

財務委員會
審核二〇〇六至〇七年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長
第 19 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)001	0231	涂謹申	33	港口及海事設施
ETWB(T)002	0363	李國英	33	港口及海事設施
ETWB(T)003	0607	陳偉業	33	港口及海事設施
ETWB(T)004	0976	何俊仁	33	提供土地及基礎設施
ETWB(T)005	2080	王國興	42	機械裝置安全
ETWB(T)006	0128	劉江華	60	基本工程
ETWB(T)007	0129	劉江華	60	基本工程
ETWB(T)008	0130	劉江華	60	區域工程及維修
ETWB(T)009	0131	劉江華	60	區域工程及維修
ETWB(T)010	0132	劉江華	60	鐵路發展
ETWB(T)011	0133	劉江華	60	鐵路發展
ETWB(T)012	0134	劉江華	60	鐵路發展
ETWB(T)013	0184	張學明	60	鐵路發展
ETWB(T)014	0185	張學明	60	-
ETWB(T)015	0272	林健鋒	60	鐵路發展
ETWB(T)016	0273	林健鋒	60	區域工程及維修
ETWB(T)017	0297	陳偉業	60	區域工程及維修
ETWB(T)018	0668	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)019	0669	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)020	0670	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)021	0671	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)022	0830	李鳳英	60	鐵路發展
ETWB(T)023	0956	李鳳英	60	鐵路發展
ETWB(T)024	1209	林健鋒	60	鐵路發展
ETWB(T)025	1442	王國興	60	技術服務
ETWB(T)026	1445	王國興	60	-
ETWB(T)027	1448	王國興	60	鐵路發展
ETWB(T)028	1449	王國興	60	鐵路發展
ETWB(T)029	1548	陳偉業	60	基本工程
ETWB(T)030	2240	梁耀忠	60	-
ETWB(T)031	2245	王國興	60	區域工程及維修
ETWB(T)032	2309	李華明	60	區域工程及維修
ETWB(T)033	0295	陳偉業	100	港口服務
ETWB(T)034	0296	陳偉業	100	港口服務
ETWB(T)035	1161	劉健儀	100	港口服務
ETWB(T)036	0164	劉江華	158	運輸

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)037	0165	劉江華	158	運輸
ETWB(T)038	0166	劉江華	158	運輸
ETWB(T)039	0167	劉江華	158	運輸
ETWB(T)040	0316	馮檢基	158	運輸
ETWB(T)041	2128	王國興	158	-
ETWB(T)042	2129	王國興	158	運輸
ETWB(T)043	2235	梁耀忠	158	-
ETWB(T)044	2252	譚耀宗	158	運輸
ETWB(T)045	2253	譚耀宗	158	運輸
ETWB(T)046	2294	劉千石	158	運輸
ETWB(T)047	2295	劉千石	158	運輸
ETWB(T)048	0155	劉江華	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)049	0156	劉江華	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)050	0157	劉江華	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)051	0158	劉江華	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)052	0159	劉江華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)053	0160	劉江華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)054	0161	劉江華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)055	0162	劉江華	186	運輸服務管理
ETWB(T)056	0163	劉江華	186	運輸服務管理
ETWB(T)057	0266	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)058	0267	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)059	0268	林健鋒	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)060	0269	林健鋒	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)061	0604	何鍾泰	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)062	1086	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)063	1087	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)064	1088	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)065	1110	劉健儀	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)066	1158	劉健儀	186	-
ETWB(T)067	1159	劉健儀	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)068	1172	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)069	1178	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)070	1183	劉健儀	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)071	1184	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)072	1265	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)073	1266	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)074	1520	馮檢基	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)075	1521	馮檢基	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)076	1522	馮檢基	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)077	1523	馮檢基	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)078	1524	馮檢基	186	規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)079	1526	馮檢基	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)080	1527	馮檢基	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)081	1528	馮檢基	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)082	1606	張宇人	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)083	1885	李鳳英	186	運輸服務管理
ETWB(T)084	1886	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照 區域交通及運輸服務
ETWB(T)085	1887	李鳳英	186	-
ETWB(T)086	1888	李鳳英	186	-
ETWB(T)087	1889	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)088	1890	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)089	1891	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)090	1893	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)091	1920	梁家傑	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)092	1933	王國興	186	-
ETWB(T)093	1934	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)094	1937	王國興	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)095	1938	王國興	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)096	1941	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)097	1942	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)098	1943	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)099	1944	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)100	1945	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)101	1946	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)102	1947	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)103	1948	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)104	1949	鄭家富	186	-
ETWB(T)105	1955	梁家傑	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)106	1962	馮檢基	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)107	1965	馮檢基	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)108	1966	馮檢基	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)109	1967	馮檢基	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)110	2238	梁耀忠	186	-
ETWB(T)111	2254	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)112	2255	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)113	2256	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)114	2257	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)115	2258	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)116	2259	譚耀宗	186	-
ETWB(T)117	2260	譚耀宗	186	-
ETWB(T)118	2261	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)119	2262	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)120	2263	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)121	2264	王國興	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)122	2290	劉千石	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)123	2291	劉千石	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)124	2292	劉千石	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)125	2293	劉千石	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)126	2301	單仲偕	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)127	2302	單仲偕	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)128	2395	李鳳英	186	運輸服務管理
ETWB(T)129	1187	劉千石	706	-
ETWB(T)130	1443	王國興	706	-
ETWB(T)131	1444	王國興	706	-
ETWB(T)132	2307	陳婉嫻	706	-
ETWB(T)133	0379	陳偉業	707	-

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度就繼續進行紅磡海底隧道沉管的維修工作，請提供詳情及涉及開支。

提問人： 涂謹申議員

答覆：

2006-07 年度，我們會繼續進行紅磡海底隧道沉管結構的保養工程，工程範圍包括檢查沉管混凝土的狀況及維修損耗的部分。工程預計於 2006 年年中展開，並於 2006 年年底前完成，涉及開支約 30 萬元。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 11.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)002

問題編號

0363

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2005 年度土木工程拓展署為 306 個碼頭提供維修工作，請分區提供有關的碼頭數目、其涉及的人手和開支。

提問人： 李國英議員

答覆：

我們在 2005 年負責維修的碼頭數目按地區詳列於附表。檢查及維修碼頭的工作主要由 6 名專業人員、22 名技術人員和承辦商負責。2005 年涉及的維修開支約為 5,000 萬元。

簽署：

姓名：

蔡新榮

職銜：

土木工程拓展署署長

日期：

13.3.2006

按地區劃分的碼頭數目

分區	碼頭數目
中西區	41
東區	31
離島	61
九龍城	10
葵青	5
觀塘	9
北區	5
西貢	28
沙田	9
深水埗	17
南區	24
大埔	19
荃灣	13
屯門	16
灣仔	5
黃大仙	0
油尖旺	12
元朗	1
總數	306

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)003

問題編號

0607

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請以表列出擬於 2006 年維修 310 個碼頭的名稱及位置。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 2006 年，我們會為 310 個碼頭進行維修。這些碼頭的名稱及位置詳列於附表。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 11.3.2006 _____

土木工程拓展署
2006年維修碼頭(包括登岸台階)一覽表

編號	海事結構編號	位置	名稱
1.	HP110	上環	港澳碼頭(外碼頭)
2.	HP109	上環	港澳碼頭(內碼頭)
3.	KP065	尖沙咀	中港客運碼頭
4.	HP091	中環	中環一號碼頭
5.	HP134	中環	中環三號碼頭
6.	HP135	中環	中環四號碼頭
7.	HP123	中環	中環五號碼頭
8.	HP124	中環	中環六號碼頭
9.	HP125	中環	中環七號碼頭
10.	HP092	中環	皇后碼頭
11.	HP094	青洲	青洲懲教署碼頭
12.	HP095	青洲	青洲警察碼頭
13.	HP099	堅尼地城	堅尼地城焚化爐碼頭
14.	HP100	堅尼地城	堅尼地城屠房碼頭
15.	HP101	堅尼地城	堅尼地城舊牛橋碼頭
16.	HP102	北角	北角消防碼頭
17.	HP105	北角	糖水道碼頭
18.	HP106	西灣河	西灣河水警基地東面碼頭
19.	HP107	西灣河	西灣河水警基地西面碼頭
20.	HP117	西環	西環食品批發市場 1 號碼頭
21.	HP118	西環	西環食品批發市場 2 號碼頭
22.	HP119	西環	西環食品批發市場 3 號碼頭
23.	HP120	西環	西環食品批發市場 4 號碼頭
24.	HP121	西環	西環食品批發市場 5 號碼頭
25.	HP126	中環	中環天星碼頭
26.	HP127	北角	北角(東)渡輪碼頭
27.	HP128	北角	北角汽車渡輪碼頭
28.	HP129	北角	北角(西)渡輪碼頭
29.	HP130	灣仔	灣仔(東)渡輪碼頭
30.	HP131	灣仔	灣仔(西)渡輪碼頭
31.	HP132	灣仔	香港會議展覽中心渡輪碼頭
32.	IP052	東涌	東涌發展碼頭
33.	IP063	長洲	長洲渡輪碼頭
34.	IP064	榕樹灣	榕樹灣渡輪碼頭
35.	IP065	梅窩	梅窩渡輪碼頭
36.	IP066	梅窩	梅窩汽車渡輪碼頭
37.	IP067	坪洲	坪洲渡輪碼頭

編號	海事結構編號	位置	名稱
38.	KP041	紅磡	戴亞街行動設施碼頭
39.	KP042	紅磡	國際郵件中心 1 號碼頭
40.	KP043	紅磡	國際郵件中心 2 號碼頭
41.	KP044	紅磡	國際郵件中心 3 號碼頭
42.	KP045	紅磡	國際郵件中心 4 號碼頭
43.	KP047	啓德	啓德碼頭
44.	KP048	九龍城	馬頭角公眾碼頭
45.	KP057	葵涌	昂船洲公眾貨物裝卸區
46.	KP058	觀塘	觀塘公眾碼頭
47.	KP060	昂船洲	政府船塢渡頭 2
48.	KP061	昂船洲	政府船塢渡頭 2A
49.	KP062	昂船洲	政府船塢渡頭 3A
50.	KP063	昂船洲	政府船塢渡頭 3B
51.	KP064	昂船洲	政府船塢渡頭 3C
52.	KP070	尖沙咀	九龍公眾碼頭
53.	KP073	長沙灣	魚類批發市場碼頭
54.	KP075	長沙灣	副食品批發市場 1 號碼頭
55.	KP076	長沙灣	副食品批發市場 2 號碼頭
56.	KP077	長沙灣	水務署配水碼頭
57.	KP083	紅磡	紅磡（北）渡輪碼頭
58.	KP084	紅磡	紅磡（南）渡輪碼頭
59.	KP085	九龍城	九龍城渡輪碼頭
60.	KP086	九龍城	九龍城汽車渡輪碼頭
61.	KP087	觀塘	觀塘（東）汽車渡輪碼頭
62.	KP088	觀塘	觀塘渡輪碼頭
63.	KP089	觀塘	觀塘（西）汽車渡輪碼頭
64.	KP090	油塘	三家村渡輪碼頭
65.	KP091	尖沙咀	尖沙咀天星碼頭
66.	KP092	荃灣	荃灣渡輪碼頭
67.	KP093	荃灣	荃灣公眾登岸台階
68.	KP095	尖沙咀	尖沙咀消防船碼頭
69.	NP123	青衣	青衣公眾碼頭
70.	NP125	荃灣	油甘頭碼頭
71.	NP142	屯門	屯門渡輪碼頭
72.	HP082	香港仔	南朗山海水泵房碼頭
73.	HP083	香港仔	香港仔漁業及海事分署碼頭
74.	HP084	香港仔	香港仔水警基地碼頭
75.	HP116	大潭灣	大潭灣碼頭
76.	IP026	長洲	長洲公眾碼頭
77.	IP029	喜靈洲	喜靈洲碼頭

編號	海事結構編號	位置	名稱
78.	IP031	南丫島索罟灣	索罟灣二號碼頭
79.	IP039	南丫島索罟灣	索罟灣公眾碼頭
80.	IP040	南丫島榕樹灣	榕樹灣公眾碼頭
81.	IP041	大嶼山	梅窩消防船碼頭
82.	IP042	大嶼山	石壁碼頭
83.	IP043	大嶼山	倒扣灣船塢碼頭
84.	IP047	大嶼山	芝麻灣碼頭
85.	IP049	大嶼山	沙螺灣碼頭
86.	IP053	大嶼山	東涌公眾碼頭
87.	IP054	馬灣	馬灣公眾碼頭
88.	IP055	坪洲	坪洲公眾碼頭
89.	IP056	坪洲	大利島碼頭
90.	IP057	橫瀾島	橫瀾碼頭
91.	IP060	石鼓洲	石鼓洲碼頭
92.	IP061	清水灣	東龍洲公眾碼頭
93.	NP051	清水灣	大廟灣公眾碼頭
94.	NP052	后海灣	尖鼻咀碼頭
95.	NP053	大鵬灣	東平洲公眾碼頭
96.	NP071	西貢	夏門灣公眾碼頭
97.	NP073	西貢	西貢公眾碼頭
98.	NP076	西貢	早禾坑碼頭
99.	NP082	沙頭角	鴨洲公眾碼頭
100.	NP083	沙頭角	吉澳洲碼頭
101.	NP084	沙頭角	沙頭角公眾碼頭
102.	NP088	沙田	烏溪沙碼頭
103.	NP090	深井	雙仙灣碼頭
104.	NP091	深井	深井公眾碼頭
105.	NP097	大埔	大埔鐵路碼頭
106.	NP109	吐露港	高流灣公眾碼頭
107.	NP110	吐露港	企嶺下海碼頭
108.	NP111	吐露港	荔枝莊碼頭
109.	NP112	吐露港	深涌碼頭
110.	NP113	吐露港	塔門碼頭
111.	NP114	吐露港	黃石碼頭
112.	NP128	屯門	嘉道理碼頭
113.	NP141	馬料水	馬料水渡輪碼頭
114.	NP149	西貢	白沙灣第二碼頭
115.	HP008	香港仔	香港仔漁類批發市場三號梯台
116.	HP009	香港仔	香港仔海傍道六號梯台
117.	HP010	香港仔	香港仔海傍道七號梯台

編號	海事結構編號	位置	名稱
118.	HP011	布廠灣	布廠灣一號梯台
119.	HP012	石排灣	石排灣一號梯台
120.	HP013	石排灣	石排灣二號梯台
121.	HP014	石排灣	石排灣三號梯台
122.	HP015	深灣	深灣一號梯台
123.	HP016	香港仔	香港仔海傍道一號梯台
124.	HP017	香港仔	香港仔海傍道二號梯台
125.	HP018	香港仔	香港仔海傍道三號梯台
126.	HP019	香港仔	香港仔海傍道四號梯台
127.	HP020	香港仔	香港仔海傍道五號梯台
128.	HP022	鴨脷洲	鴨脷洲公眾貨物裝御區梯台
129.	HP023	鴨脷洲	鴨脷洲五號梯台
130.	HP024	鴨脷洲	鴨脷洲一號梯台
131.	HP025	鴨脷洲	鴨脷洲二號梯台
132.	HP026	鴨脷洲	鴨脷洲三號梯台
133.	HP027	鴨脷洲	鴨脷洲四號梯台
134.	HP028	銅鑼灣	興發街一號梯台
135.	HP029	銅鑼灣	興發街二號梯台
136.	HP034	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘八號梯台
137.	HP035	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘三號梯台
138.	HP036	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘四號梯台
139.	HP037	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘七號梯台
140.	HP038	屈臣道	屈臣道梯台
141.	HP039	中環	中環海關一號梯台
142.	HP040	中環	中環海關二號梯台
143.	HP041	中環	中環海關三號梯台
144.	HP042	中環	中環海關四號梯台
145.	HP048	中環	中環十號梯台
146.	HP049	中環	中環五號梯台
147.	HP050	中環	中環七號梯台
148.	HP051	中環	中環八號梯台
149.	HP052	中環	中環九號梯台
150.	HP053	中環	中環六號梯台
151.	HP057	西環	西環公眾貨物裝御區一號梯台
152.	HP058	西寧街	西寧街一號梯台
153.	HP059	西寧街	西寧街二號梯台
154.	HP060	油街	油街一號梯台
155.	HP061	油街	油街二號梯台
156.	HP062	北角	北角警署梯台
157.	HP068	筲箕灣	筲箕灣避風塘十號梯台

編號	海事結構編號	位置	名稱
158.	HP069	鰂魚涌	鰂魚涌公園一號梯台
159.	HP070	筲箕灣	筲箕灣避風塘一號梯台
160.	HP071	筲箕灣	筲箕灣避風塘二號梯台
161.	HP072	筲箕灣	筲箕灣避風塘三號梯台
162.	HP073	筲箕灣	筲箕灣避風塘四號梯台
163.	HP074	筲箕灣	筲箕灣避風塘五號梯台
164.	HP075	筲箕灣	筲箕灣避風塘七號梯台
165.	HP076	上環	上環一號梯台
166.	HP077	小西灣	小西灣一號梯台
167.	HP080	灣仔	灣仔會議展覽中心梯台
168.	HP081	灣仔	分域碼頭街梯台
169.	HP113	聖士提反灣	聖士提反灣(南)碼頭
170.	HP133	筲箕灣	筲箕灣避風塘九號梯台
171.	HP137	筲箕灣	筲箕灣避風塘六號梯台
172.	HP138	灣仔	軍人輔導會臨時梯台
173.	HP141	小西灣	小西灣二號梯台
174.	HP142	上環	上環二號梯台
175.	KP001	長沙灣	長沙灣水警基地梯台
176.	KP004	長沙灣	長沙灣三號梯台
177.	KP005	紅磡	紅磡七號梯台
178.	KP006	紅磡	紅磡八號梯台
179.	KP007	紅磡	大環山梯台
180.	KP008	土瓜灣	土瓜灣梯台
181.	KP009	啓德	啓德消防船泊一號梯台
182.	KP010	啓德	啓德消防船泊二號梯台
183.	KP011	九龍灣	九龍灣一號梯台
184.	KP012	土瓜灣	景雲街梯台
185.	KP013	三家村	三家村一號梯台
186.	KP014	三家村	三家村二號梯台
187.	KP015	三家村	三家村三號梯台
188.	KP020	政府船塢	政府船塢海關梯台
189.	KP021	政府船塢	政府船塢一號梯台
190.	KP022	政府船塢	政府船塢二號梯台
191.	KP023	政府船塢	政府船塢三號梯台
192.	KP024	政府船塢	政府船塢四號梯台
193.	KP025	政府船塢	政府船塢五號梯台
194.	KP026	大角咀	大角咀梯台
195.	KP030	尖沙咀	尖沙咀二號梯台
196.	KP036	油麻地	油麻地避風塘一號梯台
197.	KP037	油麻地	油麻地避風塘二號梯台

編號	海事結構編號	位置	名稱
198.	KP038	油麻地	油麻地避風塘三號梯台
199.	KP039	油麻地	油麻地避風塘四號梯台
200.	KP040	油麻地	油麻地避風塘五號梯台
201.	KP094	政府船塢	政府船塢六號梯台
202.	IP003	長洲	長洲市政大樓梯台
203.	IP004	長洲	北社海傍路梯台
204.	IP005	長洲	西灣梯台
205.	IP006	長洲	海傍街梯台
206.	IP007	長洲	大興堤路一號梯台
207.	IP008	長洲	大興堤路二號梯台
208.	IP009	長洲	大興堤路三號梯台
209.	IP010	梅窩	梅窩一號梯台
210.	IP011	梅窩	梅窩二號梯台
211.	IP012	梅窩	梅窩三號梯台
212.	IP014	坪洲	坪洲一號梯台
213.	IP015	坪洲	坪洲二號梯台
214.	IP018	橫欄島	橫欄島梯台
215.	IP019	石鼓洲	石鼓洲一號梯台
216.	IP020	石鼓洲	石鼓洲二號梯台
217.	IP021	大鴉洲	大鴉洲一號梯台
218.	IP022	大鴉洲	大鴉洲二號梯台
219.	IP023	大鴉洲	大鴉洲三號梯台
220.	IP024	南堂尾	南堂尾梯台
221.	IP025	小磨刀	小磨刀碼頭
222.	IP027	長洲	西灣碼頭
223.	IP028	喜靈洲	喜靈洲貨物裝卸碼頭
224.	IP035	南丫島	蘆荻灣碼頭
225.	IP048	大嶼山	白芒碼頭
226.	IP050	大嶼山	大澳公眾碼頭
227.	IP051	大嶼山	大水坑碼頭
228.	IP058	蒲台	蒲台公眾碼頭
229.	IP059	沙洲	沙洲碼頭
230.	IP069	東龍洲	東龍洲北碼頭
231.	IP070	北大嶼山快速公路	青州灣梯台
232.	IP071	北大嶼山快速公路	大轉梯台
233.	IP074	馬灣	馬灣 E2 地區梯台
234.	IP075	馬灣	大排咀碼頭
235.	IP076	榕樹灣	榕樹灣發展碼頭
236.	IP077	赤鱗角	東面海上救援梯台
237.	IP078	赤鱗角	南面船艘梯台

編號	海事結構編號	位置	名稱
238.	IP079	赤鱸角	西面海上救援梯台
239.	IP080	赤鱸角	北面船艘梯台
240.	IP082	東涌	東涌 3A 發展區梯台
241.	IP083	鹿洲村	鹿洲村碼頭
242.	IP084	狗虱灣	狗虱灣一號梯台
243.	IP085	狗虱灣	狗虱灣二號梯台
244.	IP086	狗虱灣	狗虱灣三號梯台
245.	KP018	藍巴勒海峽	藍巴勒海峽公眾貨物裝卸區三號梯台
246.	NP001	西貢水警基地	西貢水警基地一號梯台
247.	NP002	西貢水警基地	西貢水警基地二號梯台
248.	NP003	西貢水警基地	西貢水警基地三號梯台
249.	NP004	西貢水警基地	西貢水警基地四號梯台
250.	NP008	西貢	西貢市五號碼頭
251.	NP009	沙下	沙下一號梯台
252.	NP010	沙下	沙下二號梯台
253.	NP011	沙下	沙下三號梯台
254.	NP012	沙下	沙下四號梯台
255.	NP013	西貢	西貢市一號梯台
256.	NP014	西貢	西貢市二號梯台
257.	NP015	西貢	對面海一號梯台
258.	NP016	西貢	對面海二號梯台
259.	NP017	沙頭角	沙頭角一號梯台
260.	NP018	沙頭角	沙頭角二號梯台
261.	NP022	馬料水水警基地	馬料水水警基地一號梯台
262.	NP023	馬料水水警基地	馬料水水警基地二號梯台
263.	NP024	馬料水水警基地	馬料水水警基地三號梯台
264.	NP025	沙田划艇中心	沙田划艇中心一號梯台
265.	NP026	大水坑	大水坑梯台
266.	NP029	船灣防波堤	船灣防波堤一號梯台
267.	NP030	船灣防波堤	船灣防波堤二號梯台
268.	NP031	大尾篤	大尾篤梯台
269.	NP032	大埔	大埔廿七區梯台
270.	NP033	大埔工業區	大埔工業區梯台
271.	NP034	大灘海灣仔	大灘海灣仔梯台
272.	NP036	青衣	青衣消防船梯台
273.	NP039	青衣	青衣六號地區梯台
274.	NP040	荃灣	荃灣二區一號梯台
275.	NP041	荃灣	荃灣二區二號梯台
276.	NP042	屯門	屯門四十四區一號梯台
277.	NP043	屯門	屯門四十四區二號梯台

編號	海事結構編號	位置	名稱
278.	NP044	屯門	屯門二十七區一號梯台
279.	NP045	屯門	屯門二十七區二號梯台
280.	NP047	屯門	屯門四十區梯台
281.	NP065	鹽田仔	鹽田仔碼頭
282.	NP074	沙橋頭	沙橋頭碼頭
283.	NP075	大頭洲	大頭洲碼頭
284.	NP094	大埔	三門仔村碼頭
285.	NP095	大尾篤	大尾篤一號碼頭
286.	NP096	大尾篤	大尾篤二號碼頭
287.	NP108	西貢	赤徑碼頭
288.	NP145	西貢	西貢市三號梯台
289.	IP081	龍鼓洲	龍鼓洲碼頭
290.	NP147	布袋澳	布袋澳二號碼頭
291.	NP148	將軍澳	將軍澳梯台
292.	NP150	塔門	下圍梯台
293.	NP151	沙田	沙田七十七區梯台
294.	NP152	馬料水	馬料水一號梯台
295.	NP153	馬料水	馬料水二號梯台
296.	NP155	大欖	大欖水警基地一號梯台
297.	NP156	大欖	大欖水警基地二號梯台
298.	NP157	大欖	大欖水警基地三號梯台
299.	NP158	大欖	大欖水警基地四號梯台
300.	NP159	大欖	大欖水警基地五號梯台
301.	NP160	大欖	大欖水警基地六號梯台
302.	NP161	深井	釣魚灣碼頭
303.	IP090	南丫島	石排灣貨物起卸碼頭
304.	IP016	坪洲	坪洲三號梯台
305.	IP017	坪洲	坪洲四號梯台
306.	IP094	竹篙灣	竹篙灣公眾碼頭
307.	IP095	竹篙灣	竹篙灣梯台
308.	IP096	坪洲	坪洲七號梯台
309.	IP097	坪洲	坪洲八號梯台
310.	HP147	柴灣	柴灣貨物起卸區

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2005 年完成並開放給車輛使用的道路包括部份的沙田 T3 號道路、將軍澳 T1/P1/P2 分層道路交匯處及元朗的一些道路，T 字頭及 P 字頭與一般主幹線之命名及功能分別為何。

提問人： 何俊仁議員

答覆：

道路名稱的 T 字及 P 字代表不同等級的道路。T 字頭的道路是指連接不同地區的主幹道路，而 P 字頭的道路則是指區內的主要幹路，應付區內的交通。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 11.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在這綱領下，2006-07 年度的撥款較 2005-06 年度的修訂預算將增加 150 萬元，主要由於淨增加 2 個職位，以便推行車輛維修技工註冊計劃及處理與香港迪士尼樂園擴充計劃有關的工作。請問：

- a) 新增職位的具體工作內容為何？涉及的開支為何？預計達致的成效為何？
- b) 部分增加的開支因已完成 1 個非經常開支項目而得以抵銷，有關項目的具體內容為何？因此減省的開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- a) 我們在 2006-07 年度淨增加 2 個職位，是由於開設下述 3 個職位並以刪除 1 個職位作為抵銷所致－
 - (i) 兩個機械督察職位，以支援推行車輛維修技工自願註冊計劃。該兩名機械督察會協助處理註冊申請及監察註冊技工的表現。這兩個職位的按薪級中點估計的年薪總值為 88 萬元。我們須要開設這些職位，以方便推行這項註冊計劃，從而令本港的車輛維修業水平得以提升；以及
 - (ii) 為迪士尼樂園專責小組開設一個助理文書主任職位。我們負責處理因香港迪士尼樂園擴充、海洋公園擴建及其他機動遊戲機項目而增設的設施的設計及校驗事宜。該名文書主任會負責處理與這些事宜有關的文書工作。這個職位的按薪級中點估計的年薪值為 16 萬元。我們須要開設這個職位，以便就處理與機動遊戲機有關的申請提供文書支援。
- b) 有關的非經常開支項目旨在研究擬推行的車輛維修技工自願註冊計劃。有關的非經常開支項目已經完成，2005-06 年度用於這項目的開支為 29 萬元，而在 2006-07 年度，無須在這方面預留款項。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2006-07 年度，當局將與有關部門聯絡，籌備深港西部通道的啓用事宜，有關的詳情為何？當中會否包括為現時新界西各主要車道進行擴闊工程？若會，有關詳情為何？涉及資源為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 在 2006-07 年度，路政署會在籌備深港西部通道通車方面繼續聯絡運輸署、香港警務處、機電工程署、建築署(如有需要的話，還有其他部門)，以處理尚未完成的工程和日後的交通管理事宜。深港西部通道現訂於 2007 年上半年通車。

為應付此條新跨境通道通車後預計的交通增長，本署已擴闊藍地至十八鄉交匯處的一段元朗公路，這項工程的核准預算為 9.31 億元。本署已動用約 210 萬元進行工程，以改善屯門公路市中心段的交通流量，並會動用預算費用 4,200 萬元把青田路交匯處由雙線擴闊至三線行車。這項工程計劃訂於 2008 年年中完成。

根據《2004 年新界西北交通及運輸基建檢討》(下稱「檢討」)，本署已詳細研究深港西部通道通車對新界西北的運輸基建的交通影響。本署在匯報檢討結果時已向立法會交通事務委員解釋，新界西北的現有道路網絡，以及已經及將會實施的道路工程計劃應可應付直至 2016 年的交通需求，包括深港西部通道引致的額外交通量。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2006-07 年度，當局將繼續為中九龍幹線及加士居道行車天橋進行擴闊工程的規劃，有關的工作進展為何？預計將於何時完成？涉及資源為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 路政署已展開中九龍幹線和加士居道行車天橋擴闊工程的工程可行性檢討，以期於 2006-07 年度完成。此亦屬規劃工作的一部分。本署現正以內部資源進行有關檢討。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就與道路維修有關的投訴個案，請列出 2005 年最多投訴的 3 項類別及有關的個案數字，以及有關個案的處理情況。

提問人： 劉江華議員

答覆： 在 2005 年，路政署接獲最多投訴的 3 個項目和投訴數字載列如下：

類別	投訴數字
道路	2 238
行人路	2 307
輔助交通設備	997

可能會引起安全問題的投訴(例如道路和行人路的坑洞及損毀的輔助交通設備)，本署會在接獲投訴起計的 48 小時內採取適當的補救行動。至於其他投訴，本署亦會在接獲投訴起計的 8 個工作日內採取適當的補救行動。

簽署： _____

姓名： 麥齊光 _____

職銜： 路政署署長 _____

日期： 13.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)009

問題編號

0131

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供於 2006-07 年度，有關鞏固路旁屏障和橋樑護欄工作的計劃詳情及有關項目的預算開支。

提問人： 劉江華議員

答覆： 2006-07 年度，路政署正籌劃的鞏固路旁屏障和橋樑護欄工作如下—

<u>地點</u>	<u>工程細節</u>	<u>預算費用</u>
(1) 荃灣荃錦公路近燈柱編號 FA 5555	加固路旁圍欄	150,000 元
(2) 香港仔鴨脷洲大橋	加固路旁圍欄	20,000 元
(3) 大潭道介乎燈柱編號 38680 及 46195	加固路旁圍欄	45,000 元
(4) 沙田大老山公路近沙田圍路	加固橋樑護欄	890,000 元
(5) 東區走廊(健康西街至海裕街的一段高架橋樑)	加固橋樑護欄	6,000,000 元
	總計：	7,105,000 元

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005 年由路政署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究的詳情為何？預計於 2006 年有關的研究內容及預算開支分別為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 路政署於 2005 年向下列運輸規劃研究提供鐵路發展規劃支援—

- (a) 香港 2030—規劃遠景與策略；
- (b) 港珠澳大橋可行性研究；
- (c) 大珠江三角洲城鎮羣協調發展規劃；
- (d) 港珠澳大橋香港段及北大嶼山公路連接路—勘測；
- (e) 大嶼山物流園發展項目—可行性研究；
- (f) 重組及提昇第三次整體運輸研究模型—可行性研究；
- (g) 研究西港島線對其他公共交通工具的影響；
- (h) 啟德規劃檢討；
- (i) 灣仔發展計劃第二期—規劃和工程檢討；及
- (j) 2005 年主要道路工程項目檢討(包括南港島線對四號幹線的影響)。

路政署在 2006 年會繼續應其他政策局及部門的要求，向上述及其他研究提供鐵路發展規劃支援。有關支援由內部人員提供，毋須額外資源。

簽署： _____
姓名： 麥齊光
職銜： 路政署署長
日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2006-07 年度，就跨界基礎設施的發展，加強與內地作出協調一項，當中包括哪些設施項目？

提問人： 劉江華議員

答覆： 2006-07 年度，路政署會繼續就下列兩項跨境鐵路項目與內地協調—

- (a) 落馬洲總站與深圳皇崗總站之間的旅客橋，以及上水至落馬洲支線；及
- (b) 廣深港高速鐵路。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)012

問題編號

0134

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2006-07 年度，就協助將軍澳南站的規劃、設計及建築工作，詳情及預算開支分別為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 地鐵有限公司(地鐵公司)已完成將軍澳南站的設計，以及就車站工程進行招標。新車站的工程會於 2006 年第 2 季展開，以期於 2009 年年初完成。地鐵公司會負擔工程計劃的全部費用，預計約為 12 億元，毋須政府撥款支持。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就協助沙田至中環線的規劃及設計工作，請提供沙田至中環線的制訂最新進展詳情，包括最新路線、造價、動工和落實日期。有關部門於 2006-07 年度預計的工作範疇為何。有關工程能否在 2006-07 年度內落實動工時間表？

提問人： 張學明議員

答覆： 當局現正評估九廣鐵路公司(九鐵公司)建議的沙田至中環線計劃，以及九鐵公司和地鐵有限公司就可能合併提交的聯合報告中建議的沙田至中環線計劃。其目的是要決定沙田至中環線和兩鐵可能合併的未來發展。

在 2006-07 年度，路政署會繼續聯同相關的決策局和其他政府部門推展沙田至中環線工程計劃。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)014

問題編號

0185

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度就員工有關的公務員公積金供款預計為 623,000 元，對比 2005-06 年度修訂預算的 239,000 元大幅上升的原因為何？涉及人數有多少？

提問人： 張學明議員

答覆： 增加的原因是由於—

- (a) 為在 2005 年 8 月轉以新常額條款受聘的 5 名現職人員的公務員公積金供款所需的全年費用；及
- (b) 為路政署計劃於 2006-07 年度轉以新常額條款聘用的其他 5 名現職人員的公務員公積金供款。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度協助將軍澳南站制訂、商討及議定詳細的實施計劃，

(a) 請提供有關詳情，包括車站動工和啓用時間表？

(b) 建造費用爲何？

(c) 是否需要政府注資興建？如是，需要多少款項？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 將軍澳南站是地鐵有限公司(地鐵公司)將軍澳支線計劃的一部分。這個新車站會位於將軍澳第 86 區，毗鄰將軍澳地鐵車廠。通車後，地鐵將軍澳線會在將軍澳站分流爲兩條路線，一條北行往寶琳站，另一條南行往新車站。地鐵公司已完成新車站的設計，以及就車站工程進行招標。新車站的工程會於 2006 年第 2 季展開，以期於 2009 年年初完成。地鐵公司會負擔工程計劃的全部費用，預計約爲 12 億元，毋須政府撥款支持。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署的目標是每年最少 2 次清除快速公路交通標誌生長過盛的植物，2004 年及 2005 年均達到指標定下的 100%。當局會否考慮提高指標，加密清除次數，避免駕駛者因這些植物阻礙視線，以致發生意外？如有，請提供新指標詳情，以及預計涉及的額外開支。

提問人： 林健鋒議員

答覆： 路政署檢查／清潔快速公路沿路的交通標誌、路線指示標誌並清除生長過盛的植物的目標，是與保持路旁植物的美觀水平有關。為免駕駛者的視線被快速公路的路旁植物阻礙，路政署每兩天檢查一次，並會立即清除生長過盛的植物。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)017

問題編號

0297

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006 年預算的道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的開支為 1.14 億元，較 2005 年實際開支減少 1,200 萬元，減幅接近 10%，其原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 2005 年在道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡方面的開支比 2006 年為多，是因為路政署在 2005 年實施更多一次過的工程。例如本署在 2005 年在青馬管制區實施街景及綠化斜坡工程，以作為政府在旅遊業方面的部分措施。本署在 2005 年完成該等一次過的工程後，2006 年的預算開支會重回與 2004 年相若的水平。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)018

問題編號

0668

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關“港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路”的公眾諮詢於何時結束？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 我們的計劃是要在 2006 年年中或之前左右完成現時一輪的北大嶼山公路連接路的公眾諮詢，包括諮詢立法會交通事務委員會的意見。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)019

問題編號

0669

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關“屯門東繞道、屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的可行性研究”預計將於何時完成，涉及開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 屯門東繞道的可行性研究(包括工地勘測工作)預計於 2006 年年中或之前完成，預算費用為 914 萬元。

而屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的可行性研究(包括工地勘測工作)預計於 2006 年年底或之前完成，預算費用為 1,175 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)020

問題編號

0670

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關“屯門公路市中心段的交通改善工程的可行性研究”將於何時完成，涉及開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： “屯門公路市中心段的交通改善工程的可行性研究”將於 2006 年年中或之前完成。此項研究的顧問費用約為 130 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 基本工程項目的設計及建築可由內部人手及顧問公司負責，當局根據哪些準則決定這些設計及工程須予外判？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 路政署會個別考慮每項工程計劃，以決定是否把設計及工程監督工作外判或由內部人員負責。外判工作的準則為—

- (a) 內部沒有所需的專業知識；及／或
- (b) 工程計劃需要一支多類專業人員的隊伍，是政府內部所無；及／或
- (c) 沒有內部人手資源進行工作。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)022

問題編號

0830

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2006-07 年度將動用 100 萬元聘請顧問公司進行一項規劃研究，請提供具體研究目標、內容及時間表。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 由顧問公司進行的擬議規劃研究，目的是更新路政署現時在鐵路規劃方面採用的運輸模型。研究的主要目標是要配合運輸和用地規劃的最新技術和參數，以改良現有的內部運輸模型，以便能更全面地籌劃新的鐵路計劃項目。預計有關研究會於 2006 年年底展開，以期於 2007 年年中完成。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 預算在 2006 年，路政署將會提供 10 項鐵路規劃支援的運輸規劃研究。請分項列出有關研究項目的名稱、具體內容、涉及費用和人手、進行時間表。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 在 2006 年，路政署將會繼續為下列現正由各部門進行的運輸規劃研究提供鐵路發展規劃支援—

- (a) 香港 2030—規劃遠景與策略；
 - (b) 港珠澳大橋可行性研究；
 - (c) 大珠江三角洲城鎮羣協調發展規劃；
 - (d) 港珠澳大橋香港段及北大嶼山公路連接路—勘測；
 - (e) 大嶼山物流園發展項目—可行性研究；
 - (f) 重組及提昇第三次整體運輸研究模型—可行性研究；
 - (g) 研究西港島線對其他公共交通工具的影響；
 - (h) 啓德規劃檢討；
 - (i) 灣仔發展計劃第二期—規劃和工程檢討；及
 - (j) 2005 年主要道路工程項目檢討(包括南港島線對四號幹線的影響)。
- 有關支援由內部人員提供，毋須額外撥款。

簽署： _____
姓名： 麥齊光
職銜： 路政署署長
日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供沙田至中環線的研究最新進展，包括最新的路線、造價、動工和落成時間表。

提問人： 林健鋒議員

答覆： 當局現正評估九廣鐵路公司(九鐵公司)建議的沙田至中環線計劃，以及九鐵公司和地鐵有限公司就可能合併提交的聯合報告中建議的沙田至中環線計劃。其目的是要決定沙田至中環線和兩鐵可能合併的未來發展。

在 2006-07 年度，路政署會繼續聯同相關的決策局和其他政府部門推展沙田至中環線工程計劃。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)025

問題編號

1442

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度用於改善街景、加強綠化、設置更佳的照明裝置和進行適當的環境美化工程，預計工程數目及涉及開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 在 2006-07 年度，預計有 13 項關於改善街景、綠化、設置更佳的照明裝置和進行適當的環境美化工程的工程計劃，涉及開支約 1,500 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2006-07 年度，路政署將刪減 22 個職位(19 個非首長級+3 個首長級)，請列出：

- (a) 刪減的職位名稱、職級及數目；
- (b) 刪減的原因；
- (c) 如何安排填補刪減職位負責的工作；
- (d) 預計可節省金額；及
- (e) 該筆金額是否全數撥歸部門運作開支？

提問人： 王國興議員

答覆： (a) 路政署計劃在 2006-07 年度刪減下列 22 個職位—

職級	數目
首長級	
政府工程師	1
總工程師	2
非首長級	
高級工程師	1
工程師／助理工程師	1
土地測量師／助理土地測量師	1
技術主任(土木工程)／見習技術主任(土木工程)	1
測量主任(工料)／見習測量主任(工料)	2

職級	數目
助理工程督察	8
丈量員	3
二級工人	2

- (b) 待部分工程如深港西部通道、后海灣幹線、九廣鐵路尖沙咀支線及上水至落馬洲支線完成後，本署會刪減政府工程師、總工程師、高級工程師和工程師／助理工程師職位，而其他職位則屬因自然流失(例如在職者退休)而會被刪減的懸空職位。
- (c) 餘下工作會透過重新調配內部資源由其他人員承擔。
- (d) 預計節省款項為 4,700,964 元。
- (e) 節省的款項會部分抵銷本署因提供新服務和改善現有服務的額外撥款需求。

簽署： _____

姓名： 麥齊光 _____

職銜： 路政署署長 _____

日期： 13.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就配合九龍南線的發展，2006-07 年度涉及的開支及人手安排為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 路政署會運用現有資源監督九龍南線的建造工程。有關工作主要由 1 名總工程師、2 名高級工程師及 4 名工程師負責，以作為其職務的一部分。

簽署： _____
姓名： 麥齊光
職銜： 路政署署長
日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就配合落馬洲支線的發展，2006-07 年度涉及的開支及人手安排為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 上水至落馬洲支線由九廣鐵路公司運用現有資源建造。而相關的主要基建工程及落馬洲公共運輸交匯處則在兩項工務工程項下撥款進行，2006-07 年度的預算開支共 1.111 億元。

路政署會運用現有資源監督新鐵路和主要基建工程及公共運輸交匯處的建造工程。有關工作主要由 1 名總工程師，3 名高級工程師及 5 名工程師負責，以作為其職務的一部分。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在綱領(1)的指標中，2006年預算已開始施工的工程合約數目為10，較2004年的實際已開始施工合約數目減少50%，政府可否告知已開始施工的工程合約數目在兩年內大量減少的原因？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 在某一特定年份的已開始施工的工程合約數目涉及各種因素，包括但不限於正在籌劃和建造的道路工程數目、其個別的實施階段等。

隨着近年八號幹線、深港西部通道和後海灣幹線等多項大型道路工程展開，2003年及2004年是已開始施工的工程合約數目最多的年份。由於多項工程計劃的建造工程在2005年及2006年全速進行，故這兩年的已開始施工的工程合約數目減少亦屬合理。

簽署： _____

姓名： 麥齊光 _____

職銜： 路政署署長 _____

日期： 11.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)030

問題編號

2240

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度擬刪減 19 個常額職位的詳情及可節省的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆： 將會刪減的 19 個常額職位是—

職級	人數
高級工程師	1
工程師／助理工程師	1
土地測量師／助理土地測量師	1
技術主任(土木工程)／見習技術主任(土木工程)	1
測量主任(工料)／見習測量主任(工料)	2
助理工程督察	8
丈量員	3
二級工人	2

總計 19

預計在 2006-07 年度可節省的款項為 2,929,164 元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 根據 2006-07 年度需要特別留意事項，在 2006-07 年度，路政署將協助實行人環境改善計劃，請告知本委員會，有關工程共有多少項？有關工程將在甚麼地區實施？每項工程需撥款多少？整個行人環境改善工程預期的目標是甚麼？

提問人： 王國興議員

答覆： 路政署會協助實施工程所需的行人環境改善計劃是位於—

地點	涉及的街道	2006-07 年度的預算開支
中環	伊利近街 卑利街 士丹頓街	150 萬元
灣仔	莊士敦道(介乎蘭杜街與機利臣街之間及介乎菲林明道與三角街之間) 柯布連道(介乎告士打道與駱克道之間)	100 萬元
銅鑼灣	東角道 駱克道 記利佐治街	50 萬元
佐敦	南京街(介乎彌敦道與上海街之間) 庇利金街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 廟街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間) 寧波街(介乎彌敦道與上海街之間)	440 萬元
尖沙咀	彌敦道近海防道／堪富利士道交界處	80 萬元

地區	涉及的街道	2006-07 年度的預算開支
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之間) 北河街(介乎汝州街與元州街之間) 福榮街(介乎欽州街與南昌街之間) 桂林街(介乎汝州街與元州街之間) 汝州街(介乎欽州街與南昌街之間)	300 萬元
	2006-07 年度預算開支總計	1,120 萬元

行人環境改善計劃的目標是推廣步行，以及改善人流和整體市區環境。

簽署： _____
姓名： 麥齊光 _____
職銜： 路政署署長 _____
日期： 13.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請告知：

- (a) 就綱領(2)有關維修公用道路工作方面，請列出 2005-06 年度及 2006-07 年度實際及預算建設及拆除的臨時天橋的位置、天橋的造價、拆除的費用及使用時間。
- (b) 就綱領(2)，請分項列出 2005-06 年度道路設備被破壞及失竊的數字及損失。
- (c) 就分目 272 經營帳中公共照明的電力供應的開支一項，請解釋為何 2004-05 年度為 162,579,000 元，在 2005-06 年修訂預算卻急增至 175,721,000 元，但在 2006-07 年度預算又下降至 170,733,000 元。

提問人： 李華明議員

- 答覆：
- (a) 在 2005-06 年度路政署沒有興建或拆除臨時天橋，而在 2006-07 年度亦沒有預算興建或拆除臨時天橋。
 - (b) 2005-06 年度道路設備被破壞及失竊的分項數字載列如下—

道路設備的類別	被破壞 ⁱ		失竊 ⁱⁱ	
	數量	費用(元)	數量	費用(元)
交通標誌	444 個	206,740	51 個	24,550
溝渠格柵	無	不適用	433 個	12,400
U 形排水渠格柵	無	不適用	884 個	67,600
欄杆／圍欄	9 449 米	2,116,000	無	不適用
總計	—	2,322,740	—	104,550

註：

- (i) 被破壞的道路設備的費用會向涉及交通意外的車主追討。
 - (ii) 部分定期合約的條款列明承辦商須承擔補置失竊設備的費用，所以政府蒙受的損失會少於上表所列的款額。
- (c) 2005-06 年度電力開支增加，是因為東鐵馬鞍山至大圍鐵路線的烏溪沙及大圍站於 2004 年通車後使用的公共照明設施及交通燈號，以及竹篙灣發展區等新設施於 2005 年啓用後的額外電力需求所需的全年費用所致。

隨着路政署致力節省能源，包括與電力公司商討，以較優惠的價格在高耗電量的公共運輸交匯處使用大量用電付款方法，預計 2006-07 年度的能源費用會下降。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，海事處將會根據承租人就屯門跨境渡輪碼頭啓用的計劃及時間表，提供協調。就此，請提供－

- (a) 屯門跨境渡輪碼頭啓用計劃的詳情及時間表；及
- (b) 若有關詳情仍未確實，其原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

屯門跨境渡輪碼頭承租人現正進行渡輪碼頭改裝工程，而內部裝修、裝設電梯及扶手電梯、敷設電纜、安裝渡輪碼頭運作系統及設備等工程亦正在進行。承租人表示正在採購渡輪船隻，並計劃由 2006 年年中起提供跨境渡輪服務。海事處及其他相關部門會繼續提供協助，利便承租人的工作。

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 9.3.2006

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度預算撥款較 2005-06 年度修訂預算增加 2,410 萬元(8.2%)，其一個主要原因是設立屯門跨境渡輪碼頭所需的全年撥款。就此，請提供－

- (a) 2005 年涉及設立屯門跨境渡輪碼頭的實際開支，以及 2006 年預算的開支；
- (b) 該兩年年度就計劃涉及的人手編制為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

- (a) 在 2005-06 年度及 2006-07 年度，海事處在屯門跨境渡輪碼頭方面的預算開支分別為 10 萬元及 300 萬元。
- (b) 為應付屯門跨境渡輪碼頭的籌備工作和日後的管理，本處於 2005 年 11 月開設了以下 9 個職位：
 - 1 個助理海事監督職位
 - 3 個一級海事督察職位；以及
 - 5 個二級海事督察職位

姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 9.3.2006

管制人員的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(2)港口服務

管制人員：海事處處長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：

就 2006-07 年度需要特別留意事項，請告知 2006 至 07 年，海事處將會繼續改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，改善計劃的詳情和開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

2006-07 年度中國客運碼頭和港澳客運碼頭的維修改善計劃包括下列工程：

- (a) 翻新 4 個水翼船靠泊台；
- (b) 翻新 3 組登船踏板台；
- (c) 更換空調系統的 2 台離心式冷凍機；
- (d) 更換暖氣系統、通風系統和空調系統已磨損及老化的構件；
- (e) 更換泊位控制室的甚高頻無線電收發系統；
- (f) 更換行李輸送系統的驅動鏈系統和附屬構件；
- (g) 更換 2 輛牽引車；
- (h) 更換電力系統的 3 個空氣斷路器和附屬構件；以及
- (i) 更換電梯已磨損及老化的構件。

2006-07 年度上述各項工程的預算撥款合計為 1,890 萬元。此外，財務委員會已批准撥款，以更換上述兩個客運碼頭的航班資料顯示系統；更換系統計劃的核准撥款為 2,430 萬元，而 2006-07 年度預計所需款項為 500 萬元。

姓名：譚百樂

職銜：海事處處長

日期：10.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就兩鐵合併的研究工作，以及沙田至中環線的規劃，當局現時籌備及工作進展情況為何？2006-07年撥款以進行此兩項工作為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

本局已在2006-07年度預算的總目158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科)項下，為一個專責小組預留430萬元的撥款，以便處理兩鐵擬議合併的工作。此外，財經事務及庫務局已在2006-07年度總目147-政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)項下撥出700萬元，用作委聘顧問公司，就兩鐵擬議合併的有關問題，向政府提供意見。環境運輸及工務局和財經事務及庫務局現正與兩家鐵路公司就與擬議合併有關的事項，作進一步的商討。兩個決策局亦正與地鐵有限公司(地鐵公司)商討擬議合併的條件。有關條件須平衡各方面的利益，包括乘客、員工、納稅人和地鐵公司的小股東。我們期望盡快完成有關合併的商討，並公布有關結果。

當局正評估九廣鐵路公司(九鐵公司)提交的沙田至中環線(沙中線)擬議方案，以及九鐵公司和地鐵公司在兩鐵合併聯合報告所建議的沙中線方案，藉以同時決定沙中線和擬議合併的未來路向。環境運輸及工務局的運輸科是運用內部資源，進行沙中線的規劃。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就評估興建南港島線的可行性方面，當局現階段的進度為何？有關評估結果於何時公佈？2006-07年撥款以進行此項工作為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

當局曾承諾根據規劃署的南區商業及旅遊發展檢討（該檢討）的結果，以及海洋公園的重建計劃，檢討擬議南港島線的未來路向。規劃署剛在2006年2月底完成該檢討。我們現正研究該檢討的結果，並正就南港島線在運輸、經濟和財務方面的表現，以及該條鐵路對路面公共交通工具的影響，考慮南港島線的未來路向。我們希望能夠在2006年第二季內完成評估。運輸科是運用內部資源，進行評估工作。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就專營巴士安排調配環保巴士行走繁忙街道事宜，請提供

(a) 現時各專營巴士公司安排環保巴士行走繁忙街道的數字及路線詳情？

(b) 各專營巴士現時的環保巴士與非環保巴士的數目比例？

提問人： 劉江華議員

答覆：

(a) 截至 2006 年 1 月底，各專營巴士公司調派行走 5 條指定繁忙街道(即怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道)，並達到歐盟 II 型或以上排放標準的巴士數目，以及有關的路線數目，詳見下表：

繁忙街道 ¹		九巴 ²	城巴 ²	新巴 ²	總數 ³
怡和街	巴士數目	166	250	183	599
	路線數目	22	24	15	49
軒尼詩道	巴士數目	309	268	309	886
	路線數目	37	39	28	82

¹ 部分巴士路線／巴士途經超過1條街道。

² “九巴”指“九龍巴士(1933)有限公司”、“城巴”指“城巴有限公司”、“新巴”指“新世界第一巴士服務有限公司”。其餘兩家巴士公司，即龍運巴士有限公司和新大嶼山巴士(1973)有限公司並沒有在該5條指定繁忙街道提供巴士服務。

³ 由於部分巴士路線由兩家巴士公司合營，因此各巴士公司路線數目的總和，可能並不等於巴士路線的總數。

繁忙街道 ¹		九巴 ²	城巴 ²	新巴 ²	總數 ³
金鐘道	巴士數目	284	252	215	751
	路線數目	41	38	25	86
德輔道中	巴士數目	233	153	141	527
	路線數目	30	23	16	52
彌敦道	巴士數目	966	34	48	1,048
	路線數目	89	6	5	95

各條巴士路線詳見附件。

- (b) 截至 2006 年 1 月底，各專營巴士公司符合不同廢氣排放標準巴士的比例如下。所有歐盟前期及歐盟 I 型巴士均已安裝廢氣消減裝置。

巴士引擎 類型	九巴	城巴	新巴	新嶼巴 ⁴	龍運 ⁴
歐盟前期	656 (16.3%)	48 (5.3%)	50 (7.2%)	3 (3.5%)	8 (5.5%)
歐盟 I 型	939 (23.4%)	308 (33.8%)	91 (13.1%)	12 (14.0%)	0 (0%)
歐盟 II 型	1,492 (37.1%)	544 (59.8%)	481 (69.0%)	57 (66.2%)	136 (92.5%)
歐盟 III 型	933 (23.2%)	10 (1.1%)	75 (10.7%)	14 (16.3%)	3 (2.0%)
整隊車隊	4,020	910	697	86	147

簽署： _____
 姓名： 羅智光
 職銜： 環境運輸及工務局
 常任秘書長(運輸)
 日期： 11.3.2006

⁴ “新嶼巴”指“新大嶼山巴士(1973)有限公司”，而“龍運”指“龍運巴士有限公司”。

九巴專營路線

路線	起點-目的地
1	尖沙咀碼頭-竹園邨
1A	秀茂坪(中)-尖沙咀碼頭
2	蘇屋-尖沙咀碼頭
2A	樂華-美孚
2C	又一村至尖沙咀(循環線)
3C	慈雲山(北)-中港碼頭
6	美孚-尖沙咀碼頭
6A	荔枝角-尖沙咀碼頭
6C	美孚-九龍城碼頭
6F	麗閣-九龍城碼頭
8	九龍地鐵站-尖沙咀碼頭
9	坪石-尖沙咀碼頭
13P	寶達至麗閣
13X	寶達-尖沙咀(東)
26	順天-尖沙咀(東)
27	順天至旺角(循環線)
30X	荃威花園-黃埔花園
32	石圍角-奧運站
33A	荃灣(如心廣場)-旺角(柏景灣)
35A	安蔭-尖沙咀(東)
36B	梨木樹邨公共交通交匯處-佐敦(匯翔道)
37	葵盛(中)-奧運站
41	長青-九龍城碼頭
41A	長安-尖沙咀(東)
42A	長亨-佐敦(匯翔道)
44	青衣邨-旺角火車站
44P	青衣碼頭-旺角火車站
45	麗瑤-九龍城碼頭
46	麗瑤-佐敦(匯翔道)
58X	良景邨-旺角火車站
59X	屯門碼頭-旺角火車站
60X	屯門市中心-佐敦(匯翔道)

63X	天慈-佐敦(匯翔道)
66X	大興-奧運站
67X	兆康苑-旺角火車站
68X	元朗(東)-佐敦(匯翔道)
69X	天瑞-佐敦(匯翔道)
70	上水-佐敦(匯翔道)
81	禾輦-佐敦(匯翔道)
81C	耀安-紅磡車站
81P	沙田圍巴士總站至尖沙咀(漆咸道南)
87A	博康-旺角(柏景灣)
87B	新田圍-大角咀(維港灣)
87D	錦英苑-紅磡車站
93K	寶林-旺角火車站
95	翠林-佐敦(匯翔道)
98C	坑口(北)-美孚
98D	坑口(北)-尖沙咀(東)
102P	愛秩序灣至美孚
108	九龍城(盛德街)-寶馬山
203E	九龍地鐵站-富山巴士總站
212	黃埔花園-深水埗(東京街)
219P	油塘(欣榮街)至尖沙咀(循環線)
219X	麗港城至尖沙咀(東)(循環線)
224X	啓業至尖沙咀(東)(循環線)
230X	荃威花園至黃埔花園
234P	灣景花園至尖沙咀碼頭
234X	灣景花園-尖沙咀(漢口道)
237A	葵盛(中)-尖沙咀
238P	海濱花園至中港碼頭
238X	海濱花園-中港碼頭
242X	長亨至尖沙咀、佐敦(匯翔道)至長宏
252B	恆順園至尖沙咀
259B	屯門碼頭至尖沙咀
259C	新屯門中心至尖沙咀
260B	屯門市中心至尖沙咀
260P	山景至旺角

260S	廣東道(麗澤中學)至寶田
260X	寶田-紅磡車站
261B	三聖至尖沙咀
265B	天恆邨-旺角(柏景灣)
267S	兆康苑至尖沙咀
268B	朗屏西鐵站-紅磡碼頭
269B	天水圍市中心-紅磡碼頭
270A	上水-九龍地鐵站
271	富亨-尖沙咀(廣東道)
280P	穗禾苑至尖沙咀
281A	廣源-九龍地鐵站
296C	尚德-深水埗(東京街)
296D	尚德-佐敦(匯翔道)
336	梨木樹公共交通交匯處至上環
373	上水-上環
601(特別班次)	寶達至上環
603	平田-中環(中環碼頭)
603P	金鐘地鐵站至平田
934	灣景花園-灣仔
935	安蔭-灣仔
960	建生-灣仔碼頭
960P	洪水橋至灣仔碼頭
961	山景-灣仔(香港會議展覽中心)
968	元朗(西)-銅鑼灣(天后)
T6	香港仔(石排灣)-西貢(北潭涌)

城巴專營路線

路線	起點-目的地
1	跑馬地(上)-堅尼地城
3B	蒲飛路-中環(民吉街巴士總站)
5	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)
5B	堅尼地城至銅鑼灣(循環線)
5C	石塘咀(皇后大道西)至灣仔(盧押道)
5S	銅鑼灣(威非路道)(西營盤方向)／銅鑼灣(邊寧頓街)(銅鑼灣

	方向)-西營盤(正街)
5X	堅尼地城-灣仔(盧押道)(灣仔方向)/灣仔(修頓球場)(堅尼地城方向)
10	堅尼地城-北角碼頭
11	中環(中環碼頭)至渣甸山(循環線)
12A	金鐘(添馬街)至麥當勞道(循環線)
12M	金鐘(添馬街)至柏道(循環線)
25A	灣仔(香港會議展覽中心)至寶馬山(循環線)
25C	灣仔(香港會議展覽中心)至寶馬山(循環線)
37A	置富花園至金鐘(循環線)
37X	置富花園至中環(循環線)
40	華富(北)/數碼港-灣仔碼頭
40M	華富(北)-灣仔碼頭
M47	華富(北)-中環(香港站)
70	香港仔-中環(交易廣場)
72	華貴-銅鑼灣(摩頓台)
72A	深灣巴士總站-銅鑼灣(摩頓台)
75	黃竹坑巴士總站-中環(交易廣場)
76	石排灣-銅鑼灣(摩頓台)
77	田灣邨-筲箕灣
90	鴨脷洲邨-中環(交易廣場)
90B	海怡半島至金鐘地鐵站(東)(循環線)
92	鴨脷洲邨至銅鑼灣(循環線)
96	利東邨-銅鑼灣(摩頓台)
97	利東邨-中環(交易廣場)
260	赤柱監獄-中環(交易廣場)
511	中環(中環碼頭)至渣甸山(循環線)
592	海怡半島-銅鑼灣(摩頓台)
780	柴灣(東)-中環(中環碼頭)
788	小西灣(藍灣半島)-中環(港澳碼頭)
789	小西灣(藍灣半島)-金鐘(樂禮街)
930	金鐘地鐵站(東)-西鐵荃灣西站公共交通交匯處
962	屯門(龍門居)-銅鑼灣(摩頓台)
962A	屯門(悅湖山莊)至金鐘(紅棉路力寶中心外支路)
962B	屯門(置樂花園)至金鐘地鐵站(西)

967	天水圍(北)(天恩邨)-金鐘地鐵站(西)
969	天水圍市中心-銅鑼灣(摩頓台)
A11	北角碼頭-機場(地面運輸中心)
E11	銅鑼灣(天后)-亞洲國際博覽館
A21	紅磡車站-機場(地面運輸中心)
E21	大角咀(維港灣)巴士總站-亞洲國際博覽館
E21A	大角咀(維港灣)巴士總站-逸東邨巴士總站
R21	紅磡(海逸豪園)-香港迪士尼樂園

新巴專營路線

路線	起點-目的地
2	愛秩序灣-中環(港澳碼頭)
2A	耀東邨-灣仔碼頭
2X	愛秩序灣-灣仔碼頭
8	小西灣(藍灣半島)-灣仔碼頭
8P	小西灣(藍灣半島)-灣仔碼頭
15	山頂-中環(交易廣場)
18	北角(健康中街)-堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
23	蒲飛路-北角碼頭
23A	勵德邨至羅便臣道(循環線)
23B	寶馬山至柏道(循環線)
25	中環(中環碼頭)至天后廟道(循環線)
26	勵德邨至荷李活道(循環線)
38	置富花園-北角碼頭
42	華富(南)-北角碼頭
43X	華貴邨-金鐘地鐵站(東)
66	馬坑邨-中環(交易廣場)
M590	海怡半島至中環(交易廣場)(循環線)
720	愛秩序灣-中環(港澳碼頭)
720A	愛秩序灣-金鐘(循環線)
720P	太古城至中環(機利文街)(循環線)
M722	耀東邨至中環(香港站)(循環線)
796C	將軍澳公共交通交匯處-蘇屋
970	蘇屋-數碼港

九巴與城巴合營路線

路線	起點-目的地
102	美孚-愛秩序灣
103	竹園邨-蒲飛路
117	深水埗（欽州街）-跑馬地（下）
118	小西灣（藍灣半島）-深水埗（東京街）
118P	小西灣（藍灣半島）-深水埗（東京街）
170	沙田火車站-華富（中）
171	海怡半島-長沙灣
171P	海怡半島至長沙灣
182	愉翠苑-中環（港澳碼頭）
182P	愉翠苑至中環（港澳碼頭）
307	大埔市中心-中環（中環碼頭）
619	順利-中環（港澳碼頭）
621	麗港城-中環（香港站公共交通交匯處）
671	鑽石山地鐵站-鴨脷洲（利樂街）
681	馬鞍山市中心-中環（香港站公共交通交匯處）
681P	耀安-上環
690	康盛花園-中環（交易廣場）
690P	康盛花園-中環（交易廣場）

九巴與新巴合營路線

路線	起點-目的地
101	觀塘（裕民坊）-堅尼地城
104	白田-堅尼地城
109	何文田-中環（港澳碼頭）
111	坪石-中環（港澳碼頭）
112	蘇屋-北角
113	彩虹-堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）
115	九龍城碼頭-中環（港澳碼頭）
116	慈雲山（中）-鰂魚涌
301	紅磡（紅隧收費廣場）至上環
302	慈雲山（北）-上環
305	美林至上環

601	寶達-德立街巴士總站
601P	寶達至上環
641	啓業-中環（港澳碼頭）
680	利安-金鐘地鐵站（東）
680P	馬鞍山市中心至金鐘地鐵站（東）
680X	利安-中環（港澳碼頭）
692	坑口（北）-中環（交易廣場）
904	堅尼地城-荔枝角
905	荔枝角-灣仔碼頭
914	海麗邨-銅鑼灣（天后）
948	長安邨-銅鑼灣（天后）
948P	長安邨至銅鑼灣（天后）

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就檢討現行的跨境車輛配額安排：

- (a) 請提供過去三年及未來三年擬訂的跨境車輛配額數目，及用於此項工作的開支及 2006-07 的預算？
- (b) 現時輪候申請跨境車牌的等候時間為何？有否計劃增撥資源，加快申請審批工作？

提問人： 劉江華議員

答覆：

- (a) 跨境車輛配額主要發給兩類車輛，即跨境巴士和私家車。過去三年發出的配額數目如下：

年份	發出的跨境巴士配額數目	發出的私家車配額數目
2003	57	1 080
2004	480	1 080
2005	168	1 080

我們會因應陸路邊境管制站的車輛處理量，發出跨境車輛配額，以確保跨境交通暢順。深港西部通道通車後，跨境車輛的處理量將會提升。我們現正積極與內地當局商討配額安排，並會在新管制站啓用前，及早確定配額安排和處理有關申請。

環境運輸及工務局一直在運輸署和其他有關部門的支援下，運用內部資源，與內地當局共同進行有關車輛配額的檢討。

- (b) 我們每月均會增發經落馬洲和沙頭角管制站過境的私家車配額。合資格的申請人須取得內地有關當局的批准，並向運輸署申請封閉道路通行許可證(許可證)。許可證一般可在五個工作天內發出。不過，申請人如欲取得落馬洲管制站的許可證，一般需等候大約六個月，因為在配額制度下可發出的許可證數量有限，而且需求殷切，並非因為處理申請的資源不足。

跨境巴士配額並非定期發出。如有新配額可供申請，我們會邀請營辦商提出申請，但不會備存申請人輪候名單。

簽署：	_____
姓名：	羅智光
職銜：	環境運輸及工務局 常任秘書長(運輸)
日期：	11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

根據廣東省十屆人大四次會議文件，港珠澳大橋的興建時間表為 2007 年動工及 2015 年竣工。2006 至 07 年度特別留意事項指出當局會繼續推展工程的籌備工作，就此，當局可否告知本會與廣東省及澳門當局就上述工程商討進展；有關大橋的香港段的工程詳情，預計工程於何時展開；撥款和人手安排為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

港珠澳大橋的前期工作取得實質進展。由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識，同意採用北線橋隧方案，東岸著陸點在大嶼山西北礮石灣，西岸著陸點在珠海拱北及澳門明珠。港珠澳大橋工程可行性研究亦已大致完成，當中涵蓋超過 20 個不同範疇的專題研究，包括環境、水文、交通、航運、風速評估等。協調小組現正審議工程可行性研究的結果，並商討下一步的工作，以期令項目盡快上馬。

另一方面，香港特區政府已就大橋香港段及接駁大橋至本地道路網絡的北大嶼山公路連接路開展勘測和初步設計研究，以決定其首選走線，而項目對交通及環境等方面的影響評估亦正在進行。我們現正就北大嶼山公路連接路可能的走線方案進行比選，並徵詢各相關界別的意見。

關於大橋香港段及北大嶼山公路連接路的未來路向，項目將須通過所有相關的法定程序，包括根據《環境影響評估條例》完成項目的環境影響評估報告審批；及根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲及取得授權進行工程。隨後下一步的工作是配合大橋的進展，開展北大嶼山公路連接路的招標、詳細設計及建造工作。

我們會因應項目的進度，適時向立法會財務委員會申請撥款進行下續工作。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2006-2007 年度，運輸科將刪減 3 個職位，請列出：

- (a) 刪減的職位名稱、職級及數目；
- (b) 刪減的原因；
- (c) 有何安排填補已刪減職位負責的工作；
- (d) 預計可節省金額；及
- (e) 節省金額是否全數撥歸部門運作開支？

提問人：王國興議員

答覆：

該 3 個職位為 1 個二級工人職位、1 個首長級乙級政務官職位和 1 個首長級丙級政務官職位。

該二級工人職位屬常額職位，負責提供一般辦公室支援服務。前環保科與環境保護署(環保署)合併後，運輸科及前環保科的行政支援服務各自獨立運作，該職位將調撥到環保署。有關職位所需的 110,000 元薪酬撥款，已從預算草案總目 158 項下剔除，並列入總目 44-環保署項下。該項調配安排對開支沒有影響。

有關的首長級乙級政務官職位和首長級丙級政務官職位，屬編外職位，職銜分別為環境運輸及工務局副秘書長(運輸)⁴及環境運輸及工務局首席助理秘書長(運輸)(專責事務)，負責處理地鐵有限公司和九廣鐵路公司擬議合併的工作。該兩個職位獲財務委員會(財委會)批准於 2004 年 7 月 1 日開設，為期兩年，並將於 2006 年 6 月 30 日到期撤銷。我們現正考慮延長該兩個職位的開設期，以配合兩家鐵路公司擬議合併的進展。延長有關職位開設期的建議，會提交財委會人事編制小組委員會批准。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

6.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關地鐵公司和九鐵公司合併的計劃，請提供：

- (a) 最新進展；
- (b) 預計在 2006-07 年度會否訂出合併時間表？
- (c) 涉及多少資源？請詳細說明。

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 環境運輸及工務局和財經事務及庫務局現正與兩家鐵路公司就與擬議合併有關的事項，作進一步的商討。兩個決策局亦正與地鐵有限公司(地鐵公司)商討擬議合併的條件。有關條件須平衡各方面的利益，包括乘客、員工、納稅人和地鐵公司的小股東。
- (b) 我們期望盡快完成有關合併的商討，並公布有關結果。鑑於兩鐵合併所涉及的問題廣泛及複雜，在現階段我們未能訂立合併的時間表。
- (c) 本局已在 2006-07 年度預算的總目 158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科)項下，為局內一個專責小組預留 430 萬元的撥款，以便處理兩鐵擬議合併的工作。此外，財經事務及庫務局已在 2006-07 年度總目 147-政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)項下撥出 700 萬元，用作委聘顧問公司，就兩鐵擬議合併的有關問題，向政府提供意見。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度擬刪減 1 個常額職位的詳情及可節省的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

該常額職位為二級工人職位，負責提供一般辦公室支援服務。前環保科與環境保護署(環保署)合併後，運輸科及前環保科的行政支援服務各自獨立運作，該職位將調撥到環保署。有關職位所需的 110,000 元薪酬撥款，已從預算草案總目 158 項下剔除，並列入總目 44-環保署項下。該項調配安排對開支沒有影響。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

6.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度與內地有關當局共同研究廣深港高速鐵路計劃的發展具體詳情為何？

提問人：譚耀宗議員

答覆：

國家鐵道部與環境運輸及工務局共同領導的規劃小組，已就廣深港高速鐵路項目的規劃取得實質成果，雙方已就該鐵路內地段的走線及車站的選址達成共識。雙方亦同意了主要的技術標準，包括採用高速輪軌技術。內地有關當局早前亦正式開展廣州石壁至深圳龍華段的工程，並預留深圳龍華至深港分界線段的工程，以配合香港段。

行政會議亦已於本年一月批准繼續推展香港段的規劃。香港特區政府已邀請九廣鐵路公司進行有關的進一步規劃工作。

在 2006-07 年度，環境運輸及工務局會繼續跟國家鐵道部在規劃小組的架構下緊密合作。下一步要共同探討的事項包括深圳龍華站和廣州石壁站的設計，以確保車站的設施能照顧往返香港的旅客的需要。另外，雙方會商討內地段接駁香港段的技術問題。在這方面，我們在規劃小組的架構下，與深圳市政府成立了廣深港客運專線深港聯合工作小組，以促進雙方的溝通。我們會按實際情況，考慮是否需要增設其他工作小組。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度在推展港珠澳大橋的籌備工作方面的具體計劃為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆：

港珠澳大橋的前期工作取得實質進展。由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組（協調小組）已就大橋的走線和著陸點取得共識，同時大橋工程可行性研究亦已大致完成。

協調小組現正審議大橋工程可行性研究的結果，並商討下一步的工作，以期令項目盡快上馬。

另一方面，香港特區政府已就大橋香港段及接駁大橋至本地道路網絡的北大嶼山公路連接路開展勘測和初步設計研究，以決定其首選走線，而項目對交通及環境等方面的影響評估亦正在進行。

我們現正就北大嶼山公路連接路可能的走線方案進行比選，並徵詢各相關界別的意見。大橋香港段及北大嶼山公路連接路將須通過所有相關的法定程序，包括根據《環境影響評估條例》完成項目的環境影響評估報告審批；及根據《道路（工程、使用及補償）條例》刊憲及取得授權進行工程。隨後下一步工作是配合大橋的進展，開展北大嶼山公路連接路的招標、詳細設計及建造工作。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)046

問題編號

2294

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局 (運輸科) 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

近期九鐵出現的機件問題暴露出政府鐵路視察組的人手並不足夠，對此當局有否計劃於 2006-07 年度增加有關開支和人手，以加強對鐵路安全的監管工作？若是，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

為處理今次的東鐵列車車底組件裂紋問題及確保東鐵列車安全運作，本局已特別從機電工程署調派了 8 位專業人員以協助鐵路視察組處理是次東鐵列車的裂紋事故。我們會不時檢討鐵路視察組的人手編制，以確保政府有足夠的資源去監管鐵路的運作。

簽署： _____
姓名： 羅智光
職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

地鐵有限公司和九廣鐵路公司合併的最新時間表為何？當局就推動此項工作，涉及開支為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

環境運輸及工務局和財經事務及庫務局現正與兩家鐵路公司就與擬議合併有關的事項，作進一步的商討。兩個決策局亦正與地鐵有限公司(地鐵公司)商討擬議合併的條件。有關條件須平衡各方面的利益，包括乘客、員工、納稅人和地鐵公司的小股東。我們期望盡快完成有關合併的商討，並公布有關結果。鑑於兩鐵合併所涉及的問題廣泛及複雜，在現階段我們未能訂立合併的時間表。

本局已在 2006-07 年度預算的總目 158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科)項下，為局內一個專責小組預留 430 萬元的撥款，以便處理兩鐵擬議合併的工作。此外，財經事務及庫務局已在 2006-07 年度總目 147-政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)項下撥出 700 萬元，用作委聘顧問公司，就兩鐵擬議合併的有關問題，向政府提供意見。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意的事項中：

請說明當局將聯同專營巴士營辦商推行新的巴士轉乘計劃的詳情，包括擬定地點資料。

提問人： 劉江華議員

答覆： 計劃在 2006 年推出的巴士轉乘計劃共 35 項。這些計劃涉及行駛新界、九龍、港島及機場的 178 條巴士路線，提供的票價優惠由 1.0 元至 20.7 元不等。該 35 項巴士轉乘計劃的轉乘地點為：

港島

1. 香港仔隧道收費廣場
2. 高士威道
3. 告士打道
4. 英皇道
5. 筲箕灣道
6. 太康街
7. 太安街

九龍

8. 海底隧道收費廣場
9. 長沙灣道
10. 彩虹邨巴士總站
11. 彩虹道
12. 東區海底隧道收費廣場
13. 觀塘道
14. 龍翔道
15. 馬頭涌道
16. 馬頭圍道
17. 太子道東
18. 西區海底隧道收費廣場

新界

19. 荃灣灣景花園巴士總站
20. 青山公路
21. 車公廟路／紅梅谷路
22. 昌榮路
23. 彩園路
24. 粉嶺車站路／百和路
25. 廣福道
26. 聯和墟
27. 新運路上水火車站外
28. 上水廣場巴士總站
29. 沙田市中心巴士總站
30. 沙田大會堂
31. 大涌橋路
32. 大河道
33. 大欖隧道收費廣場
34. 太和巴士總站
35. 華明邨巴士總站

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

黃志光

運輸署署長

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意的事項中：

透過提升公共運輸交匯處的通風系統及環境，改善乘客的候車環境及進行空氣質素監察調查，有關詳情及預算開支為何？當局會否進行研究，本港有哪些公共運輸交匯處的候車環境要優先進行改善？

提問人： 劉江華議員

答覆： 運輸署定期檢討及推行有關計劃，以改善公共運輸交匯處的乘客候車環境。設計較舊而使用率高的公共運輸交匯處，會獲優先進行改善。

我們計劃在 2006-07 年改善以下公共運輸交匯處的實際環境－

- (a) 樂富；
- (b) 金鐘（東）；
- (c) 荃灣地鐵站；
- (d) 西樓角；
- (e) 黃埔花園；
- (f) 屯門市中心；以及
- (g) 交易廣場。

同時，我們亦會在 15 個公共運輸交匯處進行空氣質素調查，並繼續改善海怡半島公共運輸交匯處的通風系統。

上述改善工程及調查的總支出約為 1,530 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)050

問題編號

0157

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意的事項中：

繼續發展及實施運輸資訊系統的詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 運輸署在 2005 年 11 月就開發及實施運輸資訊系統進行招標，在 2006 年 1 月接獲有關的投標建議書，現正進行評審工作。我們計劃在 2006 年年中批出新合約，並在 2007 年年底完成有關工作。

該項計劃的預計費用為 6,360 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意的事項中：

研究利用先進科技提高部門事故管理能力的可行性，有關詳情為何？進行上述研究時會否考慮汲取以前曾發生嚴重交通事故的經驗？

提問人： 劉江華議員

答覆： 因應緊急交通事故協調工作專責小組的建議，運輸署將在 2006 年年底進行一項可行性研究，研究使用先進科技提升我們的事務管理能力。該項研究的主要目的是探討及制訂使用先進科技促進事故管理的方法。該研究會涵蓋以下各方面：

- (a) 利用設置在行車道地底的線圈檢測器蒐集即時交通數據；
- (b) 建立自動化事故數據庫，以方便進行事故管理；
- (c) 研究使用交通模擬模型以評估事故對交通造成的影響；
- (d) 開發一個以專家系統為基礎的電腦化事故管理系統；以及
- (e) 開發一個可共用的電腦輔助資料發送系統，以改善部門之間在資料發送方面的協調。

視乎研究結果，我們會考慮是否及如何利用這些先進科技開發一個綜合事故管理電腦系統，以蒐集、共用及發布交通資訊。

在制訂建議的方法時，我們會考慮在過往的嚴重交通事故中汲取的經驗。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)052

問題編號

0159

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局預計於 2006 年將開辦 5 條新專線小巴路線，有關詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 該 5 條路線如下：

- (a) 九龍城（偉恆昌新邨）至樂富地鐵站；
- (b) 九龍城（九龍城道）至九龍醫院（循環線）；
- (c) 葵涌（荔崗街）至深水埗（保安道）；
- (d) 大欖涌至屯門渡輪碼頭；以及
- (e) 火炭至黃大仙地鐵站（循環線）。

首兩條路線將於 2006 年第二季開辦，而餘下 3 條路線，將安排於 2006 年第二季進行招標。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局預計將於 2006 年進行兩個地區意外研究，有關詳情及預算開支為何？當局是基於哪些準則選擇上述兩個地區？

提問人： 劉江華議員

答覆： 地區研究的目的是調查交通意外模式，以找出同一類型的意外，以及導致這些意外的相同環境因素。進行研究後，我們會建議補救措施，例如推行地區性的交通管理計劃，以消除或盡量減低這些因素所造成的影響，以及改善該區的道路安全。我們會利用內部資源進行有關的地區研究，因此無須額外撥款。

我們是根據以往的意外統計數字選擇該兩個地區進行研究的。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2006-07 年度，當局將促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施的順利運作，有關詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 我們會繼續監察過境交通需求和相關的運輸服務、設施及基建。在 2006-07 年度，我們會：

- (a) 監察及定期檢討落馬洲—皇崗口岸過境穿梭巴士，以及使用各陸路邊境管制站的其他過境巴士的服務和運作；
- (b) 啓用西灣河及九龍塘設於街道以外的過境巴士服務總站；
- (c) 在深港西部通道及落馬洲支線總站，規劃及設立公共運輸交匯處，並確保如期提供公共交通服務；
- (d) 在深港西部通道通車後，協助檢討過境車輛的配額安排；以及
- (e) 繼續改善新田交匯處的工程，使過境交通更為暢順。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)055

問題編號

0162

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005 年由運輸事故管理部處理的事故共有 1 875 宗，較 2004 年上升了 15%，請按不同的交通工具提供分類數字。

提問人： 劉江華議員

答覆： 有關分項數字如下：

事故性質／涉及的交通工具	事故數目
(a) 水管爆裂、水浸、山泥傾瀉、惡劣天氣、颱風、緊急道路維修、火警、遊行行動及其他原因所造成的事故。所有路面交通工具均受這些事故影響。	873
(b) 鐵路事故（包括地鐵、九鐵、電車及山頂纜車）	163
(c) 渡輪意外及停泊問題引致的渡輪服務事故	2
(d) 涉及交通意外及巴士故障的專營巴士	138
(e) 涉及交通意外及車輛故障的的士、公共小巴及非專營巴士	60
(f) 涉及交通意外及車輛故障的私家車、貨車及電單車	639
總數：	1 875

簽署： _____

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 緊急交通事故協調工作專責小組提出的建議哪些將於 2006 年推行？推行上述建議涉及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 在 2005 年，我們已實施緊急交通事故協調工作專責小組所提出的多項建議。在 2006 年，我們會實施下列建議：

- (a) 為在主要幹線沿途的策略性地點分階段增設閉路電視攝影機，以擴展閉路電視系統的覆蓋範圍一事，展開設計及安裝工作；
- (b) 為流動閉路電視系統實施全面的試驗計劃；
- (c) 探討在內置地理資訊系統使用地圖及資料庫，以提升製作「事故地圖」的效率，以及發放即時交通資訊；
- (d) 探討使用各種車輛追蹤科技，計算在道路網絡的行車時間及車速；
- (e) 探討利用短訊服務以更具效率的方式發放緊急交通消息；
- (f) 探討與流動電話公司合作的形式，以便利用流動電話網絡向公眾傳送閉路電視影像及串流影像；
- (g) 進行規劃工作，以便分階段在策略性地點及路口裝設可變訊息標誌，以及探討使用流動可變訊息標誌的可行性；以及
- (h) 就利用先進科技提高部門的事故管理能力展開研究。

預計在 2006 年推行上述措施所需的開支為 340 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於處理重組巴士路線計劃數目，2004 年有 139 個，2005 年有 95 個，預計 2006 年有 44 個，請提供：

- (a) 處理個案逐年減少的原因；
- (b) 預計 2006 年會處理的 44 個計劃涉及地區的詳情；
- (c) 解決巴士路線重疊問題的其他方法詳情。

提問人： 林健鋒議員

- 答覆： (a) 當局在 2004 及 2005 年推行了大型的重整巴士路線計劃，以配合西鐵及東鐵支線（包括馬鞍山鐵路）分別在 2003 年年底及 2004 年啓用後乘客需求的轉變。其後，重整計劃的規模縮減。2006 年的建議重整巴士路線措施，主要是因應服務需求轉變及為盡量善用資源而推行的。
- (b) 計劃在 2006 年實施的 44 項重整路線計劃，將涉及行走 18 區的巴士路線。
- (c) 重整巴士路線計劃包括多項措施，例如改為在繁忙時間提供服務、減少班次、更改路線、縮短路線，以及合併或取消乘客需求量較低的路線等。政府會繼續考慮重整巴士路線，以減少巴士路線重疊，我們亦會實施其他措施，例如繼續發展鐵路系統及改善往返火車站的接駁巴士服務，以及設立更多巴士轉乘計劃，以減少設立新的長途巴士線的需要。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的服務表現目標，均達 100%，當局會否提升有關目標，如縮短辦理時間，令市民得到更快更好的服務？如有，請提供新目標詳情及所涉開支。

提問人： 林健鋒議員

答覆： 爲了提升服務質素及使服務更方便顧客使用，我們不斷致力採取改善措施，包括正對現有程序進行檢討，使之更爲精簡，目的是減少續領駕駛執照及車輛牌照所需的證明文件數目。在推出精簡程序時，我們會檢討相關的服務承諾。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於實現在所有公共小巴安裝車速顯示器，請提供以下資料：

- (a) 現時裝設有車速顯示器的公共小巴數目，當局有否評估已安裝顯示器的成效？如有，請提供評估結果；
- (b) 防止車速顯示器被刻意干擾或破壞的措施？涉及的政府開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆： (a) 截至 2006 年 2 月底，本港共有 3 637 部公共小巴（佔全部 4 350 部公共小巴的 83.6%）已安裝了車速顯示器。政府曾進行意見調查，評估車速顯示器的成效。調查結果顯示，71%的公共小巴乘客及 90%的專線小巴營辦商認為，車速顯示器對監察公共小巴的車速是有用的。

- (b) 新一代的車速顯示器裝有防干擾裝置，以盡量減低被人蓄意破壞的機會。由於顯示器是由公共小巴營辦商負責安裝，故不涉及任何政府開支。

為進一步收緊對車速顯示器的管制，我們打算修訂《道路交通（車輛構造及保養）規例》，把車速顯示器列為公共小巴的標準設備，並將不當使用車速顯示器或使顯示器失靈列為違例事項。作出有關修訂不會引起額外開支。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於實現專營巴士安裝電子黑盒，請提供以下資料：
(a) 推行時間表；
(b) 電子黑盒可記載的資料類形；
(c) 涉及政府開支；
(d) 每間巴士公司有關安裝電子黑盒的巴士數目；
(e) 2006-07 年度預計每間巴士公司的有關開支；
(f) 預計開支會否對票價構成加價壓力，而轉嫁乘客。

提問人： 林健鋒議員

答覆： 電子黑盒是蒐集及儲存各項資料的裝置，這些資料包括行車速度、行車時間、車程、加速減速、使用剎車制、開啓車門，以及其他運作資料。

所有專營巴士公司已同意把電子黑盒列為日後購買的新巴士上的標準設備。

截至 2005 年年底為止，已裝有電子黑盒的巴士數目如下：

巴士公司	裝有電子黑盒的巴士數目
九龍巴士（一九三三）有限公司	2 690
城巴（港島及過海路線專營權）	27
城巴（機場路線專營權）	2
新世界第一巴士服務有限公司	27
龍運巴士有限公司	138
新大嶼山巴士（1973）有限公司	50
總數	2 934

龍運巴士有限公司轄下所有雙層巴士均已裝有黑盒。餘下 9 部單層巴士將不會加裝黑盒，因為這些巴士將於 2007 年到期更換。新大嶼山巴士（1973）有限公司（新大嶼山巴士）會於 2006 年年底前完成在現有車隊

加裝電子黑盒，而城巴（港島及過海路線專營權）及九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）則會於 2007 年年底完成加裝工作。新世界第一巴士服務有限公司（新巴）及城巴（機場路線專營權）會視乎其姊妹公司（城巴（港島及過海路線專營權））在巴士所安裝電子黑盒的表現，才會就實施計劃作出決定。

安裝電子黑盒的費用將由有關的專營巴士公司支付。新大嶼山巴士就加裝黑盒所須投放的資金總額約為 40 萬元，城巴（港島及過海路線專營權）及九巴則分別為 1,160 萬元及 1,260 萬元。政府無須承擔任何開支。

在巴士上安裝黑盒只會使巴士公司的資本開支及營運成本輕微增加。關於考慮是否須調整巴士車費，我們在向行政長官會同行政會議提交建議時，會考慮所有相關因素，包括可依據的票價調整幅度（按下列方程式計算所得： $0.5 \times$ 工資指數變動 $+0.5 \times$ 綜合消費物價指數變動 $-0.5 \times$ 生產力增幅）、營辦商在收入、成本及回報方面的變動、所提供的服務的質素及數量、向營辦商提供合理回報率的需要，以及公眾的接受程度及負擔能力。

簽署：	_____
姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)061

問題編號

0604

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年將實現所有公共小巴安裝車速顯示器。至今，已安裝車速顯示器的小巴數目及佔全港小巴比率為何？2006-07 年度預算有關的推廣開支為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： 根據公共小巴發牌條件中一項強制規定，到 2006 年年中時，所有公共小巴均須裝有車速顯示器。截至 2006 年 2 月底為止，本港共有 3 637 部公共小巴（佔全部 4 350 部公共小巴的 83.6%）已安裝了車速顯示器。在 2006-07 年度的預算中，我們並沒有增撥款項，但會使用現有資源推廣這項安裝工作。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於在 2006-07 年度實行人環境改善計劃，以期改善行人環境一項，請提供有關計劃的詳情，以及當中所涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 計劃在 2006-07 年度實施的行人環境改善計劃如下：

中環

我們計劃在伊利近街、卑利街及士丹頓街進行美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

灣仔

我們計劃在莊士敦道介乎蘭杜街與機利臣街之間的路段和介乎菲林明道與三角街之間的路段，以及在柯布連道介乎告士打道與駱克道之間的路段，進行擴闊行人路工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

銅鑼灣

我們計劃在東角道、記利佐治街及駱克道進行美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。我們亦計劃諮詢灣仔區議會，將現時在白沙道及利園山道的行人專用區試驗計劃永久推行。

尖沙區

規劃署及運輸署正就尖沙咀區的持續地區改善研究，制訂行人環境改善計劃的詳細建議。我們計劃諮詢公眾，並於本年內推行這些計劃。

佐敦

我們已在南京街介乎彌敦道與上海街之間的路段、庇利金街，以及廟街介乎佐敦道與甘肅街之間的路段，展開擴闊行人路工程及美化街景工程。有關工程計劃於 2006 年年底完成。我們亦計劃在吳松街介乎佐敦道

與甘肅街之間的路段、白加士街介乎佐敦道與西貢街之間的路段，以及寧波街介乎彌敦道與上海街之間的路段，進行擴闊行人路與美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

旺角

我們計劃諮詢油尖旺區議會，將現時在西洋菜南街、通菜街、奶路臣街及豉油街的行人專用區試驗計劃永久推行。

深水埗

我們已在福華街介乎欽州街與南昌街之間的路段，以及北河街介乎汝州街與元州街之間的路段，展開擴闊行人路及美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年底完成。我們亦計劃在福榮街介乎欽州街與南昌街之間的路段、桂林街介乎汝州街與元州街之間的路段，以及汝州街介乎欽州街與南昌街之間的路段，進行擴闊行人路及美化街景工程。有關工程計劃在 2006 年年中展開，並於 2007 年年底完成。

在 2006-07 年度，預計上述工程的總開支約為 1,120 萬元。

簽署：	_____
姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於在 2006-07 年度促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施（包括落馬洲支線及深港西部通道）的順利運作一項，請提供有關計劃的詳情，以及當中所涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 我們會繼續監察過境交通需求和相關的運輸服務、設施及基建。在 2006-07 年度，我們會：

- (a) 監察及定期檢討落馬洲—皇崗口岸過境穿梭巴士，以及使用各陸路邊境管制站的其他過境巴士的服務和運作；
- (b) 啓用西灣河及九龍塘設於街道以外的過境巴士服務總站；
- (c) 在深港西部通道及落馬洲支線總站，規劃及設立公共運輸交匯處，並確保如期提供公共交通服務；
- (d) 在深港西部通道通車後，協助檢討過境車輛的配額安排；以及
- (e) 繼續改善新田交匯處的工程，使過境交通更為暢順。

預計在西灣河的過境巴士總站、落馬洲總站的公共運輸交匯處及新田交匯處的改善工程所需的建築成本，分別為 1,570 萬元、9,310 萬元及 4 億 8,630 萬元。至於在九龍塘的過境巴士總站，以及深港西部通道的公共運輸交匯處的建築成本，則已納入相關發展計劃的整體工程項目費用。監察工作會利用內部資源進行。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於在 2006-07 年度就座落於大嶼山的新旅遊景點／運輸設施(包括昂坪纜車、亞洲國際博覽館及翔天廊)，協調交通安排及監察公共交通服務一項，請提供有關計劃詳情，以及當中所涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 我們會繼續監察交通及運輸需求，以便推出適當措施，方便遊客往返大嶼山各旅遊景點／運輸設施，包括昂坪纜車、亞洲國際博覽館及翔天廊。就這 3 個項目所制訂的交通及運輸計劃的詳情如下：

(a) 亞洲國際博覽館

亞洲國際博覽館(博覽館)在 2005 年 12 月啓用。現時有地下鐵路及專營巴士行駛該地點。為滿足大型貿易展覽會及娛樂活動舉行期間增加的乘客需求，當局會安排特別巴士服務行駛博覽館。

(b) 昂坪纜車

為配合昂坪纜車在 2006 年年中啓用，當局在昂坪建設新的公共運輸交匯處(交匯處)連私家車及旅遊巴士停車場。該交匯處大致上已完工，並由 2005 年 2 月起局部開放供市民使用。該交匯處的預計建築費用約為 1,500 萬元。

當局亦會進行其他小型改善工程，包括在順東路建設新的交通燈控制行人過路處，以及在達東路建設新的上落客貨灣，令遊客前往東涌昂坪纜車站更為方便。

新大嶼山巴士(1973)有限公司亦與昂坪纜車達成協議，推出套票，方便旅客乘搭纜車往返昂坪，同時遊覽大嶼山的其他主要景點，例如大澳及梅窩。

(c) 翔天廊

為配合翔天廊在 2006 年年底啓用，我們現正與機場管理局、專營巴士公司及各有關方面聯繫，以便實施巴士路線改道及交通管理措施，方便旅客前往翔天廊。

我們已預留 35 萬元，用作監察各項公共運輸服務，以及就昂坪纜車、亞洲國際博覽館及翔天廊的交通及運輸安排作出宣傳。

簽署：	_____
姓名：	_____ 黃志光 _____
職銜：	_____ 運輸署署長 _____
日期：	_____ 13.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度，當局將聯同專營巴士營辦商在適當地點推行新的巴士轉乘計劃，請問會在哪些地點推行？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 在 2006 年，當局計劃在下列地點推出共 35 項巴士轉乘計劃：

港島

1. 香港仔隧道收費廣場
2. 高士威道
3. 告士打道
4. 英皇道
5. 筲箕灣道
6. 太康街
7. 太安街

九龍

8. 海底隧道收費廣場
9. 長沙灣道
10. 彩虹邨巴士總站
11. 彩虹道
12. 東區海底隧道收費廣場
13. 觀塘道
14. 龍翔道
15. 馬頭涌道
16. 馬頭圍道
17. 太子道東
18. 西區海底隧道收費廣場

新界

19. 荃灣灣景花園巴士總站
20. 青山公路
21. 車公廟路／紅梅谷路
22. 昌榮路
23. 彩園路
24. 粉嶺車站路／百和路
25. 廣福道
26. 聯和墟
27. 新運路上水火車站外
28. 上水廣場巴士總站
29. 沙田市中心巴士總站
30. 沙田大會堂
31. 大涌橋路
32. 大河道
33. 大欖隧道收費廣場
34. 太和巴士總站
35. 華明邨巴士總站

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

黃志光

運輸署署長

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)066

問題編號

1158

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請告知：在此分目下，當局預期於 2006-07 年將會淨刪減 22 個常額職位及 1 個編外職位，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 在 2006-07 年度，運輸署計劃刪除 35 個職位及開設 12 個職位，結果淨刪減 22 個非首長級職位及 1 個編外首長級職位。詳情如下－

開設職位

<u>職級</u>	<u>數目</u>
一級運輸主任	5
一級運輸監督	1
高級工程師	2
高級技術主任（交通工程）	2
高級文書主任	2
小計	<u>12</u>

減：刪除職位

<u>職級</u>	<u>數目</u>
總運輸主任	1
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
一級考牌主任	1
二級考牌主任	4
文書主任	2
助理文書主任	12
文書助理	1
運輸督察	2
技術主任（交通工程）／	3
見習技術主任（交通工程）	
車輛檢驗員	1
交通助理	1
一級電腦操作員	2

技工	1
總工程師 (D1)	1*
小計	<hr/> 34+1*
刪除職位總數	22+1*

*表示編外首長級職位

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意事項，請告知：2006-07 年，當局將會在哪幾個公共運輸交匯處進行改善工程，改善的項目為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 在 2006-07 年度，我們會繼續透過改善實際環境及通風機設備，為乘客改善公共運輸交匯處的候車環境。我們計劃改善以下公共運輸交匯處的實際環境－

- 樂富；
- 金鐘（東）；
- 荃灣地鐵站；
- 西樓角；
- 黃埔花園；
- 屯門市中心；以及
- 交易廣場。

我們會繼續改善海怡半島公共運輸交匯處的通風系統。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意事項，請告知本委員會，當局在 2006-07 年，重整發牌事務的運作流程後，將如何提高效率及改善顧客服務？及可量度的指標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 重整發牌服務運作流程的目的，是簡化換領車輛牌照及駕駛執照的程序。根據現時所制訂的建議，所需證明文件的數目會減少，令市民換領車輛牌照及駕駛執照會更為方便。我們會在改善措施推出後評估其成效，並考慮是否需為此訂立任何指標。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)069

問題編號

1178

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別留意事項，請告知本委員會，自推行「優質駕駛教師課程」以來，有多少駕駛教師曾參與課程？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 優質駕駛教師課程於 2004 年 12 月開辦。截至 2006 年 2 月 28 日為止，已有 437 名駕駛教師參與該項課程。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)070

問題編號

1183

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度需要特別收費事項，請告知本委員會，當局計劃於 2006-07 年修訂先前的電子道路收費運輸模型的詳情，並就各種收費方案進行測試，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 在交通擠塞收費運輸模型—可行性研究(該項研究)中，將會蒐集運輸數據，以製作交通擠塞收費運輸模型，取代先前在電子道路收費可行性研究中所製作的過時模型，並把新制訂的模型，應用於評估不同收費方案對紓緩交通擠塞問題的影響。

該項研究的預算為 770 萬元，研究工作已於 2006 年 2 月展開，並會於 2007 年 8 月完成。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)071

問題編號

1184

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005 年，有 53 宗就未經批准的非專營巴士服務進行的研訊，請當局提供每宗個案的概要及研訊結果？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 關於在 2005 年進行的 53 宗研訊，截至 2006 年 2 月為止，有 37 宗有關非專營巴士服務的個案已經完成，全部均證明指控成立。當局已向 11 宗個案的客運營業證持證人作出制裁，9 部巴士的客運營業證被暫時吊銷 2 至 3 個月。另有 26 宗個案的制裁現正考慮中。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在特別需要留意事項中，於 2006-07 年度，當局會繼續舉辦「優質駕駛教師課程」。當局有否研究舉辦該課程以往的成效？又會否對有關的課程內容加以改進？當中涉及的開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 優質駕駛教師課程是一項自負盈虧的課程，由職業訓練局與運輸署於 2004 年 12 月聯合開辦。

截至 2006 年 2 月 28 日為止，已有 437 名駕駛教師參與這項課程，當局在每項課程完結後會進行評估，超過 99% 的參加者認為該項課程有助他們改善提供駕駛訓練的技巧。運輸署會繼續密切監察參加者對課程內容的意見，並按適當情況加以改進。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)073

問題編號

1266

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題： 於 2006-07 年度，當局將重整發牌事務的運作流程，詳情為何？有關的人手編制及預算的開支變動為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 重整發牌服務運作流程的目的，是簡化換領駕駛執照及車輛牌照的程序。根據現時所制訂的建議，所需證明文件的數目會減少，令市民換領駕駛執照及車輛牌照會更為方便。我們會在落實該項建議時，評估其對人事編制及開支方面的影響。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)074

問題編號

1520

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年原來預算為 2.35 億元，高於修訂數字 1.873 億元，數目大幅差別的原因為何？而 2006-07 年度撥款仍然維持在高於 2 億元，在制定有關預算數字時，有否考慮 2005-06 年度原本預算高估的因素？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 綱領(1)在 2005-06 年度的修訂預算減少 1,620 萬元，主要因為一般非經常開支的需求減少、小型顧問研究的投標價格下降，以及因人手概況和獲得填補的職位空缺數目轉變，以及重整人手資源等因素而導致個人薪酬方面的開支減少。

在擬備 2006-07 年度的預算時，我們已顧及短期人手需求，以及顧問研究的需要和其投標價格趨勢等因素。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項一欄提到考慮改善巴士服務措施，當局有否研究要求專營巴士公司，把現時所有密封式冷氣巴士的窗改裝成可開關，以保持車廂空氣流通和衛生？同時在天氣較涼時，亦無需開啓空調，以節省能源和減少對空氣污染；若有，請提供研究結果詳情，包括推行時間表及涉及資源；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 運輸署曾聯同專營巴士公司考慮把空調巴士現有的“密封式”車窗改為“可開啟”式車窗。

現有空調巴士的“密封式”車窗，保護乘客免受巴士外的不良環境因素（包括附近車輛排出的廢氣、噪音及風雨）影響。空調系統亦備有抽濕功能，可避免因巴士車廂擠迫而產生異味。

這些巴士的通風系統均設有換入新鮮空氣的裝置，確保車廂內有充足新鮮空氣流通；並設有空氣過濾器，可減少流入的新鮮空氣中的污染物。巴士公司會定期清潔及保養巴士的通風裝置，以確保通風系統運作正常。

鑑於以上所述，我們認為現有的空調巴士有助為乘客提供清潔舒適的環境。由於不同乘客可能有不同的行為，如容許乘客在空調巴士上打開車窗，將影響空調系統的效能，導致耗油量增加，並可能導致喜好不同的乘客之間發生爭執。

考慮到上述因素，運輸署並無計劃要求專營巴士公司把現有的“密封式”車窗改為“可開啟”式。運輸署會繼續與各巴士公司研究，就進一步提升巴士上的舒適程度和空氣質素制訂可行措施。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項提到繼續提升公共運輸交匯處的通風系統及環境，並進行空氣質素監察調查。

- (a) 有否為公共運輸交匯處的空氣質素訂立標準和未來目標；若有，請提供詳情；若否，原因為何？
- (b) 請提供於 2004-05 和 2005-06 年度曾經進行空氣質素監察調查的詳情，其中符合國際或政府所訂的標準的比率為何？
- (c) 請提供曾採取改善公共運輸交匯處的空氣質素措施的詳情。有否評估這些措施的成效？

提問人： 馮檢基議員

答覆：(a) 環境保護署（環保署）曾發出一份有關“半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制”的專業守則。該守則載列有關設於半封閉式場地的公共運輸交匯處（交匯處）的空氣質素指引，包括有關在半封閉式交匯處乘客候車範圍的一氧化碳、二氧化氮及二氧化硫最高濃度的規定。

(b) 當局曾分別在 2004-05 年度及 2005-06 年度在 14 及 18 個交匯處進行空氣質素調查。根據運輸署記錄，除了在少數個案中二氧化氮的水平間中超出環保署指引中指明的濃度外，交匯處內的空氣質素一般符合該指引的規定。

(c) 政府為改善交匯處的空氣質素而實施的改善措施包括適時保養維修及改善通風系統，以及重新安排通風系統的運作時段，使其更配合交匯處的使用高峰期。改善交匯處的空氣質素亦需要各有關方面共同努力。各公共交通機構持續作出努力，包括向其司機發出指示，規定他們在交匯處等候時關掉車輛引擎，以及調派更清潔的專營巴士行駛半有蓋交匯處。我們會繼續透過進行定期調查，密切監察交匯處內的空氣質素，以評估所採取措施的成效，並在有需要時採取改善措施。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項提到修訂先前的電子道路收費運輸模型，並就各種收費方案安排進行測試。請提供：

- (a) 有關工作詳情及涉及資源；
- (b) 收費方案的內容；
- (c) 初步測試結果；
- (d) 預計最終落實電子道路收費的時間和地點？

提問人： 馮檢基議員

- 答覆：
- (a) 在交通擠塞收費運輸模型—可行性研究（該項研究）中，將會蒐集運輸數據，以製作交通擠塞收費運輸模型，取代先前在電子道路收費可行性研究中所製作的過時模型，並把新制訂的模型，應用於評估不同收費方案對紓緩交通擠塞問題的影響。該項研究的預算為 770 萬元。
 - (b) 當局會根據將在顧問研究中所進行的工作，制訂各項收費方案。
 - (c) 該項研究剛於 2006 年 2 月展開，並會於 2007 年 8 月完成。在研究接近完成時將會得知測試結果。
 - (d) 我們會根據在顧問研究中所進行的工作，就交通擠塞收費的時間及地點提出建議。不過，電子道路收費計劃須待中環至灣仔繞道落成後才可實施。這項因素十分重要，因為必須設有能提供足夠容車量的替代路線，供並非前往收費區域的駕駛人士繞過收費區域。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07年度需要特別留意事項提到繼續監察地鐵有限公司和九廣鐵路公司所提供的集體運輸鐵路服務，確保有關服務適當及具效率。由於九廣鐵路列車車底配件出現裂紋－

- (a) 有否評估現時監察工作是否足夠？若不足夠，需要改善地方為何？涉及資源為何？
- (b) 當局會制定哪些政策防止事件再次發生？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 九廣鐵路公司（九鐵）須根據《九廣鐵路公司條例》（第 372 章）經常維持安全及具效率的服務。運輸署已透過定期舉行協調會議、實地巡查及聽取乘客意見，並根據服務協議及特定的服務指標，對九鐵所提供的服務水平，作出充分監察。

在負責規管鐵路安全的香港鐵路視察組監察之下，九鐵正就近期出現的車底組件承托問題進行調查。為防止日後再發生同類事故而制訂的相關措施，如當局認為適當，便會由九鐵予以實施。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)079

問題編號

1526

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項提到“繼續監察地鐵有限公司和九廣鐵路公司所提供的集體運輸鐵路服務，確保有關服務適當及具效率”，請提供：上述工作涉及開支和人手編制？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 監察地鐵有限公司及九廣鐵路公司所提供服務是運輸署轄下巴士及鐵路科的職責之一。在 2006-07 年度，巴士及鐵路科的預計經常開支為 2,030 萬元。鐵路服務監管工作佔巴士及鐵路科整體開支約 16%，即 330 萬元。在巴士及鐵路科工作的員工共 37 名，當中有 8 名運輸主任職系人員參與鐵路服務監管工作，其中 3 名全職參與有關工作，而其他人員則需同時執行其他職務。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)080

問題編號

1527

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 隨着雨季來臨，為避免出現在 05 年夏季，因雷擊而造成對西鐵服務的嚴重影響，有否評估九廣鐵路公司因此而額外增添的設備是否足夠，以有效減低雷擊對西鐵服務的影響？若有，請提供具體詳情。

提問人： 馮檢基議員

答覆： 九廣鐵路公司（九鐵）須根據《九廣鐵路公司條例》（第 372 章）經常維持安全及具效率的服務。為盡量減低雷擊對西鐵的服務表現所造成的影響，九鐵已聘請顧問全面檢討西鐵訊號系統的接地安排及避雷系統。有關檢討已經完成。九鐵正根據顧問的建議進行改善工程。根據九鐵所提供的資料，預計有關工程會於 2006 年雨季前完成。政府會繼續監察西鐵的服務表現。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項提到“繼續監察專營巴士公司的巴士維修工作”。請提供：(a)有關工作的詳情；(b)當中涉及的開支和人手安排；過去 5 年（即 2001-02 至 2005-06 年度）巴士維修曾否出現問題？若有，請提供詳情。(c) 當局認為現時監察巴士維修工作是否足夠？

提問人： 馮檢基議員

- 答覆：(a) 專營巴士公司須每月檢驗及每年或每半年一次大修巴士的安全機件。運輸署透過一項年檢及突擊抽查計劃監察專營巴士的安全及狀況。如發現任何故障或異常，有關巴士須在獲准提供服務前修理妥當。
- (b) 當局調派 6 名汽車檢驗主任進行檢驗工作。預計開支約為每年 260 萬元。在過去 5 年，在檢驗時發現的故障包括車燈失靈、各個氣動系統（例如控制巴士門開關的系統）輕微漏氣，以及因電力零件或電接點問題所引致的車燈及警告燈故障。
- (c) 我們認為現時對巴士維修工作的監察是足夠的。我們會向巴士公司提出檢驗時發現的故障，並在運輸署與巴士公司舉行的定期會議上討論維修工作的質素。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 面對鐵路事故頻生，當局於 2006-07 年度有否增加撥款，加強監察地鐵及九鐵的集體運輸鐵路服務？如有，請提供有關計劃、所需人手及涉及開支？

提問人： 張宇人議員

答覆： 地鐵有限公司（地鐵）及九廣鐵路公司（九鐵）須根據其有關法例經常維持安全及有效率的服務。運輸署並無計劃就監察地鐵及九鐵提供的服務增加 2006-07 年度的撥款，但會繼續調配現有資源進行有關工作。

為應付東鐵列車車底組件出現裂紋的問題，以及確保東鐵運作安全，當局已從機電工程署調派 8 位專業人員，協助香港鐵路視察組處理有關問題。當局會繼續檢討香港鐵路視察組的編制，以確保有足夠資源監察鐵路服務的運作。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度的預算撥款較 2005-06 年度的修訂預算增加 1,390 萬元，增幅達 19.7%，主要原因為何？請列舉與增加撥款有關的各項目的具體內容、費用、所需人手和推行時間表。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 預算增加的原因是：

說明	實施時間表	2006-07 年度 的預算 (百萬元)
為準備八號幹線管制區啓用而採購特別用途車輛及開設一個職位	八號幹線首階段介乎沙田與長沙灣的路段預計於 2007 年年中啓用	14.0
開設兩個職位及調撥運作開支以提升緊急事故交通協調及事故管理方面的能力	有關職位將於 2006 年開設	1.6
在其他非經營開支及運作開支方面的淨減幅	—	(1.7)
	總數：	13.9

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度將會刪減合共 26 個職位，請列出人員的職位、職級、服務年資、聘用條款和刪減職位的方法、節省的開支，以及對其他員工可能造成的影響。當局如何確保有關工作和所提供的服務不會受到影響？

提問人： 李鳳英議員

答覆： 在 2006-07 年度，我們分別會在綱領(2)及綱領(3)下淨刪減 20 個及 6 個職位。詳情如下－

<u>綱領(2)</u>	<u>數目</u>
<u>開設職位</u>	
高級文書主任	2
一級運輸主任	1
<u>小計</u>	<u>3</u>
<u>減：刪除職位</u>	
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
文書主任	2
助理文書主任	11
文書助理	1
車輛檢驗員	1
一級考牌主任	1
二級考牌主任	4
<u>小計</u>	<u>23</u>
<u>淨刪減</u>	<u>20</u>

綱領(3)

數目

刪除職位

總工程師 (D1)	1*
運輸督察	2
技術主任 (交通工程) / 見習技術主任 (交通工程)	3

小計 —————
5+1*

* 表示編外首長級職位

將予刪除的職位屬現有空缺或在項目計劃完成後不需繼續設立的職位。擔任這些將予刪除的職位的人員是以可享退休金及常額條款聘用的，所提供的服務將會維持，而對有關人員的影響預期將微不足道。因淨刪減 20 個職位而節省的款額，按薪級中點估計的年薪值計算，預計約為 580 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 推行駕駛改進計劃的撥款結餘只有 44 萬 1,000 元，少於 2005-06 年修訂預算開支的 58 萬元，(a)預計 2006-07 年度有關項目的開支為何？若餘款不足夠，會否增加撥款？(b)過去 3 年，每年參與該計劃的人數為何？請提供職業司機所佔比率，(c)會否就該計劃的成效和運作進行檢討；若會，詳情和所需費用為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：(a) 該項目在 2006-07 年度的預算開支為 44 萬 1,000 元。運輸署會密切監察該項目的開支。根據現有資料及過往趨勢，我們預期該項目在 2006-07 年度的結餘是足夠的。

(b) 在 2003 至 2005 年，參加駕駛改進計劃下的駕駛改進課程的人數如下：

年份	駕駛改進計劃下的駕駛改進課程 的參加人數
2003	1 387
2004	2 154
2005	2 192

運輸署並無參加者中職業司機所佔百分比的分項數字。

(c) 運輸署會不時運用現有資源檢討該計劃的成效及運作。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)086

問題編號

1888

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度一般部門開支預算約為 1.144 億元，較 2005-06 年度修訂預算 9,013 萬元多 2,427 萬元，主要原因為何？請提供涉及的項目內容和開支分目詳情。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 2006-07 年度的一般部門開支增加 2,427 萬元，主要由於－

- (a) 進行顧問研究及調查（例如更新舊有的電子道路收費運輸模型及公眾碼頭使用情況調查）的額外撥款（約 850 萬元）；
- (b) 流動閉路電視系統的運作及維修保養（約 300 萬元）；
- (c) 用作處理大幅增加的換領駕駛執照申請及實施其他有關牌照事務的改善措施的撥款（約 400 萬元）；
- (d) 用作實施自訂車牌號碼計劃的額外部門開支（約 200 萬元）；以及
- (e) 新電腦系統及設施的運作費用（約 677 萬元）。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度將修訂先前的電子道路收費運輸模型，並就各種收費方案進行測試，請提供各種收費方案進行測試的詳情、費用及推行時間表。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 測試的目的，是評估不同交通擠塞收費方案對紓緩交通擠塞問題的影響。我們會根據在《交通擠塞收費運輸模型—可行性研究》中將會進行的工作，制訂各項收費方案。該項研究的預算為 770 萬元。研究工作已於 2006 年 2 月展開，並會於 2007 年 8 月完成。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度實現在所有公共小巴安裝車速顯示器，當局有否制訂措施，監察車速顯示器被正確、有效地使用？若有，具體措施和涉及開支為何？若否，原因為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆： 運輸署已制訂下列措施，以監察車速顯示器是否正常及有效運作：

- (a) 公共小巴在進行車輛年檢時，有關人員會一併檢驗車上所安裝的車速顯示器；
- (b) 運輸署亦會不時進行特別巡查，檢查公共小巴上所安裝的車速顯示器是否操作正常。如懷疑車速顯示器出現機能失常的情況，當局會向車主發出檢驗令，要求車主將公共小巴送往運輸署轄下的驗車中心檢驗車速顯示器；以及
- (c) 為進一步收緊對車速顯示器的管制，我們會修訂《道路交通（車輛構造及保養）規例》，把車速顯示器列為公共小巴的標準設備，並將不當使用車速顯示器或顯示器失靈列為違例事項。

有關措施在 2006-07 年度不會引起額外開支。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就 2006-07 年度重整發牌事務的運作流程的具體措施，請提供涉及的人手安排和涉及開支。預計重整有關工作後，在效率和顧客服務方面改善的詳情為何？以及預計節省開支為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆： 重整發牌服務運作流程的目的，是簡化換領駕駛執照及車輛牌照的程序。根據現時所制訂的建議，所需證明文件的數目會減少，令市民換領駕駛執照及車輛牌照會更為方便。我們會在落實該項建議時，評估其對人手及減省開支方面的影響。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度將會刪減 20 個職位，原因為何？請提供職位詳情及節省開支。

提問人： 黃定光議員

答覆： 在 2006-07 年度，在綱領(2)下將會淨刪減 20 個職位。詳情如下—

	數目
<u>開設職位</u>	
高級文書主任	2
一級運輸主任	1
<u>小計</u>	<u>3</u>
<u>刪除職位</u>	
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
文書主任	2
助理文書主任	11
文書助理	1
車輛檢驗員	1
一級考牌主任	1
二級考牌主任	4
<u>小計</u>	<u>23</u>
淨刪減	<u>20</u>

將予刪除的職位屬現有空缺或在項目計劃完成後不需繼續設立的職位。因淨刪減 20 個職位而節省的款額，按薪級中點估計的年薪值計算，預計約為 490 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)091

問題編號

1920

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 裝設衝紅燈攝影機系統的路口將會由 2005-06 年的 111 個增加至 2006-07 年的 131 個。請提供：

- (1) 新增系統的實質數字；以及
- (2) 2006-07 年度有關開支為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： (a) 我們會購置 68 部新的數碼衝紅燈攝影機，其中 48 部將安裝在現有的攝影機柱架和外箱，其餘 20 部則將會安裝在新的攝影機柱架和外箱中。

(b) 2006-07 年度的預計開支為 3,464 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2006-07 年度，運輸署將刪減 23 個職位，請列出：

- (a) 刪減的職位名稱、職級及數目。
- (b) 刪減的原因。
- (c) 如何安排填補已刪減職位負責的工作。
- (d) 預計可節省金額；及
- (e) 該筆金額是否全數撥歸部門運作開支？

提問人： 王國興議員

答覆： 在 2006-07 年度，當局會淨刪減 22 個非首長級職位及 1 個編外首長級職位。詳情如下－

	<u>數目</u>
<u>開設職位</u>	
一級運輸主任	5
一級運輸監督	1
高級工程師	2
高級技術主任（交通工程）	2
高級文書主任	2
<i>小計</i>	<hr/> 12
<u>減：刪除職位</u>	
總運輸主任	1
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
一級考牌主任	1
二級考牌主任	4
文書主任	2
助理文書主任	12
文書助理	1
運輸督察	2
技術主任（交通工程）／見習	3

技術主任（交通工程）	
車輛檢驗員	1
交通助理	1
一級電腦操作員	2
技工	1
總工程師（D1）	1*
<i>小計</i>	<hr/> <i>34+1*</i>
刪除職位總數	<hr/> 22+1*

*表示編外首長級職位

將予刪除的職位屬現有空缺或在項目計劃完成後不需繼續設立的職位。因淨刪減 22 個職位而節省的款額，按薪級中點估計的年薪值計算，預計約為 290 萬元，該筆款額會在部門內重行調撥，用以應付其他運作需要。

簽署： _____
 姓名： _____ 黃志光
 職銜： _____ 運輸署署長
 日期： _____ 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2006-07 年度，將繼續舉辦「優質駕駛教師課程」，請列出：

- (a) 舉辦有關課程涉及支出為何？
- (b) 人手安排為何？
- (c) 有關計劃在 2006-07 年度會舉辦多少次？
- (d) 有關計劃在 2005-06 年度共舉辦多少次？
- (e) 有關計劃在 2005-06 年度共有多少人參加？

提問人： 王國興議員

答覆： (a)及(b) 優質駕駛教師課程是一項自負盈虧的課程，由職業訓練局與運輸署聯合開辦。運輸署就課程內容向職業訓練局提出意見，並與職業訓練局聯合推廣課程，而職業訓練局則負責為課程提供導師及其他所需人手。

- (c) 我們將會配合需求決定開辦的班數。
- (d) 截至 2006 年 2 月底，該課程共開辦了 8 班。
- (e) 截至 2006 年 2 月底，共有 213 人參加了這項課程。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006 年的工作指標中，處理重組巴士路線計劃上，由 2005 年的 95 條大幅減至 44 條，其原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 當局在 2005 年推行了大型的重整巴士路線計劃，以配合東鐵支線（包括馬鞍山鐵路）在 2004 年年底啓用後乘客需求的轉變。其後，重整計劃的規模縮減，因此擬於 2006 年實施的重整巴士路線計劃數目較 2005 年的為少。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2004 年及 2005 年均無增加裝設偵速攝錄機系統的地點，原因為何？
2006 年仍沒計劃增加，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 我們把偵速攝影機的柱架和外箱數目，由 2002 年的 10 個，增至 2004 年的 85 個。我們在 2005 年進行了一項研究，以確定就覆蓋範圍及運作需要方面擴展該系統的最適當路向。研究結果建議分階段擴展偵速攝影機系統。我們正根據有關建議，積極研究擴展安裝偵速攝影機系統計劃的細節。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)096

問題編號

1941

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年的修訂撥款較原來預算減少了 8%，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 綱領(1)在 2005-06 年度的修訂預算減少 8%，主要因為一般非經常開支的需求減少、小型顧問研究的投標價格下降，以及因人手概況和獲得填補的職位空缺數目轉變，以及重整人手資源等因素而導致個人薪酬方面的開支減少。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年的需要特別留意事項，指出會在適當的地點推行新的巴士轉乘計劃，請列出每項轉乘計劃的詳情？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在 2006 年，當局計劃推出共 35 項巴士轉乘計劃，涉及行駛港島、九龍、新界及機場的 178 條巴士路線，提供的票價優惠由 1.0 元至 20.7 元不等。該 35 項巴士轉乘計劃的轉乘地點為：

港島

1. 香港仔隧道收費廣場
2. 高士威道
3. 告士打道
4. 英皇道
5. 筲箕灣道
6. 太康街
7. 太安街

九龍

8. 海底隧道收費廣場
9. 長沙灣道
10. 彩虹邨巴士總站
11. 彩虹道
12. 東區海底隧道收費廣場
13. 觀塘道
14. 龍翔道
15. 馬頭涌道
16. 馬頭圍道
17. 太子道東
18. 西區海底隧道收費廣場

新界

19. 荃灣灣景花園巴士總站

20. 青山公路
21. 車公廟路／紅梅谷路
22. 昌榮路
23. 彩園路
24. 粉嶺車站路／百和路
25. 廣福道
26. 聯和墟
27. 新運路上水火車站外
28. 上水廣場巴士總站
29. 沙田市中心巴士總站
30. 沙田大會堂
31. 大涌橋路
32. 大河道
33. 大欖隧道收費廣場
34. 太和巴士總站
35. 華明邨巴士總站

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 11.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年的需要特別留意事項中所提到修訂電子道路收費運輸模型，修訂的詳情為何？請列出各種收費方案詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在交通擠塞收費運輸模型—可行性研究（該項研究）中，將會蒐集運輸數據，以製作交通擠塞收費運輸模型，取代以往在電子道路收費可行性研究中所製作的過時模型，並把新制訂的模型，應用於評估不同收費方案對紓緩交通擠塞問題的影響。當局會根據在顧問研究中將會進行的工作，制訂各項收費方案。

該項研究的預算為 770 萬元，研究工作已於 2006 年 2 月展開，並會於 2007 年 8 月完成。

簽署： _____

姓名： 黃志光 _____

職銜： 運輸署署長 _____

日期： 11.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2004 年及 2005 年未經批准的非專營巴士服務進行研訊分別為 51 及 53 宗，就此，請提供研訊的結果及有關個案數目。如提供服務的人士不滿研訊結果，上訴程序為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 運輸署在 2004 及 2005 年所進行的研訊分別有 51 及 53 宗。這些與非專營巴士服務有關的研訊，在 2004 年完成了 51 宗，而在 2005 年則完成了 37 宗，全部均證明指控成立。

截至 2006 年 2 月為止，共有 91 部巴士受到制裁，處分包括有 7 部巴士被取消客運營業證，以及有 84 部巴士的客運營業證被暫時吊銷，為期 1 至 8 個月不等。

根據《道路交通條例》第 33 條，如客運營業證持證人對運輸署署長所作決定感到不滿，可在獲得通知有關決定起計 21 天內，以書面向運輸署署長申請由交通審裁處覆核有關決定。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就每日抽查投入服務的專營巴士，請提供查驗的項目詳情。如發現當中所查驗的項目低於水平時，會採取哪些措施？過去 3 年，有否因抽查發現當中的巴士須予暫時停駛？若有，每年須予停駛的車輛數目為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 抽查項目包括車身、引擎、傳動、懸架、照明及制動系統、輪胎、底盤下的機件，以及車廂內部供乘客使用的裝置。此外，亦會量度車輛的煙霧排放及制動效能。

巴士公司須就抽查期間所發現的所有故障或異常之處進行修理，而有關巴士須送交重檢，才會獲准用作提供服務。根據我們在過去 3 年的記錄，在抽查期間發現的故障均可即日修復，而有關的巴士亦於重檢後獲准提供服務。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 指標指出預算在 2006 年會開辦 5 條新專營小巴路線，該等路線的詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 運輸署計劃在 2006 年開辦下列 5 條新專線小巴路線：

- (a) 九龍城（偉恆昌新邨）至樂富地鐵站；
- (b) 九龍城（九龍城道）至九龍醫院（循環線）；
- (c) 葵涌（荔崗街）至深水埗（保安道）；
- (d) 大欖涌至屯門渡輪碼頭；以及
- (e) 火炭至黃大仙地鐵站（循環線）。

首兩條路線將於 2006 年第二季開辦，而餘下 3 條路線將安排於 2006 年第二季進行招標。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 指標指出重組巴士路線計劃於 2006 年只有 44 項，較 2005 年的 95 項大幅減少，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 當局在 2005 年推行了大型的重整巴士路線計劃，以配合東鐵支線（包括馬鞍山鐵路）在 2004 年年底啓用後乘客需求的轉變。其後，重整計劃的規模縮減，因此擬於 2006 年實施的重整巴士路線計劃數目較 2005 年的為少。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 指標指出會實施專營巴士服務路線計劃於 2006 年會有 64 項，較 2004 年及 2005 年分別的 171 及 84 項大幅減少，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 路線發展計劃的項目，包括重整巴士服務的計劃、改善巴士服務、取消巴士路線，以及開設新的巴士路線等。當局在 2004 及 2005 年推行了大型的重整巴士路線計劃，以配合西鐵及東鐵支線（包括馬鞍山鐵路）分別在 2003 年年底及 2004 年啓用後乘客需求的轉變。因此其後重整計劃的規模縮減，擬在 2006 年實施的路線發展計劃項目較過去兩年少。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於部門開支中的電燈及電力開支方面，2006-07 年的開支預算為 450 萬，較 2005-06 年的修訂預算大幅增加 100 萬元，原因為何？運輸署有否任何節省電力的計劃？若有，詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在 2006-07 年度，電燈及電力開支預計增加 100 萬元，主要由於－

- (a) 為中環至半山自動扶梯系統繳交的電費。在 2005 年 10 月 9 日之前，該系統的電費由管理承辦商支付，該費用已納入管理費中。有關合約在上述日期屆滿後，改由政府直接繳交電費，導致電燈及電力開支增加。不過，管理費方面的開支相應減少；以及
- (b) 新設備的用電及港島區電費由 2006 年 1 月起上調，導致電費增加。

我們依循政府在 2004 年 10 月發出的“政府辦公室節約能源措施”指引，並遵守所有良好工作間管理措施，以節省電力。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度會刪減 20 個職位，請提供

(1) 具體職級及數目；

(2) 節省的支出。

提問人： 梁家傑議員

答覆： 在 2006-07 年度，我們會在綱領(2)下淨刪減 20 個職位。詳情如下—

	數目
<u>開設職位</u>	
高級文書主任	2
一級運輸主任	1
<u>小計</u>	<u>3</u>
減： <u>刪除職位</u>	
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
文書主任	2
助理文書主任	11
文書助理	1
車輛檢驗員	1
一級考牌主任	1
二級考牌主任	4
<u>小計</u>	<u>23</u>
淨刪減	<u>20</u>

因淨刪減 20 個職位而節省的款額，按薪級中點估計的年薪值計算，預計約為 490 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就非專線小巴的運作，請闡述最新的立場和策略。會否考慮最終利用專線小巴予以取代？工作涉及開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 紅色小巴在公共交通系統擔當輔助角色，以配合特別需求，並為交通需求不足以開辦集體運輸服務的地方提供交通服務。政府的既定政策，是一方面繼續限制紅色小巴在其現有的營業地區提供服務，同時透過在出現需求時開辦新的專線小巴路線，鼓勵紅色小巴營辦商將轄下車輛轉為專線小巴。由於開辦專線小巴路線須視乎公共交通網絡的轉變和乘客需求而定，因此政府並無為把所有紅色小巴轉為專線小巴訂下時間表。

該項目並無額外撥款。在 2006-07 年度，有關該項目的政府開支不大，將調配內部資源支付。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請列舉現時衡量推動交通安全工作成效的指標。

提問人： 馮檢基議員

答覆： 在本港，我們以若干項指標量度道路安全工作的成效，包括每百萬行車公里的交通意外宗數、死亡率以及在交通意外中死亡及嚴重受傷的人數。與其他主要城市比較，本港是死亡率最低的地方之一。而在過去 10 年，交通意外中的死亡人數和嚴重受傷人數分別下降約 40% 及 20%。每百萬行車公里的意外宗數亦在 10 年內下降約 8%。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項提到繼續實行人環境改善計劃，以期改善行人環境，請提供有關工作的詳情和現時採用的改善方法。

提問人： 馮檢基議員

答覆： 為改善行人環境而計劃在 2006-07 年度實施的行人環境改善計劃如下：

中環

我們計劃在伊利近街、卑利街及士丹頓街進行美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

灣仔

我們計劃在莊士敦道介乎蘭杜街與機利臣街之間的路段和介乎菲林明道與三角街之間的路段，以及在柯布連道介乎告士打道與駱克道之間的路段，進行擴闊行人路工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

銅鑼灣

我們計劃在東角道、記利佐治街及駱克道進行美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。我們亦計劃諮詢灣仔區議會，將現時在白沙道及利園山道的行人專用區試驗計劃永久推行。

尖沙區

規劃署及運輸署正就尖沙咀區的持續地區改善研究，制訂行人環境改善計劃的詳細建議。我們計劃諮詢公眾，並於本年內推行這些計劃。

佐敦

我們已在南京街介乎彌敦道與上海街之間的路段、庇利金街，以及廟街介乎佐敦道與甘肅街之間的路段，展開擴闊行人路工程及美化街景工程。有關工程計劃於 2006 年年底完成。我們亦計劃在吳松街介乎佐敦道與甘肅街之間的路段、白加士街介乎佐敦道與西貢街之間的路段，以及

寧波街介乎彌敦道與上海街之間的路段，進行擴闊行人路與美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

旺角

我們計劃諮詢油尖旺區議會，將現時在西洋菜南街、通菜街、奶路臣街及豉油街的行人專用區試驗計劃永久推行。

深水埗

我們已在福華街介乎欽州街與南昌街之間的路段，以及北河街介乎汝州街與元州街之間的路段，展開擴闊行人路及美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年底完成。我們亦計劃在福榮街介乎欽州街與南昌街之間的路段、桂林街介乎汝州街與元州街之間的路段，以及汝州街介乎欽州街與南昌街之間的路段，進行擴闊行人路及美化街景工程。有關工程計劃在 2006 年年中展開，並於 2007 年年底完成。

在設計上述行人環境改善計劃時，我們已適當考慮多項因素，例如提供車輛通道的需要、是否有其他替代路線、車輛及行人流量等。我們會視乎個別情況，設計全日或部份時間行人專用區、悠閒式街道計劃或美化街景工程，以促進行人安全及流量，並且改善行人環境。

簽署：	_____
姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度需要特別留意事項提到修訂有關汽車照明系統的規例，請提供有關的詳情；以及預計落實相關規例的時間表。

提問人： 馮檢基議員

答覆： 《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374 章，附屬法例 A）第 VII 部訂明有關車輛照明及反光體的規定。由於近年汽車照明技術迅速改變及發展，我們需要更新現有的法例規定。運輸署現正着手在 2006-07 年度修訂有關法例，使本港現有規定與國際標準及做法看齊，以提升車輛安全、配合新的科技發展，及為汽車業界消除技術上的障礙。

由於建議的修訂屬技術性質，以及有大量的條文須進行修訂，因此可能需要較長時間擬備有關的修訂規例。我們希望能盡快實施有關的法例修訂。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度擬刪減 22 個常額職位的詳情及可節省的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆： 在 2006-07 年度，運輸署會刪減 22 個非首長級職位。詳情如下－

	<u>數目</u>
<u>開設職位</u>	
一級運輸主任	5
一級運輸監督	1
高級工程師	2
高級技術主任（交通工程）	2
高級文書主任	2
小計	<u>12</u>
減： <u>刪除職位</u>	
總運輸主任	1
總行政主任	1
高級行政主任	1
一級行政主任	1
一級考牌主任	1
二級考牌主任	4
文書主任	2
助理文書主任	12
文書助理	1
運輸督察	2
技術主任（交通工程）／見習 技術主任（交通工程）	3
車輛檢驗員	1
交通助理	1
一級電腦操作員	2
技工	1
小計	<u>34</u>
刪除職位總數	<u>22</u>

因淨刪減 22 個職位而節省的款額，按薪級中點估計的年薪值計算，預計約為 290 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 13.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請列明 2006-07 年度有關規劃及發展的非經常開支項目，各項目的具體計劃及預算開支分別為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 在 2006-07 年度，綱領(1)之下有 3 個一般非經常開支項目。每個項目的工作計劃及預算開支如下：

說明	2006-07 年度 的工作計劃	2006-07 年度 的預算 (百萬元)
(a) 就地區交通模擬而提供的顧問服務	地區交通模擬是用以預測地區層面的未來道路交通流量，以及評估新發展項目、交通管理計劃等帶來的交通情況轉變。這些模擬對上一次更新是在 2004 年。為進一步更新而進行的兩項顧問研究，已於 2006 年 1 月展開，並會於 2006 年年底完成。	1.280
(b) 就香港應用智能運輸系統而進行的調查和需求分析	調查和需求分析工作的重點，是使用者對智能運輸系統的要求及期望。有關調查將於 2006-07 年度繼續進行。	1.000
(c) 有關重整及提升第三次整體運輸研究模型的顧問研究	該項研究的目的是提升有關模型，改善其作為運輸規劃工具的能力及可靠程度。研究已於 2005 年 6 月展開，預計於 2007 年年中完成。在 2006-07 年度的主要工作，是提升及調校該運輸模型。	1.200

總數： **3.480**

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供 2006-07 年度預計會推行新的巴士轉乘計劃的地區和路線詳情。

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 當局計劃在 2006 年推出 35 項巴士轉乘計劃，涉及行駛港島、九龍、新界及機場的 178 條巴士路線，提供的票價優惠由 1.0 元至 20.7 元不等。該 35 項巴士轉乘計劃的轉乘地點為：

港島

1. 香港仔隧道收費廣場
2. 高士威道
3. 告士打道
4. 英皇道
5. 筲箕灣道
6. 太康街
7. 太安街

九龍

8. 海底隧道收費廣場
9. 長沙灣道
10. 彩虹邨巴士總站
11. 彩虹道
12. 東區海底隧道收費廣場
13. 觀塘道
14. 龍翔道
15. 馬頭涌道
16. 馬頭圍道
17. 太子道東
18. 西區海底隧道收費廣場

新界

19. 荃灣灣景花園巴士總站
20. 青山公路
21. 車公廟路／紅梅谷路
22. 昌榮路
23. 彩園路
24. 粉嶺車站路／百和路
25. 廣福道
26. 聯和墟
27. 新運路上水火車站外
28. 上水廣場巴士總站
29. 沙田市中心巴士總站
30. 沙田大會堂
31. 大涌橋路
32. 大河道
33. 大欖隧道收費廣場
34. 太和巴士總站
35. 華明邨巴士總站

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

黃志光

運輸署署長

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供 2006-07 年度計劃改善公共運輸交匯處的通風系統及環境的詳情。
涉及開支為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 我們計劃在 2006-07 年度改善以下公共運輸交匯處的實際環境－

- 樂富；
- 金鐘（東）；
- 荃灣地鐵站；
- 西樓角；
- 黃埔花園；
- 屯門市中心；以及
- 交易廣場。

我們會繼續改善海怡半島公共運輸交匯處的通風系統。

有關改善工程的總開支約為 1,470 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)114

問題編號

2257

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供 2006-07 年度在發展及實施運輸資訊系統方面的計劃詳情。預算開支為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 我們在 2005 年 11 月就實施運輸資訊系統進行招標。我們在 2006 年 1 月接獲有關的投標建議書，而運輸署現正進行評審工作。我們計劃在 2006 年年中批出新合約，並在 2007 年年底完成有關工作。

該項計劃的預計費用為 6,360 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供 2006-07 年度負責監察集體運輸鐵路服務方面的人手編制為何？其中屬於專業職系的員工數目為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 監察地鐵有限公司及九廣鐵路公司所提供服務，是運輸署轄下巴士及鐵路科的職責之一。巴士及鐵路科有 8 名人員參與有關的監察工作。他們均是具備專業運輸規劃及管理資歷的人員，其中 3 名全職參與有關工作，而其他人員則需同時執行其他職務。除運輸署外，香港鐵路視察組亦負責監察鐵路的安全，該視察組的總人手編制為 7 名來自各工程專科的專業人員。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 項目 570 重組及提升第三次整體運輸研究模型的內容為何？2006-07 年度的工作重點為何？預算開支為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 有關的顧問研究工作，包括使用最新的模擬方法、交通習慣數據及電腦軟件，提升在第三次整體運輸研究中所制訂的運輸模型（該研究模型）。該項研究的目的，是更新及提升該研究模型的模擬及預測能力，以便就新的運輸基建項目作最適當的規劃。

2006-07 年度的主要工作，是提升及調校該研究模型。整項研究的預算總額為 500 萬元，而在 2006-07 年度的預算開支則為 120 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 項目 557 就行人專用區計劃而進行的顧問研究 2006-07 年度的工作安排為何？請列出計劃設立行人專用區地點。預算開支為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 規劃署及運輸署正進行“尖沙咀地區改善—可行性研究”。該項顧問研究在 2004 年 1 月展開，預計在 2006 年年中完成。

上述研究建議把堪富利士道及宜昌街以北的一段亞士厘道劃為全日行人專用區，並把棉登徑、厚福街、寶靈街、金馬倫道介乎加拿芬道與漆咸道南之間的路段、海防道，以及廣東道的支路劃為部份時間行人專用區。

在 2006-07 年度，該項顧問研究的預計開支約為 20 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005 年原計劃開辦 8 條新專線小巴路線，但實際只開辦 3 條，原因為何？
2006-07 年度將開辦的 5 條專線小巴路線會行走哪些地區？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 原本計劃在 2005 年開辦的 8 條新專線小巴路線如下：

- (i) 君頤峰 — 佐敦地鐵站（循環線）；
- (ii) 深水埗（海麗邨） — 美孚西鐵站（循環線）；
- (iii) 調景嶺地鐵站公共運輸交匯處 — 坑口（北）；
- (iv) 九龍城（偉恆昌新邨） — 樂富地鐵站；
- (v) 九龍城（九龍城道） — 九龍醫院（循環線）；
- (vi) 大圍九廣鐵路火車站（村南道） — 銅鑼灣山（循環線）；
- (vii) 元朗新時代廣場 — 新元朗中心（循環線）；以及
- (viii) 元朗新時代廣場 — 新元朗中心（循環線—早上繁忙時間服務）。

首三條路線已於 2005 年 2 月至 4 月期間開辦，第四及第五條路線將待一名在營辦商遴選程序中落選的投標者所提出的上訴程序結束後，於 2006 年第二季開辦。其餘三條路線已予取消，因為在 2005 年 4 月進行營辦商遴選程序時，並無收到營辦這些路線的申請。

將於 2006-07 年度開辦的 5 條新專線小巴路線如下：

- (a) 九龍城（偉恆昌新邨） — 樂富地鐵站；
- (b) 九龍城（九龍城道） — 九龍醫院（循環線）；
- (c) 葵涌（荔崗街） — 深水埗（保安道）；
- (d) 大欖涌 — 屯門渡輪碼頭；以及
- (e) 火炭 — 黃大仙地鐵站（循環線）。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 防止衝紅燈，促進道路安全方面，裝設衝紅燈攝影系統的路口及裝設偵速攝影機系統的地點在 2005 年度並沒有增加，原因為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 對上一批衝紅燈攝影機於 2004 年投入運作。在進一步擴展有關計劃前，我們須監察這些攝影機的成效。經檢討這些攝影機的成效後，我們在 2005 年 7 月就衝紅燈攝影機擴展計劃獲准撥款，並於 2005 年 10 月批出有關的工程合約。在 2006 年，將共有 68 部新攝影機分階段投入運作。

關於偵速攝影機方面，我們把偵速攝影機的柱架和外箱數目，由 2002 年的 10 個，增至 2004 年的 85 個。我們在 2005 年進行了一項研究，以確定就覆蓋範圍及運作需要方面擴展該系統的最適當路向。研究結果建議分階段擴展偵速攝影機系統。我們正根據有關建議，積極研究擴展安裝偵速攝影機系統計劃的細節。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度就協調大嶼山新景點及運輸設施的交通安排方面，具體計劃及時間表為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 我們會繼續監察交通及運輸需求，以便推出適當措施，方便遊客往返大嶼山各旅遊景點／運輸設施，包括昂坪纜車、亞洲國際博覽館及翔天廊。就這 3 個項目所制訂的交通及運輸計劃的詳情如下：

(a) 亞洲國際博覽館

亞洲國際博覽館（博覽館）在 2005 年 12 月啓用。現時有地下鐵路及專營巴士行駛該地點。為滿足大型貿易展覽會及娛樂活動舉行期間增加的乘客需求，當局會安排特別巴士服務行駛博覽館。

(b) 昂坪纜車

為配合昂坪纜車在 2006 年年中左右啓用，當局在昂坪建設新的公共運輸交匯處（交匯處）連私家車及旅遊巴士停車場。該交匯處大致上已完工，在 2005 年 2 月已局部開放供市民使用，並會在 2006 年年中左右當昂坪纜車啓用時全面開放。

當局亦會進行其他小型改善工程，包括在順東路建設新的交通燈控制行人過路處，以及在達東路建設新的上落客貨灣，令遊客前往東涌昂坪纜車站更為方便。有關工程預計在 2006 年 5 月底或之前完成。

新大嶼山巴士(1973)有限公司亦與昂坪纜車達成協議，推出套票，方便旅客乘搭纜車往返昂坪，同時遊覽大嶼山的其他主要景點，例如大澳及梅窩。

(c) 翔天廊

為配合翔天廊在 2006 年年底啓用，我們現正與機場管理局、專營巴士公司及各有關方面聯繫，以便實施巴士路線改道及交通管理措施，方便旅客前往翔天廊。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 根據 2006-07 年度需要特別留意事項，在 2006-07 年度，當局將繼續透過立法、宣傳及科技應用，研究及實施促進道路安全的措施，請問具體措施為何？當中共有多少項？並期望達致什麼目標？及如何衡量是否已達致這些目標？

提問人： 王國興議員

答覆： 在 2006-07 年度，當局為提升道路安全的主要建議措施如下：

(a) 在立法方面：

為私家車及輕型貨車的新牌司機推行暫准駕駛執照計劃；以及把車速顯示器列為公共小巴的標準設備，並將不當使用車速顯示器或顯示器失靈列為違例事項。

(b) 在宣傳及教育方面：

推行有關“精明駕駛”的宣傳運動；
向運輸業界及駕駛人士派發道路安全通訊；
定期播放政府宣傳短片，以宣揚道路安全訊息，阻嚇不當的駕駛行為；
推行“紅 van 綠 van 安全人人愛運動”；以及
繼續進行宣傳，提醒公共小巴乘客在裝有安全帶的小巴上須佩戴安全帶。

(c) 在科技應用方面：

安裝更多衝紅燈攝影機；以及
安裝更多架空交通燈。

我們會對這些措施推行前後的相關交通意外數字進行分析，以評估這些措施的成效。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2004-05 和 2005-06 年度，每年處理的公共運輸營運商遠期計劃內容詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 在 2004-05 及 2005-06 年度，當局處理了由下列提供專營巴士或渡輪服務的公司每年所提交的遠期計劃：

- (a) 城巴有限公司的港島及過海巴士線網絡
- (b) 城巴有限公司的機場及大嶼山巴士線網絡
- (c) 九龍巴士（一九三三）有限公司
- (d) 龍運巴士有限公司
- (e) 新大嶼山巴士（1973）有限公司
- (f) 新世界第一巴士服務有限公司
- (g) 天星小輪有限公司

遠期計劃內容包括有關路線發展及其他服務更改的建議、巴士車隊或渡輪船隊的需求、車輛維修保養計劃、車廠或碼頭設施的提供，以及就整體計劃的財政影響所作預測。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)123

問題編號

2291

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就有關巴士服務的發展規劃，於 2006-07 年度就加強專營巴士進一步實施分段收費以減輕乘客交通開支負擔的工作詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 專營巴士車費是根據各巴士公司的收費表釐訂的，而車費表基本上按車程長短訂定。目前，超過 70% 的專營巴士路線已設有分段收費。當局會繼續與專營巴士公司研究，在考慮有關巴士公司的營運及財政情況後，探討提供更多分段收費的可行性，以減輕乘客的交通開支。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 由於渡輪服務普遍出現經營困難，於 2006-07 年度就促使渡輪公司增加非票價收入以紓緩加票價壓力的工作詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 政府給予獲分配專用碼頭經營渡輪服務的渡輪服務營辦商特許經營權，讓他們可利用碼頭賺取船費以外的收入。特許經營權的例子包括豎設廣告牌、供流動電話公司安裝發射器、出租碼頭內範圍作店舖或辦公室用途，以及出租停泊處供包船使用等。此外，營辦商獲准在非繁忙時間，利用船隻作廣告用途，或以包船方式出租船隻，以增加船費以外的收入。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (a) 2006-07 年度實行人環境改善計劃的詳情為何？
(b) 就行人環境的改善，除了增加行人專用區，當局在 2006-07 年有否任何計劃於選定行人路加設有蓋通道以改善行人路環境？若有，詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： (a) 為改善行人環境而計劃在 2006-07 年度實施的行人環境改善計劃如下：

中環

我們計劃在伊利近街、卑利街及士丹頓街進行美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

灣仔

我們計劃在莊士敦道介乎蘭杜街與機利臣街之間的路段和介乎菲林明道與三角街之間的路段，以及在柯布連道介乎告士打道與駱克道之間的路段，進行擴闊行人路工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

銅鑼灣

我們計劃在東角道、記利佐治街及駱克道進行美化街景工程。有關工程預計在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。我們亦計劃諮詢灣仔區議會，將現時在白沙道及利園山道的行人專用區試驗計劃永久推行。

尖沙區

規劃署及運輸署正就尖沙咀區的持續地區改善研究制訂行人環境改善計劃的詳細建議。我們計劃諮詢公眾，並於本年內推行這些計劃。

佐敦

我們已在南京街介乎彌敦道與上海街之間的路段、庇利金街，以及廟街介乎佐敦道與甘肅街之間的路段，展開擴闊行人路工程及美化街景工程。有關工程計劃於 2006 年年底完成。我們亦計劃在吳松街介乎佐敦道與甘肅街之間的路段、白加士街介乎佐敦道與西貢街之間的路段，以及寧波街介乎彌敦道與上海街之間的路段，進行擴闊行人路與美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年中展開，並於 2007 年年中完成。

旺角

我們計劃諮詢油尖旺區議會，將現時在西洋菜南街、通菜街、奶路臣街及豉油街的行人專用區試驗計劃永久推行。

深水埗

我們已在福華街介乎欽州街與南昌街之間的路段，以及北河街介乎汝州街與元州街之間的路段，展開擴闊行人路及美化街景工程。有關工程打算在 2006 年年底完成。我們亦計劃在福榮街介乎欽州街與南昌街之間的路段、桂林街介乎汝州街與元州街之間的路段，以及汝州街介乎欽州街與南昌街之間的路段，進行擴闊行人路及美化街景工程。有關工程計劃在 2006 年年中展開，並於 2007 年年底完成。

(b) 在 2006-07 年度，我們並無計劃為選定的行人路興建上蓋。

簽署：	_____
姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	13.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2006-07 年，當局推動香港在智能運輸方面的發展的措施詳情為何？
涉及開支為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆： 在 2006-07 年度，當局會繼續擴展現有的區域交通控制系統、行車時間顯示系統、衝紅燈攝影機系統及交通控制及監察系統，以及實施新的運輸資訊系統。我們亦會在 2006-07 年度就事故管理進行可行性研究，探討有關運作、技術、法律及財政方面的事宜，並研究緊急交通事故協調工作專責小組所建議技術的可用及應用情況，以及有關技術能否與現有系統銜接。視乎研究結果，我們會研究能否及如何應用這些技術，以開發供蒐集、共用及發放交通資訊的綜合事故管理系統。

當局會繼續與運輸營辦商及業界保持緊密聯絡，以探討公私營機構在發展及提供增值服務（例如車隊管理、汽車導向及公共交通服務查詢）方面的合作機會，尤其在運輸資訊系統下的智能道路網完成後。

在 2006-07 年度與相關工程有關的總開支預計約為 1.65 億元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關研究利用先進科技提高部門事故管理能力的可行性。

- (a) 計劃詳情為何？預計完成日期為何？
- (b) 有關研究會否諮詢運輸業界、資訊科技及電訊界等方面的意見？若會，請提供詳情及涉及的開支。

提問人： 單仲偕議員

答覆： (a) 因應緊急交通事故協調工作專責小組的建議，運輸署將在 2006 年年底進行一項可行性研究，研究使用先進科技提升我們的事務管理能力。該項研究的主要目的是探討及制訂使用先進科技改善事故管理的方法。該研究會涵蓋以下各方面：

- (i) 利用設置在行車道地底的線圈檢測器蒐集即時交通數據；
- (ii) 建立自動化事故數據庫，以方便進行事故管理；
- (iii) 研究使用交通模擬模型以評估事故對交通造成的影響；
- (iv) 開發一個以專家系統為基礎的電腦化事故管理系統；以及
- (v) 開發一個可共用的電腦輔助資料發送系統，以改善部門之間在資料發送方面的協調。

視乎研究結果，我們會研究是否及如何利用這些科技開發一個綜合事故管理電腦系統，以蒐集、共用及發布交通資訊。該項研究預計會在 2007 年年底完成。

(b) 由於運輸、資訊科技及電訊業界與事故管理有相關利益，在進行研究時，我們會就用戶要求、最先進科技及私營／公營機構合作機會等方面諮詢這些業界。有關諮詢的詳情及預計費用會在進行可行性研究時訂定。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就幾條政府隧道，包括機場隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、海底隧道，以及停車場收費錶的現有管理合約將於 2006 年屆滿，請告知：

- (a) 批出新管理合約涉及的費用為何？
- (b) 會否將現行合約承辦商與僱員的勞資關係，作為是否續約的其中一項考慮因素？
- (c) 在新合約中會否加入保障受僱於外判合約承辦商僱員的薪酬福利條款？

提問人： 李鳳英議員

- 答覆：
- (a) 管理合約的價值須視乎公開招標的結果而定。目前，運輸署已完成評估有關機場隧場、獅子山隧道、城門隧道及將軍澳隧道管理合約的標書，合約總值約為每年 1.25 億元。我們正為海底隧道的管理合約進行招標；而有關路旁停車收費錶管理合約的招標工作，則將於 2006 年第二季展開。目前仍未有這兩份合約的價值。
 - (b) 新合約會透過公開招標程序批出。在評估標書階段，當局會對投標者在《僱傭條例》及《僱員補償條例》方面的定罪記錄加以考慮。
 - (c) 為保障僱員的利益，中標者將須優先聘用現有營辦商屬下負責收費、交通管制及維修保養的前線員工，有關的僱用條款及條件，須與本港相關業界當前的僱傭條款及條件相稱。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
總目 706-公路

分目：6787TH

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：請告知編號 6787TH 項目即港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路—
勘測和初步設計工作至今的進展為何？預計於何時完成有關勘測和設計工作？

提問人：劉千石議員

答覆：路政署正積極推展 6787TH 號工務計劃的港珠澳大橋香港段及北大嶼山公路連接路的勘測和初步設計研究。本署現正評估北大嶼山公路連接路可能採用的走線方案，並開始諮詢各相關界別的意見。本署計劃約在 2006 年年中或之前完成現時一輪的北大嶼山公路連接路的公眾諮詢，包括諮詢立法會交通事務委員會的意見。本署亦已展開各項影響評估，包括項目對交通及環境的影響評估。有關工作會配合港珠澳大橋的整體計劃進度。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)130

問題編號

1443

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
706-公路

分目：

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：在 2005 年，路政署在道路基礎建設方面的開支約 67 億元，請分項列出各主要道路開支及預期竣工日期？

提問人：王國興議員

答覆：2005 年路政署在主要道路基礎建設工程計劃的預計／實際竣工日期和實際開支載列如下—

工程計劃	2005 年的實際開支 (百萬元)	預計／實際 竣工日期
八號幹線青衣至長沙灣段，以及八號幹線長沙灣至沙田段	3,299	2008 年 12 月
后海灣幹線	1,122	2006 年 1 月
深港西部通道香港段	975	2005 年 12 月
荃灣第 2 區與小欖之間的青山公路改善工程	686	2007 年 5 月
藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程	356	2006 年 3 月
龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程	84	2007 年年底
粉嶺公路近彩園邨和粉嶺中心的加建隔音屏障工程	82	2006 年 2 月
新田交匯處改善工程	73	2007 年 3 月
銅鑼灣行車天橋重建工程和相關的維園道擴闊工程	33	2007 年 7 月
總計	6,710	

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)131

問題編號

1444

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
總目 706-公路

分目：

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：在 2006-07 年，用於道路基礎建設共撥款多少？請列出將撥款興建的道路名稱和路段，及預期竣工日期。

提問人：王國興議員

答覆：2006-07 年度，道路基礎建設工程計劃的撥款為 52 億元。每項工程計劃的撥款詳情載於預算卷二的 47 至 50 頁。

路政署在 2006-07 年度計劃為“葵福路迴旋處行人隧道系統改善工程”、“尖沙咀東部行人天橋改善工程”和“屯門公路重建及改善工程”向財務委員會尋求批准撥款。有關工程計劃的預計竣工日期分別為 2008、2009 及 2012 年。除了上述道路工程外，我們亦會就“在市區及其鄰近範圍提供交通事故管理及交通資訊發放設施”的工程尋求批准撥款。此項工程的預計竣工日期為 2012 年。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

13.3.2006

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
總目 706-公路

分目：6069TI

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：關於 6069TI 號工程計劃“毗鄰彩虹地下鐵路站的坪石公共運輸交匯處”，請告知：

- (a) 工程計劃的詳情；
- (b) 2006-07 年度工程預計的進展及開支；
- (c) 工程對當區交通的影響；及
- (d) 預算工程的竣工日期。

提問人：陳婉嫻議員

答覆：(a) 有關工程計劃包括—

- i. 興建一座兩層高的公共運輸交匯處；
- ii. 興建兩條斜道，連接公共運輸交匯處首層及清水灣道；
- iii. 為公共運輸交匯處安裝照明、機電系統；及
- iv. 附屬的紓減環境影響措施、排水及環境美化工程。

(b) 工程計劃已大致完成。公共運輸交匯處的地面層將於 2006 年 3 月底前啓用。而與公共運輸交匯處首層相關的道路工程仍在進行。2006-07 年度的預算開支為 6,180 萬元。

(c) 在建造該兩條斜道期間，沿清水灣道的上坡和下坡的交通會受到輕微影響，但會實施適當的交通安排，包括豎設臨時標誌、圓錐筒和設置護欄等以盡量減少不良影響。

(d) 預計餘下工程會於 2006 年 12 月月底或之前完成。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 707 新市鎮及市區發展 分目： 7052TH,7771TH,7780TH

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

以下的工程項目進度如何？2006-07 年度的撥款將用於哪方面？預計完工日期及核准工程時預計的完工日期分別為何？

- (1) 7052TH : 第九號幹線 - 石圍角至柴灣角段
- (2) 7771TH : 荃灣路改善工程 - 工地勘測及初步設計
- (3) 7780TH : 荃灣象鼻山路隔音屏障加建工程

提問人： 陳偉業議員

答覆：

- (1) 7052TH : 九號幹線 - 石圍角至柴灣角段

工程徵求財務委員會批准撥款時，預算展開工程及完工日期分別是 2001 年 7 月和 2005 年 12 月。工程在 2001 年 9 月展開，至今完成了約 75%。2006-07 年度預算的 8,700 萬元將用以支付工程的道路及渠務工程費用。最新預計的完工日期是 2006 年 9 月。

- (2) 7771TH : 荃灣路改善工程 - 工地勘測及初步設計

工程獲財務委員會批准撥款時，有關的工地勘測及初步設計研究預算在 2002 年 5 月展開，在 2003 年 11 月完成。我們在 2002 年 7 月展開工地勘測及初步設計研究時，由於規劃參數改變，以致該項道路改善工程的需要減少，整項工程計劃予以檢討。研究現預計在 2006 年年底完成。2006-07 年度預算的 350 萬元將用以支付顧問費用。

- (3) 7780TH : 荃灣象鼻山路隔音屏障加建工程

工程在 2005 年 9 月展開，至今約完成了 5%。我們預計於 2008 年 3 月完成整項工程，與財務委員會批准工程時預計的日期相同。2006-07 年度預算的 3,950 萬元將用以支付建造隔音屏障、半封閉式隔音罩和相關工程的費用。

簽署：

姓名：

蔡新榮

職銜：

土木工程拓展署署長

日期：

13.3.2006