



于力伟

24岁,男,党员

陕西 西安人

自我评价: 勤于思考 乐于实践 善于交流 重视团队

教育背景

西安交通大学	工学硕士 (推荐免试)	2011.09 – 至今
研究方向: 机械设计及理论 – 纳米力学、纳米摩擦学及表面工程		前 5%
西安电子科技大学	工学学士	2007.09 – 2011.07
研究方向: 机械设计制造及其自动化 – 机械电子工程		前 5%

科研经历

- 电子回旋共振 ECR 等离子体制备碳膜的纳米划痕/纳米压痕性能的研究** 主要负责人
 (国家自然科学基金项目 No.90923027) 2012.11 – 2013.06
 - 负责纳米刻划与摩擦粘滑测试装置的结构设计与组装搭建,使用 Pro/E 建立整个装置的三维模型,利用 autoCAD 绘制主要部件二维图纸,使用 ANSYS 进行结构刚度优化分析以获得最佳设计参数。
 - 完成单晶硅、天然金刚石和不同碳膜(包括非晶、石墨烯纳米晶和交联结构纳米碳膜)的纳米划痕/纳米压痕实验,熟悉德国布鲁克(Bruker)公司 Innova 原子力显微镜的使用方法。
 - 分析实验结果,绘制所测材料与碳膜的刻划深度分布图,阐明碳膜划痕硬度与其纳米晶体结构的耦合关系,并深入研究表面粗糙度对纳米划痕测试的影响。
- 研究成果: 国家发明专利 一项, WTC 投稿论文(第三作者)一篇, ICMCTF 投稿论文(第三作者)一篇**
- 交联 (cross-linking) 结构纳米碳膜在毫牛级载荷下摩擦粘滑运动特性的研究** 参与研究
 (国家自然科学基金项目 No.50475092) 2013.01 – 2013.05
 - 负责交联结构纳米碳膜 mN 级载荷下摩擦粘滑运动的测试,利用上述自行设计的粘滑测试实验装置。
 - 参与研究交联结构纳米碳膜摩擦粘滑运动机理,利用纳米表面能量观点与分子动力学 (MD) 计算手段。
- 研究成果: WTC 投稿论文(第二作者)一篇**
- 基于 LabVIEW 的表面形貌与磨损量测试系统的开发与设计** 答辩成绩 – 优
 (本科毕业设计) 2010.11 – 2012.05
 - 结合球盘型摩擦磨损试验机与表面形貌仪搭建表面形貌与磨损量测试装置,并利用 LabVIEW 设计测试系统软件平台。
- 钳工场地铁屑自动清理小车的设计与制作** (本科生科技创新课题) 2010.03 – 2010.06
 - 在科技创新小组三人的共同努力下,独立设计并加工组装了一件功能型机械产品,充分体会到团队协作精神。

实习经历

申科滑动轴承有限公司	浙江 杭州	设计科实习生	2011.07 - 2011.08
<ul style="list-style-type: none"> 研习可倾瓦滑动轴承流体润滑理论,参观滑动轴承生产线并了解其工艺过程,学习质量检验知识 基于德国 DIN 标准完成可倾瓦滑动轴承润滑设计计算程序的编写 			
东风汽车有限公司	湖北 十堰	实习生	2010.07 - 2010.08
<ul style="list-style-type: none"> 参观汽车各零部件以及模具的制造过程,学习发动机、主轴、底盘、车身等关键部件的加工工艺 			
国家级工程训练中心	西安电子科技大学	金工实习	2008.07 - 2008.08
<ul style="list-style-type: none"> 学习并掌握车、铣、刨、钻、铸、锻等传统加工方法及电火花加工、激光雕刻等先进制造技术 			

荣誉奖励

- 硕士研究生国家奖学金 2012.11
- 陕西省省级优秀毕业生 2011.01
- 本科生国家奖学金 (二次) 2009.11 / 2008.11
- 西安电子科技大学校级特等奖学金 2010.10
- 西安电子科技大学校级一等奖学金 2008.06
- 西安交通大学“优秀研究生”称号 2012.12
- 西安电子科技大学“学习标兵”称号 (四次) 2008 - 2011

语言与技能

- 语言:** CET-6 (477) CET-4 (585) CET – 口语 (B)
 善于英文科技资料、文献的阅读与写作,可流利进行英语听说交流
- 技能:** CAD/CAE 软件 (熟练掌握) --- autoCAD、Pro/E、ANSYS
 程序设计软件 (熟练掌握) --- C、Matlab、LabVIEW