

泰安首批新能源车挂绿牌上路

新能源车前景广阔,价太高也让人犹豫

1月22日,泰安市开始启用新能源汽车专属绿牌,不仅让新能源汽车有了“身份名片”,也将利好新能源汽车市场。一大早,泰安交警支队车管所排队选号的车主络绎不绝。据了解,选取与现行机动车选号方式几乎相同,首次投放到公安网号池的大型汽车和小型汽车号牌各不少于1万副,投放到互联网号池的号牌各不少于1万副。

文/图 本报记者 张泽文 见习记者 王坤 吴海峰

车管所:

新能源汽车号牌充足 无需扎堆悬挂

记者在泰安市车管所看到,离检测车辆时间还有一个小时开始的时候,等待挂牌的车辆就已经排起了长队,现场大部分车辆都是新能源轿车。“新能源车省油啊,原来开的燃油车,现在油钱太贵了,新能源车一推广,通过了解后,这个车百公里算下来才几块钱,我平时也不出远门,就把车给换了。”等待挂牌的李女士说。在排队等候挂牌的车队中,排在第一辆的是江淮品牌的新能源汽车。“早上五点多就来排队了,才排到了第一名,帮车主检测车等待挂牌。”江淮新能源泰安翔天店市场经理樊巍说。

一早上班后,车管所工作人员准时开始对排队车辆进行检测。在车管所大厅内,来选取号牌的车主也排起了十几米的长队,“已经把大厅西区的几个窗口改为受理新能源车业务,新能源牌照与传统机动车牌照办理手续基本没有区别,在机动车查验区查验车通过后,再将购车资料等交由我们审核。审核通过后,市民领取《行车证》等相关证件,并提交给车牌制作人,就可以领取车牌了。所收取的费用也没有变化,统一收费为100元。”车管所工作人员介绍。

新能源车牌制作以市民来领取的时间为先后顺序,泰安市第一副新能源汽车车牌号为:鲁JD00079。车主吕先生19日就已经将车查验完毕,今天一大早专程过来挂牌。“家里有车,这车更环保,出行更省钱。前几天看新闻听说新能源汽车在泰安也启用专用号牌了,本来打算买辆新车,这不6点多我就来排队了,正好第一个挂上了,号码很满意。”车主吕先生说。

市民投票:

超七成网友看好新能源 免购置税,开起来费用低

在此之前,齐鲁晚报泰安融媒在微信公众号进行网络投票近700名市民参与投票,结果显示,超七成市民看好新能源汽车前景。但也有网友评

论表示,市民现阶段对新能源汽车不宜过分乐观,新能源汽车大规模占领市场尚需时日。

在网络投票中,市民对于“你会选择购买新能源汽车吗?”这个问题,选择“会”的人占73%,选择“不会”的人占27%。

泰山职业技术学院汽车系陈元勇老师告诉记者,有接近三成的人选择继续观望,这主要是由于他们认为新能源汽车技术上还不是很成熟,其发展还需要一个过程。因此他们选择观望符合市场规律,“不可能所有人都来买新能源汽车”。陈老师表示,市民对于新能源汽车的热情令人惊讶,因为存在电池、配套充电设施等各种问题,新能源汽车在其他国家受到的关注依然远不如传统汽车。

在网络投票中,网友选择新能源汽车的理由,排第一的是“有补贴,免购置税,开起来费用低”(38%),其次是“更加环保,绿色出行”(35%),再次是“新号牌,选个好号”(19%),最后才是“其他”(8%)。而不选择新能源汽车的理由则包括:“配套设施不完善,不健全”(53%),“观望一段时间再说”(29%),“对新能源汽车不感兴趣”(5%),以及“其他”(12%)。陈老师认为,目前,新能源汽车把普通大众挡在门外的主要原因:包括昂贵的价格,售后服务不到位、可靠性差、事故率比较高、寿命周期短等问题,让很多消费者有后顾之忧。

汽车销售商:

百公里才花9.6元 稍好点的车价挺高

“新能源汽车可以降低排放污染,改善空气质量,这是传统汽车所做不到的。”陈女士是一名上班族,对新能源汽车颇为关注,她每天上下班活动的区域都在市区内,行驶路程并不远,新能源汽车正好满足她的出行需求,正考虑购买一部新能源电动汽车代步在光彩大市场知豆新能源汽车销售公司,刚带妻子试驾新能源汽车的周先生说,车子起步速度很快,车内很安静。周先生的妻子说,自己对汽油味过敏,这次试驾新能源汽车,觉得很舒服。



市民展示挂出的新能源号牌。

在众泰新能源汽车销售公司,李先生算了一笔账,这款新能源汽车百公里耗电量16度,同级别的车型百公里油耗为8L左右。以电费0.6元/度,92#汽油价6.5元/升计算,使用新能源汽车百公里费用9.6元,普通车型行驶百公里的成本为52元,目前,还免交购置税,享受国家补贴。

在泰山国际汽车城北汽绅宝汽车销售公司,徐先生计划购买一辆新能源汽车,用于城市代步使用。“充一次电能跑200多公里,日常使用没有问题,”在销售现场,货车车主黄先生告诉记者,以前驾驶柴油货车,车辆常需要换机油等,保养费高,现在新能源汽车基本不需要保养。

张先生之前曾开过别人的新能源汽车,他觉得,公共充电桩太少。有一次,他处理完事情,把车开出很远才找到充电桩。充电桩少容易导致等待时间长,新能源汽车充满电要将近两个小时。充电桩偶尔被占用也让车主们“头疼”,朱先生说,小区充电桩旁经常停满私家车,根本没法充电。

“续航里程显示为150公里的车型,实际可能只跑100公里。冬天或夏天,实际里程还要缩短。”王先生已经购买新能源汽车两年多,跑了近5万公里,他说,“汽车电池明显老化,以前充满一次电能跑100公里左右,如今只能

跑60多公里,稍微远一点便有点力不从心。”

“家用新能源汽车成本直居高不下,指导价动辄二三十万元一辆,即使国家进行了补贴,其售价仍然高于普通燃油汽车。”在泰山国际汽车城北汽绅宝汽车销售公司,韩先生说,小型新能源汽车的设计空间小,长期使用不方便,而大一点的新能源汽车,补贴算下来也不便宜,不如选择传统动力的B级车。

“新能源汽车的保费会贵些,同样的钱能给高一个级别的传统汽油车投保。”北汽绅宝汽车销售公司的保险专员告诉记者,由于车险种保费价格均由车价决定,而新能源汽车与传统汽车的成本造价相差较多,新能源汽车车价般会更高,保费也就相应较高。而有部分新能源汽车还要按照补贴前的原价上保险,这样一来,保费会更高。



扫码看直播。

泰安市公安局交通警察支队岱岳区大队以下票据公告作废:

山东省公安交通管理处罚专用票据:(175份)

A106026511826-A106026511850、A106026563401-A106026563425
A106008719776-A106008719825、A106008719851-A106008719875
A106008738376-A106008738400、A106056402176-A106056402200

山东省非税收入通用票据:(70份)

A101006142003 - A101006142017、 A101015449523、 A101006131537、 A101006142389、 A101015449137、
A101015449063、 A101006142019、 A101015449802、 A101006131727、 A101006142392、 A101015449224、
A101015449089、 A101006142020、 A101015449825、 A101006131742、 A101006142394、 A101006142793、
A101015449248、 A101006142244、 A101006130977、 A101006131783、 A101006142395、 A101006142801、
A101006142948、 A101006142295、 A101006142945、 A101006131797、 A101006131134、 A101006130837、
A101006142494、 A101006142324、 A101006142947、 A101006131135、 A101006142941、 A101006131423、
A101006142611、 A101006142325、 A101006142373、 A101006131199、 A101006131506、 A101006142940、
A101006142679、 A101006142342、 A101006142872、 A101006131368、 A101006130832、 A101006142361、
A101006142790、 A101006142357、 A101006142935、 A101006131420、 A101006130831、 A101006142792、
A101006131510、 A101015449091、 A101039486551、