

攻坚克难 力争上游 打造品质工程 护航2022北京冬奥会

——中交二航局延崇高速河北段ZT12合同项目部侧记

■ 向昌文 韩文龙 杨建

2022年北京-张家口冬奥会的脚步声越来越远,这是一场让世界瞩目的冰雪盛宴。延崇高速是2022年冬奥会重大交通保障工程,通过它,冬奥会选手可实现从北京延庆赛区到河北省张家口崇礼赛区的50分钟快速转场。而要按期兑现这一承诺,延崇高速ZT12标冬季也需要加紧施工。

张家口口的冬季动辄低至零下三十多度,一支怎样的团队能在这样的环境里保持高效的施工?在延崇高速河北段ZT12合同项目部的工地上,项目负责人陈林向记者讲述了项目背后的故事。

实力挑战“不可能”

延崇高速项目于2017年6月底开工建设,主线计划于2019年底建成通车。由中交二航局承建的延崇高速河北段ZT12合同段地处高寒区,冬季持续时间长,最大积雪深度1.5米,最大冻土深度1.93米,积雪期长达150多天,有效工期只有18个月。

项目部始终秉承“固基修道,履方致远”的企业使命,以“争科技领先、创管理一流”的企业精神为动力,以精益化管理、标准化建设为抓手,致力于打造优质、精品工程。

ZT12标段全长5.6公里,其中棋盘梁隧道(分离式)约占4公里。2017年9月1日,项目部接到筹建处通知,隧道斜井设计位置与

冬奥赛场建设发生冲突,必须进行位置变更。这一突如其来的变更可谓牵一发而动全身。

变更后的斜井位置调整至隧道出口3.8公里处,尽管作业面仍是三个,但其中一面仅只有100米的施工任务,这相当于将原来计划的三个作业面缩减至两个,工期压力倍增。按照常规要完成这样的工程任务,可谓“难于上青天”。面对大写的“难”字,项目管理团队担责在肩、迎难而上,发扬二航人善打硬仗、敢打硬战的作风,凭借着实力和勇气“挑战了不可能”。

因势利导“保冬施”

斜井变更带来的巨大工期压力,使得冬季施工势在必行,在长期零下20℃的施工条件下,这无疑是一个巨大考验。

2017年秋,天气越来越冷,项目部在陈林的带领下,当机立断组织商讨冬施方案,成立了冬季施工领导小组,从道路保障、材料储备、冬季供暖等方面,超前谋划、严格把关,迅速地落实部署,为冬季施工做好了准备。

在隧道出口通往搅拌站的上山便道上修建了千米绿色廊道,雨季遮雨、冬季防雪,在大雪来临时,车队队长老余对大家说:“原来啊,我们还担心这条山路的坡度太大,有点雨雪,车辆就没法正常通行,这下好了,下再大的雪我们司机都不怕了,安全有了充分的保障。”

为了确保隧道冬季施工的正常进行,搅拌站采用了全封闭加保温板的设计,料仓底部铺上了地暖,墙上均布设了暖气管道,建起了绿色环保的燃气锅炉站。而冬季施工材料保供最关键,特别是长达5个月的冬季河砂停工,更是项目冬季施工的咽喉要处。

物资部部长段玖伟一到岗,就着手开始储备冬季施工的河砂,一个多月,他东奔西走,终于在第一场大雪的前一天备齐了所有材料,看着全封闭式可加热的料仓,段玖伟说:“这下问题可解决了,一料仓能存储一周的河砂用量,用完一仓再‘请’一仓,‘上炕’解冻两天,就能正常使用了,而且不会影响混凝土的质量。”

群策群力“克难关”

2018年正月刚过,户外大雪封山。隧道围岩岩体破碎,大量渗水,在掌子面开挖过程中出现了小塌方,由于应急安防措施得当,人员、机械第一时间安全撤离,险情得到了及时控制。

通过对现场情况的综合系统分析,项目管理团队制定了抢险施工方案,及时对施工班组进行了详细的安全技术交底。在安全保障措施到位的条件下,由于塌方事件造成的施工人员心里恐慌,施工班组不愿干、不想干,在这紧要关头,抢时间就是避风险,党员领导干部带头上,带领隧道管理团队,坚守在施工现场,用实际行动打消了施工班组的顾虑,充分调动了他们的



中交二航局承建的棋盘梁隧道施工现场

积极性。

施工过程中,地面上深达三尺的泥浆水,让人寸步难行;冰冷刺骨的水滴,也时不时顺着雨衣流向遮不住的脖子,慢慢浸透了作业人员的身体,一出隧道很快就结成了冰。但是大家却没有退缩,充分发挥了二航人“担责在肩、迎难而上”的央企精神,原计划25天完成的隧道抢险工作,得以提前10天安全、顺利地完工。

党建引领“先锋行”

项目党支部自2017年6月成立以来,始终坚持“围绕施工抓党建,抓好党建促发展”的工作思路,在建设交通保障工程过程中,不断强化打造品质工程、绿色工程,进而上升至奥运工程、政治工程的思想认识,充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。通过组建“生产突击队”,落实“领导带班制”,开展创建“党员示范区”“工人先锋号”“青年安全生产

示范岗”等活动,引导党员干部在施工生产的关键时刻积极进取,克服冬季施工难度大、冬季持续时间长、连续冬季施工等不利因素的影响,全力为项目生产经营工作保驾护航。

在项目领导班子的带领下,在全体党员和职工的共同努力下,经过一年半的努力,2018年末,中交二航局延崇高速河北段ZT12标段成功摆脱了全线核心控制性工程的帽子,获得了全线劳动竞赛第一名的好成绩,同时获得了河北省“先进集体”和张家口市“工人先锋号”的称号。而项目负责人陈林也荣获了张家口市“五一劳动奖章”和中交二航局“优秀共产党员”的称号。

位卑未敢忘忧国,踏雪行歌铸丰碑。2019年是延崇项目的收官之年,相信这支团队必将再次创造新的佳绩,为冬奥会的顺利召开保驾护航。

周鸿祎:ISC 2019 要为网络安全办点实事

日前,在第七届互联网安全大会(ISC 2019)媒体通气会上,360公司董事长周鸿祎表示,ISC 2019 要为中国网络安全的发展办点实事。今年大会主题为“应对网络战、共建大生态、同筑大安全”。对此周鸿祎认为,网络战时代,中国网络安全行业必须进行思维转变,如果不能站在更高维度来思考网络安全,与网络强国的差距将

越来越大,中国网络安全行业还没有形成一个良性的生态。经过近几年的深入思考和探索,360在大安全时代的自身定位越来越清晰,专注于网络空间的雷达系统,解决网络攻防中“看得见”的问题。同时360更倾向于用开放赋能的方式扶持更多的安全企业,对外输出自己的数据、技术和经验,实现“同筑大安全”的目标。(许意强)

中铁四局四公司荣获“贵州省五一劳动奖状”

6月13日,从贵州省总工会得悉,中铁四局四公司荣获“贵州省五一劳动奖状”称号。自2011年以来,该公司先后承建了贵州黔东工业城区城市道路工程、贵仁赤高速公路等多项工程。项目建设过程中,该公司通过明确奖罚标准,严控安全质量等措施,对施工现场实现了全覆盖、全过程、

全天候的监管,圆满完成各项施工任务。该公司先后荣获贵州省交通建设工程“平安工地·施工标准化”示范标段、2016—2017年度公路水运建设项目“平安工程”等荣誉,连续两年获贵州省公路工程AA级信用评价。(陈子华)

中铁四局蒙华铁路3标项目经理部让“学习”流行起来

6月12日晚,中铁四局蒙华铁路3标项目经理部安全总监张道喜正通过学习强国软件学习《平“语”近人——习近平总书记用典》的视频课程。“这个软件里面的内容丰富多彩,我现在每天晚上都会在手机上学习一个小时。”他说道,自学习强国软

件上线以来,谈学习、群分享已然成为中铁四局蒙华铁路3标全体党员业余生活的一项重要内容。为让学习强国平台学习教育的全覆盖,该经理部建立专门的学习群,结合每个员工的需求定向推送相关学习内容。(许伟)

中铁七局路桥公司中鸡红杉铁路专用线插铺道岔圆满完成

6月13日,中铁七局路桥公司中鸡红杉铁路专用线封锁要点施工圆满完成,标志着中鸡铁路专用线与既有包西铁路成功接轨。为确保要点施工万无一失,该公司主要领导到现场指导,多次组织召开专题会议,部署施工组织及安全防护措施,现场

施工负责人与驻站联络员、线路防护员保持密切联系,对施工整个过程进行实时安全监控;并在现场配备了应急车辆及医药箱等救援设施,保证了要点插铺道岔施工安全正点完成。(丁佳原)

中铁五局完成红柠铁路升级改造

5月16日,中铁五局承担施工任务的红柠铁路专用线无缝线路提前一天全线贯通。承担施工任务的中铁五局六公司共投入700名参战人员,在红柠公司领导及各部门、站段人员的关心、帮助和密切配合下,精心组织施工,圆满完成了红柠铁路专用线40.11公里无缝线路换铺及道

床清筛和大型机械化养道。通过对线路升级改造,不仅缓解了当前的运输压力,更为红柠铁路实现今年2500万吨、明年3000万吨运输目标奠定了坚实的基础,同时代表着红柠线路的等级标准迈上了更高的台阶。(谢永彬 蒋方槐 石建华)

中铁五局长沙地铁QC成果获肯定

近日,中铁五局长沙地铁5号线项目部收获喜讯,项目部QC成果在中国铁道工程建设协会上取得优异成绩,并被推荐到中国建筑业协会发表。4月23日,中国铁道工程建设协会在武汉举行了2019年QC小组活动成果发布会,长沙地铁5号线项目部QC小组派代表前往参加。小组代表对项

目工程概况和QC小组成员作了简要介绍,并按照课题选择、现状调查、设定目标、分析原因、确定主要原因、制定对策、对策实施、效果检查、制定巩固措施、总结和下一步打算的步骤对课题研究的全过程进行了详细论述。(谢永彬 蒋方槐 卢坤)

中铁五局深圳地铁10号线焊轨通过落锤试验

近日,在中铁五局深圳地铁10号线轨道工程焊轨落锤试验场,15根试验焊接接头在铁科院质检中心代表、业主代表、监理单位、项目相关人员的共同见证下顺利通过落锤试验。深圳地铁10号线无缝线路焊

接施工58.57公里,需要焊接接头5000余个。中铁五局焊轨分公司将精心组织焊轨施工计划,加强过程中安全质量监控,确保各项工序快速有序进行,确保长轨通目标工期按期实现。(谢永彬 蒋方槐 董芳)

声明

中国甜菊协会不慎将开户许可证丢失,核准号:J1000134068901,开户许可证编号:100002157320,账号:110060435012015059953,开户银行:交通银行农科院支行。特声明作废

2019年6月25日