

推动新旧动能转换 实现高质量发展

日照怎么干

印发实施《日照市加快发展向海经济行动计划》

日照绘就向海发展路线图

□ 本报记者 杜辉升 纪伟
本报通讯员 张笑梅



□ 纪伟 罗从忠 报道

7月16日，山海天旅游度假区举行招商引资项目集中签约仪式，共签约8个精品项目，总投资额187亿元，有三个项目为康养项目。山海天旅游度假区党工委、管委会以打造精品大项目推进高质量发展，形成了“签约一批、建设一批、储备一批”的良好格局，为实现突破发展打下了坚实基础。

洋文化体验旅游、海洋产业融合创新旅游，打造世界著名的阳光海岸文化旅游品牌。

以海洋生态资源养护和修复为保障，加快推进海洋渔业转型升级，重点发展环境友好型养殖业，大力发展远洋渔业，建设深远海生态海洋牧场示范区，推动水产品向深加工、高值化、品牌化转型，促进海洋渔业与旅游、康养、文化等产业跨界融合发展。重点开发海洋生物蛋白等具有自主知识产权、市场前景广阔的海洋创新药物和生物制品，加快海洋功能性食品等研发生产，推动海洋特色酶制剂等优势产品提档升级。加快推进日照经济技术开发区、日照高新技术产业开发区、岚山区海洋生物医药产业园等重点园区建设，推动海洋生物

企业集群集聚发展。

四大领域全面提升工程

开展海洋新动能培育、海洋创新发展、海洋开放合作、海洋生态文明等领域全面提升工程。

把握科技革命和产业变革趋势，加快发展海水淡化及综合利用、海洋新能源新材料、涉海高端服务业等新兴产业，深入推进“智慧海洋”建设、军民融合发展，加快培育新的经济增长点。深入推进科技创新和体制机制创新，加强海洋科技创新体系建设，突出企业创新主体地位，实施海洋重点领域科技创新，优化人才创新创业环境，加快建设开放、协同、高效的海洋创新体系，为向海经济发展提供强大动力。

积极融入“一带一路”建设，发挥日照新亚欧大陆桥主要节点城市和海上合作战略支点作用，加快拓展经济合作领域，着力搭建经济合作平台，不断畅通对外开放通道，强化国内区域合作，打造陆海双向开放枢纽。加快建设国家级海洋生态文明示范区，围绕岸线保护、海湾整治、海洋保护区建设、海洋治理能力提升，创新要素配置机制，推动海洋生态环境持续改善，打造“水清、岸绿、滩净、湾美、岛靓”的美丽海洋。

“三带六区两基地”发展格局

科学的空间布局是海洋发展的关键。日照市坚持陆海产业互补联动、海陆设施一体布局，规划了石臼湾海岸经济带、海州湾海岸经济带、深远海开发保护带与两大协同发展基地，打造“三带六区两基地”向海经济发展格局。

其中，石臼湾海岸经济带以石臼港为支撑

带动，沿博疃河口以北海岸带形成覆盖东港区、日照经济技术开发区、日照高新技术产业开发区、山海天旅游度假区所属陆域与海域的海洋经济带，重点发展海洋装备制造、海洋生物医药、智慧航运物流等新兴产业和海洋科教、金融、临港商务、邮轮游艇、海上运动等海洋服务业，打造海洋中高端产业先行区。加强海洋生态文明建设，保护开发桃花岛、太公岛等近岸海岛，建设海岛休闲旅游区；加强优质沙滩资源保护和阳光海岸整治，打造世界著名的阳光海岸。加快推进石臼湾中央活力区、日照国家海洋经济示范区、日照海洋科教创新发展区、山海天海洋旅游经济示范区建设。

海州湾海岸经济带以岚山港等为支撑带动，沿博疃河口以南海岸带形成覆盖岚山区、日照太阳文化旅游度假区所属陆域与海域的海洋经济带，重点发展先进钢铁及配套、油气储运等临港产业和海洋文化体验、高效生态渔业等海洋经济新业态。加强前三岛等岛群保护开发利用，重点发展深远海智能化海洋牧场，建设国家级海洋牧场示范区和全国重要的海岛综合保护开发示范区。加快推进海州湾临港产业转型升级示范区和太阳文化旅游经济示范区建设。

深远海开发保护带以黄海冷水团资源优势为依托，科学开发利用深远海资源，加快推进智能装备渔业养殖，打造全国海洋冷水鱼类规模化绿色养殖示范基地，推动海水养殖业从近海向深远海纵深发展。大力发展远洋渔业，提升远洋捕捞能力，深度融入“一带一路”建设，拓展海上对外合作新空间。

在莒县、五莲县两大协同发展基地，日照市发挥两县资源要素比较优势，加强规划政策协同对接，基础设施互联互通，要素市场统一开放，生态环境联防联控，主动承接临港涉海产业溢出，规划建设一批特色海洋产业园、田园，推进涉海产业集聚发展。



□ 纪伟 报道

7月20日，第二届“中国梦 青年影像盛典”暨“东夷小镇杯”微视频大赛在日照开幕。3600多部展现新时代中国青年青春风貌的短视频角逐盛典的多个奖项。本次影像盛典由中国文化信息协会国际影视文化交流专业委员会、中国社会科学院新闻与传播研究所世界传媒研究中心、中国高校影视学会和中共日照市委宣传部门联合主办。



□ 纪伟 罗从忠 裴鲁涛 报道

7月16日上午，为期四天的2018年中国(日照)国民休闲水上运动会强槐杯·日照沙滩足球赛，在日照(万平口)海洋公园开幕，共有来自北京、广东、陕西、黑龙江等7省市24支队伍共计245名运动员报名参赛。

公安边防联合开展沿海集中整治行动

□ 记者 杜光鹏 报道

本报日照讯 7月20日，记者从东港公安分局获悉，东港公安分局与日照边防支队今年围绕服务保障市委、市政府统筹沿海联动发展重要布局，联手开展沿海集中整治专项行动，严厉打击盗采盗运文件等破坏环境犯罪行为。同时，专案组已成功侦破非法采矿案、王某某非法采矿案、张某某非法采矿案等5起沿海地区非法采矿案，共抓获犯罪嫌疑人19人，其中刑拘6人，逮捕1人，涉案价值1000余万元，有力震慑了沿海地区盗采海砂行为。

今年1月起，按照公安部部署要求，东港公安食药环侦大队与日照边防支队派遣业务骨干成立专案组，开展沿海犯罪专项整治行动，严厉打击盗采海砂等犯罪行为。目前，专案组已成功侦破非法采矿案、王某某非法采矿案、张某某非法采矿案等5起沿海地区非法采矿案，共抓获犯罪嫌疑人19人，其中刑拘6人，逮捕1人，涉案价值1000余万元，有力震慑了沿海地区盗采海砂行为。专案组在侦办涉嫌非法采矿等案件过程中，了解到海上养殖混乱，恶势力团伙非法圈占养殖区，对过往渔船、货轮敲诈勒索。办案民警循线深挖，获取了大量海上恶势力团伙活动情况和犯罪事实，并向支队和分局领导作了全面汇报。日照边防支队和东港分局高度重视，立即将海上涉恶线索列为“一把手”督办案件，责成专案组循线深挖，尽快恢复海上正常秩序。专案组经缜密侦查、周密部署，成功打掉三个分别长期盘踞海上、非法圈占海域索取渔民钱财的恶势力犯罪集团，抓获犯罪嫌疑人17人，已查实非法侵占海域27000余亩，涉案金额50余万元。

上半年日照钢材出口同比增长7.8%

□ 记者 裴晨皓 通讯员 陈东 报道

本报日照讯 据日照海关统计，今年1-6月份，日照市共完成钢材出口82.6亿元，同比增长7.8%；约占日照出口总值的44.8%，拉动日照市出口总值增长3.4个百分点。日照海关自主研发了企业、港口、海关三方联网的大宗散货监管信息化平台，打造从生产、运输到仓储、装卸全程可视化的物流监控和数据自动核验模式。受益于新上线的海关监管模式，目前日照口岸出口钢材实现了直接装船报关出口的便捷通关模式。

日照土储与农发行日照分行合作

□ 记者 丁兆霞 通讯员 许文杰 报道

本报日照讯 为贯彻落实全市推进乡村振兴战略部署，7月12日下午，日照市土地储备开发集团与农发行日照市分行举行支持乡村振兴战略战略合作协议签约仪式。签约仪式上双方围绕发挥各自优势，加强全面合作，服务日照市乡村振兴进行了洽谈。双方将充分发挥农发行日照分行政策性金融机构在贷款期限、融资成本、信贷规模等方面的优势，发挥集团在土地储备开发、重点项目建设等方面的资源优势和业务优势，在服务全市乡村振兴战略实施方面加强全方位合作。

五征入围全省高新企业创新百强

□ 罗从忠 徐玉 李修涛 报道

本报日照讯 7月9日，山东省科学院情报研究所、山东省科技统计分析研究中心和山东省科技发展研究中心联合发布2018年山东省高新技术企业创新能力百强，位于日照市北开发区的五征集团跻身其中。这是山东首次评选和公布高新技术企业创新能力百强榜单。

日照钢铁产业动能转换全面起势

今年一季度，全市钢铁及配套产业完成产值239.4亿元，同比增长26.1%

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 在去年钢铁产业完成产值778.8亿元、增长68.6%，利润、利税分别增长471.7%、343.5%后，日照钢铁产业今年又爆好消息：一季度，全市钢铁及配套产业完成产值239.4亿元，同比增长26.1%，实现主营业务收入224亿元、利润33.7亿元，同比分别增长23.4%、91.6%。

钢铁是日照市的重要支柱产业，国家批复的《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》明确提出“建设日照先进钢铁制造产业基地”。今年以来，日照市聚焦新技术、新模式、新理念、新业态、新载体，加快钢铁产业转型升级，全力打造世界知名、国内领先的先进钢铁制造基地。

其中，针对当前钢铁行业低端过剩产能大面积亏损、中高端产品有效供给不足的突出矛盾，积极引导钢铁企业引入新技术，推动产品向高端化转型。

目前，山钢日照精钢基地一期项目，吸收德国西马克、韩国浦项和中冶、宝冶等国内外企业先进技术，自主创新1000余项工艺技术方案，主导产品突出高表面质量、高技术含量、高性能等高端化特点，生产的家电板将有效解决山东家电用钢全部外购的问题，汽车板强度最高达980兆帕，酸洗板厚度规格填补国内空白，5年内可实现代表行业最高水平的第三代汽车钢批量生产。目前，一期一步已全线贯通，二期二步按时间节点稳步推进，4月28日粗轧机热负荷试车成功，轧制完成热轧第一

板，二期正在规划推进。

日照钢铁投资300余万元独家买断意大利阿维迪工艺技术，建成4条世界领先水平ESP无头带钢生产线，第5条正在建设。经过自主创新，ESP超薄规格产品已升级到0.6毫米，0.8毫米超薄板已进入家电生产线；与江淮汽车搭建“产学研用”合作平台，全球首发低合金(LA级)1.0毫米ESP薄板成为商用车轻量化关键材料，ESP超薄规格产品比例达到30%；配套建设了世界上第一条真正意义上的宽带酸洗镀锌联合机组和国内轧制规格最全、自动化程度最高、作业产能最大的H型钢生产线，研发出了海洋工程用钢、高技术船舶用钢、先进制造基础零部件用钢等高端钢铁品种，精品钢占钢材总产量80%以上。

目前，山钢日照精钢基地与韩国浦项合作完成“管理流程创造暨信息化顶层设计”，建立“以市场为导向、以客户为中心、以订单为驱动”的管理新模式，推行集中监控、无人化技术，实行日成本核算、全成本管理，投产产品库存将降至5天以内，人均年产量将达到1600吨。日照钢铁积极对标台湾中钢集团，实行一贯制质量管控、高效成本管控、全流程物流管控等现代化高效管理系统，积极搭建客户需求、客户关系管理、物流供应链等平台，推动企业经

营管理和生产作业向自动化、智能化、无人化发展，当年无主库存由5万吨降至2.8万吨，减少资金占用8000余万元；产品准时备货率达到96%，比上年提高15%；人均年产量达到1007吨，约是全国平均水平的2倍。

建设资源节约型、环境友好型钢铁企业是钢铁产业动能转换的要求。坚持新理念，日照积极推动企业加强环保治理，实施节能、脱硫、脱硝、除尘等技术改造，确保高标准达标排放。如今，山钢日照精钢基地环保估算投资64.7亿元，占静态总投资的15%，是目前国内环保投资比例最高的钢铁项目，排放标准优于欧洲目前的水平；节能指标对标韩国浦项、宝武集团等先进企业，钢渣、除尘灰、高炉渣、粉煤灰、废油脂等均再资源化，煤气、余热、余能等实施提质高效利用，固废利用率达100%。日钢集团累计投资90余万元，用于节能环保和循环经济建设，建成了除尘脱硫、余热发电、高炉煤气发电、固废综合利用的循环经济节能减排体系项目，企业吨钢烟粉尘、二氧化硫等污染物排放全部达到清洁生产一级水平，各项生产工序能耗均优于行业准入要求，被国家发改委、国家标准委列为钢铁行业循环经济标准示范单位。

日照还强化“互联网+钢铁”理念，促进工业互联网、云计算、大数据等在钢铁企业生产制造、经营管理、销售服务等全流程和全产业链的综合集成应用，推动生产、管理、服务全过程智能化，推进钢铁产业智慧化发展。山钢日照精钢基地打造了“智能制造梦工厂”，

配套建设的全流程智能制造指挥中枢，依靠信息技术，实现生产经营一级调度、能源介质过程控制和设备维护检修智能化。日钢集团投资逾8亿元，建成了集生产、物流、能源、设备、环保、安保、计量等为一体的调度指挥中心，实现对企业生产、供、销、人、财、物各个环节的优化集成，形成了以“产销协同、质量保证、成本控制、绿色制造、物流管控”为重点的核心竞争力。通过生产、物流等信息化系统控制，当年吨钢成本降低10%，财务月度结账效率提高67%，成品发运效率提高30%。

依托港口和山钢日照精钢基地，日照钢铁两大龙头企业，日照市着眼延伸高端产业链、提升高质价值链、拓展高效服务链，坚持“筑巢引凤”，大力招引“吃钢嚼铁”项目。高标准规划建设的总面积45平方公里的钢铁配套产业园，重点围绕山钢日照精钢基地，日照钢铁的2250万吨钢及连云港、临沂、青岛等周边3100万吨钢产能，进行精深加工及配套服务，建成后年可实现产值5000亿元以上。目前，已有北方废旧钢铁交易平台项目、中信环保项目、上海冠卓海工装备制造项目、德矿工业项目、青岛鼎邦项目、光兴炉料项目等21个项目落户。力争用5年左右的时间，打造成为国家级新兴工业化示范基地、全国钢铁产业循环经济示范区、全国钢铁行业标准化示范区。

据悉，目前，日照市已经形成了以山钢日照精钢基地和日照钢铁为龙头，宝华新材料、万方板业、京华新型建材等为配套的较为完善的钢铁产业体系。

日照港打赢效益增收翻身仗

上半年利润同比增长67.6%，货物吞吐量跃至全国沿海港口第8位

□ 记者 裴晨皓 通讯员 王均薇 报道

本报日照讯 7月19日，记者从日照港集团获悉，今年上半年，日照港实现利润9.24亿元，同比增加增长53%；实现利润7.32亿元，同比增长67.6%；预计全年利润过10亿元的单位至少达到10个。据国家交通运输部日前统计数据显示，日照港货物吞吐量由全国沿海港口第九位上升到第八位。

去年以来，日照港打响了“增产增收、深化改革、降本增效”的效益翻身仗。全港上下盯紧“日均100万吨”目标，全力提升盈利能力。统筹车船货衔接和公司间泊位、堆场、库场、装车线的互借互用，全力释放生产能力。刷新作业纪录136项在泊效率同比提升17%，主要生产泊位利用率达到70%，经营单位全部实现盈利，全年有8个月集团单月利润突破8000万元。

同时，不断深化改革、创新和强化管理，降低成本。集中开展机关、机构、人事制度、分配制度、劳务体制和物资供应体制六项改革，精简人员，降低成本。机关改革中，全港24个二级单位机关压缩41%，管理人员下降48%；机构改革根据管理专业化撤并5个亏损单位，二级单位内设机构压缩20%。物资供应改革后，基本实现厂家直购，统一全港主要生产单位仓库管理和库存调配，全年节约成本4100万元。

劳务体制改革中，全港劳务用工人数较2016年年底减少30.5%。清退集团外部短倒公司28家，全年节省费用1300万元。管理费用同比减少1亿元，下降18%。港口主业单位变动成本同比减少0.25元/吨，港口主业外付劳务费同比下降18%，物资采购成本同比下降20%，设备委外修理费同比下降22.2%。

今年上半年，日照港深化改革的成本控制效应进一步显现。港口主业成本同比下降1.15元/吨，减少10.8%，成本费用占收入比重较考核指标降低3.33个百分点。

“能干的自己干”，日照港各公司纷纷开展新技术、自主维修。今年上半年，日照港航运公司保持了委外修理费“零支出”。其中自主中修机车2台，节约检修费30万元；海港公司先后创新设备研发改造10项，年可节约各项成本249.8余万元。集发公司推动生产自动化，在西9#、10#泊后方建设自动化堆场，预计年可降低成本200万元。

同时，拓宽业务渠道，深挖客户资源。全面对接临沂业务，成立临沂办事处；向西布局无水港，在山西河津、侯马、太原、河南博爱成立4个物流园；大力推进集成服务，降低港口客户综合成本，让客户“少花钱、多赚

钱”，吸引更多客户到日照港开展业务。上半年，日照港新开发客户116家，新增货源895万吨。抓住北方港口禁止汽运集疏港“北南南移”的机遇，完成焦炭吞吐量514万吨，同比增长113%，焦炭吞吐量跃居全国第一。充分利用瓦日线，加强与太原铁路局的联系，瓦日线铁路万吨大列完成调进330列253万吨，基本达到一天两列。

除此之外，日照港集团持续加大项目建设力度。上半年，30万吨级原油码头二期工程已完成工程建设，顺利实现靠泊试运行。海龙湾、东煤南移、集装箱码头改造二期、日照钢铁精品基地配套码头工程矿石码头、临沂路跨铁路桥引桥及道路等重点项目“挂图作战”，顺利推进；日照港-京博输油管道工程已开工建设。全年工程计划总投资45.5亿元，创历史新高。