

國產航母下水進入倒計時

雷達系統改進作戰能力提升 專家稱2020年前後交付使用

香港文匯報訊(記者葛沖 北京報道)昨日是中國海軍建軍節,中國首艘國產001A航母下水亦隨之進入倒計時。航母所在船塢於昨日已完全注水,這是航母出塢前最後一項大的工作。有消息人士向本報透露,如果各方面條件具備,中國首艘國產航母料在數日內正式下水。按照國際慣例,航母下水通常會舉行盛大的慶典儀式,屆時百分百中國製造的航母將正式亮相。



中國首艘國產航母料數日內正式下水。網上圖片

昨日上午9時許,中國首艘國產航母在遼寧大連的船塢開始注水。「飛揚軍事」和「遼寧號指揮長」等微博昨日亦持續發佈多張圖片,近距離揭開了001A航母的神秘面紗。

艦島減小艦載機量增

公開的資料顯示,001A航母長315米,相當於三個足球場的長邊的長度;寬75米,基本上相當於一個足球場的寬度。據悉,昨日下午,船塢已基本完成注水。傍晚,亦有多輛大巴載來海軍官兵,並在航母甲板上列隊進行採排。

網上圖片顯示,001A航母和之前的遼寧號外形看上去基本相似,但相對於遼寧艦,001A航母最大的變化在艦島。網上消息稱,首先是艦島的長度變小了,目測其長度減少四分之一到三分之一。專家指,由於電子系統小型化,特別是雷達、通信技術的進步,航母已經無須那麼大的艦島了。艦島減小可以為航母甲板節約出大約一個機位的位置。未來,這艘新航母可

搭載的戰鬥機的數量會更多。

軍事專家梁芳受訪時表示,從外觀和噸位上看,首艘國產航母與遼寧艦沒有太大區別,但是內部結構、設備水平有了非常大的變化,還裝備了相控陣雷達,作戰能力將會大幅度提升。軍事專家李傑稱,首艘國產航母雷達系統有了改進;武器裝備都是按照國家新的裝備設計和建造起來的;特別是飛行甲板的設計重新調整改進後,面積增大,布局更合理。

據了解,首艘國產航母完全自主設計,在大連建造,排水量約為5萬噸級,採用常規動力裝置;搭載殲15和其他型號艦載機,固定翼飛機採用滑躍起飛方式;艦上還配有滿足任務需要的各型設備。此外,國產航母的設計和建造吸收了遼寧艦科研試驗和訓練的有益經驗,在許多方面都有新的改進和提升。

或採用漂浮式下水

據悉,漂浮式下水是現代航母建造中普遍使用的下水方式。內地媒體稱,中國首艘航母也將採用這種方式下水。另據《環球時

報》報道,給船塢注水也是對國產航母的水線以下艙室的一次檢查過程,檢查是否漏水、是否安全以及將一些理論數據和實踐數值進行對比。在這個過程中,注水速度不會很快,因為要觀察各個數值變化。

據介紹,下水通常意味著航母的主體建設已經完工,航母將離開船塢,進入水中,進行進一步的舾裝,也就是電子設備、武器等的精密佈置工作。有航母專家認為,船塢注水事實上就是航母下水的開始。

有專家分析,大型航空母艦的舾裝工作量大,進度上一般會適當放緩,所以國產航母如果於4月份下水的話,可能會用2年左右時間來完成各項舾裝工作,也就是說整艘航母建造成型的時間節點應該在2019年上半年。

在完成所有生產工作之後,國產航母還需要出海進行試航,這段時間內新航母會接受各種測試,並執行武器性能訓練任務。這些工作的開展也是需要一定時間的,因此中國001A航母真正交付使用應該會在2020年前後。



國產航母局部。網上圖片

中國海軍大事紀

2016年12月25日

中國海軍遼寧號戰鬥群穿越宮古海峽,前往西太平洋進行遠海訓練。這是遼寧艦服役4年多來首次赴西太平洋訓練,而且還是以編隊形式,具有歷史性意義。

2016年4月17日

一架正在南海執行空中巡邏任務的海軍巡邏機緊急飛赴南沙,降落在永暑礁機場,執行病人轉運任務,將李萬美等3名重病工人轉運至海南解放軍三亞425醫院接受救治。

2015年春

也門內戰爆發。正在亞丁灣執行打擊海盜行動的海軍第十九批護航編隊,先後分5批將683名中國同胞和15個國家的279名外國公民安全撤離也門,在炮火中完成了一次驚心動魄的生命救援。馬爾代夫首都出現供水危機後,861船立即出前緊急供水。和平方舟醫院船5次執行「和諧使命」等任務,先後10餘萬人次外國民眾享受到了中國海軍的醫療服務。

2008年12月

中國海軍執行護航任務以來,已派出26批83艘次艦艇、近22,000名官兵執行護航任務,成功為6,300多艘中外船舶護航,實現了人民海軍邁向深藍、走向遠海的大跨越。

來源:央視新聞客戶端

海軍遠航編隊啓航 將訪逾20國家

編隊艦艇簡介

導彈驅逐艦長春艦(舷號150)

中國自行研製設計生產的防空型導彈驅逐艦。最大長度155米,寬17米,滿載排水量6,000噸。該艦可單獨或協同海軍其他兵力攻擊水面艦艇、潛艇,具有較強的遠程警戒、探測和區域防空作戰能力。

導彈護衛艦荊州艦(舷號532)

中國自行研製設計建造的導彈護衛艦。最大長度135米,寬16米,滿載排水量4,000多噸。該艦可單獨或協同海軍其他兵力攻擊水面艦艇、潛艇,具有較強的遠程警戒和防空作戰能力。

遠洋綜合補給艦巢湖艦(舷號890)

中國自行設計建造的大型遠洋綜合補給艦。艦長180米,寬25米,滿載排水量20,000多噸。該艦可進行橫向、縱向、垂直、靠幫四向,乾、液貨補給,具有適配性強、補給速度快、保障效率高等特點。

來源:央視新聞客戶端



長春艦 中新社



荊州艦 網上圖片



巢湖艦 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,昨日是中國海軍成立68周年紀念日,由導彈驅逐艦長春艦、導彈護衛艦荊州艦和綜合補給艦巢湖艦組成的遠航訪問編隊,昨日上午從上海黃浦江畔啓航,赴亞洲、歐洲、非洲和大洋洲20餘個國家進行友好訪問。

此次遠航訪問是深入貫徹習近平主席「構建新型國際關係、打造人類命運共同體」重大戰略思想的重要舉措,是弘揚和譜理念、傳播和平友誼的創新實踐,是深化軍事交流合作、展示海軍良好形象的有力平台。

傳播中華文明 展示海軍形象

執行此次出訪任務的三艘軍艦都是由中國自主研製建造。其中,荊州艦去年加入人民海軍戰鬥序列,是首次執行遠航訪問任務;長春艦、巢湖艦曾多次執行護航、演習、戰備巡邏等重要任務。

國家部委、軍委機關領導,海軍參謀長邱延鵬,東海艦隊司令員魏鋼,政治委員王華勇,上海市、長春市、荊州市領導以及部分官兵和家屬代表到碼頭送行。



荊州艦緩緩駛離港口。中新社

海軍政治委員苗華到碼頭送行,他要求全體任務官兵要充分認清此次遠航訪問的重大意義,當好中華文明的傳播者、軍事交流的促進者和海軍形象的代表者,展示好海軍開放、自信、威武、文明的良好形象。

歡送儀式上,任務官兵身著潔白軍裝,在甲板整齊列隊。當日上午9時30分許,編隊指揮員沈浩、政治委員徐平跑步來到主席台前,向苗華請示啟航。隨着苗華一聲令下,編隊緩緩離開碼頭,駛向大海。

執行此次出訪任務的三艘軍艦都是由中國自主研製建造。其中,荊州艦去年加入人民海軍戰鬥序列,是首次執行遠航訪問任務;長春艦、巢湖艦曾多次執行護航、演習、戰備巡邏等重要任務。

國家部委、軍委機關領導,海軍參謀長邱延鵬,東海艦隊司令員魏鋼,政治委員王華勇,上海市、長春市、荊州市領導以及部分官兵和家屬代表到碼頭送行。

「蛟龍」號全流程演練 備戰南海今年第一潛



「蛟龍」號載人潛水器。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道,「蛟龍」號載人潛水器4月22日在海南省三亞錨地進行全流程演練,為南海今年第一潛作好準備。這是「蛟龍」號自2013年首個試驗性應用航次在南海下潛作業,時隔近4年後再度與南海親密接觸。從佈放水到回收至「向陽紅09」科學考察船甲板,「蛟龍」號在水中停留18分鐘。



潛航員(前)在「蛟龍」號載人艙內培訓下潛科學家。新華社

中國大洋38航次第二航段總指揮鄧長斌說,此次演練對設備測試、崗位人員培訓、組織配合非常必要,「蛟龍」號總體技術狀態穩定,各部門配合流暢,完成了既定演練任務,為後續演習的順利開展提供了保障。參加下潛科學家培訓的中國科學院深海科學與工程研究所張維佳博士說,第一次進入潛水器非常興奮,可以熟悉相關設施,了解相關操作。培訓非常實用,期待作業下潛早日到來。

據悉,中國大洋38航次第二航段在南海展開探礦試驗區選址和科學調查,第三航段將在雅浦海溝、馬利亞納海溝展開科學調查,「蛟龍」號將帶領科考隊員下潛深海。

首艘退役核潛艇 亮相海軍博物館

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,倍受關注的中國首艘核潛艇「長征一號」退役後,昨日開始在山東青島的海軍博物館公開展出,人們紛紛走進博物館,一睹核潛艇的風采。

昨日上午9時30分,海軍博物館舉行展覽開幕儀式。之後,觀眾紛紛登上核潛艇進行參觀。「長征一號」艇首任魚雷部門長王技坤、艦務軍士長郭富群與幾名先後在艇上服役的老戰友,在得知核潛艇開放後相約來到艇上參觀。

范寶月來自河南南陽,他的兒子3周歲,而且是4月23日的生日,他得知核潛艇對外開放後,帶著兒子從南陽坐了20多

個小時的火車趕到青島參觀核潛艇。

據悉,「長征一號」核潛艇是中國自行設計製造的第一艘核潛艇。1968年11月,「長征一號」核潛艇開工建造,舷號401。1970年12月26日,401艇出廠下水。該艇入列海軍後,先後參加了一系列試驗試航和重大演習任務;培養和輸送了一大批核潛艇指揮、業務幹部,為培養中國第一代合格的核潛艇艇員作出了突出貢獻。

401艇退役後,經過了徹底的去核化處理,相關指標完全符合國際標準,達到博物館對外展覽要求。2016年10月,401艇進駐海軍博物館。

星艦「剛毅」號訪青島 將與中方聯合演練

香港文匯報訊(記者 丁春麗,通訊員 張剛、邱浩翰 山東報道)新加坡海軍「剛毅」號導彈護衛艦昨日上午在艦長蔡棋泰中校率領下駛抵山東青島某軍港,開始對青島進行為期4天的訪問。

此次隨艦來訪的新加坡海軍官兵141人,其中軍官27人、學員37人、士兵77人。中國海軍鹽城艦擔任陪訪艦,對「剛毅」號進行迎接。北海艦隊在碼頭舉行儀式,歡迎「剛毅」號首次訪問青島。

新加坡海軍第171潛艇中隊司令符全榮上校乘航班同期抵青島,參加此次訪問活動。歡迎儀式結束後,符全榮上校及「剛

毅」號主要軍官前往北海艦隊機關,拜會了北海艦隊副參謀長柏耀平海軍少將。

訪問期間,中新兩國海軍官兵將相互參觀軍艦,舉行專業交流、文體交流活動。海軍鹽城艦將與「剛毅」號運用《海上意外相遇規則》舉行通信、編隊運動等簡單科目聯合演練。

據悉,「剛毅」號2004年下水,曾於2014年9月訪問過湛江。該艦長114.8米,艦寬16.3米,吃水6.2米,最大排水量3,860噸,最大航速27節,續航力4,200海里,具備較強的防空、反潛、反艦等作戰能力。