

「辣招」請焊工 疑鋪路聘外勞

陸頌雄指中電承建商「金城」低薪超高要求「有景轟」

香港文匯報訊(記者 吳子晴) 隨着多項發電機工程陸續興建,對高壓焊接工需求日增,工聯會懷疑承建商以高要求、低薪金聘請高壓焊接工,製造難請人的假象,藉以引入外勞。工聯會立法會議員陸頌雄昨日聯同金屬焊接從業員協會及中華電力公司華員職工會舉行記者會指出,懷疑中電新發電廠工程承建商「金城」打算引入外勞,剝削本地勞工,他們並指政府一直未有就高壓焊接工提供相關技能培訓課程及訂立發牌制度。

工聯會轄下香港金屬焊接從業員協會理事長蔡奕彪表示,工程承辦商「金城」於今年1月刊登招聘廣告,列明學歷不拘,但需有1年在發電廠的工作經驗,更需持「美國機械工程學會」階段9(2015)(GTAW及SMAW)證書,惟他親身面試時,對方則要求工人需具備中英文語文能力。

蔡奕彪:符合條件不足20人

蔡奕彪指出,本港現時約有80名專業高壓焊接工,分別於港電、中電等企業工作,但估計有機會符合上述招聘條件的工人卻不足20人,且「金城」以月薪47,500元聘請高壓焊接工,遠低於市價的58,100元的水平,質疑「金城」有計劃地增設較苛刻的條件,從而順理成章地引入外勞。

施生弟:中電未盡監管責任

中華電力華員職工會主席施生弟表示,工會對事件強烈不滿,認為中電並未盡監管責任,亦無為企業培訓員工,這次亦無跟隨以往先招聘後培訓的做法。

他指出,中電目前3個燒焊技工均沒有新工程所要求的技能,認為培訓員工去達

到工程要求是企業的社會責任,而本地工人在受培訓後,亦絕對有能力勝任新工程。

蔡奕彪續說,協會早於去年已去信發展局要求政府提供相關技能培訓及訂立發牌制度,但政府以坊間已有相關課程為由,逃避責任,漠視專業培訓的需要及人手短缺的問題。

陸頌雄要求政府介入事件,保障本地工人權益;同時要求政府為技術工藝提供合時及長遠培訓策略,令本港技術人員的工藝技術能與時並進。

他並指,中電有社會企業去保障香港本地工人的利益為優先,亦應在外判合約上加入有關條款,以保障本地工人。

中電發言人回覆香港文匯報查詢時表示,據了解,承建商的招聘,是為配合中電龍鼓灘發電廠新增採用最新技術興建的燃氣發電機組工程。由於建造鍋爐需要使用特別焊接技術,故需要招聘相關技術焊接工人。發言人強調,中電在聘用工人方面的政策,一直以本地工人優先。

中電亦會向所有聘用工人,包括承辦商工人,提供足夠與相關工作有關的培訓,務求他們能夠切實執行工作及確保安全。

水署續改善滲漏率 盼2030年降至10%以下

香港文匯報訊(記者 文森) 申訴專員公署早前發表調查報告,批評水務署沒有重點監察「爆喉黑點」,且水管滲漏率逾15%,等同年浪費多達5億元。

水務署署長黃仲良昨日表示,會繼續改善滲漏率,目標在2030年將水管滲漏率降至10%以下。他承認,在改善「爆喉黑點」的工作上面對困難,因需平衡對地區的影響,但有信心可陸續解決。

黃仲良昨日出席公開活動時解釋,因要令山上建築物有足夠水壓,供水管網的水壓大,難免會有滲漏,而現時本港食水滲漏比率是15%,與全球相比屬於中游水平。

他指出,即使新加坡將水管滲漏率由10%減至5%,都花了約10年時間,現時政府的初步目標是在2030年,令滲漏率達到10%以下。

對於公署批評水務署長久以來沒有重點監察及跟進「爆喉黑點」,黃仲良指出,因進行大規模修復及更換水管計劃,爆喉數字已由2000年的2,500宗減至去年的88宗,水務署現已透過測試及在管網內安裝高科技監測設備去改善,惟在黑點修復水管存在一定難度。

黃仲良:處理爆喉需平衡影響

他解釋,因為水務署在進行處理黑點的工作時,有可能影響交通,或造成噪音問題,需面對一定困難,因此必須作出平衡,該署的目標除希望能盡快解決黑點,亦希望對當區交通和民生不會造成太大影響,「我們會與地區人士多作溝通,有信心可以陸續將『爆喉黑點』解決。」

出席同一活動的運輸及房屋局局長陳帆在致辭時表示,全球有20億人口的飲用水受污染,而香港不缺乏水資源,故當世界上其他人在這方面有困難時,香港人應該以身作則,做好本分,推動珍惜水資源。

左起:陸頌雄、蔡奕彪、施生弟均指政府拒培訓本地技工,恐成引入外勞大漏洞。
香港文匯報記者 彭子文攝



的哥政總外請願 促嚴打白牌車

香港文匯報訊(記者 文森) 上週四九龍城發生四車相撞奪命車禍,事件中涉及Uber車輛,為香港首宗Uber奪命車禍。工聯會汽車交通運輸業總工會的士司機分會昨日發動15輛的士到政府總部外集會,要求政府打擊違法白牌車,及回應Uber網約車的保險問題,保障乘客安全。工會直指,政府不執法,Uber在不受保障情況下載客,等同在道路上埋下炸彈。

汽車總的士司機分會約30名司機在政府總部門外請願,批評運輸及房屋局不重視白牌車問題,最終令的士司機及乘客受害,要求政府檢控白牌車公司和經營者。

工聯會立法會議員陸頌雄表示,稍後會在立法會中提出口頭質詢,並會在交通事務委員會中跟進。

何志強批Uber如道路炸彈

汽總的士司機分會主席何志強表示,由於運房局一直不正視白牌車問題,最終才導致的士司機和乘客發生意外。他批評Uber在沒有任何保障乘客的情況下載客,等同埋下了道路炸彈,影響其他道路使用者。

他們為早前在九龍城涉及Uber車輛交通意外的死者默哀,並高叫口號,其後向運房局代表提交請願信。

何志強指出,工會一直要求政府加強執法打擊違法白牌車,「一方面保障現有的士司機微薄收入,一方面亦強調白牌車發生交通意外時,並不能保障司機及乘客」,批評當局迴避問題,「左推右卸」。何志強要求當局嚴厲打擊違法白牌車,並明確回應Uber是否合法,如果是非法便必須執法取締。他指出,如政府再沒有任何交代,不排除再向運房局及行政長官林鄭月娥抗議。

運輸及房屋局局長陳帆昨日出席另一個活動時,被記者追問事件及處理共享汽車是否有時間表,陳帆未有回應。



▲汽車交通運輸業總工會的士司機分會到政府總部外請願。
工聯會提供

▲15輛的士到政府總部外集會,要求政府打擊違法白牌車。
工聯會提供

消委會:社會對冷靜期立法反應正面

香港文匯報訊(記者 文森) 消委會建議針對健身、美容等行業設立不少於7天的強制冷靜期,其間消費者可無條件取消合約。有美容業界人士擔心消費者濫用冷靜期,亦增加商戶成本;有健身業界人士則認為市民應提供合理理據才可取消合約。消委會主席黃玉山認為,訂立冷靜期是更有效保障消費者的方法,而社會對建議反應正面,對成功立法有很大信心。

香港美容業總會創會主席葉世雄昨日出席《城市論壇》時表示,現時涉及不良營商手法的美容投訴只有不足1%,大部分商戶都是良好經營者,如今他們被指是「問題行業」的說法,有欠業界一個公道。

美容業界憂冷靜期被濫用

他又擔心,消費者毋須提供理由便可取消合約,會導致濫用冷靜期的情況出現,尤其是消費者使用信用卡付款,銀行已收取商戶3%至8%手續費,若立法規定消費者可在無條件下取消服務及商戶在14天內須退款,會對商戶造成不公。

即使商戶可按比例收回部分費用,亦可能出現爭拗。

出席同一論壇的香港健體專業人員總會主席王曉山表示,現時不少健身中心已自行設立7天至14天冷靜期,故建議對他們並沒有太大影響,最重要是提供良好服務,但他指出,由於健身訓練涉及飲食、身體評估等前期工作,故消費者應有合理理據才可取消合約,否則會對商戶造成損失。

冠域商業及經濟研究中心主任關焯照在論壇上指出,自2006年起,健身、美容中心的投訴每年俱增,直至2015年投訴數字更「見頂」,情況令人擔心。他認為設立7天冷靜期不但可減少消費者的非理性行為,亦可挽回大眾對行業的消費信心。

黃玉山接受電視節目訪問時指出,自設立商品說明條例後,消費者對有關美容、健身和時光共享的投訴不減反增,部分個案更涉及數以10萬元計損失,認為訂立冷靜期是更有效保障消費者的方法。

他續說,社會對建議的反應正面,政府亦表明會在今個立法年度啟動立法,故對成功立法有很大信心。

他表示,消委會的建議並非「一刀切」,是較務實和負責任的方案,兼顧消費者權益和營商環境,而建議立法強制訂立冷靜期的行業和領域,問題較多,但不認為建議是標籤部分行業,因冷靜期不單保障消費者利益,亦可協助業界建立聲譽。

瑪嘉烈日均減190「原封不動餐」

香港文匯報訊(記者 顏晉傑) 瑪嘉烈醫院膳食部每日為院內逾千名病人製造約4,000份膳食,但由於部分病人有家人準備食物,亦有人因為即將要做手術等原因而未有食用醫院準備的膳食,造成嚴重廚餘浪費問題,瑪嘉烈醫院因而於2015年底推出「減少病房廚餘先導計劃」,加強與病人及其家屬溝通,因應病人的用餐需要向廚房訂餐,並定期因應病人需要和喜好而更改餐單。

社會環保意識近年有所提升,廚餘問題愈來愈受關注,瑪嘉烈醫院2015年6月曾於2個骨科及2個外科病房進行統計,發現有多達31%膳食屬「原封不動餐」,即從未被食用過便丟棄。瑪嘉烈醫院支援服務部高級院務經理郭詠儀日前表示,院方之後改變做法,先了解病人用餐需要後再訂餐,同年7月至8月間再次進行調查,4個病房「原封不動餐」比率降至11%。

有關政策在同年12月正式於全院推行,瑪嘉烈醫院骨科部門運作經理鄧慧珍指出,護士除了會在安排膳食前先向病人查詢他們想吃飯抑或粥等類型的膳食外,亦會提醒會為病人準備膳食的家屬可事先通知病房職員,並因應外科病人在手術前不能進食而預設所有新症病人都要禁食,減少訂餐。

瑪嘉烈醫院一級廚務主管陳慧雯並指,膳食部亦因應新政策而要改變過往工作程序,如延長訂

餐時間至派餐前30分鐘,方便病房因應最新情況而更新訂單,廚師現時會分批將食物煮熟,避免造成大量浪費。

病人不會因支持環保有飯食

瑪嘉烈醫院亦透過改善食物味道及賣相減低「原封不動餐」比率。陳慧雯舉例指,院方特別訂購卡通餐具,為留院小朋友準備兒童餐,食物更包括肉醬意粉等小朋友較喜歡的食物,院方並會定期透過問卷了解病人對食物的喜好而更改餐單,如在早餐引入肉包和叉燒包取代饅頭。

九龍西醫院聯網行政事務總經理、瑪嘉烈醫院行政事務總經理楊慧潔指出,醫院現時每日平均可以減少190份「原封不動餐」。她強調,病人不會因為支持環保而沒有飯食,有需要時亦可改變主意,膳食部員工在每晚約9時完成工作離開醫院前都可為病人烹調食物,病房內亦有麵包及牛奶等可供病人食用。

瑪嘉烈醫院在推出新政策後,「原封不動餐」比率持續下降,由2016年2月首次調查時的13.2%下降至去年7月至8月只得6.69%,楊慧潔期望有關比率可進一步下降,但強調不同病房面對不同情況,如外科可能有較多病人腸胃不適,想食亦未必有胃口,所以亦不能責怪他們浪費食物。



▲瑪嘉烈醫院改善廚房過往工作程序以推動減少廚餘。瑪嘉烈醫院提供



▲陳慧雯(左一)指醫院膳食部已因應新政策而改變過往工作程序。
香港文匯報記者顏晉傑攝



▲護士會問病人要不要醫院提供的膳食,病房內亦有麵包及牛奶等可供病人食用。
瑪嘉烈醫院提供