



上海世博会倒计时一周年 计时牌启动

——详细报道见3版——

一个青年创业导师的历程

下听讲数百名大学学子深受启发。

“先学会摔跤,才知道如何起步”

今年初,一家名为“三口井百货”的购物广场在蓝山县城繁华地段开业。这家拥有7000多平方米经营面积,集购物、餐饮、休闲娱乐于一体的购物广场,很快便在当地商业圈中占据了重要位置。而这,仅是总部设在永州市的江南集团旗下众多产业中的一个。

如今已是全省500强企业之一的“当家人”,刘轩华回想一路走来的酸甜苦辣,感慨不已:“富足未敢忘贫寒。只有先学会摔跤,才知道如何起步。”

时光回溯到17年前。深圳街头。夕阳西下。一个瘦小的身影在人行道上徘徊,略带稚嫩的脸上写满了憔悴和沮丧。这就是刚到深圳“淘金”的刘轩华。

1992年从湖南师范大学外语系毕业后,刘轩华本在一家国有企业工作,收入一般,却很稳定。3个月后,他向单位辞职。

当刘轩华踌躇满志地来到深圳,准备大干一番时,却遇到了一个常令英雄气短的现实问题:原本准备投靠的亲戚,早已搬家,无法查找,而兜里仅剩10元现金。举目无亲,别说找工作,能找个落脚之地睡上一宿就算不错了。迫于无奈,他顾不得自己大学毕业生的身份,找到一家建筑工地,向工头讲明情况,表示只要让他住下来,给口饭吃,自己愿意利用找工作的间隙,帮助做些体力活。幸运的是,工头是湖南老乡,收留了他。

从那以后,每天,他上午根据报纸上的招聘启事,到招人的公司去应聘,下午回到工地搬运砖块、和水泥,晚上则与工人们一起睡工棚。一晃3个月过去,人已面黄肌瘦,手上的老茧也磨了厚厚一层,工作却仍无着落。因为,没有哪家企业愿意聘用一个毫无工作经验和业绩、却张口就要当“主管”、“经理”的“愣头青”。

接连不断的“闭门羹”,建筑工地的艰辛,消磨了刘轩华的傲气,转变了他的心态:只要有机会进公司,哪怕是做门卫、干杂务工都行。(下转2版①)

图为刘轩华(右二)正在指导员工如何提高餐饮服务技能。本报记者徐行摄



本报记者 刘文韬

“初出校门的大学毕业生,只有摆正心态,放低自己,以谦虚实干的态度投入到工作中,才能走向成功……”

4月下旬,在中国光华科技基金会、中南大学团委、KAB学生创业俱乐部联合主办的“青年创业大讲堂”论坛上,全国青年创业导师、39岁的江南财富(科技)集团董事长刘轩华的创业体会,让台

衡钢炼铁高炉 产出首炉铁水

总投资12亿元,年产铁水82.5万吨,实现铁、钢、管配套

本报5月1日讯(记者 孙振华 朱章安 通讯员 李绍衡 王聪颖)今天16时18分,随着通红的铁水从一号出铁口喷涌而出,华菱衡阳钢管(集团)有限公司炼铁高炉成功开炉,生产出第一炉铁水。这标志着衡钢为实现铁、钢、管配套迈出了第一步,为登上年产200万吨钢管台阶、打造世界一流专业化无缝钢管生产企业奠定了坚实基础。

该项目作为我省重点建设工程,总投资12亿元,新建1座1080立方米的炼铁高炉,年产铁水82.5万吨,可满足目前衡钢钢管生产70%的原料供应。配套建设的还有矿石烧结机和原料场。项目采用了成熟、实用、先进的工艺和设备,自动化水平达国内先进。

衡钢炼铁项目于去年1月15日开工,经过近16个月紧锣密鼓建设,今年4月30日进入关键节点——高炉送风点火。当天9时28分,送风点火成功。经过30多个小时全程自动化监控,产出第一炉铁水。随即,严阵以待的专用铁罐车将铁水送到铸铁机中铸造铁块。5月预计可产铁水4万吨。

衡钢作为全球第二家年产钢管过100万吨的无缝钢管企业,多年来却没有自己的炼铁高炉,钢管生产原料主要依靠废钢。由于废钢来源不同,成分波动较大,残余元素含量高,很难生产出优质洁净的高钢级钢管;而依靠外供生铁,能耗和物流成本较高。炼铁项目投运,可有效突破原料供应瓶颈,提高产品品质,满足高端产品生产所需,还可节能降耗,大大提高市场竞争能力,项目达产达效后将成衡钢新的利润增长点。

炼铁项目以清洁生产作为最终追求目标,扬尘、废水、废气处理等环保设施及绿化投入达2.38亿元,配套的环保投入占项目总投资19.8%,在全国钢铁生产企业首屈一指。

人生第一步抉择



本报记者 鄢振刚

【村官背景】

22岁的高飞,出生岳阳华容农村,毕业于湖南民族职业学院。来自农村,向往大海。大二暑假,他带上1000元钱只身跑遍广东的每个城市,当然也没错过阳光海岸那浩瀚澎湃的交响。去年他被选聘到岳阳经济开发区康王乡乌江村担任党支部书记助理。今年4月6日,因为工作得到村民认可,他高票当选村党支部书记。

【村官故事】

高飞的“村官”之路让许多人费解。在校期间,他是校学生会主席,成绩优秀。2007年12月,他就与省内一家大型国企签了意向协议,月薪3000元,被企业确定为后备管理人才。严峻的就业形势下,这样的工作是一种巨大的诱惑。得知高飞要去“村官”,这家公司还承诺给他加工资,劝他不要意气用事。他权衡再三,郑重地将人生第一步迈向农村。

“好不容易考上大学,怎么又回到农村?”高飞的选择,在家人、亲友、朋友中激起波澜,各种议论纷至沓来。2008年8月12日,高飞的母亲坐了几个小时的车到岳阳市党校,劝他回头。“我做过调查,农村矛盾多,信息闭塞,农民创业致富必须有人带领……在农村,我同样可以大有作为。”高飞耐心解释,终于做通母亲的思想工作。

乌江村是一个小山村。记者看到,村部是一个从该村小学教学楼腾出的两层小楼,砌上围墙,院子里铺上碎石,碎石间杂草丛生。(下转2版②)

【村官心愿】

我已把这份工作作为一份事业。我有两个心愿:一个是带领村民创业致富,早日过上小康生活;另一个是做好工作,打响岳阳“村官”品牌。



高飞(中)在为葡萄种植户传授病虫害防治和枝条修剪技术。本报记者 郭立亮 摄



①



②



③

图①游客在望城县千龙湖乘水上飞机游玩。本报记者徐行摄

图②“万辆自驾车五月游潇湘”首发团出发仪式在长沙启动。通讯员摄

图③在长沙近郊乘坐热气球升空游玩着掠过。本报记者徐行摄

节日不误工期

武广专线建设者坚守工地

本报5月1日讯(记者 陶海音 通讯员 张华先)今天是“五一”劳动节,长沙地区阳光明媚,在武广铁路客运专线中铁四局武广II标三项目队剩余的无砟轨道、新长沙站、附属工程绿化等工地现场,到处人头攒动,掀起了武广客运专线最后冲刺施工高潮,确保武广专线6月份联调联试。

中铁四局武广II标三项目队承担了武广专线正线23.25公里,新长沙站、动车所及株北联络线工程建设任务。正线有17座桥梁、9座隧道,动车所及株北联络线9座桥梁,是武广客运专线地形最复杂管段之一。自2006年4月开工以来,经过中铁四局干部职工艰苦奋战,到目前,已经完成整个工程量的96%以上。但要确保6月份联调联试目标,剩余工程量仍然很大。



“万辆自驾车五月游潇湘”启动

每台车可享用面值400元旅游消费券,一路全免高速公路通行费

本报5月1日讯(记者 陈淦璋 通讯员 蒋云)今天上午,“万辆自驾车五月游潇湘”首发团出发仪式在长沙启动,首批200台自驾车组成的旅游团队正式启程,分赴岳阳、郴州、张家界、永州和怀化5地。据悉,每台车可享用省旅游局发放的面值400元旅游消费券,一路可全免高速公路通行费。副省长甘霖为启动仪式授

旗,并宣布首发团出发。

“万辆自驾车五月游潇湘”活动由省旅游局和省高速公路管理局联合主办,意在展示我省高速公路建设成果,拉动旅游消费,进一步激活旅游市场。专家分析,与一般的“旅游经济”相比,“自驾游经济”蕴涵的经济潜力更可观,正常的一次1000公里自驾游,至

橘洲游客昨逾7万

公园呼吁市民勿一哄而上,礼让外地客人

本报5月1日讯(记者 陈永刚 通讯员 郭琳静)今天省会阳光灿烂,美丽的橘子洲景区成为市民出游的最热点。记者下午6时从橘子洲景区管理处了解到,当天橘子洲的游客人数突破了7万,为试开园以来最高。

由于今天起正式实施节假日和双休日禁止社会车辆进入橘子洲的规定,长沙市交警、城管等执法部门今天一大早就出动,对橘子洲大桥南北匝道的入口

处实行了严格的车辆管制。橘子洲大桥南面匝道成为了行人专用匝道,所有公交车辆一律经北面匝道进入橘子洲。

橘子洲大桥上交通压力非常大,但记者看到,橘子洲景区内则相对有序。橘子洲景区管理处今天共安排保洁人员300多人,公安、城管、保安、联防队员130多人,在橘子洲公园的各个站点巡逻、清扫保洁,努力为游客营造一个安全舒适的游玩空间。来自长沙市市直机关、

少带来500至1000元的装备消费和3000元的旅游消费。

据了解,在指定旅行社报名参团的前5000名(台)省内自驾车旅游者,都可获得省旅游局发放的旅游消费券,其中“五一”小长假和端午小长假为每台车400元,其他时间每台车200元,可在整个5月份用于省内38家4A级以上旅游景区购买门票,也可到酒店支付住宿费用;另外5000张旅游消费券将发放给在指定旅行社报名参团的广东、湖北、江西游客,每台车400元。同时,省高速公路管理局将对参加此次活动的自驾车游客免湖南境内通行费。

大中学校的多支志愿服务队在现场举着旗帜,手拿垃圾袋,进行咨询、文明劝导和环境维护等服务,市民随地吐痰、乱扔垃圾、攀折花木等现象大为减少。志愿者们还组成小分队,在橘子洲大桥人行通道上协助交警,对步行的游人和非机动车辆进行疏导。

对众多长沙市民来说,能把一天的假日安排在花红树绿的橘子洲公园,自然是一件惬意的事。不过,如此多的市民上洲游玩,也让假日中的橘子洲不堪重负。为此,公园管理处的一位负责人呼吁长沙市民:尽量避免在五一高峰期上洲,而让更多远道而来的外地游客能够欣赏到橘子洲的美丽。