路货物联运协议》规定：在国际铁路直通货物运输中，不准运送邮政专运物品。要想打破这项禁令，不仅需要铁路合作组织

27个成员国的铁路部门同意，而且还需要与中欧班列(重庆)沿线各国的海关、邮政部门等进行协调，难度之大可想而知。

“中欧班列(重庆)是一条联系沿线各国的民心路、利民路、便民路，必须克服千难万险，想方设法打破禁令，让邮包互通沿线各国，方便沿线群众。”2014年春，重庆海关以壮士断臂的决心，与重庆相关单位一道，积极与国家相关部门沟通、协调。他们提出的方法是，先进行中欧班列(重庆)国内段测试，然后再争取沿线各国铁路部门的支持。

据统计，在沟通、协调期间，共召开各种会议30多次，往来电子邮件达300多封。

功夫不负有心人。不久后，海关总署明确表示，针对中欧班列(重庆)运邮事宜积极与外方协调；中国邮政集团也立即向沿线各国提出了运邮事宜，得到各国邮政部门的响应；国际铁路合作组织讨论通过了新的《国际铁路货物联运协议》，删除了禁止运输邮政专用品的规定，于2015年7月1日起生效。

2016年9月29日，一列载着邮包的列车从重庆铁路口岸出发，10月13日顺利抵达德国法兰克福邮件处理中心，开创了中欧国际货运班列全路段运输国际邮包的先河。

2017年7月，中欧班列(重庆)每周四、六分别固定发送一个邮件集装箱，实现了邮包运送国际常态化。

如今，搭乘中欧班列(重庆)的邮包已可顺利抵达沿线的14个国家。中国的玩具、服装、鞋子，德国的啤酒，俄罗斯的蜂蜜、红酒，澳大利亚的奶粉等各种产品邮包，来来往往，成为中欧班列(重庆)一道亮丽的风景线。

## 一把安装在集装箱上的安全智能锁

邮运通了，但一个新问题冒了出来：由于邮包内的货物均是小件物品，每过一处海关都需开箱验货，异常麻烦。加之途经沿线数个国家，每个国家的语言文字不同、托运方法和程序不同、海关检查要求也不同，致使通关程序繁琐而耽误时间。

能否将纸质单据变为电子数据读取?重庆海关提出设想，多次开会研究，并请来了技术专家加以论证。他们专门委托电子厂，定做了“安全智能锁”和“手持阅读机”，将邮件数据、机检图像、邮件路单、检查结果等写入安全智能锁，锁在装有邮包的集装箱上。海关人员不再进行集装箱开箱查验，而是通过手持阅读机读取查验结果，由此在全国率先推出邮递物品信息化管理系统。

2016年9月，安全智能锁首次被用到中欧班列(重庆)国内段从事监管。每到一处口岸，海关人员通过手持阅读机，扫描安全智能锁，就能直接读取“邮件详情单、邮件路单、邮件清单”等通关信息，实现了集装箱邮包启动地、中转地、

## 长沙深耕智能制造 打造产业升级新引擎

李 佳 本报记者 谢作钦

装载机舞、挖机漂移、双人华尔兹等，一台台数十米长的“直臂巨人”高高耸立着，给天空画上了亮丽的色彩……5月15日，工程机械之都——长沙迎来了“2019长沙国际工程机械展览会”。有近1150家全球知名工程机械企业参展，吸引了卡特彼勒和约翰迪尔等24家世界工程机械50强企业、14家世界500强配件企业参展，8个室内展馆、3个室外展区，21.3万平方米展览面积，30多场同期举行的论坛、赛事、活动，15万人次国内外专业观众组团观展。

据悉，该展览会以“智能化新一代工程机械”为主题，为期四天，在长沙举办尚属首次。其秉承“国际化、高端化、专业化”办展理念，旨在搭建工程机械行业最权威、最具影响力的发布推广、演示体验、交易合作平台，打造世界一流国际工程机械大展。

2019长沙国际工程机械展览会特色鲜明、亮点纷呈。铁建重工5月15日举行“超级地下工程装备全球发布会”，推出了一系列能够满足跨海隧道、川藏铁路等高端精深超级地下工程需要的高端装备，吸引了许多海外厂商和媒体关注。

据中国铁建重工集团董事长刘飞香介绍，这种“国之重器”已在郑万铁路的建设中取得成功，马上将用于开建难度更大的川藏铁路。借助于这种“国之重器”，未来将实现地下超级工程“无人化、无灯化和无氧化”施工。

“这是一款全向移动协作机器人，它能在物流、教学、科研等领域代替人工作业，采用全向轮和独立悬架的结构，通过激光扫描和UWB定位系统实现机器人的高精度定位导航和避障，确保安全稳定工作。如果把它放在超市，其可以代替人工整理货架，省时省力。”湖南爱米家智能科技有限公司的一位工程师向现场观众介绍说。

三一重工无疑是展会上最大的参展商，参展面积近9800平方米，展出设备68款，旗下三一帕尔菲格、德国普茨迈斯特首次公开亮相，吸引了不少中外观众驻足观看。来自智利的法比奥热情地说：“这是我第一次来长沙参加工程机械展，让我大开眼界，很难相信居然能容下这么多‘钢铁侠’”。

有关专家表示，我国是世界工程机械的制造大国，工程机械产业体系不断完善，涌现出了徐工、柳工、中联、三一等一批自主知名品牌，形成了挖掘机、铲土运输机械、起重机械等20大类109组450种机型1090个系列上万个型号的产品，已成为工程机械产品类别、品种最齐全的国家。

值得关注的是，组委会向记者介绍，本次展会最大的特点是立足长沙工程机械雄厚的产业基础，展会与产业结合得空前紧密，在会展中心周边20公里范围内集聚了全球工程机械产业50强中的4强、中国10强中的4强。可以说，长沙本身就是一个永不落幕的工程机械展举办地，而处在这一中心的国际会展中心则是一个面向全球的展示舞台。处于新一轮科技革命的浪潮之中，发展智能制造将成为长沙制造业由大变强的必由之路。

湖南省委常委、长沙市委书记胡衡华表示，智能制造看长沙，湖南将以展会为载体，逐步推进先进制造标准体系建设，打造先进产业发布平台和大宗工程机械整机及基础件配套等交易平台，逐步形成工程机械发展的“湖南特色”和“长沙现象”，让智能制造成为长沙产业升级的新引擎。