

2019 全国卷 1 高考文综地理试卷

一、选择题：本题共 35 小题，每小题 4 分，共 140 分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

20 世纪 80 年代开始，长江三角洲地区某县村办企业涌现，形成“村村冒烟”现象。2016 年该县开始实施村集体经济“抱团飞地”发展模式。由县、镇统筹，整合腾退的村办企业建设用地指标和补贴资金，各村以股份合作形式(抱团)在发展条件优越的城镇(飞地)联合建设创新创业中心，并建立保证各村收益的机制。据此完成 1-3 题。

1. “村村冒烟”主要指的是当时该县村办企业

- A. 燃料来源分散
- B. 空间布局分散
- C. 原料来源分散
- D. 产品市场分散

【答案】B

【考点】工业区位

【解析】根据材料中信息，“村村冒烟”实指村中的企业生产排放的废气，体现出企业布局分散在各个村中，即空间布局分散。所以答案为 B。

2. 实施“抱团飞地”发展模式，可以

- ①弥补劳动力不足
 - ②缓解建设用地紧张
 - ③提升基础教育水平
 - ④壮大集体经济实力
- A. ①③ B. ②③ C. ①④ D. ②④

【答案】D

【考点】工业集聚

【解析】根据材料中信息，由县、镇统筹，整合腾退的村办企业建设用地指标，体现起到②缓解建设用地紧张的作用；各村以股份合作形式(抱团)在发展条件优越的城镇(飞地)联合建设创新创业中心，则体现④壮大集体经济实力的作用。所以答案选D。

3. “抱团飞地”发展模式，主要体现了

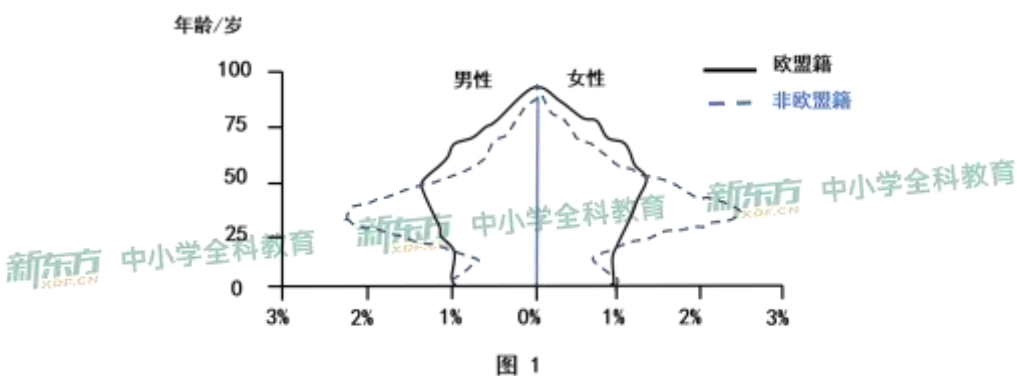
- A. 城乡统筹创新
- B. 生活方式创新
- C. 农业发展创新
- D. 科学技术创新

【答案】A

【考点】工业可持续发展

【解析】根据材料中信息，各村以股份合作形式(抱团)在发展条件优越的城镇(飞地)联合建设创新创业中心体现出城乡结合统筹创新的要点。所以答案选A。

图1示意2015年欧盟境内欧盟籍和非欧盟籍的人口结构。据此完成4-5题。



4. 与欧盟籍相比，2015年非欧盟籍

- A. 男性人口数量较多
- B. 25-50岁女性比例较小

C. 劳动人口比例较大

D. 50 岁以上人口比例较大

【答案】C

【考点】人口年龄结构

【解析】根据材料可知，图中给的是比例，无法得出具体数量，A 选项错误；据图可知，25—50 岁女性比例大，50 岁以上人口比例小，所以 B、D 错误，图例明显非欧盟籍 25—50 岁所占比例大，故 A 对。

5. 近些年来，非欧盟籍人口占欧盟总人口比例持续加大，使欧盟

A. 人均消费剧增

B. 老龄化进程趋缓

C. 人均收入剧降

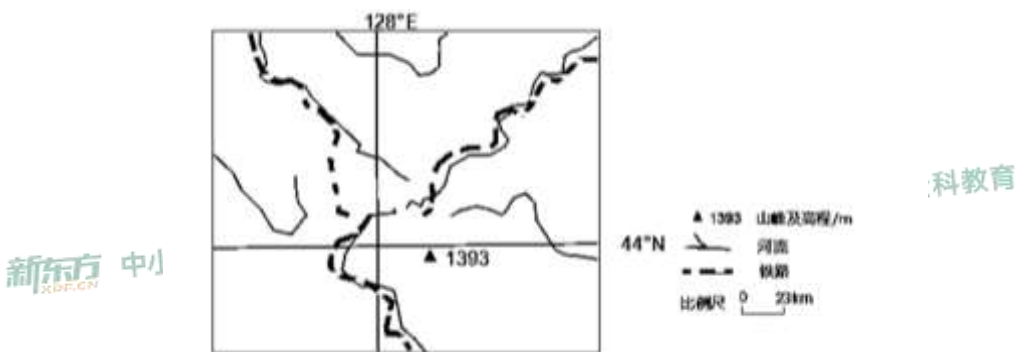
D. 劳动力供给过剩

【答案】B

【考点】人口迁移的影响

【解析】据图可知，欧盟境内非欧盟籍人口 25—50 岁所占比例大，即主要以青壮年迁入为主，所以可缓解欧洲老龄化现象。

图 2 示意我国东北某区域铁路线的分布。该区域铁路修建的年代较早，近些年几乎废弃。据此完成 6—8 题



6. 该区域铁路线主要沿

A. 等高线分布

B. 河谷分布

C. 山脊线分布

D. 山麓分布

【答案】B

【考点】交通区位因素

【解析】根据材料可知，图中铁路线主要顺河流分布，所以选 B

7. 该区域修建铁路主要是为了运输

- A. 原木 B. 农产品 C. 工业品 D. 石材

【答案】A

【考点】中国地理概况

【解析】根据材料可知，该地为山地地形，且在东北地区，森林资源丰富，所以主要用来运输原木。

8. 近些年来，该区域铁路几乎废弃的主要原因是

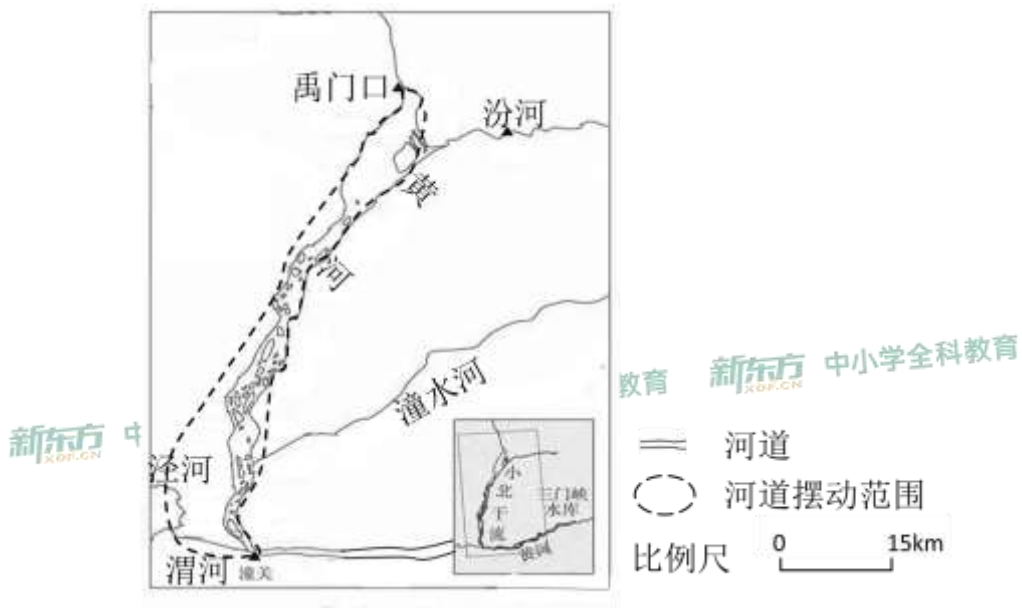
- A. 设施陈旧 B. 运速太慢 C. 线路过密 D. 运输需求太小

【答案】D

【考点】交通区位因素变化

【解析】根据上题可知，该铁路主要用来运输木材，随着工业的发展对原木的需求逐渐减小，铁路逐步废弃。

黄河小北干流是指黄河禹门口至潼关河段，全长 132.5 千米。该河段左岸有汾河、潼水河，右岸有渭河等支流汇入。河道摆动频繁，冲淤变化剧烈，为典型的堆积性游荡河道。图 3 为黄河小北干流河段示意图。据此完成 9-11 题。



9. 黄河小北干流为堆积性游荡河道，是因为该河段河流
- A. 流量大、含沙量季节变化小 B. 流量大、含沙量季节变化大
 C. 含沙量大、流量季节变化小 D. 含沙量大、流量季节变化大

【答案】D

【考点】中国河流湖泊分布

【解析】本题组考察内容是河流水文水系特征。题干中给出信息“堆积性游荡河道”，结合黄河地处季风气候区和黄土的特性可知，该河段河流含沙量较大，并且流量的季节变化较大，选D。

10. 黄河小北干流河道中摆动范围较小的主要影响因素有

- ①河水流量 ②支流汇入 ③沿岸地貌 ④两岸岩性
- A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④

【答案】C

【考点】河流地貌发育

【解析】题干中给出信息“中段摆动范围较小”，结合图中信息可以看出中段河流支流汇入较少，则可排除②，河段左岸为太行山，右

岸为黄土高原，两岸地势较高限制河流展宽，则选③；且影响河道摆动的主要因素为河流含沙量而不是水量，故排除①。

11. 渭河是黄河最大的支流，流量和含沙量均较大。在主汛期，渭河的洪峰导致黄河小北干流

- A. 含沙量剧增，摆幅增大
B. 水量增大，流速加快
C. 水位上升，淤积增强
D. 侵蚀加强，河床加深

【答案】C

【考点】河流水文特征

【解析】题干中给出信息“渭河流量和含沙量均较大”，主汛期时会导致黄河小北干流含沙量增大，水量增大，水位上升，流速变慢，堆积加强，摆幅变小，所以答案是C。

36. 阅读图文材料，完成下列要求。(24分)

澳大利亚是一个地广人稀的发达国家，第二次世界大战后，本土汽车生产主要由美日几家大型汽车品牌公司控制，整车和零部件工厂主要布局在墨尔本，阿德莱德和吉朗等地(位置见图5)。1974年澳大利亚汽车生产以47.5万辆的产量居世界第10位。1988年澳大利亚政府开始实施取消进口汽车配额限制并大幅降低关税的政策，使世界各地的汽车大量涌入，原本多样化的本土汽车市场进一步细分，每种品牌和车型的车辆需求都较少，汽车生产成本也居高不下，2016年仅以16.1万辆的产量排在世界第32位。2017年10月20日，最后一条汽车生产线在阿德莱德关闭，宣告本土汽车制造成为历史。



- (1) 说明澳大利亚汽车生产存续期间，整车和零部件工厂布局在东南沿海地区的有利条件。(8分)
- (2) 分析澳大利亚汽车市场对每种品牌和车型的车辆需求都较少的原因。(8分)
- (3) 简述澳大利亚汽车生产成本居高不下的主要原因。(4分)
- (4) 指出汽车生产的退出对当地城市经济发展的影响。(4分)

【答案】

- (1) 开发早的城市地区，基础设施齐全，易于配套；人口密集，经济发达，是主要消费市场；劳动力充足；临海，港口多，交通运输方便。
- (2) 人口少，市场规模小；国土面积大，自然环境多样，对车的种类和型号要求多样；进口政策放宽后，国外汽车品牌进入加剧了本土汽车市场竞争，消费者偏好趋于多元化。
- (3) (发达国家)劳动力成本高；汽车厂商难以通过规模生产降低成本。
- (4) 外资撤离，投资减少，经济下滑；相关配套产业萎缩或消失，产

业结构发生变化(更突出发展服务业和高高新技术产业)。

【解析】

(1) 考点：工业区位因素

答题要点：套用工业区位因素答题模板，水源、地租、能源、原料、环境；市场、交通、劳动力、科技、政策、基础设施、资金、工业基础、农业基础等。结合材料和区域图信息可以得出以下几点：①东南沿海地区工业基础好、基础设施完善；②东南沿海地区人口稠密，劳动力充足。③澳大利亚人口城市集中分布在东部地区，东南沿海生产汽车靠近消费市场④东南沿海地区经济发达，生产建设投资资金充足⑤三个城市临近海洋、铁路，水陆交通便利。

(2) 考点：市场规模的影响因素

答题要点：由材料信息推导出：①地广人稀，人口稀少，国内市场狭小②取消配额加上关税低，导致外来品牌较多，汽车供应数量充足③市场细分程度高，导致每种品牌和类型分得的市场份额小④城市间距较大，铁路交通便利，对公路交通冲击较大⑤环保意识提升，绿色出行增多，市场进一步狭小⑥气候类型多样，环境条件差异大，对车的差异性需求导致同类车型市场占有率小

(3) 考点：生产成本影响因素

答题要点：由材料信息推导出①发达国家，人力成本高、土地租金高②位置偏僻，距离核心配件和市场地交通距离较远，运费成本高③本土汽车生产被国外几大汽车品牌公司控制，缺少核心技术，不利于成本降低④市场狭小，生产规模小，不利于实现规模效益。

(4) 考点：产业活动对区域发展的影响

答题要点：套用产业活动影响模板，如：经济效益、产业升级、区域联系、环境问题、相关产业、劳动力就业、资源开发、基础设施、城市化进程等。结合材料和区域图信息可以得出以下几点：①汽车生产退出会导致当地相关产业衰退 ②劳动力就业率下降③产业结构调整升级，服务业比重上升④经济发展动力不足，工业化和城市化进程受阻⑤经济增长缓慢，居民收入下降。

37. 阅读图文材料，完成下列要求，(22 分)

随着非洲板块及印度洋板块北移，地中海不断萎缩，里海从地中海分离，有学者研究表明，末次冰期晚期气候转暖，里海一度为淡水湖。当气候进一步转暖，里海北方的大陆冰川大幅消退后，其补给类型发生变化，里海演化为咸水湖，但目前湖水盐度远小于地中海的盐度，图 6 示意里海所在区域的自然地理环境。



(1) 板块运动导致的山脉隆起改变了区域的地貌、水文和气候特征，分析这些特征的变化对里海的影响。(6 分)

(2) 末次冰期晚期里海一度为淡水湖，对此作出合理解释。(6 分)

(3)分析补给类型发生变化后里海演化为咸水湖的原因。(6分)

(4)指出黑海、地中海未来演化为湖泊的必要条件。(4分)

【答案】

(1)山脉隆起，里海与海洋分离，形成湖泊(湖盆)。山脉隆起，导致里海汇水面积缩小，湖泊来水量减少，湖泊面积缩小。山脉隆起，阻挡湿润气流，导致干旱，推动湖泊向内陆湖演化。

(2)气温仍较低，湖面蒸发弱；受冰雪融水补给；补给大于蒸发。

(3)有河流汇入，带来盐分；无出水口，盐分无法排出；地处内陆，蒸发强烈，导致盐度升高。

(4)非洲板块及印度洋板块(继续)北移(或板块运动趋势不变)。

【解析】

(1)考点：地理要素对地理环境整体性的影响

答题要点：本题考查了同学们的审题能力，在题干上可以看出大体方向：①从地貌上答出来地形崛起使里还成为内海(湖泊)②从水文方面答出来注入里海的水量减少，湖泊面积减小③从气候方面入手，里海附近降水减少，变得更干旱。

(2)考点：淡水湖泊的成因

答题要点：针对该类题型，无非从降水量、地表径流、蒸发量、与外界交换量等方面答题：①纬度较高，温度低，蒸发量小②冰雪融水量大，稀释作用强③与外界交换少，盐分不受外界影响④补给水量大于蒸发量

(3)考点：咸水湖的成因

答题要点：该题与上面题型类似，答案亦相近。也可以从降水量，地表径流，蒸发量及与外界交换量等几个方面入手答题。

(3) 考点：板块的漂移影响

答题要点：版块的边界分为：生长边界和消亡边界；而湖泊的形成处在消亡边界，只要明确地中海在哪个哪两个板块边界就可以。最终可以确定：地中海和黑海处在非洲、印度洋和亚欧板块消亡边界，所以需要两个版块挤压，即向北移动。

43. 【地理——选修 3：旅游地理】（10 分）

安仁古镇位于成都市大邑县境内，地处成都平原西部，距成都市区 39 千米，距大邑县城 8.5 千米，古镇内现在保存完好的民国时期公馆 27 座，现代博物馆 30 余座，在全国同类小镇中首屈一指，素有“中国博物馆小镇”之称，近年来，安仁古镇开展了以博物馆为特色的观光旅游，游客人数逐年增加，但同时也存在游客很少留宿古镇的现象。

简述游客在安仁古镇很少留宿的主要原因，并为当地吸引游客留宿古镇提出合理建议。

【答案】

主要原因：安仁古镇离成都市区（和大邑县城）近，大部分游客在观光旅游结束容易返回市区（县城）。古镇旅游主要以参观博物馆和公馆为主，旅游项目单一，游客选择余地较少。合理建议：挖掘古镇现有旅游资源的文化内涵和价值，（建立各类文创基地，）开展深度体验游。充分利用古镇周边自然环境，拓展农家乐等乡村休闲体验游。改善古

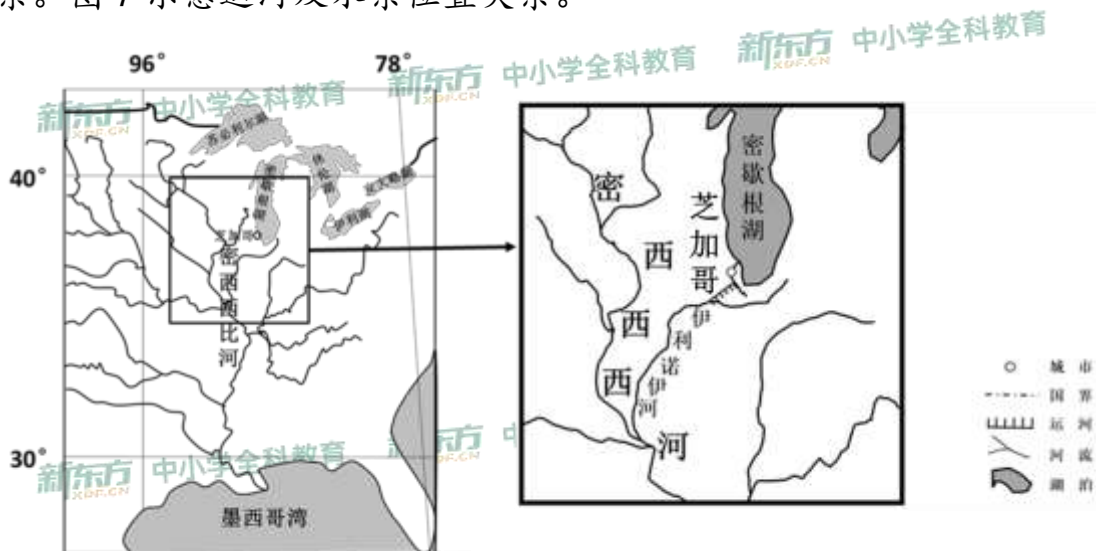
镇旅游环境，提高旅游服务质量与水平等。

【解析】

本题考查旅游地理的相关知识，以近年来较为热点的古镇游为切入点，从安仁古镇面临的实际问题出发，探究游客很少留宿古镇的问题。从题目信息古镇离市区县城距离较近方便回流，市区基础设施住宿条件好；从实际出少夜晚游玩项目留宿条件不足，旅游资源较少，多为一日游，近郊游游客较多，可增加农家乐旅游项目，丰富旅游资源，所以答案应以此为出发点分析总结。

44. 【地理——选修6：环境保护】

19世纪中期，美国芝加哥市向注入密歇根湖的河流直接排污，严重影响了水质，当地通过修建人工运河和清淤工程，使原本流入密歇根湖的河流转而注入伊利诺伊河，连通了五大湖和密西西比河两大水系。图7示意运河及水系位置关系。



简述该工程对当时环境的影响。

【答案】

市区河道和密歇根湖邻近水域污染程度降低，河湖水质得以改善；伊

利诺伊河水量增加的同时污染物也增加，污染物还会通过河水和侧渗过程污染周边及下游地区；伊利诺伊河是密西西比河的支流，密西西比河流域南北跨度大，其下游地区与五大湖区地理环境差异巨大，水系连通后两大流域水生生物相互干扰，水生生态系统受到影响。

【解析】

本题考查环境保护地理的相关知识，从水污染出发，将芝加哥污染物直接排放至密歇根湖使水污染加剧，通过人工河道清淤工程，减少污染物向五大湖的排放；净化后排入密西西比河，减少了对五大湖水环境的污染，加大了密西西比河水量，但一定程度上会加剧密西西比河水质，污染了河岸周边环境，五大湖与密西西比河想联通以后两水系生物可能相互产生干扰。

解析老师：葛世天、王小明、杨萌萌、江东城、孙超、王士雨、张翌明、宋建彪、韩燕雪、吕融、黎嘉仁、王姣姣