

居民楼下开印刷厂 异味扰民何时休?

经多方协商,企业将于明年六月底前完成搬迁

◆本报记者徐小怙 见习记者褚方巍

因为历史遗留问题,江苏省南京市玄武区佛心桥3-1的一幢居民楼下是南京精艺印刷有限责任公司的印刷厂(以下简称印刷厂)。为此,楼上的60户居民连续多年投诉印刷厂存在异味和噪声污染。最近,这起累年的投诉案件经中央环保督察组交办后,印刷厂搬迁进入倒计时。

近日,按照中央环保督察组要求,小区居民代表、印刷厂代表、相关街道和社区、市区两级环保局、区政府召开圆桌会议,就这起投诉案件进行正面交锋。

列入搬迁名单,为何迟迟未搬?

南京精艺印刷有限责任公司地处后宰门居民区内,不大的院子里有办公楼、厂房、仓库。其中仓库为一楼,楼上就是6层居民楼,一共住有60户居民。

站在厂房门口,能闻到印刷厂常见的油墨味道,噪声并不明显。走进车间,所有的窗户都已经加装了双层隔音玻璃,厂区还设置了活性炭吸附装置,用于吸附异味。

在圆桌会议上,居民代表出示了一份2014年南京市政府“三高两低”企业整治名单,南京精艺印刷有限责任公司在搬迁名单内,搬迁期限是2015年底。可时至今日,企业不仅没有搬迁,而且还在正常生产。“明明就是要搬迁的企业,为什么迟迟不见动作?”居民代表质问。

“按照南京市相关要求,绕城公路以内的所有工业企业必须全部搬迁,这家企业就在居民密集区内,确实会对周围居民生活造成影响。”南京市环境监察总队副队长周兵说,近几年经过协调,企业也采取了很多整改措施,减少了环境影响,但根据市政府要求,企业必须实施搬迁,这次中央环保督察组也对此事进行督办,明确了搬迁的最后期限为明年6月底。

能否搬走?何时搬走?

圆桌会议上,居民代表主要表达了以下几点意见:一是噪声扰民。虽然玄武区环保局多次加强监管,要求厂方采取多重隔音措施并使得噪声检测在合格范围内,但由于厂房地理位置与居民区“零距离”,导致正常的生产声音依旧扰民。二是空气污染。原有的油墨味很刺鼻,现在经过玄武区环保局要求加装活性炭吸附装置后,味道减轻,但仍然偶有焦糊味。三是夜间工作。夜间大卡车装卸货物时发出的倒车提醒声影响居民休息。

综合以上几点,要求印刷厂迅速搬迁。居民代表提出质问:“归根结底两句话,能否搬走?何时搬走?”

在圆桌会议上,企业负责人对给居民造成的不便致歉,表示将尽全力配合政府要求,并尽力满足居民的其他诉求。目前,这家企业已采取相应措施,生产时间仅限于上午9点至下午5点,加装活性炭吸附装置,并且夜间装卸货物禁止鸣笛。

玄武区环保局表示,这种下建厂上建民用的建筑规划不合理,属历史遗留问题(1996年尚无环评)。因此,矛盾双方应互相理解和谐解决。当地街道、环保工作人员从现在开始起加强巡查,一有投诉立即赶往现场从速查处。无论如何,明年6月30日前这家企业必须搬迁。

玄武区发改局表示,企业要搬迁,涉及到下岗职工安置、搬迁成本等问题,目前政府测算约需3000万元。然而企业自身测算远超这一数字,因此搬迁迟迟没有下文。

南京市环保局在圆桌会议上作出郑重承诺:一是明年6月30日前企业必须完成搬迁工作。二是涉及到下岗职工安置、保护企业合法利益的部分,将由市政府相关部门妥善处理。三是在企业搬迁前的这段时间里,市、区两级环保部门将加强对企业监管,从严查处,鼓励小区居民一闻到异味就立即举报。“企业在这里一天,就要守一天的规矩。不扰民是企业应具备的基本素质。”周兵说。

听到环保部门的肯定答复,居民表示满意。与此同时,玄武区政府和玄武区环保局表示,近期会协调印刷厂搬迁选址问题,并加强对企业的日常监管,确保企业不超时生产,减少扰民现象。



江西省宜春市袁州区南庙镇依托当地良好的生态环境,采取合作社+农户的方式,规模种植非洲菊、向日葵等适合当地气候条件的花卉,让美丽的事业成为当地农民致富的产业。人民图片网供图

完善市场监管 开展综合执法 陕西整治经营市场环境

本报讯 记者近日从陕西省工商局获悉,陕西省各级工商和市场监管部门将结合工商职能,开展严把准入关口、加强市场监管、加强联合执法和实施联合

惩戒4项工作,促进陕西省生态文明建设和经济社会全面发展。

据悉,陕西省将加强对影响环境和可持续发展领域市场主体登记注册的资料审

查、审核,加强流通领域成品油质量监管,抓好农资质量检测和市场监管,加强二手车市场监管,防止黄标车、老旧车甚至报废车流入市场,严把流通领域质量监管,促进煤炭消费提质减量,强化旅游市场监管和加大对严重违法广告广告查处力度。

同时,对城乡接合部、背街小巷、繁华地段、旅游景区等重点区域开展联合检查,对沿街烧烤、乱摆饮食摊点、农田秸秆焚烧等存在的突出问题实施联合执法。 李涛

广西严格监管机动车迁入 外省迁入车辆需符合国IV排放标准

本报讯 广西壮族自治区环保厅、公安厅近日联合下发通知,加强自治区黄标车和老旧车迁入管理。通知要求,符合国家在用机动车排放和安全标准,在环保定期检验有效期内和年检有效期内的二手车均可办理迁入手续,国家鼓励淘汰和要求淘汰的黄

标车及老旧车除外。

8月8日起,外省拟迁入广西的机动车辆,需达到国IV(含本数)及以上排放标准,并在环保定期检验有效期和年检有效期内。广西内各市间机动车相互转移的,由各市负责落实相关政策要求,拟定管理细则并向社会通

告实施,但不得高于国家现行政策规定。

此外,通知要求,各市环保部门负责对迁入车辆环保检验数据进行统一监督和管理,并依照当地公安交警部门管理需要,出具车型审核证明。各市公安交警部门应将迁入车辆环保检验证明材料(环保定期检验报告或车型审核证明等)纳入车辆转移档案。

据了解,广西环保厅正与公安厅积极推进检测数据联网,数据联网后,环保检测和安全检测的衔接将更高效,同时将杜绝环保标志造假的现象。 梁玉桥 蓝皓璟

奔波在一线的环境监测人

——四川省宜宾市环境监测人员工作纪实

环境监测人员冲锋在环境保护工作的第一线,而现场监测人员就是第一线上的排头兵。他们扛着监测仪器,背着采样器皿,奔走于河流山川,穿行于企业排污口,不辞辛劳,不畏艰险,第一时间将采集的样品安全、完整地送回分析,为管理部门提供第一手环境监测数据。

四川省宜宾市环境监测中心站就有这么一支队伍,他们终日奔波,辛勤奔走于宜宾的河道江塘、乡野田间、厂矿车间,十年如一日,守护着家乡的碧水蓝天,面对这份工作中的辛劳与汗水甘之若饴。

高空监测,不惧严寒酷暑

废气监测大多在远离城镇的火力发电厂、水泥厂、化工厂等企业开展。在常见的火电厂废气监测中,经常要在几十米的高空平台上完成现场监测工作,监测人员手提肩扛将重达几十斤的监测仪器和几米长的采样杆从地面搬运至监测平台。为了保证监测结果的准确,监测人员需要数小时在高空平台顶着烈日或在凛冽寒风中作业。

有时高空监测平台很狭窄,甚至把采样杆带上去都很困难,很多时候只能站1~2个人,有恐高的人别说在高空作业,甚至向下望两眼都不敢,但现场监测的工作人员却习以为常。

监测工作已完成,返程途中,这群监测人员往往变成了“睡神”,直接靠在座椅上进入了梦乡。一时间车上鼾声四起,任凭行程中如何颠簸,都吵不醒他们。回到办公室,他们马上又开启工作模式,精神抖擞地交接样品,整理仪器设备,完成监测报告,将现场监测工作完美收官。

跋山涉水,不惧风餐露宿

他们的足迹踏遍了宜宾市的山山水水,在国家土壤监测点位核查工作中,监测人员常常翻越重重山岭、穿梭于崎岖的林间小道和溪流沟涧,躲避毒蛇、蚂蟥的侵袭,精确寻找每个特定点位。GPS上50米到200米的距离,往往

需要走上半个小时甚至半天,才能准确到达。如果寻找点位不顺利,有时在山林中一天要跋涉十多个小时,还要负重几十斤的采样和应急设备。

野外地形复杂,天气多变,行走困难,摔倒是常有的事。野外监测还经常遇到车辆抛锚,或者前不沾村后不着店的情况。然而即便是困难重重,现场监测人员仍按时完成了全市所有点位的核查工作。

披星戴月,不惧苦与累

现场监测人员不怕苦、不怕累,力争啃下工作中的每一根“硬骨头”。

宜宾市环境监测中心站女多男少,现场监测人员不足10人。要承担这么繁重的监测任务,只有合理分组,打时间差,工作中“白加黑”、“5+2”是常态。

在8月份饮用水分析的109个项目监测任务中,需要携带大大小小的采样容器近400个,流量计、冰盒、固定剂等大大小小20多个箱子,10个背篋。为了不耽误监测分析的时间,早上7点现场监测人员就出发了。距离最偏远的一个省界断面,往返需7个小时的车程。

到达监测断面时,现场监测人员马上穿上救生衣,带上采样器皿,坐上狭小的冲锋舟开展监测,而且部分样品需要直接从滔滔江水中装取。时至丰水期,汹涌的江水总是让人胆战心惊,但监测人员从未却步。

样品采集后,要搬运几十斤到上百斤水样、携带仪器上下悬梯,步行到公路,工作人员往往累得汗流浹背,手脚酸软,筋疲力尽。

全市区域环境噪声监测有几百个点位,当万家灯火熄灭,人们已酣睡入眠时,这群现场监测人员却还在一个接一个地点奔波着,直到凌晨以后。

舍小家顾大家,不计得与失

现场监测,总是奔波在外,与家人聚少离多。当了10年主任的黄斌,奔波劳累已让他浓密的头发变得稀疏,孩子从

呱呱坠地到现在上学,他很少能照顾。妻子在成都市海关上班,为了支持他的工作,妻子放弃了成都优厚的待遇和工作条件,调回宜宾工作,照顾家庭。

现场监测的新兵帅闯和熊莉,都是新引进的研究生,他们勤学苦练,很快就成长为业务骨干。现在他们各自结婚了,却因工作忙、人手紧,连休婚假的时间都没有。帅闯被抽掉到屏山新村任第一书记,为了缓解现场监测工作的压力,他在驻村工作的闲暇时,仍然回来参与现场监测。

就是这样一群现场监测人员,他

乌鲁木齐出台节能减排政策和资金管理办法 项目最高可获千万元补助

本报记者杨涛利乌鲁木齐报道 由新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市人民政府第31次常务会议研究通过的《乌鲁木齐市节能减排财政政策支持示范项目和资金管理暂行办法》(以下简称《办法》)近日正式印发实施。《办法》提出,今后,乌鲁木齐市节能减排效果明显、示范带动作用强的项目可获得示范奖励资金,企业类节能减排等自筹项目可获得最高1000万元的补助。

《办法》指出,示范奖励资金主要用于乌鲁木齐市节能减排财政政策支持示范实施方案中在工业低碳化、交通清洁化、建筑绿色化、服务集约化、主要污染物减量减排等方面的相关支出。优先支持财政部、国家发改委批准同意的节能减排能力建设、园区循环化改造及产业升级、污染防治及清洁利用、BRT等优化公共交通建设、建筑绿色化示范项目。

《办法》对公益性节能减排项目和企业类节能减排项目的资金支持比例做了具体说明。《办法》明确,生活污水和垃圾处理、餐厨废弃物处理等公益性项目,投资补助比例不超过批准总投资(项目中节能减排投资额)概算的50%;拥有自主知识产权的先进节能减排技术、新工艺建设、新产品开发应用的示范和推广等非公益性项目,投资补助比例不超过批准总投资(项目中节能减排投资额)概算的30%;对企业类节能减排等自筹项目,投资补助比例不超过国家发改委对资源节约和环境保护项目中央预算内补助比例,同时投资补助资金不超过1000万元。

推动产业转型升级 搭建人才技术枢纽站

江苏环保装备产业技术创新中心落户宜兴

本报记者雷英杰宜兴报道 江苏省节能环保领域唯一的创新中心和核心载体——江苏省环保装备产业技术创新中心日前在宜兴环保科技工业园正式揭牌成立。中国工程院院士蔡道基、张全兴、曲久辉以及宜兴市委、市政府有关负责人出席揭牌仪式。

江苏省环保装备产业技术创新中心是江苏省委、省政府“十三五”重点规划的“一中心一基地”(即具有全球影响力的产业科技创新中心和具有国际竞争力的先进制造业基地)重要内容和建设项目之一,也是江苏省在节能环保领域布局的唯一创新中心。该中心由江苏省委、省政府、宜兴市人民政府和宜兴环保科技工业园共同建设,设立产业技术研发联合基金,重点支持重大产业创新项目及平台载体建设等。目前,已建成占地7万平方米的科技孵化基地。

“宜兴作为环保之乡,如何整合、叠加这些资源,发挥功能最优化、价值最大化,形成高地效应;如何推动

宜兴40年经典产业向现代产业转型升级,是园区新时期寻求发展新路径、新模式的一个突破口。”宜兴市委常委、宜兴环保科技工业园管委会主任朱旭峰说,去年园区列入苏南自主创新示范区核心区之后,建设一个环保类的、具有国际影响力的专业创新中心势在必行,应运而生,这将作为连接和整合园区人才资源、技术资源的一个枢纽和窗口。

据了解,到2018年,创新中心预计建成全国领先的环保技术与装备研发中心,突破10项以上重大关键技术,制订20项以上环保技术与装备国家/行业标准,培育年营业收入超10亿元的创新型环保装备龙头企业15家以上,产值达到800亿元,与10个以上国家和地区建立国际环保技术转移对接中心,在国内建立10个以上“环境医院”分院,年输送环保专业人才1000人以上,成为功能完善、开放共享、机制创新、成效显著,具有典型示范作用的重工业产业创新平台。



因为现场监测人员正在进行高空废气监测。