



延安市中医医院



名医名科



刘卫锋简介

口腔科主任 副主任医师

毕业于西安交通大学口腔医学专业,本科学历。中华口腔医学会会员及修复专委会会员,

陕西省口腔医学会第二届理事会理事,陕西省口腔医学会第一届修复专委会委员。曾在西安交通大学附属口腔医院、第四军医大学口腔医院修复科进修学习。擅长口腔常见病、多发病的诊治,尤其擅长于前牙烤瓷美容修复、残根残冠保存保留修复、牙列缺损缺失修复、全口义齿修复、牙种植术、复杂牙牙体牙髓病的根管治疗及微创拔牙技术等诊疗技术,受到社会各界的一致好评。曾获陕西省首届根管治疗大赛非院校组二等奖,五年来开展新技术项目10项,发表《薄型帽状瓷贴面的临床应用与研究》《烤瓷贴面和全瓷冠在前牙美学修复中的临床应用比较价值》《铸造桩核烤瓷联冠修复已分离下颌磨牙残根42例》等优秀论文多篇,参与编写专著1本。

科室简介

延安市中医医院口腔科系市级重点专科,陕西省口腔医学会理事单位,现有医护、医技人员9名,以口腔科主任、副主任医师刘卫锋为学科带头人,副主任医师闫慧鑫,主治医师刘继华、呼子珍,医师牛玉岚等为团队。秉承“为优质生活提供领先技术和专业服务”的服务宗旨,竭诚为广大患者服务。

科室现拥有8台新型综合治疗机、德国西诺德XG-Plus数字化全景机、瑞士彼岸种植机、韩国种植系统、VDW根管马达及根管长度测量仪、法国塞特力喷砂机、瑞士EMS超声洁牙机、美国登士柏磁伸缩式洁牙机、光固化机、德国VECTOR牙周治疗仪、全自动快速灭菌器等先进设备

20余(台)件。

科室特色:可开展牙体缺损、缺失的烤瓷牙冠桥修复(固定义齿)、牙列缺损铸造支架(活动义齿)修复、牙列缺损的附着体义齿修复、全口义齿修复、前牙烤瓷美容修复、瓷贴面修复、残根残冠的保存保留修复、牙种植术、牙周病的牙周膜上下洁治术、牙周膜下刮治、根面平整、牙周翻瓣术、牙冠延长术、牙龈成形术、牙龈切除术、牙周骨手术、牙周再生性手术、膜龈手术、牙合治疗、隧道成形术、各种牙合畸形(牙列不齐、牙列稀疏、开合、深覆合、反合、上颌前突)的直丝弓矫治技术及活动矫治技术、根管治疗术、微创拔牙术等诊疗项目。

二手车市场鱼目混杂

留心被调表

调表在目前二手车流通领域内已经是司空见惯了,在二手车市场内,有些经销商表示从来不会调整自己车辆的里程表,但是却不能保证他们从别的二手车经销商处收来的二手车里里程表已经被调。作为消费者来说,购买到一辆表上显示5万公里,实际上却已经跑了15万公里的二手车,肯定大呼上当。

内行人人都知道,二手车贩常会把一些跑里程较多的车,开到维修店调表,只有这样才能卖出好价钱。里程数是二手车估价的一个重要数据,所以很多车主和二手车贩在卖旧车前,选择改动里程表。调里程表在二手车市场很常见,打算卖车的人都想卖个好价钱,而改里程表是一个简单有效的方法。

例如:一辆5年实跑13万公里的2.0手动帕萨特轿车,售价在8万元左右;如果里程数是5万公里或4万公里,售价基本维持在9万元左右。而调表只需要5分钟不到,区区一百元即可搞定。

一般来说,私家车年正常使用里程数为2-2.5万公里,公务用车一般为4万公里。商务型轿车由于其定位和使用性质,使用里程要远远大于私家车,比如像凯美瑞、雅阁、天籁这样的车型,租赁公司、专车和黑的师傅就特别喜欢使用这样的日系B级车(中型车),一方面省油,一方面耐用,所以这样的车型流通到市场,调表车的概率特别的大。

不过,上百万的豪华轿车一

般没人敢动其里程表,因为对于百万以上豪华车车主来说,他们必然在专业的汽车4S店保养过。而且每辆豪华车的原装车钥匙上都有特定芯片,只要将其往专业检测数据的电脑端口上一插,有关这辆车的一切信息都可以查出来,商家动豪华车就相当于“自残”。

鉴别二手车调表并非难事

二手车的调表过程,整个过程也就不到5分钟,而且调表的成本特别低,一般行情价就是100元上下,而且调完表的车的仪表盘公里计数、安全配置等功能在检测时表现均为正常,除了少数稀有高端车型外,想造假都是可以的。

查询维修保养记录是第一道保障

先去4S店查询该车的维修保养记录(一般为有偿查询),这是最简单最直观的方法。这种方法特别适用于年份较新的车,一般这样的车基本都会在4S店完成保养,这样汽车4S店内的汽车维修和保养记录都可以查询得到,当然,保险公司也是可以作为查询的渠道。但是这样的方法也不是特别靠谱,因为不少人脱离质保期后,都会选择非4S店来保养,这时候,只能查询到原车主最后一次在4S保养的日期,但仍可以做为参考的依据。

观察内饰老化和磨损程度最直接

对于老师傅来说,从内饰

的老化程度和磨损程度就一眼看出端倪,磨损程度和车辆的行驶里程成正比,当然更换新内饰的情况另当别论。作为车主,我建议大家可以重点检查车辆以下部份:挡杆下面的防尘套处、门板和车门拉手、中控台功能键、扶手箱、座椅边缘处的磨损以及油光程度,以此大致判断车辆的里程数长短。

通过方向盘、踏板磨损程度来进一步判断

方向盘和加速踏板、刹车踏板及离合踏板的磨损程度,

都直接反应了车辆的使用频率高低,因为这些是车主平常开车过程中,接触最多的部件,不少人喜欢套方向盘套子,尽管会在一定程度上减少磨损,但仍可以从细节部分看出来。

轮胎磨损情况和生产日期有窍门

驾驶经验丰富的车主都知道,汽车轮胎的平均使用公里数大概在5-6万公里左右,如果车辆轮胎的花纹扁平或者边缘棱角全无,说明这辆车已经跑了不少路程。买二手车时看4条轮胎磨损情况时

如果发现新旧不一,很可能遇到了事故车,如果轮胎已经全部更换,那绝对超过了5万公里。

结语:注意上述几种情况,基本可以保证您买到的二手车在“猫腻、手续、合法性”上是没有大问题的,简单来说,“上当受骗”是上帝用来惩罚那些喜贪图便宜的人的因果报应,当看好了中意车型后,最好能够在网上看看该车型的大概市场行情,价格便宜过于离谱的就要格外留心了,试问下,车子没有问题干嘛要卖这么便宜?谁比谁傻?

