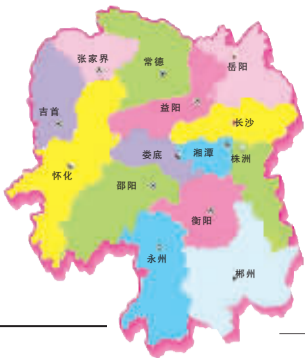


湖南日报



10月26日，建筑工人在江永县“千年古村”上甘棠村修复文昌阁附属建筑。近年来，该县大力实施“旅游旺县”战略，突出生态旅游，加强旅游基础设施建设。 潘百万 摄



市州新闻

长沙市	今天到明天，多云 北风2-3级 9℃~16℃	吉首市	多云转小雨 11℃~16℃	怀化市	多云 8℃~14℃	湘潭市	多云 9℃~15℃	衡阳市	多云转阴 11℃~15℃
张家界	多云转阵雨 12℃~16℃	常德市	阴 12℃~15℃	娄底市	多云 9℃~15℃	株洲市	晴转多云 11℃~16℃	郴州市	多云 8℃~15℃
		益阳市	阴 10℃~14℃	邵阳市	多云 11℃~15℃	永州市	多云转阴 10℃~15℃	岳阳市	阴 10℃~13℃

新宁“造血式扶持”助残疾人“立业”

本报10月27日讯(记者 蒋剑平 通讯员 杨坚 李煊洋 李中平)10月下旬,新宁县崑山镇深冲村肢残人李洪荣忙着组织劳力挖山垦土,为栽种名贵药材厚朴做准备。最近他又与当地村民签订了1万亩的山地开发合同,使自己的厚朴基地达到2.5万亩。

“这要感谢县政府、县残联,是他们帮我走上了致富路!”李洪荣说。据新宁县残联统计,该县通过“造血式扶持”帮助残疾人

人就业,近3年来有500多名残疾人掌握了一技之长,并在经济领域大显身手。

新宁县把满足残疾人的就业需求作为重要的民生工程来抓。为了让这些人能够自食其力甚至发家致富,减轻社会和家庭负担,该县决定实行“造血式”扶持。县政府制订了《新宁县残疾人职业技能实用技术培训项目实施办法》,由各乡镇负责推荐培训对象,县残联与劳动、教育、科技、农业、扶贫等

部门合作进行职业技能培训和农村实用技术培训,培训费用全免。培训内容包括计算机应用维修、电器修理、盲人按摩、工艺品制作和种养业等。3年来已有500多名残疾人结业或获得了技术等级证书。

该县坚持培训与就业扶持对接,有效拓宽了残疾人就业渠道。一是与深圳市天彩祥和玉石雕刻厂、白象集团岳阳方便面厂等福利企业建立了长期劳务合作关系。目前,该

县已有200余名残疾人在上述两家企业工作;二是创办企业。2009年县残联引资创办的福利企业县炮筒厂已安置30名残疾人就业;三是扶持创业。对掌握了一技之长、在县内自主创业的给予政策、资金等方面的支持。黄金瑶族乡菜杉村肢残二级残疾人周毓年,参加电脑培训后,利用贷款和自筹资金创办了集打字、复印、体彩销售于一体的服务店,月收入4000多元。

芷江启动“净空”专项行动

本报10月27日讯(记者 肖军 黄巍 通讯员 唐伟 杨俊武 龚卫国)日前,芷江化肥工业有限公司燃煤锅炉技术改造工程完工,该公司采用颗粒状生物质作为燃料,每年可节约标准燃煤5000吨,减少二氧化硫排放420吨。今年以来,该县鹤泉酒业有限公司、旺源木业等企业相继对锅炉进行了技术升级。

今年,芷江以创建宜居城市为契机,按照生态环保和可持续发展的要求,积极推行“低碳”发展新理念,大力推广清洁能源,改善人居环境,着力打造旅游型生态宜居城市。该县重点对烟控区内燃烧原煤的锅炉、大灶、茶炉、手烧炉进行整治。目前,烟控区内85%的大灶已采用新型环保燃油替代原煤作为燃料,取缔淘汰传统

的燃煤锅炉和不符合技术质量规范的茶炉、手烧炉21个,全部更换为空气能、电能、生物质燃料节能锅炉。同时,该县规定,凡新建产生锅炉废气的项目,一律将使用清洁能源作为项目审批前置条件,严格控制新污染源的产生。通过启动“净空”专项整治行动,今年前9个月,芷江城区空气质量优于国家空气质量二级标准。

该县积极推进生态家园富民工程,以沼气项目建设为纽带的清洁能源推广体系已在全县农村初具规模。目前,全县累计建有沼气项目示范村28个,建沼气池6000多座,推广使用太阳能热水器4200台,配置生物质气化炉840个,使用电能做饭、烧水、取暖的农户比去年同期增长12%。



10月26日,江永县桃川镇锦堂村村民采摘蜜柚,用于出口加拿大。该县10多年前从福建引种12000多亩官溪蜜柚,现在进入盛产期。连日来,从事水果出口贸易的广西南宁客商前来收购,经加工包装后销往加拿大。 田如瑞 摄

硕果累累

基础设施建设加强 执法执勤规范

益阳警方正规化建设提升战斗力

本报10月27日讯(通讯员 胡立强 周浪波 杨诚 记者 李蕾)最近,益阳市公安局赫山分局投资60余万元,建成面积达240平方米的执法办案区,设置有候审室、信息采集室、标准审讯室等。这是该局近年来大力推进正规化建设的一个缩影。

近年来,益阳市公安机关重点把握人、事、物3个要素,努力实现基础设施建设加强、执法执勤规范、整体战斗力提升目标。首先,认真建好市局机关、县(市)区公安局和所队室三级示范点。全市共确立示范单位23个,目前已基本建成。其次,全力推行信息化建设,提升硬件设施水平。

近两年来,该局先后投入资金2000多万元,升级改造了信息中心机房、110报警联网系统、350兆集群系统,完成了三、四级公安网络升级改造,建成了标准化DNA实验室、视频指挥系统、网技“111”工程以及大情报平台等。在省公安厅组织的警务调查中,该局得分一直名列全省前茅。

该局还全面推行精细化管理标准,实行网上考评,并强调结果运用,切实与票子、面子、位子挂钩。对公安队伍内部突出问题的整治及违法违纪的查处从严从实,实现警示教育到位。今年以来,查处民警违纪案件16起21人,全部按党纪政纪从严处理到位。

创新 标准 话语权

——访南车株洲电力机车研究所有限公司总工程师冯江华

王珊 汤电云 张福芳 肖雯雯



冯江华接见美国新泽西大学的客人。

集成能力的企业。公司布局轨道交通电气传动及自动化、新材料、新能源装备、电力电子设备四大产业板块,2009年销售收入突破60亿元。旗下拥有两个国家级技术中心、两个企业博士后科研工作站,并在美国密歇根大学设有海外研发中心。目前,其产品远销北美、欧洲、西亚、东南亚等几十个国家和地区。

倾听到发表意见,再到主导标准制定,他们不仅与国际接轨,而且提升了企业在国际上、市场上的话语权。

据冯江华介绍,目前,IEC/TC9已制订了70项国际标准,正在制定的有33项,湖南省就主导和参与了37项,其中大部分是株洲所的专家参与的,还有部分来自南车株洲电力机车有限公司和湘电集团,基本涵盖了轨道交通设备的各个方面。

在本次会议上所讨论的正在制订的标准中,最受瞩目的列车通讯网络标准、永磁电机标准等均有株洲所专家参与;而车载多媒体视频监控标准中的部分标准、复合绝缘子标准则是其专家牵头起草的。会上,株洲所还将提交“制定重载机车无线重载标准”的提案。目前,株洲所在该技术中处于国内领先水平,达到国际先进水平,如果提案能够通过,将有利于抢占我国在这一技术方面的话语权,有利于国际市场的开拓。

把握国际市场

深度参与游戏规则制定

今年,我省出台了“四化两型”战略。株洲所如何积极响应省里战略思路,推动轨道交通高新技术产业发展,助推“四化两型”?冯江华给出了答案:

“公司将秉承‘诚信、敬业、创新、超越’的企业精神,加速推进‘三大跨越’工程——2010年跨越100亿、2013年迈进200亿、2015年突破300亿,力争成为电气装备、新材料应用产业的领跑者,同心多元化的佼佼者,资产经营与资本营运的完美结合者。”

都说“一流企业卖产品,二流企业卖技术,三流企业卖专利,超一流企业卖标准”,今后株洲所将如何进一步加强标准建设,实现企业长足发展?冯江华展开了解:

“标准,不仅包括技术标准,还包括管理标准和行业标准。技术标准虽然重要,但只是企业经营研发的一个组成部分。经过近年来的努力,我国技术标准已经达到一个较好的程度,但管理标准的制定相对落后。目前,国际轨道交通领域常用的管理标准ISO9000标准和IRIS标准,都是由欧美企业主导设计,如阿尔斯通、西门子公司等,这些标准制约着企业在国际竞争中的行为和作为,比如标准可规定某项招标必须达到某体系认证方可参与等等。”

“中国在管理标准上目前话语权还有待加强。今后,我们不仅将继续提升技术标准制定水平,也愿意积极参与管理标准体系建设,提升我国在国际管理标准上的话语权。”

迈上国际舞台 提升相关领域话语权

“用国际信息指导行业标准、国家标准的制定;把国家和企业的诉求反映到国际标准制定中,这是我们作为民族企业自觉承担的责任。”冯江华指出。

在国际市场上,标准意味着核心竞争力、门槛和游戏规则。企业要占有一席之地,必须参与国际标准制定。这既是企业竞争的需要,也是维护国家权益,为国家相关产业发展拓宽道路的需要。作为国内一流企业,株洲所以国家利益为根本,积极参与国际标准化活动,建立了国际标准化管理制度。从以往的参与到实质参与,再到深度参与,从单纯的了解、

随着国际轨道交通领域盛宴 IEC/TC9(国际电工委员会第九技术委员会)年会的召开,南车株洲电力机车研究所有限公司作为协办方再次以其成熟、智慧的形象出现在人们眼前。

这个被奉为行业翘楚、湖南骄傲的企业,曾在国际舞台为湖南争得了自主创新方面的多项荣誉,参与了轨道交通领域多项国际标准的制定。本次是南车株洲电力机车研究所有限公司(以下简称株洲所)第三次协办 IEC/TC9 年会。它将如何以此次会议为契机,进一步提升自主创新能力和提高我国在该领域的国际话语权?如何在“四化两型”的大战略中,推动我省轨道交通高新技术产业迈向新高?

会议召开之际,我们采访了株洲所总工程师冯江华。

参与国际互动

提高自主创新水平

“协办此次会议,我们既是代表国家履行 IEC/TC9 成员国的职责,也是为了通过国际舞台,提高自身影响,维护国家权益,肩负起振兴国家装备制造业的重任。”一见面,冯江华就开门见山的说明了缘由。

作为 IEC/TC9 的国内技术归口单位,株洲所自上世纪起便长期坚持参加国际标准化活动,坚持参与国际标准制定,其技术水平和高度的行业责任感,得到了国际标准化管理委员会和铁道部的高度认可,也得到了 IEC/TC9 及其成员国的肯定。

从技术水平和实力上来看,株洲所不仅是目前我国唯一一家在城轨牵引电传动系统具有自主知识产权的企业和中国国产化城轨交通装备制造定点企业,也是目前全国唯一一家拥有交流传动和网络控制等关键核心技术并形成系统

提高国际话语权 助力湖南新跨越

省质量技术监督局总工程师江涛解读 IEC/TC9 第 50 届年会相关情况

汤电云 王珊 张福芳

10月25日到29日,国际电工委员会第九技术委员会(简称 IEC/TC9)第50届年会在长沙召开。

IEC/TC9 是负责制定轨道交通领域的国际标准机构,现有成员国28个。IEC/TC9 会议的参与权和标准制定的话语权决定了一国或一地区在轨道交通国际舞台的地位。

本次会议由国家标准化管理委员会、铁道部和湖南省人民政府承办,国家标准化管理委员会副主任石保权、湖南省人民政府副省长刘力伟、铁道部科技司副司长吴克俭、湖南省政府副秘书长谈敬纯、湖南省质量技术监督局局长蒋新祺等领导都出席了会议;国际电工委员会中央办公室、国际电工委员会第九技术委员会秘书处、欧洲电工委员会轨道交通电子应用标准化技术委员会和英、德、日、美等国家的30多位专家以及国内相关单位20多位专家参加会议。

到会议的相关情况,省质监局总工程师江涛给我们一一解读。

问:国际电工委员会第九技术委员会(简称 IEC/TC9)年会是国际轨道交通领域的重要会议,世界上很多国家和地区包括中国其他省份都在争取会议的协办权。为什么此次会议会选择在湖南召开?

答:会议在湖南召开,离不开中国轨道交通产业的快速发展,离不开我省在该领域的产业、技术优势,也离不开各级领导的争取和重视。

根据我国中长期铁路网规划,我国到2020年铁路营业里程将达12万公里,快速客运网总规模达25000公里。中国高速铁路网的建设将全面带动高速列车需求,中国已成为轨道交通领域最大的市场。

产业和高铁技术的飞速发展,使得中国

在相关领域的国际地位和话语权越来越高。在中国,湖南轨道交通产业集群的综合实力又位居前列。我们在机车交流传动集成方面拥有核心技术,我省生产的机车车辆出口到了中东、南美洲、欧洲等多个国家和地区,在国内和国际上都有着较高的地位和影响力。

由于在轨道交通领域的客观优势,加上国家标准化管理委员会、湖南省人民政府的大力支持,以及湖南省质监局、中国南车集团等单位的积极争取,此次会议最终确定在湖南召开。

问:此次会议为每年一届的年会,此次会议有什么亮点?

答:本次是中国国家标准化管理委员会第3次承办 IEC/TC9 年会,与以往相比,中国在该领域国际标准制定中更有发言权,此次会议规格高、影响大、意义深远。

本次会议由中国国家标准化管理委员会、铁道部和湖南省人民政府承办,国家标准化管理委员会副主任石保权、湖南省人民政府副省长刘力伟、铁道部科技司副司长吴克俭、湖南省政府副秘书长谈敬纯、湖南省质量技术监督局局长蒋新祺等领导都出席了会议;国际电工委员会中央办公室、国际电工委员会第九技术委员会秘书处、欧洲电工委员会轨道交通电子应用标准化技术委员会和英、德、日、美等国家的30多位专家以及国内相关单位20多位专家参加会议。

此次会议是我国与相关领域的世界最发达国家举行的一次国际标准化盛会,它一方面极大促进了我省的标准化工作尤其是国际标准化工作跃上一个新台阶,并对其他产业的国际标准化工作带来一个明显的推动作用,如对我省的烟花爆竹的国际标准相关工作将积累宝贵经验。另一方面能极大提高我国在相关领域国际标准的话语权,促进我省乃至我国相关产业的快速发展。

问:此次会议在长沙召开,对于促进我省轨道交通高新技术产业发展,助推湖南“四化两型”社会建设有何重要意义?

答:当前市场竞争是国际舞台的竞争,谁拥有国际标准的制定权,谁就在制定这个市场的游戏规则。长期以来,国际标准一直被欧美发达国家垄断,我国是制造大国,正努力向制造强国迈进。积极参与国际标准化活动,将为我省轨道交通产品走向并最终占领国际市场打下一个良好的基础,并能促进我省轨道交通高新技术产业的快速发展。

今年以来,省委、省政府提出“四化两型”战略,将新型工业化、新型城镇化、农业现代化、信息化作为加快经济发展方式转变的重要途径。轨道交通高新技术产业既是省内战略性新兴产业,也是我省致力打造的“千亿产业集群”之一。提升我国在该领域的国际标准话语权,促进产业的快速发展,有利于推动新型工业化和信息化建设,助力湖南“两型”梦想早日成为现实。