



特约刊出

躺在补贴温床上岂能茁壮成长 新能源车企业应关注产品自身

声音

财政部曝光5家新能源汽车企业骗补行为并公布相关惩罚措施后,市场上对行业发展也有了不同声音。一场关于新能源汽车未来发展道路

中国工程院院士杨裕生:企业应避免电动车生产误区

9月份财政部公布5家车企存在严重“骗补”行为,涉及金额高达10亿元。政府为发展新能源汽车产业出台了很政策,但现在的政策是不够完善的,有些甚至是错误的。新能源汽车市场要想健康发展,对新能源汽车技术创新的支持力度需加大,并给予适当补贴,加速补贴退直到取消,同时倡议实行积分制。车企积分制可参考美国加州政策。美国政策的核心是要求汽车生产商在加州销售的乘用车和小型车辆中,必须含有一定比例的零排放和部分零排放车辆,按照积分多少进行处罚,从而实现发展新能源汽车节能减排的最终目标。对我国车企而言,有以下几点意见:第一,要用好现有的电池,发展增程式电动汽车。现有的磷酸铁锂电池完全满足要求,车企不能盲目追求比能量高而安全性低的电池。第二,发展节能又减排的微型乘用车。微型乘用车用料少、电耗低、电池小、成本低,受补贴退坡的影响小,比较容易市场化。第三,允许用铅酸电池。使用铅酸电池的车不需要补贴,实际上已经实现了市场化。对于“铅酸电池古老落后污染环境”这个看法,铅酸电池的污染不是电池本身污染,而是在电池的生产过程和废旧电池处理过程中铅进入环境里面去了,这并不是铅酸电池独有的弊病,而且铅酸电池近年来有了新技术,行业整顿的效果也很显著。

腾势汽车首席执行官严琛:地方补贴造成不平衡心理

调查显示,由于地方补贴的金额各有不同,新能源车市场仅是小区域范围,尚不能形成大流通。以上海、杭州、南京为例,三地补贴金额不同,新能源汽车的价格会有比较大的差异,让消费者有不平衡的心理。特斯拉的价位也很高,但在中国的销量非常好,拿不到国家和地方补贴一分钱。就是因为没有补贴的约束和束缚,全国整个市场都在它的掌握范围之内。此外,2017年新能源汽车补贴政策有20%的退坡,这一台阶对于车企而言压力巨大。行业应该由政府补贴型转向政策驱动型,包括碳积分交易、企业燃油均值消耗和积分替代政策,应及时施行。车企要提高新能源产品本身的竞争力,性能、品质、可靠性、耐久度都要好,让消费者觉得选用一款纯电动车,一点都不比燃油车差。新能源车市场上又有那么多的选择,可以让大家很满意地选到自己心仪的车型,不管是SUV也好,家用MPV也好,只要产品选择多样化、丰富了,消费者自然会被吸引到这个领域里来。

商务部研究院研究员梅新育:电动车产业要建立在开放的市场上

我们要发展的电动汽车产业不应该是一个关起门来、靠着补贴自己搞的产业。电动汽车产业应该建立在一个开放的市场上,不仅占领国内市场,还应该“打出去”,占领国际市场。对于激励电动汽车消费的问题,燃油税改革、补贴对象从现在的客车转向小轿车等方式,都可以充分发挥国内市场超大规模的优势,从而赢得国际市场上其他人不具备的竞争优势。

中国车用能源研究中心欧训民:电动车环保特性不容置疑

新能源汽车的发展,要“不忘初心”。我国多用煤炭发电,并不能就此得出电动汽车全生命周期不比燃油汽车环保的结论。以国际上通行的研究方法,用充分的成果证实,即使以煤炭发电为主,电动汽车节能减排的优势也远远超过燃油汽车;更何况我国正在大力发展的太阳能、风能等清洁能源比例逐年上升,电动汽车全生命周期环保应用特性是不容置疑的。



特斯拉北京金融街体验中心日前正式揭幕,这是其在北京第七家、全国第二十二家体验中心,地下车库还有试驾区及专用超级充电桩供消费者体验。据悉,特斯拉还将在全国近百个城市建设充电桩和超级充电站。本报记者 邓佳摄

不安全、没资质、难达标,却屡禁不止、生意红火 治理“黑油站”必须形成合力

◆新华社记者陈晓波

在浙江出行途中,记者不时看到道路旁有简易店铺或流动破旧油罐车在给车辆加油。这些缺乏资质和安全保

障的“黑油站”,在全国多地存在,成为潜在的安全隐患,同时损害汽车、污染环境。

“黑油站”为何屡禁不止?治理难点究竟在哪里?

“黑油站”生意红火

因为交通便利,宁波市江北区庄桥街道胡家村集聚了不少小型物流公司。近期,执法人员在这里查处了一家隐藏在六个集装箱之间的“黑油站”。而在集装箱周边,电线、油管乱拉,油污满地。现场厚厚的销售台账显示,这个非法加油站已经存在很久。

“黑油站”是个屡禁不止的社会顽疾,河南、福建、广西等地同样在近期查处了一批“黑油站”。其中,不少“黑油站”生意红火。

正规的加油站须具有营业执照、《成品油零售经营许可证》和《危险化学品经营许可证》等相关经营资质、手续。加油站内的建筑同样有着严格的防火要求,站内的设施诸如开关、电线、电灯等电器都必须防爆。

记者在采访中了解到,“黑油站”大多集中在省与省接合部、城乡接合部及

大型物流基地等地,且较为隐蔽。

在浙江嘉兴等地,执法人员近期还查处了流动作业的“黑油站”——非法经营者利用油罐车或改装箱式货车进行流动加油。在一些“黑油站”内,悬挂或张贴有中国石化或中国石油的标识,对外宣称是中国石化或中国石油的批发销售点,实际上却是冒名顶替的“李鬼”加油站。

“黑油站”门槛低,设施设备简陋,安全间距不足,操作人员没有上岗资质,安全意识薄弱,消防设备不达标等现象普遍存在。

浙江天册律师事务所律师胡边表示,从事成品油销售应获得成品油零售许可及危险化学品经营许可证等,未经许可可出售成品油、柴油,扰乱市场秩序,情节严重的,其行为构成非法经营罪。



“黑心油”害处多多

记者从执法部门了解到,“黑油站”所售油品很多为调和油,也存在将正规油与劣质油进行混合出售的情况,这些“黑心油”的价格普遍低于市场价格。

“关键是省去了很多加工成本,所以油价便宜。”一位业内人士说,“他们也会从当地石油公司买一些符合国家标准的油品掺合着卖。一旦有检查,可以拿出正规进货记录和发票应付。”

然而,消费者使用这些非标油品,将对汽车本身带来较大损耗。业内人士介绍,使用非标油品,严重的能使车辆产生爆震,造成机械磨损,同时冷启动困难、耗油多、排气冒黑烟,生成沉淀物和胶质,使活塞黏结并加大磨损。此外,因其硫含量过高,会明显地增加颗粒物排放,使发动机排放处理系统效率降低。

中国石化浙江石油分公司相关负

责人告诉记者,根据国务院安排,广东、浙江等地提前进行油品升级。从今年起,浙江省汽油和车用柴油全面升级到国V标准,即硫含量达到10毫克/千克以下。如果浙江全省按年消耗2000万吨车用汽油柴油计算,国III标准到国V标准升级后,浙江每年可减少汽车尾气硫排放5000吨左右。

目前,“黑油站”出售的非标油低于国V标准,其中包括国IV车用柴油及更低标准车用柴油、普通柴油和船用燃料油、非法走私油等。在浙江平湖乍浦港区的一个物流中心,这里的一家“黑油站”卖的油含硫量达到约6000毫克/千克,为国家规定车用柴油含硫量国V标准的近600倍。

然而,由于价差较大,劣币驱逐良币现象突出。业内人士认为,这种非标油品导致的超标排放,将直接影响油品升级和大气污染治理进程。

职责不明造成屡禁不绝

“黑油站”屡禁不绝,治理的难点在哪里?记者在采访中了解到,在国内不少地方,相关职能部门存在各管一项、职能单一的问题,无法形成合力统一执法,从而给违法分子提供可乘之机。

根据规定,零售加油许可需要商务、工商、安监核发相关证件,同时需经国土、规划建设、安全监管、公安消防、环境保护、气象、质检等部门验收。业内人士表示,打击“黑油站”,必须加强执法、形成合力。

今年以来,浙江省杭州、宁波、嘉兴、丽水、金华等地开展专项整治行动,取缔无证非法经营加油站,严厉打击销售不合格油品等经营行为。市县组织商务、安监、消防、城管、环保、工商等部门联合执法,当地成品油市场秩序明显好转。

近期,浙江又专门针对成品油市场无证非法销售情况开展专项整治行动。专项整治行动相关负责人表示:“此次行动强化统筹协调,杜绝扯皮、推诿,特别是对职责不明确、职责有交叉的,明确责任部门、工作措施。同时,建立通报会商制度,定期召开联席会议,及时研究解决工作中遇到的问题。”

对消费者而言,则不应贪图一时便宜,为“黑油站”的存在提供生存空间,应到正规加油站加油。

杭州市质量技术监督检测院高级工程师王立汉表示,尽管有一些简单的鉴别非标准油品的办法,如车辆发动时出现异响,油品浑浊不清、颜色发白或较深,同样时速下发动机转速猛增等,但限于个人主观感觉,并不能完全准确判定,因此建议消费者选择正规加油站。

渭南打造新能源车全产业链

加快引进整车项目,争取优质企业落户

本报讯 陕西沃特玛新能源汽车动力电池一期项目,近日在渭南投产。近年来,渭南市以高新区为载体,规划了占地4000亩的新能源车产业及示范应用基地。

据悉,沃特玛电池项目总投资50亿元,按照“一次规划,分批实施”形式,计划分3期建成10GW锂离子动力电池项目。项目全部建成投产后,可实现年销售收入200亿元,利税40亿元。已投产的一期项目总投资

20亿元,建成自动化和智能化的生产线,预计可实现年产值75亿元。

渭南市有关负责人表示,渭南市将围绕打造新能源汽车全产业链,与沃特玛产业联盟一起,积极争取更多优质企业落户,加快推动新能源汽车整车生产项目引进,继续探索新能源汽车的推广应用模式,力争早日将渭南打造成西部一流、全国颇具影响的新能源汽车加工制造和应用示范基地。王青

运动性能与低油耗完美结合

新雅阁锐混动正式上市

本报集环保性能和运动驾驶乐趣于一体,广汽本田近日在广东省珠海市正式上市了混合动力车——新雅阁锐混动。在拥有出色油耗表现的同时,更具备传统混动技术无法比拟的动力加速性能,百公里综合油耗最低仅为4.2L,驱动电机最大扭矩达到315N.m。

锐混动搭载了高效能的双电机混合动力系统,能够针对不同的行驶路况条件,自动判断驱动电机与发动机的擅长领域。可以在仅靠电机驱动的“EV行驶模式”、发动机和电机同时运行的“混合动力行驶模式”及发动机直接驱动的“发动机行驶模式”3种模式间无缝切换,避免能量浪费。

由于电机效率高,驱动的时间更

长,加之其高效的能量回收机制,新雅阁锐混动实现了高水平的燃油经济性。

针对混合动力车型备受关注的动力电池安全问题,锐混动的动力电池系统被布置在乘员舱核心保护区;针对可能的碰撞,设定了用于吸收冲击力的吸能溃缩区,以保护动力电池系统。同时,锐混动拥有高压电路系统保护技术,当车辆受到冲击时,高压电路会自动断电,防止因漏电产生伤害。

此外,锐混动配备高密度锂离子电池,具备较高的能量储存和输出效率,通过精密的控制技术,电池与整车具有同等的耐久性,消费者在正常使用期内不需要更换电池。刘蔚

上海推广新能源车超8万辆

个人信用与购买资格首次挂钩

本报记者蔡新华 见习记者刘静 上海报道 据上海市新能源汽车推进领导小组办公室(以下简称市推进办)的最新消息,上海目前累计推广新能源汽车达到81088辆,并继续保持快速增长势头。

据介绍,2016年1-8月,上海共收到意向用户申请28501份,推广新能源汽车共23422辆,其中插电式混合动力车19600辆,占比83.6%,同比增长27.4%;纯电动汽车3822辆。私人用户13120辆、公交车90辆。仅8月,上海市推广新能源汽车5257辆,同比增长256%。其中,插电式混合动力4155辆,纯电动汽车1102辆。私人用户2843辆,占比54%。

失信个人及单位不得购买

自今年7月上海市出台将信用信息核查纳入新能源汽车购买使用领域的实施细则以来,截至9月20日,上海市已进行信用核查30176人次,查出失信信息185人次。这是上海首次对外公布相关核查信息。

上海市推进办和市征信管理办公室(以下简称市征信办)于今年7月20日联合出台了关于将信用信息核查纳入新能源汽车购买使用领域的实施细则,有逃票信息、从事非法客运等失信信息的个人以及信用状况不佳的单位用户,将不得购买新能源汽车,也无法申领免费牌照。

换句话说,凡是在上海市信用平台上记载有相关失信信息的个人或单位用户,将失去新能源汽车的购买

登陆App即可查询个人信用

据介绍,公共信用信息查询方式主要由市推进办定期汇总新能源汽车意向用户基本信息后,将信息发送至上海市信用平台进行核查。平台在接到信息起5个工作日内,将结果反馈至市推进办。失信信息的查询期限为5年,自失信行为或者事件终止之日起计算,国家或者上海市另有规定的除外。现役军人和现役武警,港澳台居民、华侨及外籍人士的公共信用信息,尚未纳入市信用平台,相关信用核查办法由市推进办另行制定。

上海市推进办表示,鼓励上海市新能源车消费者通过登录“上海诚信网”“上海市公共信用信息服务平台”App、微信关注“上海市公共信用信息服务平台”公众号,或至上海市公共信用信息服务平台等线上线下方式,查询了解自身公共信用信息记录。