

城市资讯

邢台跻身国家园林城市

绿地率、绿化覆盖率分别达 34.5%、36.7%

本报讯 河北省邢台市日前又多了一张新名片——国家园林城市。这是邢台市自 2007 年成功创建省级园林城市以来,园林绿化工作取得的最高荣誉。

近年来,邢台市高度重视创建工作,将其作为落实“还邢台青山绿水,走生态发展之路”战略,打造“山水泉城、魅力邢襄”的重要抓手,按照“政府组织、全民参与、统一规划、严格标准、因地制宜、打造特色”的原则,成立了由市主要领导和 34 个责任单位参加的创建国家园林城市指挥部,全面动员、部门联动、重点突破、强力推进。

截至目前,邢台市累计投资近 40 亿元完成了街道绿化、公园游园建设、河道综合整治等一批绿化项目,使城市绿化水平得到明显提升。

在创建过程中,邢台市坚持规划先行,编制了绿地系统规划,确立了“两核两链、三楔四心”点线面相结合的绿化布局结构,将城市内部园林绿

地系统延伸到区域生态系统中,实现了“山、水、城、绿”的有机融合,形成了以水为“带”,以路为“轴”,以园串“珠”,以廊为“屏”的城市绿地大格局。按照“推窗见绿,开门见园”的目标,大力加强公园、游园等绿地建设,改建达活泉公园、历史文化公园等 6 个公园,新建思源园、文沁园等游园 40 余个;实施七里河综合整治,新增绿地面积 490 万平方米。实施“三河六湖”、“四河截污清淤”秀水工程,全力构建“花红柳绿,亲水近水”的亮丽景观带。

同时,邢台市坚持以绿化工程项目为支撑,以中心城区增绿为重点,相继实施了城区道路绿化、公园绿地建设、绿道绿廊建设等绿化工程。2007 年以来,邢台市市区新增乔木 40 余万株,新增绿地 1000 万平方米,相当于过去 40 年绿地的总和。经遥感测试,邢台市建成区绿地率、绿化覆盖率、人均公园绿地面积分别达 34.5%、36.7%和 8.6 平方米,均超过了国家园林城市标准。

周迎久 杜烁 岳光

呼和浩特召开“环境保护整治年”动员大会 气化工程打造宜居城市

本报讯 内蒙古自治区呼和浩特市人民政府日前召开全市“环境保护整治年”动员大会,明确将全面打造宜居城市。为此,要实施“蓝天”、“碧水”工程,加快生态市创建工作,全面提升城市宜居水平,提高群众幸福指数,解决影响群众生活的污染问题。

据悉,呼和浩特市去年 4 项主要污染物减排在全市考核位居前列,其中二氧化硫、氮氧化物和化学需氧量提前两年完成“十二五”目标任务。大气污染防治力度进一步加大,在全国 74 个重点城市中,31 个省会城市和北方 15 个省会城市中,呼和浩特市城市环境空气质量排名中上游。仅实施的“气化呼和浩特”工程,就完成 64 座燃煤锅炉燃气化改造和拆并整合,直接减少燃煤使用 20 万吨。市 4 区实施城中村和城边村改造,全年完成动迁面积 863 万平方米,有效减少了小烟囱污染排放。

同时,呼和浩特市坚持把“是否符合水源要求、是否符合环评、是否

符合产业政策”作为刚性要求,坚决限制“两高一低”和过剩产能项目审批,全年环评审批 157 个建设项目,从源头上控制了新的污染源。

今年,呼和浩特市确定环保工作将以开展“环境保护整治年”为抓手,全面实施“蓝天”工程,全力开展污染治理工作。

通过实施“气化呼和浩特”工程,呼和浩特市将再完成 110 座燃煤锅炉拆并整合及燃气化改造,实施 47 个、1120 万平方米的“城中村、城边村”拆迁改造。围绕“碧水”工程,下大力全面开展污水治理。在实施城区 3 座现有污水处理厂提标改造工程基础上,呼和浩特市将在玉泉区裕隆工业园区新建一座日处理 10 万吨的污水处理厂,并抓紧污水收集管网工程的规划与建设,实现对城市直排污水的全部收集,全力推进再生水利用,将再生水利用率由去年的 13% 提高到 24%。

杨爱群 李俊伟

海口推进新型城镇化建设

树立“全域琼山”理念,推进多规衔接

本报讯 统筹城乡发展,推进新型城镇化建设,是海南省海口市琼山区今后一个时期的中心工作。琼山区今年将围绕“主城区—卫星城—特色小镇—新型农村社区—美丽乡村”的城镇化体系蓝图,浓墨重彩地推进新型城镇化建设。

据悉,海口琼山区推进新型城镇化建设,坚持规划先行,树立“全域琼山”理念,推进城镇化总体规划、土地利用总体规划、产业发展规划等多规衔接,结合各镇的经济基础、功能定位、文化特色和发展前景,科学编制城镇建设规划,做好新型城镇化的制度设计。

此外,海口琼山区着力强调城镇化建设要统筹协调发展。据此,琼山区将加快城镇升级改造,完成滨江新城起步区路网、保障性住房周边路网建设,进一步优化主城区交通网络。

孙秀英 周海燕

伊春加快省级生态市建设

提出生态和环保具体量化目标

本报讯 黑龙江省伊春市以区域生态环境质量改善和提高为重点的生态建设和保护步伐正在逐步加快。根据省政府要求,伊春市要在“十二五”期末率先建成省级生态市。

为此,伊春市政府专门召开全市环保工作会议,提出生态和环境保护具体量化目标:化学需氧量、二氧化硫、氨氮、氮氧化物分别削减 0.2%、0.3%、1.0%和 2.6%;城市集中式饮用水水源地水质达标率 100%,出境断面水质保持良好;市区环境空气质量达到国家二级标准,城市区域环境噪声平均昼间低于 55 分贝;辐射环境控制在天然本底值状态。创建国家级

徐海峰

绿色建筑这把火还缺哪根柴?

有监测技术 有评价标准



图为中城建恒远新型建材有限公司展台上的建筑垃圾样品。 唐斐婷摄

◆本报见习记者唐斐婷

管理平台实时监测 检测靠一时行吗?

当高能耗建筑成为我国实现可持续发展过程中不可小觑的阻碍时,推行建筑节能也成为“十二五”节能减排目标能否顺利实现的关键点之一。

然而,在绿色建筑相关技术与产品争相亮相之时,人们不禁眼花缭乱。绿色建筑如何判断?各项指标是否能满足要求?重庆德易安科技发展有限公司(EHS)自主研发设计的 EHS-7000 能源管理平台在此次博览会上颇为引人注目。

据介绍,这一平台以能耗在线监测技术为基础,综合考虑各种环境因素对耗能设备的影响,以实现中央空调、风机、水泵、采暖、照明等系统设备运行效率的动态分析及设备运行的节能控制。

“以前是人去现场测,只能检测一时的数据。利用这个平台可以实现动态监测,几分钟监测一次,最快时可以达到 3 秒。”重庆德易安科技发展有限公司市场总监谢路告诉记者,监测平台可以对建筑进行远程实时监测,看到具体参数并实时公布,有问题可以立刻报出来。

“恒温恒湿、科技节能、新房系统、绿色住宅……”,诸多字眼频繁出现在各房

产项目广告中让人目不暇接,那么,其中有多少项目货真价实?

据统计,截至 2013 年年底,全国共评出绿色建筑评价标识项目 1000 余个,其中三星级绿色建筑标识仅 300 余个。“现在有些建筑建设完了就不管了,实际上在设计初期就考虑这些问题。”谢路说。

事实上,利用能源管理平台对绿色建筑进行监测的成本并不高。据介绍,利用这一平台对建筑进行检测,折算下来每平方米投入大概不到 5 元,对于建筑的整体投资来说不过九牛一毛。而企业不愿使用,无非是觉得无利可图。

对此,谢路认为:“政策上应有硬性要求,只有出台规定要求披露绿色建筑中不合格信息,大家才会真正重视起来。”

绿色认证助力奔跑 认证靠自觉行吗?

作为保障绿色建筑顺利实施不可或缺的一环,绿色建筑的认证也是人们颇为关注的问题。北京达实德润能源科技有限公司是一家专业从事绿色建筑标准咨询服务及调试、计量和检测等专业节能服务的公司,公司技术经理于希汛告诉记者:“现在国家正在大力推广绿色建筑,基本上大多数新建项目都要用相

节能建材业需设高门槛

——访中城建恒远新型建材有限公司董事长邓兴贵

◆本报见习记者唐斐婷

“工业化进程中产生了大量的工业垃圾,城镇化建设涉及到城中村、棚户区改造,产生的建筑垃圾也给我们的环境带来很大压力。建筑能耗达到整个中国能耗的 30%,如果这方面可以做到绿色、低碳、节能,对整个能耗的降低会有帮助。”日前,中城建恒远新型建材有限公司董事长邓兴贵在接受记者采访时指出了发展绿色建筑的重要意义。

据统计,我国建筑垃圾每年达 15 亿吨,污染约 45 万亩土地;2013 年工业废气排放二氧化碳 137 万吨,排放氮氧化物 240 万吨,对严重雾霾天气的形成影响不可忽视。

去年 8 月上旬,国务院印发了《关于加快发展节能环保产业的意见》。意见提出,节能环保产业产值年均增速在

15%以上,到 2015 年,总产值达到 4.5 万亿元,成为国民经济新的支柱产业。

在这一背景下,建筑节能已经成为节能环保的大方向和重要着眼点,节能建材也由此步入了黄金发展期。

此次博览会上,中城建恒远新型建材有限公司推出了混凝土复合(EPS)保温砌块。据介绍,这一产品可以很好地解决节能、防火、经济适应性 3 个指标的均好性难题,同时防渗、隔热、强度等重要的墙体性能指标都有明显提高,开创了墙体材料的新品种。

“这种混凝土复合(EPS)保温砌块传热系数≤0.4 瓦/平方米·℃,已超过欧洲保温墙体材料行业标准。”邓兴贵说。

据了解,通过专家测算,混凝土复合(EPS)保温砌块作为建筑物外墙及分户隔墙时,100 ㎡居室每年因外开空调制暖、制冷可节约电费 1200 元左右。

此外,参照有关原材料生产能耗指标计算,加气混凝土生产能耗约为 70kg 标煤/㎡~90kg 标煤/㎡,而生产这种保温砌块能耗仅为 30kg 标煤/㎡。与加气混凝土砌块相比,全国外墙若全部采用这种砌块,每年可节省标煤 600 万吨,减少二氧化碳排放 1490 万吨,减少二氧化硫排放 45 万吨。

“我国绿色建筑的相关标准要求比发达国家低很多,有些节能指标只相当于欧洲的 1/3。比如,在德国,墙体 K 值要求小于 0.4 瓦,我国有些地区要求小于 1.5 瓦就行。”邓兴贵认为,当众多企业纷纷研发节能材料并积极投入市场时,对产品质量与成本的考量也不容忽视。从环保角度来看,应该抓紧时间逐步提高标准。要督促企业从起点开始就住高标准做,否则会继续出现低质量产品的无序竞争,也是对资源的浪费。

龙里成为循环经济示范城市

可再生资源发电比例达 10%

本报讯 贵州省龙里县近日荣获国家循环经济示范城市称号,成为贵州省首个获此称号的城市。

龙里县近年来大力组织实施城区道路绿色照明节能改造工程,项目“猪—沼—菜”现代生态循环农业示范园区建设等项目,并有针对性地引进一批产业补链项目,逐步形成了一、二、三产的“大循环”和“内循环”,提高资源利用水平。

此外,通过实施县城谷远片区污水处理及再生水回用工程,龙里县实现了污水处理后再生水的有效回用。

同时,依托中广核电力发电项目,龙里县可再生资源发电比例已占到全县发电比例 10%。

黄运 韦荣

“车城”减排路在何方?

湖北十堰引进“零排放”公交 118 台

◆本报见习记者喻妙 通讯员叶相成

湖北十堰被誉为“车城”,工业产业以机械加工为主。在氮氧化物排放量中,十堰市机动车所占比例超过 48.39%。

去年年底,十堰市正式启动机动车排气污染防治工作,这是十堰市探索污染减排“出路”所采取的实际举措之一。

检测监督把好关

随着《十堰市机动车排气污染防治工作实施方案》、《十堰市机动车排气污染防治管理办法》等相关规定的陆续出台,十堰市机动车排气污染防治工作的力度也不断加大。“机动车排气污染防治工作重中之重是搞好检测监督,把关一定要严。”十堰市环保局局长冯安龙强调。

为把好新车“入口关”,十堰市要求杜绝不符合国家新车污染物排放标准的机动

车在十堰市注册登记。新增或更新公交、出租、环卫、长途客运等车辆,须达到或高于国家现行新车排放标准。同时,要对机动车采取环保检验合格标志分类管理:凡装用点燃式发动机,达到国 I 及以上标准或装用压燃式发动机,达到国 III 及以上标准的,可以核发绿色环保标志。

此外,根据相关规定,在十堰市行驶的机动车不得排放黑烟或者其他明显可视污染物,经检测污染物排放超过规定标准的,不得上路行驶。

LNG 公交引新路

据了解,湖北新捷天然气有限公司与十堰市城市公交集团有限公司共同出资 5000 万元,在十堰市组建了“十堰新捷天然气有限公司”,共推十堰低碳交通运输试点城市清洁能源利用。此外,“湖北新捷”还将在十堰地区采取一次规划、

分步实施的方式投资 4.8 亿元人民币,建设 16 座 LNG(液化天然气)、L-CNG(液化、压缩天然气)加气站和两座水上加气站。同时,十堰市郧县经济开发区建成的全市首座固定 LNG 加气站——长岭加气站两种能源加气设备已投入使用,可以满足十堰城际公交线路和郧县环线公交运营的 LNG 公交车加气。

据了解,液化天然气作为一种清洁、高效的气体燃料,除了具有经济性好、动力性好、价格相对稳定等优点外,还具有清洁环保的特点。与燃油车相比,LNG 公交车尾气排放量大大减少,其中二氧化碳排放量减少 25%,氮氧化物排放量减少 80%。

据介绍,十堰公交集团将 LNG 公交车作为试点,为十堰节能减排工作起到很好的示范引领作用。目前,十堰已引进几乎“零排放”LNG 公交车 118 台。