

在技术、品质、服务上与欧洲保持同步——

# 空客直升机，“青岛总装”！

宋晓华



空中客车H135直升机青岛总装线项目规划图

资料图片

4月17日，空中客车H135直升机青岛总装线项目正式投入生产，这是空中客车直升机在欧洲以外设立的第一条H135直升机总装线，青岛由此成为空客直升机在中国乃至亚洲的中心开启中国通航产业发展的新篇章。

青岛市委书记王清宪表示，青岛的制造业有传统、有基础、有品牌、有实力，将为空客直升机项目发展提供有力支撑。当前青岛正加快推进国际航运贸易金融创新中心、科技引领城、高端制造业+人工智能、国际时尚城等建设，打造中国长江以北地区国家纵深开放的新的战略支点，欢迎更多像空客这样的世界级大企业到青岛投资发展。

本报电 日前，总投资16亿元的中荷智慧农业产业园项目在青岛西海岸新区现代农业示范区开工。产业园由寿光蔬菜产业控股集团、山东高速集团投资公司、荷兰丰收联盟共同投资建设，包括蔬菜花卉生产工厂、蔬菜加工配送中心、食品深加工基地、总部经济四大板块。

其中，蔬菜花卉生产工厂占地700亩，总投资12亿元，该工厂将建设出口农产品生产基地、蔬菜花卉新技术新品种展示中心、拍卖中心、农业观光旅游体验中心等，面向国际高端市场进行生产，产品将全部纳入荷兰丰收联盟全球销售体系，建成后将成为世界上单体面积最大、智能化程度最高、科技含量最高的精准化、智能化农业生产工厂。

蔬菜加工配送中心占地100亩，全部引进荷兰自动化包装加工生产线，配套建设恒温库、气调库、冷链物流中心等设施，产品出口国外高端市场。

食品深加工基地占地100亩，引进日本最先进的食品加工技术和管理理念，主要利用西海岸新区区位优势及蓝莓、有机茶、食用菌、有机蔬菜等产业优势，研发、生产供应高端市场的酵素产品和果汁产品。

总部经济包括中荷农业研究院中国总部、荷兰丰收联盟亚洲总部以及寿光蔬菜产业控股集团总部、寿光融创再生资源有限公司云服务平台（结算中心）等，将在蔬菜种业研发、蔬菜栽培模式、食品安全、人才培养等方面开展国际交流与合作。

据介绍，中荷智慧农业产业园是山东省新旧动能转换重点项目，建设规模和投资规模大，科技含量和三产融合度高，代表着当前国内精准农业、高效农业和智慧农业的最高水平。项目建成投产后，将成为青岛乃至全国智慧农业、都市农业、科技农业的样板园区，对引领和带动西海岸农业农村实现高质量发展，助推乡村振兴具有重要意义。

据了解，青岛西海岸现代农业示范区是西海岸新区十大功能区之一，是西海岸新区落实“乡村振兴”战略、发展现代农业的主阵地，规划面积1096平方公里。自2014年启动开发以来，引进农业科技研发和高技术产业项目60多个，累计投资90多亿元，形成高新农业、特色农业、休闲农业三大产业板块，成为首批国家级农村创新创业园区、首批国家级新型职业农民培育示范基地、全国农村一二三产业融合发展先导区和省级农业高新区。（宋晓华）

## 中欧工业合作新范本



空客H135直升机样机

周晓峰 张进刚摄（人民视觉）

“我已经在青岛生活了一年多，现在可以以一个青岛人的身份欢迎大家的到来。”空客H135直升机青岛总装线总经理安托万·安博格表示，自2018年3月项目开工建

设以来，他就驻扎在了青岛，如今，一年多过去了，在各方的努力下，该总装线终于正式投入运营，空客直升机公司将把青岛作为核心战略要地，不断深化合作，共同推

动直升机产业加快发展。

回顾空客H135直升机青岛项目发展历程，其间凝结了中德两国为推动此项合作的心血与汗水。

2015年10月，在中德两国总理的见证下，青岛与空客直升机公司签署了框架协议。

2016年6月，在中德两国总理的再次见证下，青岛与空客直升机公司签署工业合作里程碑文件。

2016年12月，青岛联合通用航空产业发展有限责任公司与中国航空器材集团有限公司合资成立青岛联合通用航空有限公司，作为中方联合体与空客直升机进一步推进总装生产线项目落地。

2018年6月，由空中客车直升机（德国）公司与青岛联合通用航空有限公司合资成立的“空中客车直升机（青岛）有限公司”在青岛注册登记。

如今，H135直升机青岛总装线项目正式投入生产，填补了国内3吨级民用直升机制造的空白。H135直升机的独特性能有不少可圈可点之处，其主螺旋桨采用无铰链式设计，在飞行员做出动作时直升机反应更为敏捷，易于飞行操作，也大大缩减了检修工序和

时长。

同时，涵道式尾桨设计，使得人员可以从直升机后部靠近机身，提高了直升机的安全性能，在复杂飞行条件下，尾桨不受树枝等障碍物影响，甚至在触碰到山坡等物体时仍可安全飞行。H135直升机还大大降低了噪音水平，被称为“静音王”。

此外，H135最新机型T3/P3配备全新的Helionix航电系统，其自动飞行系统所带来的功能性、安全等级和任务能力的提高是目前直升机行业领域的标杆。

作为在欧洲以外设立的第一条H135直升机总装线，青岛总装线一期设计产能18架/年，与欧洲保持同等技术水平、产品质量和服务质量。这意味着青岛总装线将被打造成为继天津A320总装线之后，又一个中欧工业合作典范项目。

值得一提的是，早在2016年空客直升机与中国合作伙伴签订100架H135采购框架协议。目前，空客青岛H135直升机前5架均由中外技术人员在德国基地共同总装完成，剩余的95架H135直升机都将在青岛总装完成。



## 青岛一季度外贸进出口同比增长14.8%

本报电 据青岛海关统计，今年一季度，青岛市外贸进出口总值1363.7亿元，比去年同期增长14.8%。其中，出口759.6亿元，同比增长12.4%；进口604.1亿元，同比增长17.9%。

3月份当月，青岛市进出口总值14.4亿元，同比增长15.8%。其中，民营企业进出口比重持续提升，外商投资企业、国有企业进出口快速增长。机电产品、劳动密集型产品和农产品出口均实现稳定增长。（赵伟）

## 青岛上榜外籍人才眼中最具吸引力城市

本报电 4月14日，第十七届中国国际人才交流大会在深圳召开，会上揭晓了2018“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”十强评选结果，青岛位列第七。据悉，这是青岛连续第八次上榜。

该活动自2010年开始已成功举办了九届，是中国唯一一个完全由外籍人才参与评选，主要由诺奖得主、中国政府“友谊奖”获得者等专家组成的评委团队评出的招才引智十强“中国城市榜”。（赵伟）

## 全球健康论坛创新项目路演会在青举行

本报电 4月17日，博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会在中铁青岛世界博览城举行青岛创新项目路演会，来自青岛生物医药和大健康领域的100多位专家、学者和企业代表参加了会议。路演会上，国内外大健康领域专家学者对70个创新项目进行了介绍。

据悉，本次路演是6月博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会优秀创新项目的预发布，旨在进一步促进海内外创新项目的交流，通过大健康产业项目落地推动山东省包括青岛市大健康产业的发展，为6月10日至12日在青岛举行的创新项目路演会产业落地打下基础。（赵伟）

## “上山下海”双项品牌赛事6月启动

本报电 4月16日，青岛市重大国际帆船赛事（节庆）活动组委会在新闻发布会上宣布，从今年6月起，由青岛市体育局联合中欧国际工商学院青岛校友会主办的2019第三届“上山下海”双项品牌赛事——第三届中国企业24小时精英挑战赛青岛世博园站和青岛企业帆船联赛将正式启动。

其中，上山赛事——第三届中国企业24小时精英挑战赛青岛世博园站，是以24小时跑步接力、非人类24小时跑步赛、半马、家庭亲子跑等构成的综合系列赛事。活动将于6月1日至2日进行，主会场设在青岛世界园艺博览园。“下海”即第三届青岛企业帆船联赛，赛事聚焦中欧校友企业和青岛领军企业，针对企业和企业管理层开展帆船定制化赛事。（赵伟）

## 区块链技术应用实践基地落户即墨区

本报电 近日，由国家工业信息安全发展研究中心主办、区块链技术与数据安全工业和信息化部重点实验室承办的2019区块链技术与数据治理高峰论坛在北京举行。论坛上，区块链技术与数据安全工业和信息化部重点实验室首次与地方政府合作设立的区块链技术应用实践基地——“区块链技术应用即墨实践基地”正式揭牌。

下一步，区块链技术应用即墨实践基地将从贸易、物流、金融、制造、电子政务、民生保障、海洋经济等方面入手，建设一个区块链产业园、设立一支区块链产业基金、成立一支区块链产业招商队伍、打造区块链公共服务平台，为创业者提供“空间+资本+人才+资源+服务”五位一体的创新创业全流程、专业化的服务支撑体系。（赵伟）

## 通航产业链乘势“起飞”

除了填补空白，青岛总装线也将为青岛打造千亿级的通航产业链奠定基础。

据悉，通用航空产业链条庞大，经济拉动效果明显，不仅涉及航空器及机载设备的研发、制造、销售与维修，还包括通用机场及起降点建设、低空空域管理改革、通用航空运营、机组及专业人员培训、应用体系建设及协调运行机制、金融及保险支持等系列配套服务。

一条飞机总装线的建立，对当地就业和相关产业发展的促进拉动作用不言而喻。目前，通航产业涉及的机载设备、发动机、航电设备等关键部件研发制造企业均有意向落地青岛，有望形成千亿级的通航产业链，助力区域产业转型升级。通过项目的集聚效应，青岛在通航运营培训、低空旅游、航空运动、通航作业、公务飞行、飞行服务保障等方面也将进入加速发展阶段。

业内人士认为，空中客车H135直升机青岛总装线、直升机销售和应用体系的建设，是青岛乃至山东通用航空产业发展的一次突破，有利于聚集航空人才、整合通航资源、促进产业集聚、深化国际合作，将构建良好的产业生态体系，形成示范并引领产业发展。

青岛市长孟凡利表示，青岛正在打造直升机应用示范城市，借助雄厚的制造业基础，与空客直升机在该项目上的合作是对当地直升机产业发展的重要实践。



空中客车直升机（青岛）有限公司开业仪式

（资料图片）

## 发力航空救援市场

首架由青岛总装的直升机计划于2019年下半年下线。总装线在运营初期年产能18架，随着排产周期逐渐缩短，未来其产能将再翻一番，达到36架。

据介绍，在青岛总装的直升机将全部交付给中国客户，这些直升机将主要用于航空救援。目前中国对应急救援直升机的需求量很大，H135作为一款经典的双发轻型直升机，在应急救援领域是一款非常成熟、性价比很高的产品。

空客青岛项目的突破口在于通航应急救援。从H135直升机在全球范围的应用来看，其约一半的市场份额在于医疗救援服务，另有约18%的市场份额在警用航空。目前，全球共有588架

医疗救援H135直升机，约占全球医疗救援直升机市场总额的24%。

“中国是空客直升机产品增速最快的市场，年增长率达到了20%，随着直升机紧急医疗服务、公共服务及近海风电领域的快速发展，中国未来20年将需要约600架轻型双发直升机。”空中客车直升机中国公司总经理魏薇十分看好中国的直升机市场。魏薇表示，之所以选择H135这款机型在中国进行总装生产，是因为其非常适合中国市场，除了应急救援，H135还具备全任务构型能力，在搜救、执法、消防和旅游等多任务领域均可胜任。

目前，山东省已经提出依托空客H135直升机，建设全省航空救援公共服务体系，面向大众开展航空救援、警用等公共服务，这将对提升全省社会治理能力和公共服务水平、推进新旧动能转换、打造区域先进制造业基地、促进全省通用航空产业发展具有重大意义。

“国际品质、青岛总装”是空客H135直升机面向山东、走向全国的重要标签，青岛总装线必将在推进青岛通用航空产业和航空公共服务发展方面发挥积极作用。

左图：空中客车直升机（青岛）有限公司开业仪式（资料图片）