

特别关注

云南试行润滑油“销一收一”

率先在润滑油行业推行生产者责任延伸制度试点,加强废矿物油监管处置

◆本报记者蒋朝晖

日前,中国石油润滑油公司昆明润滑油销售分公司(以下简称“昆明润滑油分公司”)与云南圣邦科技有限公司(以下简称“圣邦公司”)签订战略合作协议,双方同意率先在云南省建设润滑油回收利用体系,规范处理利用采取“销一收一”模式回收的废润滑油。此举标志着云南省在推行生产者责任延伸制度落实方面取得实质性进展。

润滑油将实行全生命周期追溯

利用处置率严重不足,规范处理利用采取“销一收一”模式回收的废润滑油

废矿物油一直是危废中的重要类别。同时,由于废矿物油回收处置的环保要求较高,回收成本较大,违法处置问题突出,成为生态环境监管的难点。

云南省固体废物管理中心主任赵杨介绍说,云南省废矿物油产生源主要为工矿企业工业源和机动车维修企业等社会源,根据历年全省危险废物申报登记数据以及全省机动车保有量推算,全省每年废矿物油产生量约为10万吨。

截至目前,云南省内已颁发废矿物油危险废物经营许可证35份,核准经营规模13.5万吨/年;颁发废矿物油危险废物综合经营许可证6份,核准经营规模12.6万吨/年,除1家单位为新颁发许可证外,其他5家单位2018年经营量为1.3万吨。

废矿物油产生源点多面广,目前全省尚未建成完善的收集体系,受市场利益驱使,更多废矿物油进入非法回收渠道,流入无经营资质的企业进行非法利用、处置。现有废矿物油综合经营单位利用规模小,工艺技术落后,废矿物油利用率低,产品质量差,对环境污染大,还造成资源浪费。

“因还未形成有效的废矿物油监管体系,监管不到位,对合法废矿

物油经营单位未落实现行的资源综合利用增值税优惠政策等原因,造成废矿物油规范化有效收集利用处置率严重不足,如2018年经营负荷率仅为12.98%。”赵杨说。

当前,针对废矿物油建立科学、合理、规范的收集、利用、处置体系及管理模式已刻不容缓。在国内尚未有成功经验可借鉴的情况下,云南省固体废物管理中心充分发挥引导和推动作用,把中国石油润滑油公司成品润滑油销售和圣邦公司废矿物油处置的合作模式作为全省生产者责任延伸制度试点项目。

据了解,中国石油润滑油公司是中国石油专业润滑油公司,集生产、研发、销售和服务为一体,是国内最大的润滑油脂产品供应商。圣邦公司是一家集废矿物油收集、贮存、利用为一体的民营企业,取得云南省生态环境厅颁发的危险废物经营许可证,处置规模37570吨/年,处置危险废物类别为HW08废矿物油与含矿物油废物。

根据双方签订的协议,推行生产者责任延伸制度,昆明润滑油分公司建立润滑油产品全生命周期追溯系统,采取委托回收模式,通过公司自有销售渠道和圣邦公司在消费末端建立的回收网络回收润滑油,支持采用“以旧换新”等方式提高回收率。消费企业使用润滑油后交给圣邦公司处置。率先在云南省建设润滑油回收利用体系,规范处理利用采取“销一收一”模式回收的废润滑油。

一一对点服务 生产、回收实现闭环合作

对消费企业的产品使用和危险废物的处置实现双向监管,有效保障处置企业的原料供应

据了解,云南省成品润滑油生产和销售和废矿物油回收首次实现闭环合作,这在全省石油行业、全省环保行业、央企和民企在危险废物行业“销一收一”模式上均属首例。

“按照协议内容抓试点各项工作,对协议双方既是一次携手合作实现共赢的契机,更是一场旷日持久的考验。”赵杨说。

圣邦公司副总经理郝争争告诉记者,公司的废矿物油处置项目采用减压蒸馏和溶剂萃取工艺,属省内先进技术。这一工艺彻底解决了传统废机油再生出的基础油、燃料油油品发黑、粘度大、密度高、易氧化、臭味大等弊端,极大地改变了废油行业普遍存在的高能耗、高成本的状态,替代了传统行业的白土+酸洗工艺。

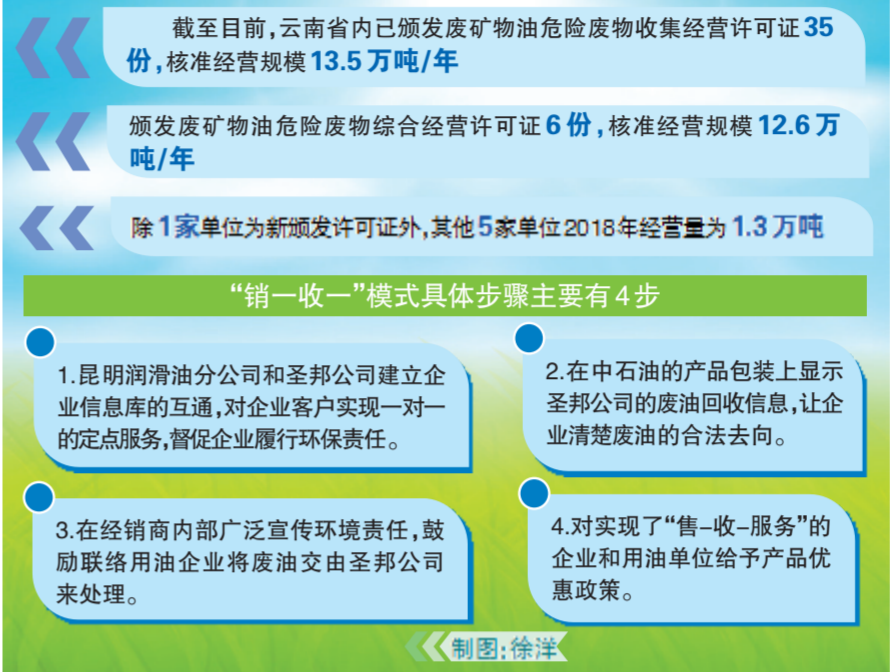
“产品基础油在色度、抗氧化、凝点、破乳、粘度指数等指标上更加稳定。采用这一工艺能将回收的废矿物油生产成新的能源产品,在降低废矿物油再生行业生产成本、保障原料供应、通过实现润滑油产业链的闭环,提升企业竞争力等方面均有较强优势。”郝争争说。

郝争争认为,昆明润滑油分公司和圣邦公司的合作,可有效保障圣邦公司的原料供应,预计增加圣邦公司2500多万元/年的产值。这一合作模式,对消费企业的产品使用和危险废物的处置实现双向监管,保障了社会效益、经济效益和生态环境效益。

昆明润滑油分公司总经理杨洪赆介绍说,公司作为生产者责任延伸制度的央企单位,认真践行绿色发展理念,通过委托第三方有资质的企业进行回收处置,实现流通环节的“售后服务”,实现“售-收-服务”的闭环,避免了流通环节废润滑油流入非法渠道的可能性。

杨洪赆说,根据协议,落实生产者责任延伸制度的具体步骤主要有4步。首先,昆明润滑油分公司和圣邦公司建立企业信息库的互通,对企业客户实现一对一的定点服务,督促企业履行环保责任。其次,在中石油的产品包装上显示圣邦公司的废油回收信息,让企业清楚废油的合法去向。再次,在经销商内部广泛宣传环保责任,鼓励联络员将废油交由圣邦公司来处理。最后,对实现了“售-收-服务”的企业和用油单位给予产品优惠政策。

全省每年废矿物油产生量约为10万吨



制图:徐洋

相关报道

云南严格监管规范废矿物油处置

鼓励边试点、边总结、边推广,逐步扩大实施范围

本报记者蒋朝晖报道 记者了解到,在昆明润滑油分公司与圣邦公司合作后,这一模式有望扩大实施范围。

云南省固体废物管理中心主任赵杨表示,云南省固体废物管理中心对昆明润滑油分公司和圣邦公司的合作进行引导,强化双方的法治思维,并逐步完善生产者责任延伸制度相关法律法规和标准规范,依法依规明确产品全生命周期的资源环境责任。同时鼓励昆明润滑油分公司和圣邦公司创新激励约束机制,调动双方主体履行资源环境责任的积极性,形成可持续商业模式。

业内人士表示,生产者责任延伸制度通过开展产品生态设计,使用再生原料、保障废弃产品规范回收利用和安全处置、加强信息公开等,推动生产企业切实落实资源环境责任,提高产品的综合竞争力和资源环境效益,提升生态文明建设水平。

赵杨告诉记者,下一步,云南省固体废物管理中心将加强对生产者责任延伸制度实施的指导监督,在确保协议双方不断提高管理水平的基础上,鼓励边试点、边总结、边推广,逐步扩大实施范围。在保障产品质量和使用安全的前提下,鼓励中石油润滑油公司加大再生原料的使用比例,实行绿色供应链管理。

云南省还将结合打击固体废物环境违法行为专项行动要求,开展专项整治行动,加强对废矿物油产生、收集、利用相关企业危险废物规范化管理,严格执行相关法律法规和标准,对无危险废物经营许可证接收废矿物油,不按规定执行危险废物转移联单制度,非法倒卖废矿物油等行为依法予以查处。建立监管长效机制,落实主体责任,持续打击非法收集、转运、倒卖废矿物油等违法犯罪行为,及时消除安全隐患,保障生态环境安全。

长江大保护 企业在行动

搭建“智慧长江”大数据平台,系统推进环境治理

长江小城咸宁期待蜕变

◆本报记者班健

长江中游小城咸宁,有望成为长江经济带中的无废城市。此外,湖北省咸宁市在智慧长江、山水林田湖草系统治理方面也将走在前面。这得益于长江经济带污染治理主体平台企业中国节能,选择咸宁作为长江中游城市的试点示范。

何以成为无废城市?

“两园一链”新模式:城乡协同,为城市和农村提供双保底

长江流域生态环境问题突出。生态环境部开展的“清废行动2018”共向地方交办1308个问题,部级挂牌督办问题共101个,涉及建筑垃圾、一般工业固废、生活垃圾等多个方面。

面对严峻的固废问题,中国节能旗下中国环境保护集团有限公司(以下简称“中国环保”)在咸宁探索协同处置固废路径,创新提出了“两园一链”新模式:即集约式综合固废治理产业园、分布式有机固废治理生态园和物流链。通过以城带乡、城乡协同,为城市和农村提供双保底,使无废城市、无废经济带成为可能。

集约式综合固废治理产业园是“两园一链”的重心,包含焚烧发电系统、资源化利用系统、兜底填埋场三部分,对城市各类固废和农村分类而来的干垃圾进行保底处理。产业园以垃圾焚烧发电为核心,协

同处理餐厨垃圾、污泥、建筑垃圾、工业固废等,输出绿色建材等再生产品和生物柴油、燃气等绿色能源,可以实现内部设施共享、物质循环和能源梯级利用,这比单独建设处理设施节省投资30%以上,节约土地资源50%以上,降低政府财政支出20%-30%。

分布式有机固废治理生态园主要处理城市与农村不适合长距离运输的有机废物。农林废弃物、粪便、果蔬厨余等通过裂解、厌氧或堆肥生成有机肥、炭基复合肥、沼气等回田利用,减少化肥使用,从源头解决农村面源污染。

环境物流链负责两园与社会、两园之间所有固废和产生产品的运输,并通过智慧路线规划、物流集中管理、过程实时监控实现固废高效有序流转。

固废是许多城市之痛。“清废行动2018”发现,长江经济带沿线固废基数大且单点治理,有商业模式的竞争激烈,无商业模式的又无人问津,导致现有固废设施分散化、碎片化;固废管理和治理不连通,无法规模化、集约化处理;农村面源污染量大面广;产业链条前后分割、固废整体治理效果有限。

显然,割裂的现实难以适应长江经济带环境治理整体性要求,急需创新突破。通过“两园一链”,咸宁将基本实现固废处理全覆盖,避免固废无序处理造成的长江沿线水体和土壤污染。

根据规划,中国环保将在2019年进行“两园一链”城市试点示范,年度内推出4-5个示范城市。2020年将全面推广方案,形成长江流域整体布局。



图为“智慧长江”生态环境大数据平台。

中节能供图

智慧长江让咸宁更智慧 生态环境监管有了大脑和眼睛

除了固废协同管理,智慧长江将让咸宁更智慧。中节能天融科技有限公司为咸宁市打造“智慧长江”生态环境大数据平台,董事长郭炜以斧头湖为例介绍说,图中蓝色部分富营养化程度低,红色点为易产生水华的水域,系统结合湖水流向,多个分析方案叠加,可以精准确定污染源,形成针对性的治疗方案。

平台目前整合了长江流域各年度水质数据、水资源及各行业重点污染源分布情况等数据,可通过分析,综合评价生态环境承载力,为长江大保护的推进和重点任务突破提供支撑。

“智慧长江”生态环境大数据平台可以说是生态环境的“大脑”,可实时监控各生态要素的现状和变化趋势,并提供超标报警、主要污染源溯源与成因分析、水污染扩散、实时预警预报、公众参与等功能,提高环境治理综合解决方案的系统性,加强政府环境监管能力。同时,各污染源企业数据也被收入到平台中,通过大数据分析描绘

企业画像,辅助政府部门精准评估企业。郭炜介绍说,“为了让生态环境长出‘眼睛’,还将建立‘天地空’一体化监测网络,结合卫星遥感、无人船、移动应急监测、激光雷达、固定监测点等科技手段,实现生态环境的多维度数据采集。”今年下半年,“智慧长江”生态环境大数据平台将在咸宁投入使用,为长江污染治理助一臂之力。

如何发挥主体平台作用?

提升长江大保护工作的全面性、系统性和完整性

这些创新模式也得到了国家层面的肯定,近日,推动长江经济带发展领导小组办公室在咸宁召开中国节能环保集团长江经济带污染治理主体平台工作推进现场会,推动长江经济带发展领导小组办公室副主任、国家发改委副主任胡祖才出席会议并讲话,他指出,长江生态环境保护任务艰巨而繁重,需要创新思路方式,闯出一条新路子。确定中国节能为长江经济带污染治理主体平台企业,目的就是探索市场化、可持续的模式。

胡祖才强调,中国节能是国内规模最大、专业最全、产业链最完整、综合能力最强的节能环保产业集团,有条件、有能力、有责任为长江大保护贡献力量和智慧。要发挥好污染治理主体平台作用,提升长江大保护工作的全面性、系统性和完整性。要进一步发挥央企“领头羊”作用,强化与政府、企业、金融机构、科研院所等全面合作对接,带动更多社会主体参与长江大保护。

中国节能集团公司总经理余红辉表示,要争做长江大保护排头兵。发挥综合优势,强化系统治理,统筹抓好长江污染治理试点示范。坚持问题导向,秉承“中医整体观”,构建设计、施工、运营、服务“四个一体化”综合解决方案,加快推动“两园一链”城乡固废兜底工程等先行先试项目落地。

记者了解到,作为我国唯一一家以节能环保为主业的央企企业,中国节能主营业务领域与长江大保护污染治理工作高度契合,已在长江经济带沿线开展各类污染治理项目300余个,在生态环境监管、固废综合治理、土壤修复等领域进行了一系列有益探索,形成了中国节能长江污染治理的成功经验。

太原大力推广使用新能源汽车

本报记者高岗柱太原报道

记者从山西省太原市交通管理部门获悉,今年太原市在重点抓好柴油货车污染治理的基础上,将大幅提升新能源车比例,2019年底前,建成区公交车、环卫车的新能源车比例将达到50%。

此次柴油货车污染治理主要有六个方面:一是继续深入开展柴油货车和散装物料运输车辆污染治理;二是开展打击黑加油站专项行动;三是强化油品质量监管;四是加强非道路移动机械污染防治;五是大幅提升铁路货运比例;六是大幅提升新能源车比例。

同时,在非道路移动机械污染防治方面,建立非道路移动机械编码备案制度,严厉查处在用非道路移动机械超标排放违法行为。推进排放不达标工程机械清洗改造和淘汰,采用清洁能源或新能源。

此外,为减少公路运输,太原市今年将大幅提升铁路货运比例,并加大工矿企业铁路专用线建设投入,建设城市绿色货运配送示范工程。车辆更新方面,大幅提升新能源车比例,推广使用新能源汽车。新增和更新的公交、环卫、邮政、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车。2019年底前,建成区公交车、环卫车新能源车比例要达到50%;机场、铁路使用场等新增或更换作业车辆使用新能源或清洁能源汽车。