

2016年5月**11**日(周三)

实时供应求购:

1. 供应: 榆林三八块, 热量 6276-6976, 硫 0.54, 水 9.45, 挥发 37.07, 堆场自提 (榆林银河煤矿)。 (邵晓梦 021-26094291)

2. 供应: 陕西动力煤, 指标: A7, M<13, S0.6, V26, Q5800, 数量 0.5 万吨, 交货方式: 平仓交货, 结算方式: 全额预付, 交货地点: 黄骅港。 (沈佳蓓 021-26093544)

3. 求购: 动力煤, 低位发热量 5900, 挥发分 38, 硫 0.6, 灰分 9, 用量 3500 吨, 长江口岸交货。 (张洋 021-26093544)

4. 求购: 无烟煤, 发热量 4500 大卡, 收到基硫 0.6%以下, 全水 6%以内, 数量 5 万吨, 价格 238 元/吨 (不含税), 交货点: 天津南疆港俊货场 C 或 B 库。 (沈佳蓓 021-26093045)

实时货盘:

1. 寻船: 泰州-泉州 13500 吨煤炭 最迟装货期: 2016-5-16 (程经理 18602620089)

2. 寻船: 日照-钦州 5000 吨 煤炭 最迟装货期: 2016-5-16 (张经理 15689620667)

每日数据:

2016年5月11日北方港库存

名称	秦皇岛	曹妃甸	天津港	京唐港
锚地(艘)	20	2	/	/
预到港(艘)	5	6	/	/
库存(万吨)	455.5	223	219.1	/
较前日比库存	-3	+1	+3.8	/

2016年5月11日沿海六大电厂情况

电厂	库存(万吨)	日耗(万吨)	可用天数
浙电	202	11.1	18
上电	31	1.5	21
粤电	289	11	26
国电	206	13	16
大唐	88	7.1	12
华能	358	17.9	20
合计	1174	61.6	19

2016年5月11日主航线煤炭海运费

指数/航线	单位	上期	本期	涨跌
秦皇岛 - 广州(5-6万DWT):	元/吨	20.6	20.8	0.2
秦皇岛 - 上海(4-5万DWT)	元/吨	14.8	15	0.2
秦皇岛 - 张家港(2-3万DWT):	元/吨	21.8	22	0.2
秦皇岛 - 南京(3-4万DWT):	元/吨	22	22.2	0.2

今日重点新闻:

1. 【环渤海动力煤价报收 389 元/吨，八连平】

2016年5月11日，秦皇岛海运煤炭交易市场发布的环渤海动力煤价格指数报收于 **389 元/吨**，本报告期（2016年5月4日至5月10日）与前一报告期持平。

交割港口	4500K	5000K	5500K	5800K
秦皇岛港	305-315	345-355	385-395	405-415
天津港	310-320	340-350	380-390	400-410
曹妃甸港	310-320	345-355	385-395	405-415
京唐港	305-315	345-355	385-395	405-415
国投京唐港	310-320	345-355	385-395	405-415
黄骅港	310-320	345-355	385-395	405-415

2. 【4月浙江港口煤炭吞吐量同比减少 4.9%】

浙江省交通运输厅公布数据显示，4月份，全省港口完成煤炭吞吐量 1583.5 万吨，同比减少 4.9%。其中，沿海港口完成 1290.7 万吨，同比减少 9.1%；内河港口完成 292.8 万吨，同比增长 19.7%。

3. 【煤炭物流成本居高不下的三大原因】

在煤炭行业，煤炭企业物流费用则高居成本之首，达 50% 以上。换句话说，物流成本影响着工业企业的效益。煤炭物流成本居高不下的三大原因：

1，滞后的动力

由于国内主要铁路煤运通道能力不足，煤炭运输效率低，导致公路煤炭运输量持续增加。同时，煤炭储配基地建设滞后，也致使主要港口吞吐能力不足，集疏运系统不匹配。

2，煤炭物流各自为政

目前，国内煤炭物流服务存在“小、散、弱”的问题，大多从事运输、仓储、装卸等单一业务，综合服务能力弱。

3，铁路、公路、海运收费项目多

每日图表：

2016年5月10日 BDI 指数



5月10日，BDI指数周二走低，受累于海岬型船运费骤降。整体干散货运价指数降22点，报594点。

2016年5月11日国际煤炭海运费

船型标准	起运港	广州	宁波	连云港
5万-6万吨带吊杆和抓斗船舶	印尼南加 TABONEO锚地	4USD	4.4USD	4.7USD
5万-6万吨带吊杆和抓斗船舶	印尼东加锚地	3.9USD	4.3USD	4.6USD
6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶	印尼南加 TABONEO锚地	3.7USD	4USD	4.2USD
6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶	印尼东加锚地	3.6USD	3.9USD	4.1USD

2016年5月11日动力煤期货走势



早盘动力煤期货1609合约以378开盘，最高383.4，最低375.6，收盘376.2，涨幅0.91%，成交总量260432手。

原创分析：

2016年5月11日煤炭市场盘点

东方煤炭5月11日消息：

【动力煤】

日前国内多地已经开始实施限产政策，这对后期煤炭供给量方面有一定的影响，影响大小仍取决于后期政策执行力度。就目前来看，下游需求仍旧偏弱，尤其南方雨水多，使得火电增长乏力，日耗下降明显。北方港口库存较前期有所增加，最新库存455万吨。贸易商方面反映，由于终端减少采购量，故近日贸易较为清淡，预估夏季到来将会缓解冷清气氛。值得注意的是，产地煤炭价格小幅上涨，与港口行情形成分化。预计短期内国内煤炭市场仍以平稳运行，价格波动幅度不大。价格方面，动力煤(Q5500, S0.6)秦皇岛港口平仓价格为390元/吨左右。

【炼焦煤】

近期钢材现货价格大跌，主流钢厂亦陆续出台调价政策，据悉，自5月11日起，沙钢对螺纹钢下调400元/吨，盘螺、高线下调300元/吨。钢厂利润回落，但钢厂复产进度仍在加快，对原料端需求持续上升，煤焦价格依旧坚挺。自5月7日起，河钢焦炭采购价上调50元/吨，本月累计上涨100元/吨。主产地炼焦煤供应依旧偏紧，价格持续上涨。据了解，长治某大矿对混煤、喷吹煤、贫瘦煤价格再度上调，幅度为15-30元/吨，自5月11日开始执行。报价方面，山西长治贫瘦煤

(S0.4-0.5A10V12-16G15-20)出厂含税价440元/吨。

东方煤炭资讯研究：
张洋/王威然 021-26093544

东方 talkshow

死了都要产，不得已为之？

一年一度露大腿，秀身材的季节即将登场！妹子们抬头看看逐渐逼近的热辣太阳，低头望望肚子上一坨肥肉，终于开始慌了，纷纷发声“我要减肥”！



最后势必要给自己立下减肥的决心，有句歌词说的好“死了都要爱，不爱到天荒地老不痛快”，在咱们减肥誓言中那就是“死了都要减，不减到天荒地老不罢休”，表问我为啥，因为这是一个悲伤的故事。



所以，减肥成了当下妹子讨论的最热话题，不过这次网友妹子的“炫瘦”新招再次刷新了姐的世界观。据说之前的“反手摸肚脐”、“笑脸臀”、“A4腰”、“iPhone 6腿”、“反手比爱心”和“反手抓胸”都已经是过去式，现在这种已经不是最新瘦子的标准了而是“一元硬币手”。



纳尼！这样来看姐就是胖子中的战斗机了！姐不禁感慨，这真的是死了都要减，减到瘦子还要减。不过姐还是奉劝各位妹子们，别让这种怪圈延续下去，否则太瘦可能会疾病缠身哦！

哭晕在厕所



除了减肥界存在这种奇怪的现象，近年来煤炭界也一直陷入在了某种怪圈。

由于煤炭产能严重过剩及煤炭终端需求不断弱化，造成煤价大幅下跌。数据统计得知，38家上市煤企去年净利亏损212亿元，亏损面直达51%。真是天了噜，敢情基本上都是负债啊！



有伙伴表示，既然煤市辣么差，亏损额辣么大，少产煤不就好了，这就能保证亏损额度少一点，那就再也不用担心亏这么多啦！



姐表示这位小伙伴真的太单纯，要知道大型煤企这种“死了都要产，不产到天荒地老不罢休”的行为那都是有原因的。一方面，煤矿身上背着银行贷款，若减少产煤，煤炭现金流就少了，一旦还不起，就将有一大波债主追上门，后果不开设想；另一方面，若不产煤，企业员工就无法继续生存下去，一旦员工生存困难，人员躁动，也将会影响社会安定。所以煤炭大佬们无奈在这个怪圈中越陷越深，直至无法自拔！

进入狠悲伤模式



其实姐对于现在煤企越亏越产的做法表示并不赞同，毕竟亏损到一定程度终将会崩盘，万一崩了，煤企又该何去何从？所以，煤大佬们完全可以从创意需求入手，推动煤炭清洁利用，或者拓宽发展道路，寻找到适合自身企业的项目，这样才能真正的解决当前亏损问题。



你说得对

煤炭资源网 eastcoal.com.cn © 2014 东方煤炭资讯中心

东方煤炭资讯中心
张琰 021-26094113

更多信息还可以登录东方煤炭电子交易中心官网 www.eastcoal.cn 或
关注东方煤炭电子交易中心官方微信和新浪微博
扫描二维码（下图：）



（微信）

（微博）

欢迎关注！