

浙江开展巩固治水成果专项排查

本报见习记者朱智翔 浙江省近日开展2019年巩固城市黑臭水体治理环境保护成果专项排查。以巩固城市黑臭水体治理工作成果为重点,督促全省各地加快补齐城镇环境基础设施短板,提升城镇水污染防治水平。

“这次专项排查,是在对国家、省级督查情况进行再次‘回头看’的基础上,全方位检验当前浙江省城市黑臭水体治理工作,进一步推动城市黑臭水体治理工作常态化、长效化。”浙江省治水办(河长办)相关负责人介绍说。

据了解,本次专项排查兵分6路奔赴全省11个设区市建成区,以及每个设区市中巩固城市黑臭水体治理成果工作相对滞后的两个县(市)建成区。用一个月时间,重点排查各地黑臭水体核实现状、实质性措施落实、治理成效和企业及污水处理厂达标排放等4方面情况。此外,专项排查开通投诉举报电话、微信公众号“投诉举报”平台,并评测群众对当地黑臭水体治理的满意度。

宣城建立地表水断面生态补偿机制

本报讯 安徽省宣城市近日在全省率先出台市级地表水断面生态补偿暂行办法,建立以横向补偿为主、纵向补偿为辅的地表水断面生态补偿机制,共设有省级补偿断面10个、市级补偿断面8个。

据悉,宣城市以“谁超标、谁赔付,谁受益、谁补偿”为原则,实行“双向补偿”,用经济杠杆撬动水污染防治工作再上新台阶。同时,市财政局、市生态环境局联合建立宣城市地表水断面生态补偿保证金制度,专项用于结算各地地表水断面的年度污染赔付或生态补偿,保障《宣城市地表水断面生态补偿暂行办法》的有效实施。

根据职责分工,宣城市生态环境局会同市财政局每月开展地表水断面生态补偿资金通报。2018年,全市各县(市、区)共获得生态补偿资金2560万元,污染赔付资金1760万元,获得省级生态补偿资金800万元。

同时,宣城市积极推进县级地表水断面生态补偿工作,加强流域联防联控,建立跨界联合监测、联合执法、信息共享等机制。下一步,宣城市将继续推进并完善地表水断面生态补偿机制,促进水环境质量持续改善。

潘骞

超低排放要能经得起历史检验

——专访生态环境部大气环境司司长刘炳江

◆本报记者王珊

生态环境部、国家发展和改革委员会等五部委近日联合印发《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》(以下简称《意见》)。

虽然钢铁行业去产能效果显著,但产业转型升级和结构优化调整的步伐并没有停止。为此,本报记者专访了生态环境部大气环境司司长刘炳江。

中国环境报:《意见》中规定的超低排放限值在全球各国钢铁行业的排放标准中,处于怎样的水平?

刘炳江:《意见》中规定,烧结机头、球团焙烧烟气颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度小时均值分别不高于10、35、50毫克/立方米。其他主要污染源原则上分别不高于10、50、200毫克/立方米。上述排放限值远低于我国钢铁行业现行排放标准特别排放限值,达到国内外现行标准的领先水平。

由于管理体系不同,国外并未从国家层面发布钢铁行业超低排放要求。但为了满足所在区域的环境质量改善需要,部分国家有严于国家标准的地方标准或企业标准。如德国对颗粒物排放限值要求总体低于10毫克/立方米,韩国浦项钢铁公司要求主要产尘点颗粒物排放浓度控制在5毫克/立方米以下。日本、德国、英国钢铁行业二氧化硫、氮氧化物排放浓度松于我国现行排放标准。

中国环境报:如何确保企业达到超低排放标准的真实性,是否有相关长效机制对达标企业后续排放进行有效核查?

刘炳江:烧结机烟气脱硫之初,乱象丛生、劣质工程众多,导致脱硫设施运行不到两年效果便无法满足达标排放要求,或者脱硫塔腐蚀严重,企业不得不拆除重建,造成重复投资。为避免重蹈脱硫覆辙,使超低排放能经得起历史检

验,我们提出要建立并完善依效付费机制,多措并举治理低价中标乱象。加大联合惩戒力度,将建设工程质量低劣的环保公司和环保设施运营管理水平低、存在弄虚作假行为的运维机构列入“黑名单”,纳入全国信用信息共享平台,并通过“信用中国”等网站定期向社会公布;相关钢铁企业纳入当地错峰生产方案清单。依法依规对失信企业在行政审批、资质认定、银行贷款、上市融资、政府招投标、政府荣誉评定等方面予以限制。

对于企业来说,达标排放是法定责任,超低排放是鼓励导向。虽然说超低排放企业达不到超低排放指标和措施要求,不能依法对企业进行处罚,但我们通过要求超低排放企业开展自动监控、过程监控和视频监控,并保留3个月到一年以上的监控记录等方式,可实现对企业的日常监管。同时,市级及以上生态环境主管部门会同有关部门对超低排放企业开展“双随机”检查,对不能稳定达到超低排放指标要求的,视情节取消相关优惠政策,并向社会通报。

中国环境报:有说法认为钢铁超低排放改造属于末端治理,而钢铁行业的特殊流程和复杂工艺决定了源头治理、过程控制的重要性,这次的《意见》是否在源头治理和过程控制上有所考虑或要求?

刘炳江:正是考虑到钢铁行业流程长、工艺复杂,原燃料和工艺过程对最后的排放影响较大,因此,《意见》充分考虑了优先通过工艺改造、煤气精脱硫、低氮燃烧、烟气循环、无组织排放控制等源头治理和过程控制,来减少污染物的排放。

因短流程工艺污染物排放强度远低于长流程,《意见》明确鼓励高炉—转炉长流程企业转型为电炉短流程企业,通过工艺改造减排,达到超低排放要求。

由于煤气中含有大量硫化氢和有机硫,燃烧后排放的二氧化硫浓度较高。钢铁企业燃用煤气的

炉窑少则十多个,多则上百个,要是采取末端治理措施,需要建设大量的脱硫脱硝设施。既浪费大量建设投资,日常运行管理难度也较大,同时还会带来大量的脱硫副产物。因此,《意见》提出高炉煤气、焦炉煤气应实施精脱硫,高炉热风炉、轧钢热处理炉应采用低氮燃烧技术,从而实现源头控制。

中国环境报:超低排放改造目标是什么,计划如何推进?

刘炳江:因55%的钢铁产能密集分布在京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等大气污染防治重点区域,生态环境部要求在大气污染防治重点区域率先实施,按照稳中求进的工作总要求,综合考虑技术、经济、市场等条件,确定分区域、分阶段改造任务。地方在实施过程中要时间服从质量,稳步推进钢铁超低排放改造。

钢铁超低排放改造计划分2020年、2025年两个阶段实施。到2020年底前,重点区域率先推动大中型钢铁企业实施超低排放改造,改造产能3.4亿吨,占区域总产能的60%左右。2025年底前,重点区域保留的钢铁企业基本完成改造,改造产能约1.5亿吨。全国其他地区基本完成大中型钢铁企业超低排放改造,改造产能约2.7亿吨,累计完成7.6亿吨左右。加上钢铁行业产能置换等因素,全国钢铁行业超低排放将达到总产能的80%左右。目前,生态环境部已基本确定分区域、分省超低排放改造实施规模。从省份来看,河北、江苏、山东改造任务最多。

中国环境报:钢铁超低排放指标中增加了对清洁运输的要求,这是环保政策中首次对具体行业提出运输方面要求,《意见》是如何考虑的?

刘炳江:钢铁行业是货物运输量最大的行业之一,生产1吨粗钢需要5倍的厂外运输量。由此推算,钢铁行业货运量为40亿吨以

上,占全国货运总量1/10左右。目前,大多依靠公路运输,且80%左右为国三、国四排放标准的柴油货车,污染物排放量大。据测算,2018年钢铁行业货物运输氮氧化物、颗粒物排放量分别为30万吨、4万吨。

考虑到解决交通运输污染排放,尤其是交通运输结构调整需要以生产企业为抓手推动实施。为此,在《意见》中对钢铁企业大宗物料产品清洁运输提出明确要求。这也是落实《打赢蓝天保卫战三年行动计划》《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》《柴油货车污染防治攻坚战行动计划》提出的“大幅提升铁路货运比例”、推进“公转铁”的具体举措,倒逼地方和钢铁企业加快推进交通运输结构调整,有效降低污染物排放。

中国环境报:《意见》将无组织排放要求也纳入钢铁超低排放指标要求中,这与火电超低排放有所不同,《意见》为何对此提出详细要求?

刘炳江:“十二五”以来,钢铁行业大力实施除尘改造和烧结烟气脱硫等大气污染防治工程。吨钢二氧化硫、吨烟粉尘排放量分别下降了50%和32%,有组织排放量大幅下降,无组织排放问题在钢铁行业越发凸显。钢铁行业物料吞吐量、粉料较多,产尘点数量多,料场扬尘、运输扬尘、厂内扬尘外逸等无组织排放问题突出,颗粒物无组织排放量占钢铁行业污染物排放总量的50%以上。

《意见》将无组织排放分为物料储存、物料输送、工艺过程三类进行控制。优先采用密闭、封闭等有效控制措施;对于不可避免的产尘点,全面提高废气收集能力,做到应收尽收,确保产尘点和车间不得有可见烟粉尘外逸,实现无组织排放的“超低化”。并且《方案》对密闭、封闭、密闭储存、密闭输送、封闭储存、封闭输送、封闭车间等措施予以明确界定,便于企业和监管部门操作。

程,全面提高工作效率。

严查重处违法行为

“降尘治车”蓝天保卫一号行动开展以来,省、市督查组对施工、拆迁工地以及工业企业等进行拉网式排查,共发现182个突出问题。

各县区针对发现问题,第一时间调查处理,对能马上整改的立即执行,对短期难以整改到位的制定整改方案,明确整改措施、时限、责任单位及责任人。涉及违法的依法从重处理。

截至4月底,182个突出问题已完成整改150个,其余32个正在按计划推进整改。同时,责令整改122家、关停取缔18家、立案处罚34件、处罚金额100.866万元、约谈13人、问责12人。在省督查组交办问题的基础上,连云港市举一反三,要求477家企业进行整改,关停取缔62家“散乱污”企业。

目前,连云港市大气环境质量显著改善,为完成全年任务奠定了坚实基础。



在湖北省十堰市神定河蓬布厂段整治工程现场,大型机械、车辆在河道上回填黄土,平整河床。十堰市从2018年年底开始对神定河进行综合整治和精准治污,兴建生态水利工程,砌筑挡墙驳岸,绿化沿河堤岸,打造河道绿色景观文化长廊。
薛乐生摄

资讯速递

上海给老水管做“微创手术”

采用水管内衬修复工艺避免污染

本报记者蔡新华 见习记者徐璐 上海报道 上海日前在金沙江路大型输水管道修复工程中,首度试点尝试“微创手术”。新技术运用水管内衬修复工艺,将直径1000毫米的玻璃钢管“穿套”进入铸铁老水管中,在不封道的情况下,顺利实施了老化水管道的修复工作。

上海城区建设年代早,地下有一部分铸铁管、钢管建于上世纪五六十年代。在服役超过半个世纪后,管道日趋老化,修复更新提上日程。如金沙江路输水管道管内淤积严重,影响了居民用水质量,时常出现管道破损、渗漏等情况。

经过实地勘探,施工人员发现,需要更换的老管道位于金沙路南侧的机非隔离带下,长度达1000米。金沙路人口密集、交通流量大,水管上方还有两根煤气

管道,施工难度极大。“用新管道替代旧管道,传统方式是开挖路面。”建设方负责人表示,但此举会大规模封闭交通,不仅造成拥堵,还会产生扬尘等污染问题。

据了解,采用“微创手术”,只需在道路头尾各挖一个工作井。给老管道清淤后,施工人员把直径较小的新玻璃钢管,以一节一节“接龙”的方式,精准“穿进”直径较大的铸铁老管中。这种新玻璃钢管强度高、耐腐蚀、不结垢,不仅能优化居民用水水质,消除管道漏水、爆管等隐患,使用寿命也更长。

新管道正式“上岗”后,老管道成为新水管的保护壁。施工负责人表示,比起开挖施工,内衬修复法可降低约30%的成本,工期减少约20%,开挖面积降低80%。此项新技术有望在上海市更大范围内推广使用。

云南治理柴油货车污染

昆明等六州市列入污染治理重点区域

本报记者蒋朝晖昆明报道 云南省政府办公厅日前印发《云南省柴油货车污染治理攻坚战实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》提出,大力实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输、清洁油品和车用尿素行动,全链条治理柴油车(机)超标排放。到2020年,柴油货车排放达标率明显提高,柴油和车用尿素质量明显改善,柴油货车氮氧化物和颗粒物排放总量明显下降,全省城市空气质量持续保持优良,清洁低碳、高效安全的交通运输体系初步形成。

《方案》明确,到2020年,全省柴油货车监督抽检排放合格率达90%以上,全省车用柴油和车用尿素抽检合格率达95%以上。全省柴油货车污染治理重点区域包括昆明、曲靖、玉溪、楚雄、红河、大理等6个州(市)。各

州(市)对本行政区域柴油货车污染治理负总责,于2019年5月底前制定柴油货车污染治理实施细则,制定责任清单,把任务分解落实到有关部门。

《方案》要求,加强新生产车辆环保达标监管,加快老旧车辆淘汰和深度治理,加快九大高原湖泊柴油船舶淘汰治理,提升铁路货运量。加快新能源和清洁能源车辆推广应用力度,加快提升油品质量,健全燃油及清淨增效剂和车用尿素管理制度等。

同时,提出加强组织保障,健全环境诚信体系,落实税收和价格激励政策等6方面具体保障措施。要求全省柴油货车污染治理攻坚战专项小组办公室每月调度1次工作进展情况,并加强对柴油货车污染治理攻坚战目标任务完成情况考核。

关于举办恶臭标准暨嗅觉测试人员培训班的通知

国家环境保护恶臭污染控制重点实验室将于2019年06月05日在河南省郑州市举办恶臭标准推广及嗅辨员资格培训班,培训班以宣传标准、普及方法为目的,为河南及周边地区培养一批恶臭污染监测的专业技术人员。

- 1、时间**
培训时间:2019年06月05日(报到5日上午8:30前)。
- 2、地点**
郑州金河宾馆(郑州市金水区金水路7号)
- 3、收费标准**
(1)嗅觉测试人员(判定师或嗅辨员):1200元/人
*费用含a)培训教材、考试试卷、标准嗅液、制作证书
b)理论知识、嗅觉筛选、实验操作
c)发票税费
(2)汇款信息
账户名:中国环境报社有限公司
开户行:中国工商银行北京崇文门外大街支行
账号:0200 0005 0920 0033 723
注:培训费请用汇款形式,不收取现金。汇款请在用途中注明“培训款并标注

- 人数”,汇款截止日期2019年06月01日,逾期未汇款,将视作放弃报名。
(3)本次培训交通、住宿、用餐费用均需自理(饭店协议价;住宿标准间230元/间,含双早餐)。
- 4、内容**
*理论授课:
a)嗅觉及嗅觉特征
b)恶臭污染及其特点
c)恶臭污染危害
d)恶臭样品的采集
e)三点比较式臭袋法(GB/T 14675-93)
f)恶臭污染物排放标准(GB 14554-93)
g)恶臭嗅觉实验室建设技术规范(HJ 865-2017)
h)恶臭污染环境监测技术规范(HJ 905-2017)
*恶臭监测方法实际操作
*标准嗅液嗅觉能力测试
*判定师实际操作培训
*嗅辨员、判定师理论知识考核

- *颁发嗅辨员、判定师证书(证书全国统一编号)
- 5、注意事项**
(1)学员需准备身份证、2寸照片两张(无底色要求)、二次培训的人员需准备之前的嗅辨员或判定师证书。
(2)参加培训人员为年龄45周岁以下,无鼻炎等呼吸系统疾病,嗅觉正常者。
 - 6、报名及联系方式**
(1)报名截止日期为2019年06月01日,逾期不再接收。请到国家环境保护恶臭污染控制重点实验室网站http://www.chinaodor.com/下载报名回执表,填写后以电子邮件的形式发送至echouzhi@126.com,邮件发送后,请致电中国环境报社培训中心确保报名成功。
(2)会议报名及缴费问题请联系中国环境报社培训中心。
联系人:郑晓萌
电话:010-67119011 18210558263(微信号)
(3)其他问题联系国家环境保护恶臭污染控制重点实验室。
联系人:张妍
电话:022-87671359-606
邮箱:chinaodor@126.com