

蓝天工程效果不明显饱受质疑 郑州领导分片包干督导治理

◆本报记者邵丽华 刘俊超

河南省郑州市日前研究决定,由市委书记吴天君、市长马懿等党政主要负责人,采取分工包干制措施,全面展开对郑州市大气污染防治工作的督导,争取通过分工包干这一措施,彻底改变近两年来郑州市大气污染防治不力的状况。

2013年~2014年,环境保护部公布的全国重点城市和74个城市空气质量状况中,郑州分别位列倒数第十、第九。

进入今年以来,郑州市大气污染防治在全国74个城市空气质量最差倒数第二位。河南省环保厅数据显示,5月优良天数排名,郑州仅8天优良达标天数,位居河南倒数第二位。郑州市实施的蓝天治理工程,由于效果不明显,治理成果不突出,饱受社会各界质疑。

领导包干督导大气污染防治

为让人民群众切实拥有良好

的空气环境,郑州市委、市政府经过调研决定,市委、市政府所有领导干部采取分片包干办法,包干督导整治大气污染防治工作。

此项工作将分片包干划分为中原区、金水区、惠济区、二七区、管城回族区、经济技术开发区、高新技术开发区、郑东新区、航空港经济综合实验区等9个区域。郑州市住建委、环保局、城建管理局、交通局、交警支队等部门为主要牵头配合部门。在工作中涉及的单位必须服从整治要求,要真正形成统一协调、区域分包监督、各单位联防联控的有效防控局面。

根据郑州市关于市领导分包各区域指导督导大气污染防治工作的通知,由市委书记吴天君包干督导中原区、市长马懿包干督导金水区、常务副市长胡荃包干督导惠济区,市人大常委会主任白红战包干督导二七区,9名主要领导各分包一个区。

明确各职能部门职责任务

郑州市对各区大气污染防

治工作的主要职责和任务做了详细分工。建筑垃圾消纳场所选址、建设、运行,建筑垃圾清运,渣土车治理,露天烧烤和油烟治理,道路扬尘治理,生活垃圾焚烧治理,由郑州市城管局牵头;工地扬尘治理由市住建局牵头;监测点位和周边污染源治理,燃煤锅炉拆改工作由环保局牵头,黄标车淘汰、限行,农用车、机动三轮车污染治理由交警支队牵头,黄标车露天治理由园林局牵头,秸秆禁烧由市农机局牵头,并要求各区领导蹲点分包到各乡镇和办事处。

据郑州市环保局宣教中心介绍,这次行动郑州市要深入摸清大气污染防治现状,全面截断污染源头,各主要领导分包5区和4个开发区,党政“一把手”亲自挂帅治理,要切实履行《蓝天工程计划》,形成联防联控机制,彻底治理郑州大气污染。

同时,郑州市环保局还将联合多个部门,开展整治燃煤锅炉、露天烧烤和工地扬尘等10项整治行动。

微言

责任明确促落实

马新萍

“河长制”是各地治理河流污染的有效方法。郑州市党政领导分工包干治理大气污染的做法与“河长制”有异曲同工之处。

一片区域的空气质量改善由一位市领导挂帅督导,这表明了郑州市委、市政府下大力气整治的决心。

郑州市实施蓝天治理工程多年为何成效不明显?究其原因,不外乎大气污染防治涉及的职能部门较多,职责不清、任务不明,治理举措落实打了折扣。

郑州市要求党政主要负责人亲自负责一片区域空气质量改善的做法,是贯彻落实《环境保护法》中规定的地方各级人民政府应当对本辖区的环境质量负责,采取措施改善环境质量的要求。通过明确责任、细化任务,推进任务落实,切实承担起改善辖区内环境质量的职责。

同时,由党政主要负责人督导一片区域改善空气质量,还有利于统筹协调各部门力量,运用多种手段齐心协力治理大气环境污染。

乌鲁木齐空气质量持续改善

前5月达标82天

同比增加10天

◆本报记者杨涛利乌鲁木齐报道 新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市近日召开新闻发布会,公布2014年环境统计公报及环境质量公报,并通报了今年1月~5月的空气质量状况。

公报显示,按照《环境空气质量标准》(GB3095-2012)评价,2014年乌鲁木齐市空气质量达标天数为209天,达标率为57.3%;与2013年相比,达标率增加6.9个百分点,天数增加25天。监测的6项污染物浓度与2013年相比,除可吸入颗粒物年均浓度持平外,其余5项污染物浓度均有所下降,其中细颗粒物和一氧化碳平均浓度下降明显。

今年1月~5月,乌鲁木齐市空气质量达标天数为82天,达标率为54.7%,与上年同期相比,达标率提升了6.7个百分点,达标天数增加10天。污染物浓度与2014年同期相比,4项污染物浓度均明显下降,其中二氧化硫浓度下降31.2%,二氧化氮浓度下降8%,可吸入颗粒物浓度下降6.3%,臭氧浓度下降28.3%,一氧化碳浓度持平。这些都表明乌鲁木齐市空气质量在持续改善。

乌鲁木齐市环保局副局长芮洪红表示,这得益于今年大力实行的各项大气污染防治举措,乌鲁木齐市加强了对重点废气排放企业的监管和对建筑工地、道路、渣土车辆等各城市扬尘产生环节综合整治等,促进了环境空气质量逐步好转。



“高校在行动”——节能环保低碳大篷车日前开进北京航空航天大学。北京威派格科技发展有限公司现场展示了“十二五”国家水体污染控制与治理科技重大专项——新型二次供水设备研制及产业化成果智能供水系统。这套系统可大幅降低能耗,提升供水效率,保证供水安全。 本报记者邓佳媛

破解拥堵和污染难题

太原建公共自行车系统

◆本报记者高岗柱

山西省太原市公共自行车租赁总量达2.875亿次,单日最高租赁超过54.69万次,单日最高免费租用率99.75%……

太原市为何在不到3年的时间多项自行车租赁运行指标位居全国前列?大力发展公共自行车目前还有哪些难题亟待解决?

“污、堵”逼出公共自行车服务系统

为破解交通拥堵和环境污染难题,2012年,太原市将公共自行车项目列为当年为民办的十件实事之一。随之,又将其列入为人民群众“办实事、解难事”和全面改善省城环境质量的一项重要内容,市财政先后投资4亿元,建成了覆盖整个建成区220平方千米的公共自行车服务系统。

记者在采访中了解到,与其他城市为解决“公交最后一千米”问题不同,太原公共自行车是“公交都市”战略中相对独立的组成部分。

太原市公交集团董事长周齐说,目前国内开通公共自行车服务的城市中,太原是极少数全天候运行的城市。晚上11点后公交车停了,公共自行车照常运转,在0时~5时,骑行量仍有2000次。

据介绍,自2012年9月28日开通至今,太原共开通服务点1273个,累计投放自行车4.1万辆,安装锁桩5.74万个,已形成仅次于浙江省杭州市的全国第二大公共自行车系统。其中,单日周转次数、服务半径等数据,已经超过杭州,成为全国最高。

越来越多的市民选择骑公共自行车

早上7点半,刷卡、取车、调整……一连串麻利的动作,家住青年路的杨大姐登上公共自行车上班去了。“省钱、健身、低碳,还不怕堵车。”杨大姐说。

在太原市桃园三巷与新建北路交叉路口的公共自行车服务点,记者发现,这里共有45个锁桩,租车、还车的人络绎不绝。

调查显示,公共自行车投入使用以来,47.5%的人减少了乘坐公交车的次数,

13.6%的市民减少了乘坐出租车的次数,还有19.9%的人减少了开私家车的次数。

保障绿色低碳出行还需多方助力

山西大学副教授李瑞金认为,太原公共自行车的出现,不仅方便了市民出行,缓解了城市交通压力,而且对改善省城大气环境质量起到积极的促进作用。

“以每次骑行两千米计算,半年时间市民骑行公共自行车达到3000万千米,如果按照其中20%的人是放弃开车的来计算,则至少可节约汽油48万升,半年减排一氧化碳约5793公斤、碳氢化合物约580公斤、氮氧化物约463公斤。”山西省机动车污染防治行业协会秘书长郭晓明说。

免费租骑让群众得到了实惠,但是,经测算,每年运营的费用缺口在4000万元~5000万元。

有关专家指出,要想解决太原公共自行车服务点存在的运营成本较高、人为损坏严重等问题,保障市民绿色低碳出行,还需多方助力。



浙江省玉环县县域内的河道近段时间都成了绿色“草原”。为有效保洁河道,减轻河水富营养化,玉环县有关部门发出通知,要求各乡镇组织村民,分组、分区对泛滥的浮萍进行处置。 人民图片网供图

山东公示淘汰落后产能计划

涉及7行业25家企业

◆本报济南日前公示2015年全省重点行业淘汰落后和过剩产能计划,涉及炼铁、炼钢、焦炭、造纸、制革、印染、铅蓄电池7个行业的25家企业。

按照国家下达的任务,山东省今年计划淘汰炼铁产能119.4万吨、炼钢产能465万吨、焦炭产能40万吨、造纸产能10.3万吨、制革产能30万标张、印染产能9357.9万米、铅酸蓄电池产能379.44万千瓦安时。

通过比较发现,山东省去年淘汰计划涉及70家企业,今年则减少为25家。据介绍,从淘汰产能企业的数量上看减少了,但单个企业淘汰落后产能能力却大大提高了。其中,淄博宏

达钢铁有限公司今年计划淘汰507立方米炼铁高炉两座、产能119万吨,50吨炼钢转炉1座、产能85万吨,合计淘汰钢铁产能204.4万吨,比去年全省总量还多出14.4万吨。山东钢铁股份有限公司(济南分公司)今年一次性淘汰40吨炼钢转炉4座、产能380万吨,占济南分公司炼钢总产能的1/3以上。

山东省及时把目标任务分解落实到各市和相关企业,明确任务,落实责任,确保按期完成淘汰计划。同时,山东省围绕产业转型升级、大气污染防治、化解产能过剩等任务,鼓励各市扩大范围、提高标准做好淘汰落后和过剩产能工作。 王学鹏

陕西出台污染物减排方案

3年内淘汰不达标小火电机组

◆本报通讯员普毛毛 记者肖颖西报道 陕西省政府日前出台了《陕西省2015年度主要污染物总量减排实施方案》(以下简称《方案》),确定陕西省污染物减排目标为化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放量分别比2014年削减2%、2%、1.5%和6%,排放总量分别控制在49.48万吨、5.7万吨、76.93万吨和66.34万吨以内。

《方案》要求,将积极实施能源消费总量控制和污染企业“退城入区”计划,年底实现陕西两年(2014年~2015年)能源消费量控制在850万吨以内的目标;加快淘汰电力、煤炭、焦炭、钢铁等行业落后产能。自今年起,3年内有序淘汰全省排放不达标

的所有小火电机组,制定淘汰清单,落实淘汰任务;要求关中地区全面淘汰20蒸吨以下燃煤锅炉,其他地区逐步淘汰10蒸吨以下燃煤锅炉,全年完成1141台燃煤锅炉拆改任务。

《方案》还明确,要进一步推进工业企业减排工程建设,完成陕西渭河热电厂、大唐蒲桥热电厂等关中地区18台763万千瓦燃煤火电机组超低排放改造工程,推进陕西其他燃煤火电机组脱硫提标、除尘改造和脱硝工程;加强钢铁、水泥、造纸、石化等重点行业治污设施运行监管,确保达标运行;加强机动车尾气控制,确保2005年底前注册运营的黄标车全部淘汰,今年年内共淘汰黄标车和老旧车10万辆。

强化环保系统作风建设

成都副市长给环保干部上党课

◆本报记者辜迅成都报道 四川省成都市副市长刘守成日前到市环保局,紧紧围绕《自觉践行“三严三实”,推动生态环保工作再上新台阶》这一主题,为全市环保系统领导干部作专题党课辅导,着力强化队伍作风建设。

辅导会上,刘守成深入浅出地讲解“三严三实”的深刻内涵,并针对当前全市环保工作实际,就完成今年目标任务提出了明确要求。

刘守成强调,要强化问题导向,坚持把找准问题、解决问题,作为专题教育的出发点和落脚点。近几年来,市环保系统按照市委的统一部署,在大气环境治理、水环境治理、生态建设等方面取得了一定成绩。

但严格对照中央、省委和市委关于“三严三实”的要求,有些方面还存在一定差距。因此,环保系统的同志要善用显微镜,着力把隐性问题找出来;善用望远镜,着力把苗头性、倾向性问题揪出来;善用聚焦镜,着力把自己意识不到、看不清楚的问题查出来,重点对照“信念动摇、精神迷失”、“滥用权力、腐化堕落”等问题,正视自身,认真反思,做到“有则改之、无则加勉”。

刘守成指出,要坚持把党员干部参加专题教育激发出来的热情,转化为促进环保改革发展的强大动力,认清形势,坚定信心,攻坚克难。

环保系统反腐倡廉警示教育片

扭曲的灵魂

李学智案警示录



环保系统反腐倡廉警示教育片《扭曲的灵魂》征订通知

由驻部纪检组监察局联合中国环境报社、环境保护部宣传教育中心拍摄制作的反腐倡廉警示教育片《扭曲的灵魂》——李学智案警示录》已经完成。

根据中央纪委驻部纪检组《关于发放〈扭曲的灵魂〉警示教育光盘的函》(驻部纪函[2014]23号)通知,环保系统有关单位或个人有需要购买光盘者,可直接向中国环境报社按工本费订购。

联系人:中国环境报社影视新闻中心 郑晓萌
电话:010-67130977 13811005311
传真:010-67113772

地址:北京市东城区广渠门内大街16号1005室
邮编:100062
银行电汇至:
开户行:北京银行广渠门支行
开户名:中国环境报社
账号:01090514000120111006865
备注:
1.请将订单和汇款单传至010-67130977(因传真不自动,请传真前拨打此号码)
2.征订表复印有效

订购单位	经办人
详细地址	邮编
联系电话	订购单位盖章
订购套数:共套	单价:60元/套(10套以上免快递费,10套以下加快递费20元)
总计金额(大写):	