

### 苏州市吴江区环保局组织专家进企业,“借智”破解治污难

# 专家现场会诊 企业按需下单

◆本报见习记者李苑

针对当地企业反映的治污技术问题,近日,由江苏省苏州市吴江区环保局牵头组织的“环保专家吴江行”在吴江区举行,15位来自各个领域的环保专家、面对面、点对点,现场把脉问诊企业污染防治的“病症”。

监管执法和服务企业在这里实现无缝对接:企业得了实惠,解决了实际问题,而环保部门的监管压力也能相应减轻。这是环保部门契合转变政府职能、建设服务型政府的一种积极尝试。

#### 结合监管执法 有的放矢甄选

据了解,今年4月,吴江区环保局组织举办了第一期环保专家吴江行活动,邀请了国家千人计划专家和各个行业领域的38位专家,分成4组,对印染、电镀等四大重点行业的代表企业现场考察,把脉企业存在的污染治理难题。

第一期活动收效很好,现在有越来越多的企业向环保部门申请加入到活动中去。吴江区环保局顺势而为,结合日常监管执法的情况,有针对性地进行选择。

吴江区环保局局长顾全表示,监

管执法和服务企业就像一个硬币的两面,监管执法过程中发现企业污染防治存在的问题,一部分可以通过服务企业去解决。很多时候,企业主观上也想做好污染防治工作,但面对这样那样的技术难题,自己客观上无力解决。通过环保专家现场“会诊”、建言献策,相关难题往往迎刃而解,企业花的钱能用在刀刃上,污染防治主体责任也落到了实处。

此前,吴江国家千人计划专家环保技术基地已经正式揭牌,越来越多的专家加入成为这一基地的成员。吴江区环保局也不定期地组织类似的活动,帮助企业攻关克难,解决污染防治的技术问题。

#### 专家现场踏勘 提供技术菜单

记者随7位污水处理领域方面的专家走访了两家污水处理厂。这些专家有公司的总经理、总工程师,有大学教授,还有设计院和研究院的高级工程师、研究员,研究方向涉及印染废水处理等。

专家们先现场查看污水处理设施的运行,采用的处理工艺,然后查阅了解处理设施运行的相关数据资料。

以桃源镇某污水处理厂为例,由于受个别接管企业排放废水水质影

响,以及各接管企业排放量不稳定、设备和设施老化等,出水水质不能稳定达标,偶尔会出现氨氮、COD、pH值超标的情况。

这家污水处理厂的技术顾问表示,厂里原有的处理工艺是根据印染废水处理设计的,后来酒精厂、皮革厂等的废水也接管过来,处理上就出现了一些问题。如酒精厂排过来的废水含有不可生物化的部分,对后续物化处理的去除率产生了不良影响。

对此,专家建议,核实各接管企业排放的废水水量与水质,尤其对影响运行的酒精厂和染料厂污染源要排查清楚,提出相应的预处理措施,了解纺织废水、退浆废水分道收集是否可能。污水处理厂的工作人员现场一边做着记录,一边就调节池淤泥、物化处理中絮凝剂投加等具体问题向专家请教,专家们也都给出了可行的改进建议。

一家污水处理厂的技术顾问孙福告诉记者,这些建议都很有指导性,对企业污染防治设施的提标改造具有实质性的帮助,这种“点对点”的形式非常好,切实达到了为企业服务的效果。

#### 企业现场交流 按需点单下单

在另一家污水处理厂,厂长周建

明此前一直为提标升级改造方案选择哪种工艺纠结着:一边是臭氧加生物曝气的方法,投资1200万元,运行成本每吨废水增加0.7元;一边是电絮凝的方法,投资800万元,运行成本每吨废水增加0.6元。

专家们现场“看诊”后一致表示,不建议上大型深度处理装置,对部分工艺进行优化,就能保证出水水质稳定达标。

苏州科技学院教授马三剑提出,可以优化生化工艺,控制污泥回流,增加污泥浓度,提高生化效果。江苏省纺织工业协会的高级工程师方志宏表示,可以进一步降低纺织废水的出水指标。

周建明对记者说,“自己申请了好几次,总算把环保专家们盼来了,确实获益匪浅。冤枉钱是不用花了,几个关键工艺环节再挖一下潜力就能解决问题了。”

带队的吴江区环保局的凌汝霞告诉记者,这么多不同层面、各个研究方向的专家,一起到企业现场“把脉会诊”,能够提供多种技术路径的“菜单”,企业负责人再根据自己的需要“点单”、“下单”。而且环保局在选择专家时,事先也充分考虑到专家身份的“中立”性,避免带有推销意图。

## 顺义前9个月 PM<sub>2.5</sub>浓度降19.1%

本报讯 北京市顺义区环保局近日通报了今年1月~9月空气中细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)平均浓度为69.6微克/立方米,同比下降19.1%,创下自清洁空气行动计划实施以来的历史新高。

这一成绩主要得益于防治措施减排效益的逐步显现。顺义区淘汰老旧机动车、淘汰压缩污染产能等已提前完成市政府下达的年度任务,燃煤锅炉改造可超额完成年度任务。

据了解,今年1月~9月,赵全营镇、杨镇、燕京啤酒集团公司等“煤改气”工程进展顺利,预计今年可完成燃煤锅炉改造1200蒸吨,超额完成北京市政府下达的改造燃煤锅炉952蒸吨的年度任务;农村地区已配送优质燃煤9000吨,更换燃煤炉具2000台;共淘汰老旧机动车1.1万辆,提前完成2015年调整退出企业42家的年度任务。

此外,顺义区不断加大监察执法力度。通过施工工地视频监控系统和纠正环境问题694件;查处各类扬尘问题76起,查处运输车辆违法问题310起。

李爽

## 澄迈县生态环保局挂牌成立

本报讯 海南省澄迈县生态环境保护局、澄迈县国土资源局近日正式挂牌成立。据了解,澄迈县是海南省19个市县中首个将国土资源与生态环境保护分开挂牌成立独立机构的市县。

根据今年6月海南省政府批复的《澄迈县人民政府职能转变和机构改革方案》,新设立的澄迈县生态环境保护局为澄迈县政府24个组成部门之一,内设县生态环境保护建设办公室等6个职能机构,主管全县生态环境保护工作。原澄迈县国土资源局的环境保护相关职责划入县生态环境保护局。

澄迈县生态环境保护局成立后,有利于进一步加强对环境监测、污染治理和生态保护的指导、协调、监督,对进一步推进澄迈县生态文明建设具有重要意义。

李徐 徐胜



安徽省蚌埠市固镇县新马桥镇水利村光伏电站项目日前建成并网发电。因为工作人员在对光伏设备进行并网验收和调试。 人民图片网供图

## 茶陵投资亿元治水

### 对大江小河进行全面综合治理

本报记者刘立平 通讯员文萍茶陵报道 近年来,湖南省茶陵县投资1.3亿元,对大江小河进行全面综合治理,实现了江河水清、流畅、岸绿、景美的目标。

据了解,茶陵县河流众多,有大小河流79条,其中流域面积达50平方公里以上的河流有20条。长期以来,由于水环境保护意识较差,水资源不合

理开发,导致水土流失、乱采滥挖、污染源等现象比较严重。

2011年以来,茶陵县投入1.3亿元,对大江小河进行全面综合治理。目前,全县已治理水土流失面积64.2平方公里,修建水保工程1586处。通过采用格宾、雷诺等现代生物新技术治理茶水和建设村河部分河段共64公里。

2012年以来,茶陵县对河道采砂划定可采区、限采区、禁采区,确定可采区、禁采区,实行规范化管理。定期开展水行政专项执法行动,重拳整治洪水流域乱建、乱采、乱排、乱围、乱占、乱弃等“六乱”行为。3年来,茶陵县共取缔乱采乱挖砂场68处、无证采砂船只45艘。

同时,茶陵县实行最严格的水资源管理制度,严控用水指标,严抓水功能区限制纳污制度,严管取水许可。初步建立河湖水域巡查机制,出台《茶陵县河道保洁工作方案》、《茶陵县河道保洁考核办法》等,共清理扫障河道48公里,清除涉河违章4500多平方米。

污水净化站有黑水排放,原来是垃圾渗漏液溢出所致

## 执法人员细查终揭谜底



◆本报通讯员谷亨坚 记者晏利扬

一桩让上塘污水净化站蒙受不白之冤的河水污染悬案,终于在环境监察人员的层层仔细排查下,揭开了谜底。原来,垃圾中转站的渗漏液泄漏才是元凶。

日前,备受群众关注的浙江省永嘉县中塘溪下游河水污染事件圆满得到了解决,污水的排放口被封堵,河水又恢复了往日的清澈。

一段时间以来,有群众反映永嘉县上塘污水净化站有股“墨汁”状黑色废水排入中塘溪下游,染黑了中塘溪

下游的整个河段。永嘉县环保局上塘环境管理所接举报后,当即组织监察人员展开调查。

从表面上看,黑色废水是从上塘污水净化站排放口,与净化站处理后的废水一起排入河流的,环境监察人员首先怀疑净化站治污设施不正常运行或存在偷排等环境违法行为。

然而,环境监察人员对污水排放口和入水口以及生化系统、污泥系统、中控系统、在线监控系统及各类管路都仔细检查了一遍,最后核对在线监控的人水、出水流量,仍是毫无线索,案情一时陷入了僵局。

在无法确定污染物来源的情况下,环境监察人员只好对整个下塘片区进行地毯式的排查。一位环境监察人员看到路边矗立着“上塘垃圾中转站”的牌子时,突然冒出一句:“会不会是垃圾渗

液?”大家立即进入上塘垃圾中转站,打开中转站内的窨井盖。最后打开垃圾渗漏液收集池上的窨井盖时,谜底终于揭开了。原来由于垃圾渗漏液收集池污泥长时间没有清理,占用了大量的池体容积,致使池内渗漏液因满而溢出,直接流入池旁的下水道。

据了解,这一垃圾中转站的下水道修建比较早,已经废弃不用,它的另一端正好位于上塘污水净化站排放口的下方。当上塘垃圾中转站垃圾渗漏液流入此处的下水道时,不会进入上塘污水净化站,直接从上塘污水净化站排放口的下方流出,这样就疑似从上塘污水净化站排放口排出,从而使污水净化站成为被重点怀疑的对象。

得知情况的上塘环境卫生所工作人员非常重视,立即启动应急措施,封堵垃圾渗漏液收集池边上的排放口;并采取补救应对措施,将下水道内尚未排放的残留渗漏液用专用设施吸取,尽可能地减少对环境污染。与此同时,他们主动对接上塘污水净化站,商讨中转站垃圾渗漏液整改措施,利用管道将垃圾渗漏液引入城市污水管网,进入上塘污水净化站处理后排放;并且封闭原来的下水道,防止垃圾渗漏液再度渗出。

枣庄市长在治气调度会上强调

## 以铁手腕向大气污染宣战

本报见习记者桑志朋 通讯员王加丞枣庄报道 山东省枣庄市长李峰日前在全市大气污染防治工作调度会议上强调,大气污染防治是生态文明建设的重要方面,各级各部门要以铁的纪律、铁的手腕向大气污染宣战,决不让枣庄形象因大气污染蒙上灰尘。

李峰强调,要狠抓道路扬尘治理,持续开展渣土等运输车辆专项整治活动,坚决杜绝沿途洒漏和带泥上路;狠抓工业点源扬尘治理,严格落实粉料仓除尘等要求,督促工业企业的物料堆场和港口码头建设封闭式储存设施、防风扬尘网和场内专用运输道路。同时,加大机动车尾气治理力度,严格实行黄标车限行。加大油品质量和油气回收监管力度,强化对油品的检测。加大燃煤锅炉“煤改气”力度,年底前全面完成“煤改气”工作。

李峰指出,要严格执行能耗前置审批和环境影响评价制度,严格控制“两高一资”、低水平重复建设和产能过剩项目;着力控制煤炭消费,严格实行区域煤炭消费总量控制,抓紧制定全市煤炭减量替代工作方案;着力推进城乡环卫一体化,抓好垃圾收运设施建设,提升环卫工作机械化水平;着力推进增绿工程,突出抓好城市绿化提升,开展采矿塌地等治理。

李峰要求,抓好大气污染防治要坚持长效治污机制。责任要再严明,切实落实主体责任,完善工作推进机制,形成协同作战、齐抓共管的合力;执法要再严格,强化联合巡查执法,严厉打击偷排偷放等各类环境违法行为;问责要再严厉,按照“谁检查、谁签字、谁负责”的原则,实行定期督导调度,加大暗访力度,坚决切断污染源。

## 邯郸市引入第三方监测

### 环保部门建立考核体系,确保数据真实

本报记者周迎久 通讯员冯涛 岳亮邯郸报道 河北省邯郸市环保局监测站与河北先河科技股份有限公司日前签订了14个县级空气站自动监测站运维合同,标志着邯郸市、县两级环境空气自动监测站全面实现了第三方运营模式。

“空气质量在线监测设备需要实时在线连续运行,相对故障率较高,实行第三方运营后,仪器的使用、维护均由专业公司承担,有助于降低仪器故障率,保障监测站的正常运行。”邯郸市环保局监测站负责人霍海燕介绍,实施第三方运营后,河北先河科技股份有限公司将负责各个空气质量监测站的日常运行维护,对仪器进行预防性检修和针对性检修,遇到突发情况时要及时采取应急措施,保证空气站能够正常不间断运转。

据介绍,整个运营维护过程中运营商将严格执行国家、省、市有关空气站的文件要求和技术规范,对因运维单位运维、管理不善,造成监测数据失真、缺失的,将依据合同追究运维单位责任,对直接、相关责任人进行处罚;篡改、伪造或指使篡改、伪造监测数据的,查实后取消运维资格,构成犯罪的依法追究刑事责任。

邯郸市环保局将建立考核体系,对运营商日常运行维护、质量管理情况进行监督、考评,并将考评结果作为合同续约、费用支付等事项的依据。目前各空气自动监测站的运行状态良好。

### 属地管理 分级负责 责任到人

## 漳州实施环保监管网格化

本报讯 福建省漳州市日前出台《漳州市网格化环保监管体系实施方案》(以下简称《方案》),明年1月起,全市将全面运行网格化环保监管体系。

《方案》指出,这一体系以市、区、镇(街道)政府为环保监管责任主体,整合辖区内负有环保监管职责的各部门监管力量及其相应的环境管理资源,划分建立的城乡社区网格为细胞单元,建立“属地管理、分级负责、全面覆盖、责任到人”的网格化环保监管体系,形成“各级政府组织实施,环保部门统一协调、相关部门各负其责、社会各界广泛参与”的环保监管格局。

《方案》明确,漳州市为一级网格,责任主体为漳州市政府,负责指导监督二、三级网格的建立以及运行情况和责任人的履职情况。同时负责及时查处本级管辖的环境违法行为,按要求公开本级管辖污染源相关信息及环境违法案件查处信息。

此外,全市按行政区划共划分15个二级网格区域,分别为芗城区、龙文区、龙海市等地,责任主体为各县(市、区)政府、开发区(投资区)管委会。二级网格负责指导三级网格的建立和运行,并承担本辖区日常环保监管执法任务,依法查处辖区内各类环境违法行为,妥善处理环境信访投诉等环境安全隐患。

曾咏发

## 宝鸡甲醇汽车试点运营良好

### 百公里节省16.77元

本报讯 全国甲醇汽车工作试点会近日在陕西省宝鸡市召开。据悉,宝鸡115辆甲醇汽车总体运行状况稳定,经济性、动力性、环保性指标良好。

据了解,宝鸡市汽车工业基础雄厚,煤炭资源丰富,具有甲醇汽车试点的良好基础。按照工信部和陕西省工信厅的安排,2013年8月和2014年11月,宝鸡市分别投入运营15辆甲醇微型汽车和100辆甲醇出租车。为了激发参与企业的积极性,工信部对甲醇汽车研发公司给予了资金支持,并减少了使用单位每辆车1万元的购车费用;宝鸡市政府对承担试点任务的甲醇出租车,减免了每辆车2.6万元的经营权

费,并对燃料费进行适当补贴。

试点公司在两年多来的运行中,认真做好了甲醇汽车的行驶记录,包括加注量、天气、加注时仪表盘读数等,采集员24小时现场采集加注信息和行驶里程等,交由省甲醇汽车试点运行数据采集中心进行采集分析。

在当日的现场交流会上,长安大学教授刘金全公布了宝鸡的数据采集情况:甲醇汽车累计加注M100甲醇燃料159.343万升,最大单车运营里程13万公里,排放废气为超低等级,以2015年8月为例,以当时燃油价格计算,试点单车每百公里燃用甲醇比燃用纯汽油便宜16.77元,比天然气便宜1.972元。 李涛 岳靓



江西省石城县近日举行了“保护母亲河”宣誓仪式,30余名环保志愿者在江西母亲河赣江源头瀑布进行了宣誓。宣誓仪式结束后,青年志愿者们在赣江源头拾捡河岸边的垃圾,用实际行动唤起公众的环保意识。 赖丽琳摄