

实施37项措施 保障组织领导 加强绩效考核 加大资金投入

武汉出台五年计划改善空气质量

本报讯 湖北省武汉市近日出台《改善空气质量行动计划(2013~2017年)》(以下简称《行动计划》),计划通过实施十大任务37项措施,经过5年努力,使全市空气质量总体改善,重污染天气大幅度减少。

《行动计划》要求,到2017年,武汉全市空气中可吸入颗粒物(PM₁₀)年均浓度比2012年下降20%,细颗粒物(PM_{2.5})年均浓度比2013年下降20%,环境空气质量优良天数总体呈逐年增加趋势。

《行动计划》包括一个目标、十大任务、三大保障。“一个目标”,即改善空气质量的总体目标;“十大任务”共包括37项措施;“三大保障”,即组织领导、绩效考核和资金投入。

突出源头控制

为打好大气污染防治的持久战和攻坚战,《行动计划》突出重点区域、重点行业和重点企业大气污染防治,大幅削减可吸入颗粒物(PM₁₀)和细颗粒物(PM_{2.5})污染,形成政府统领、企业施治、市场驱动、公众参与的大气污染防治机制。

《行动计划》明确的10个方面任务是:加大企业污染治理力度,减少大气污染物排放。加强移动源污染防治,减少机动车污染排放。强化城乡精细化管理,减少面源污染排放。严格节能环保准入,优化产业发展结构。加快调整能源结构,提高清洁能源使用率。调整能源结构,优化城市空间布局,构建绿色生态屏障。完善监测预警应急体系,妥善应对重污染天气。完善环保法规政策体系,创新环境管理机制。强化科技支撑,壮大环保产业。加强信息公开和舆论引导,扩大公众参与。

《行动计划》坚持贯彻国务院《大气污染防治行动计划》的基本要求,坚持“政府统领、企业施治、市场驱动、公众参与”的基本理念。突出源头控制、综合治理、从严从细、长短结合、部门联动。

任务细分为154项

大气污染防治涉及领域多、范围广,必须举全市之力,多部门协同联动、并肩作战。为确保《行动计划》的实施,武汉市同时制定了《改善空气质量行动计划任务分解表》,对照十大任务,将37项措施逐一细分为154个具体事项。每一个具体事项都明确了任务责任单位、主要配合单位,并制定了落实任务的时间表,《行动计划》提出的十大任务、37项措施、154条具体事项,涉及全市60余个部门和单位,形成合力共同防治大气污染。

据悉,武汉市正组织开展《行动计划》的考核考评工作,将《行动计划》各项任务完成情况列入市绩效考核体系。考核结果作为各区、部门和国有企业领导班子、领导干部综合考核评价的重要依据。同时,强化问责,对未通过考核的,将约谈有关负责人,并督促限期整改。

郗祖海 符祖文

2014年任务

完成二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七项措施。

完成三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七项措施。

完成全市加油站、储油库和油罐车油气回收综合治理。

年底前全面供应国IV车用柴油,力争尽快供应国V车用汽油、柴油。

中心城区(含开发区、风景区和化工区)建设工地文明施工合格率达到95%以上,新城区达到90%以上。

全面完成黄标及老旧公交车更新淘汰。



武汉市打响新年治霾“第一炮”。近日,武钢集团江南燃气热力公司服役近40年的3根烟囱被爆破拆除,每年可减少排放二氧化硫221吨、氮氧化物64吨、烟尘265吨。图为烟囱爆破瞬间。 杨志于 海涛摄

调整结构

确定两调一减行动路线

2017年单位工业增加值能耗要比2012年降低20%

本报讯 为有利于《改善空气质量行动计划(2013~2017年)》的贯彻落实,武汉市坚持全面推进、重点突破的原则,围绕“两调一减”行动路线(加快调整产业结构和布局、加快推进调整能源结构和大气污染物排放量削减),推进空气质量达标。

2017年全市煤炭消费总量要在2012年基础上实现零增长

围绕能源结构调整,武汉市全面实施清洁能源改造。2014年完成二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七项措施。

围绕产业结构和布局调整,武汉市计划提前一年完成“十二五”淘汰落后产能任务。2014年,完成三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七项措施。

制定黄标车淘汰时间表

力争2015年底提前一年淘汰14万辆黄标车

本报讯 随着机动车保有量的快速增长,机动车污染排放已成为武汉市大气污染物主要来源。近日发布的《改善空气质量行动计划(2013~2017年)》提出,武汉市要用3年淘汰全市现有的14万辆“黄标车”,而这一工作将提速,有望提前一年完成。同时,今年起,武汉市全面开展了机动车环保定期检验工作。

武汉市机动车排气污染防治管理中心相关负责人介绍,机动车污染排放为低空面源污染,其氮氧化物排放占全市排放总量的31%,每年新增机动车氮氧化物排放量达2000吨,其中,“黄标车”氮氧化物排放占机动车排放总量的

58%,对城市空气质量影响较为严重。武汉市环保局污染防治与控制处相关负责人称,全市机动车的绝对数量并不算最大,但机动车的氮氧化物污染较大,这主要受机动车油品质量、车辆状况及行驶状况较差影响。

因此,《行动计划》明确提出加快高排放机动车的更新淘汰,并制定出严格时间表,今年,全面完成黄标及老旧公交车更新淘汰。2015年,淘汰2005年年底前注册营运的5万辆“黄标车”,全面淘汰财政拨款的“黄标车”。2016年,基本淘汰现有的14万辆“黄标车”。

据悉,武汉市正在研究关于“黄标车”淘汰财政补贴办法的相关操作细则,将淘汰工作提速。计划提前1年,也就是在2015年年底,淘汰全部14万辆“黄标车”。

同时,武汉市今年还将全面开展机动车环保定期检验。市车防中心相关负责人介绍,目前全市已建成的环保检测线有38条,上半年如可以建成60条,即可全面启动相关检测。

此外,武汉市要求,对环保不达标车辆不得发放环保和安全检验合格标志,不得上路行驶,同时利用电子不停车收费系统(ETC)实施机动车环保标志信息化管理,“黄标车”限行范围扩大至三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七项措施。

谷萍

淘汰提速

严格监管

黄陂约谈问题突出园区

要求加强入驻企业管理,科学规划雨污管线

本报讯 武汉市黄陂区环保局近日约谈佳海工业园物业管理公司和开发部负责人,就佳海工业园环境隐患问题提出要求。

近年来,佳海工业园入驻企业行业杂乱,企业自设小锅炉使用劣质煤和边角余料,焚烧垃圾、冒黑烟现象时有发生,周边群众投诉较多,还有雨污分流设计不合理,导致少量污水外排等现象。同时,还存在少量企业合同期中途转

租、新入驻企业未办理环评手续等情况,存在相当大的环境风险。

约谈中,黄陂区环保局要求佳海公司及工业园物业管理部、开发部要提高环境意识,科学规划雨污管线,彻查园区入驻企业名称、行业、锅炉等情况,报黄陂区环保局备案。加强园区管理,把燃气锅炉作为引进企业的入驻条件,新上项目一律到黄陂区环保局办理相关手续。

陈斌

专家学者把脉武汉生态文明建设

加强顶层设计 打造宜居环境

本报讯 长江生态文明策会日前在武汉市蔡甸区召开,国内生态、环境及规划领域专家学者齐聚江城武汉,为全市生态文明建设建言献策。与会专家学者及有关部门负责人联合发布“武汉共识”并向全社会呼吁:为建设美丽中国,要大力推进生态文明建设。

中国生态文明研究与促进会常务副会长、原国家环保总局副局长、党组副书记祝光耀主持会议,第十一届全国政协副主席、中国生态文明研究与促进会会长陈宗兴出席会议并讲话,湖北省政协副主席郑心魁出席会议。

长江生态文明武汉策会已连续举办三届,此次会议以“城市生态文明建设战略与对策”为主题,共同研讨了《武汉生态文明建设战略规划》,为武汉生态文明建设出谋划策。

湖北省环保厅党组成员、纪检组长王定济指出,2013年环境保护部正式批复湖北省开展生态省建设试点工作,为湖北全面深化生态文明建设提供了一个良好载体。湖北省将利用这一机遇,着力优化生态环境,发展生态经济,培育生态文化,让“千湖之省”蓝天常驻、青山常在、碧水长流。

中国科学院院士刘昌明、中国科学院院士李文华等专家围绕《武汉生

态文明建设战略规划研究》及长江流域生态文明建设“把脉”。院士专家建言,武汉市应承担起整个长江流域生态文明建设的重任。

会议安排代表们参观考察了蔡甸沉湖湿地、桃花源生态景区等地。中国科学院院士、中科院水问题联合研究中心主任刘昌明说,武汉生态文明理念已经树立,目前更重要的是可行机制的建立。以沉湖湿地为例,补偿区域内因生态保护而利益受损的种植户、养殖户等机制创新让他感觉此行有所收获:“蔡甸向全国提供了经验。”

2013年6月,蔡甸区在全市率先争创全国生态文明示范区,力争在2015年率先建成武汉城市圈首个达到国家标准的生态区。

会议最后发布了“武汉共识”,呼吁把城市发展的强度控制在城市资源生态环境承载力之内,大力发展生态经济、保护生态环境、营造生态人居、培育生态文化、提升生态交通、建立生态制度,谨防城市生态问题向周边乡村和辐射地区转移。倡议加强顶层设计,加快建立系统完整的生态文明制度体系,着力营造山清水秀天蓝的生态人居环境。

魏红明 余桃晶 郗祖海

武汉投资3亿治理东湖通道

项目施工过程中实行全程监理

本报讯 春节期间,武汉市东湖通道的施工随着大批工人返乡基本暂停,而环保部门的例行巡查并未放松。武汉市首次实行对重点项目的全过程环境监理,环保监察人员进驻工地,同步防控施工期间可能造成的污染。据悉,东湖通道项目的环保投资达2.93亿元。

元宵节刚过,武汉市环境科学研究院的工作人员雷刚来到碧波宾馆附近,督察东湖通道四标段工地的沉淀池建造进度。去年12月9日起,他和同事徐威每天巡查一遍全线工地。不过,他们监控的不是工程进度和质量,而是东湖一汪碧水。

全长10.63公里的东湖通道穿湖而过的部分达7000米,横穿筲箕湖、汤菱湖、郭郑湖和团湖四子湖,总面积占东湖水域面积的90%以上,水质达到可下水游泳的Ⅲ类水质标准。

如何在项目建设同时保护这颗“江城明珠”?东湖通道在施工过程中,从工程设计、准备、施工、竣工到后期运营,全程都有环保专家“盯梢”。

东湖通道环境监理总工程师郑川介绍,监理对象涉及东湖区域的水

质、空气、噪声、生态等,其中水体是监管重点。根据设计方案,施工首先要先在湖中打下钢板桩围堰,抽干围堰内的湖水后,清挖湖底淤泥,才能开始建筑隧道主体。工程完成后,隧道上方覆盖泥土,拆除围堰,湖水重新回到施工占用的原有湖面。施工过程中稍有疏忽,生活污水、生产废水、淤泥尘土等都可能污染水体。

在湖底通道最长段的四标段,湖中围堰从磨山风景区门口绵延至梅园广场前,两台挖土机正在下挖通道基坑。现场安全总监张安洲称,整个项目共有6个标段,高峰时期有近4000名工人在场作业,每天产生的生活污水直接接入市政管网,或用槽车拖往污水处理厂。

通道建设过程中,湖底基坑内设置截水沟、沉淀池和排水管道,截留收集施工废水、泥浆等,经过沉淀处理后回用于物料冲洗及洒水防尘,废水不会进入东湖。

总投资达79.95亿元的东湖通道计划今年年底内主体贯通,其中用于保护湖区生态环境的环保投资达2.93亿元。 王勇 刘舒 郗祖海

精通技能 学以致用

——记环境监测技术能手李媛



图为实验室中的李媛。

李蒙蒙摄

李蒙蒙 李勇

见到李媛的时候,她正在实验室用滴定管配制溶液,做生物样本试验。

她是环境生物学博士,环境监测技术能手、武汉市第十八届职业技能大赛状元。2010年从华中科技大学毕业后,李媛一直在武汉市环境监测中心工作,任监测一室副主任、工程师。李媛说,从每一滴溶液的量取,到操作台面的摆放,每一个细节都决定比赛的成败。她认为,注意细节的目的不是为了比赛或培训,而是为了养成一种习惯,为以后的工作打下坚实基础。

据悉,环境监测项目比赛涉及的内容多而广:大气、水、噪声、辐射、生物等等。李媛所学专业是环境生物学,关于大气、噪声等很多内容都是平时没有接触过的,怎样才能全部掌

握呢?面对繁忙的工作,她尽量合理安排,在不影响工作的前提下,只要有时间就拿起书本学习。比赛涉及到的知识点看似很多很杂,但经过仔细分析,每个繁复的知识点,都可以举一反三、融会贯通。

李媛说,平时除了要环境采样分析外,还要负责武汉市应急监测,遇到突发事件要加班加点工作。武汉市目前166个湖泊存在不同程度的污染,除总磷、总氮等超标外,生物多样性也是一个重要评价指标,比如污染的水体中蓝藻、摇蚊、水蚯蚓等耐污生物多等等。

李媛告诉记者,目前,她和3人小团队正在对武汉166个湖泊的生物群落和数量进行摸底调查,为武汉湖泊治理提供技术支持。这个项目计划在近两年完成。