

所在行政区 南京市雨花台区

环评编号\_\_\_\_\_

审批编号□□□□□□□□□□

# 建设项目环境影响报告表

项目名称： 雨花台区南河流域西善桥段片区雨污分流工程

建设单位（盖章）： 南京市雨花台区人民政府西善桥办事处

申报日期 2018年12月

南京市环境保护局制

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国际填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和厂界距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

### 注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

- 附件 1 建设项目委托书
- 附件 2 建设项目立项文件
- 附件 3 声明
- 附件 4 基础信息表
- 附件 5 营业执照
- 附件 6 法人代表及联系人身份证复印件

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目整治范围图
- 附图 3 项目周围概况图
- 附图 4 生态红线图

二、如果本报告表不能说明项目产生污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态环境影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价
7. 辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

## 建设项目基本情况

项目名称	雨花台区南河流域西善桥段片区雨污分流工程					
建设单位	南京市雨花台区人民政府西善桥办事处					
法人代表	/	联系人	张世超			
通讯地址	南京市雨花台区西善桥北路 68 号					
联系电话	13337700427	传真	/	邮政编码	210039	
建设地点	雨花台区南河流域西善桥段片区					
立项审批部门	南京市城乡建设委员会	批准文号	宁建审字[2018]222 号			
建设性质	改扩建		行业类别及代码	[E4852] 管道工程建筑		
占地面积(平方米)	/		绿化面积(平方米)	/		
总投资(万元)	3500	其中：环保投资(万元)	200	环保投资占总投资比例	5.7%	
评价经费(万元)	/	预期开工日期	2019 年 2 月			
<b>原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等)</b>						
<p>本项目主要为雨污分流综合整治工程，不涉及产品及原辅料，无生产产品、原辅料，无生产设备设施。</p>						
能源年用量	电	/	燃油	重油	/	
	燃煤	/		轻油	/	
	燃气	/	其它	/		
给排水情况	年总用水量(万吨)		/	年总排水量(万吨)		/
	其中	循环水量(万吨)	/	其中	循环水量(万吨)	/
		新鲜水量(万吨)	/		新鲜水量(万吨)	/
	新鲜水来源			/	排放去向	
<b>废水（工业废水、生活污水）排水量及排放去向：</b>						
<p>本施工期生活污水依托区域污水收集系统收集后，接管至城东污水处理厂；施工废水经简单沉淀处理后回用，不外排。</p> <p>运营期无废水产生及排放。</p>						
<b>放射性同位素和伴有电磁辐射的实施的实施使用情况：</b>						
<p>无。</p>						

## 工程内容及评价标准

### 工程内容及规模(不够时可附另页)

按照市政府《关于完善排水工程管理体制实施生活污水集中处理创建排水达标区的实施意见》要求：到 2018 年上半年左右，基本完成主城雨水干管（河、沟、渠）系统改造，提高城市排水能力，城区雨水设施建设达到国家和省规定标准；基本构建城市排水数字管网，实现管理信息化；以控源截污为前提，基本完成中心城区河道整治，消除黑臭河道，打造水质清澈、水流通畅、岸坡生态、人水相亲的城市水环境。

由于雨花台区属于老城区，房屋建设年代较早，地下管道运行时间较长且疏于维护，现状堵塞、破损较为严重。为了配合南京市排水达标区建设、河道清水工程的实施，改善雨花台区水体水环境，提高人民生活质量，南京市雨花台区人民政府西善桥办事处投资拟 3500 万元对雨花台区南河流域西善桥段片区雨污管网进行疏通、检修、修复及改造工作。

**工程实施范围：**本工程对南河流域西起南河、东至梅西路、北起绕城公路、南至龙西路区域内尚未实施雨污分流的 48 个排水户进行雨污分流改造或管控，面积 38.92 公顷，同步实施片区河道周边道路下污水管道的清淤、修复工作。

**工程实施内容：**建筑物落水管改造，小区雨污水管道检测、疏通、修复和完善，沿街店铺雨污水收集系统建设、沟槽和绿化恢复、外围零星管网建设等，同步落实海绵城市建设相关要求。本工程新建管径 DN200~DN400 排水管总长约 14785m，检测及疏通 DN200~DN600 现状排水管约 10960m。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》有关规定，需开展项目的环境影响评价工作。因此，南京市雨花台区人民政府西善桥办事处委托江苏润环环境科技有限公司（国环评证甲字第 1907 号）承担该项目的环境影响评价工作。我单位在接受委托后，随即组织人员到项目建设场地及其周边进行了实地勘查与调研，收集了有关的工程资料，对项目进行了初筛，具体详见下表。

**表 2-1 本项目初筛情况一览表**

序号	初筛内容	项目情况	初筛结果
1	产业政策	项目属于《产业结构调整指导目录(2011年本, 2013年修正)》(国家发改委令[2013]第21号), 本项目属于鼓励类第二十二项城市基础设施中的“9、城镇供排水管网工程、供水水源及净水厂工程”。项目不属于《江苏省工业和信息产业结构调整限制、淘汰类目录和能耗限额》(苏政办发〔2015〕118号)中限制类和淘汰类项目。	相符
2	规划相符性	本项目属于雨污管网改造工程, 本项目完成后能有效改善雨花台区南河流域西善桥段片区的雨污分流情况, 并提高区域生活环境质量, 满足《南京市城市总体规划》(2011~2020)中“完善城市基础设施体系”要求。因此, 建设项目选址符合城市建设发展规划。	相符
3	生态保护红线	对照《江苏省国家级生态保护红线规划》、《江苏省生态红线区域保护规划》、《南京市生态红线区域保护规划》, 本项目不在南京市生态红线区中的一、二级管控区范围, 项目的建设不会导致生态红线区生态服务功能下降, 符合生态红线保护要求。	相符
4	环境质量底线	项目所在地区大气、声环境现状良好, 能满足功能区划要求, 本项目营运期无污染物的产生与排放。项目建成后不会造成区域各环境要素功能改变。	相符
5	资源利用上线	项目运营过程中无能源消耗。	能耗较低
6	负面清单	对照《市政府关于印发南京市建设项目环境准入暂行规定的通知》(宁政发[2015]251号), 本项目符合南京市建设项目准入暂行规定的要求。	相符

综上, 经初步筛查本项目建设符合国家及地方产业政策、符合“三线一单”要求, 有利于改善片区雨污分流情况及污水处理厂的进水水质, 提高污水处理设施的利用率, 进一步改善小区居住环境、提高河道水环境质量。在此基础上我公司按照环评技术导则及其它相关文件要求编制本项目环境影响评价报告表。

## 2、项目概况

建设项目名称: 雨花台区南河流域西善桥段片区雨污分流工程;

建设单位名称: 南京市雨花台区人民政府西善桥办事处;

整治范围: 本工程对南河流域西起南河、东至梅西路、北起绕城公路、南至龙西路区域内尚未实施雨污分流的 48 个排水户进行雨污分流改造或管控, 面积 38.92 公顷, 同

步实施片区河道周边道路下污水管道的清淤、修复工作。

总投资：项目总投资 3500 万元，其中环保投资 200 万元。

建设进度及计划：预计 2019 年 2 月开始施工，预计 2019 年 7 月施工完成。

### **3、建设项目内容及规模**

项目主要建设内容见表2-2。

表 2-2 片区雨污分流具体改造内容

序号	片区名称	片区现状	改造方案
1	新河村及老街片区 (含西善桥中心小学、西善桥农贸市场、老街及新河村片区)	该片区(包括西善桥中心小学、西善桥农贸市场、老街及新河村 4 个片区)属于上世纪 50 年代左右的老旧棚户区,常住人口 2072 人,最大时污水量约 510 m <sup>3</sup> /d。片区内无雨水立管,屋面雨水均散排至雨算式边沟;片区内居民住宅内未设置厕所,在农贸市场和西善桥街设有 2-3 处公厕,片区内污水主要是厨余水和冲洗污水,均排至雨算式边沟;片区内公厕污水未经化粪池处理,直接排入新河泵站前池。	该片区房屋密集且街巷窄小,不具备雨污分流施工条件,因此合流污水采取节流或尾水直接处理的方案综合经济因素推荐方案:截流设施分流。在新河泵站内调蓄池内隔出污水提升泵池;2.沿秦淮新河河堤路,开挖施工。
2	三产办楼	三产办楼有污水立管及雨水立管,均散排;片区内无污水及雨水主管道。	对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。 对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。 片区南侧新建 1 套雨水系统;片区北侧新建 1 套雨水系统,接入新河泵站;新建污水管道接入片区东侧地块污水系统。
3	供电楼	供电楼的排水系统为雨污合流制,片区内雨水与污水系统合流排入同一座井。	对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。 对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。 由于该片区违建较多,现状将原合流系统改为污水系统;新建 1 套雨水系统。
4	文化广播电视中心、秦淮超市	文化广播电视中心、秦淮超市有雨水系统;污水系统无资料。	对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。 对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。
5	斯特姆赛尔生物科技有限公司(新派出所)	斯特姆赛尔生物科技有限公司现状为西善桥派出所。片区内的有单独的污水和雨水系统,均接入同一座污水检查井,最终接入 205 国道市政污水管道;片区内无隔油池,无化粪池。	对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。 对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。 将原合流管作为雨水主管;新建 1 座隔油池,新建 1 座化粪池;新建污水

	所)		主管，污水接入 205 国道市政污水管道。
6	新西公寓	新西公寓内的排水系统为雨污合流制，住户私接乱接严重，合流污水接入新河街雨水主管。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>新建 1 套污水系统，化粪池破损严重的新建化粪池，最终污水接入新河街新建污水主管；新建 1 套雨水系统，接入新河街雨水主管。</p>
7	西善桥北路 80 号楼	西善桥北路 80 号楼内的排水系统为雨污合流制。片区内北侧合流水共同接入相邻小区新西公寓；片区内南侧沿街商铺有污水管线及化粪池，但无出处；片区内南侧沿街商铺无雨水管道。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内北侧新建 1 套雨水系统和 1 套污水系统，分别接入相邻小区新西公寓的雨水主管及污水主管；片区内南侧沿街商铺新建 1 套雨水系统和 1 套污水系统。</p>
8	电信西善桥营业厅	电信西善桥营业厅内的排水系统为雨污合流制，合流水排入西善桥街雨水主管。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>分别新建 1 套雨水系统和 1 套污水系统，分别接入西善桥街的雨水主管及污水主管。</p>
9	西善桥中心小学附属幼儿园	西善桥中心小学附属幼儿园内的排水系统为雨污合流制，合流水接入西善桥街雨水主管；片区门口无化粪池及隔油池。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内北侧新建 1 套雨水系统和 1 套污水系统，分别接入西善桥街的雨水主管及污水主管；新建 1 座化粪池和 1 座隔油池。</p>
10	西善桥北路 70 号楼	西善桥北路 70 号楼的排水系统为雨污分流制。片区内雨水接入西善桥街雨水主管；片区内污水无出处；片区南侧沿街商铺无雨水和污水出处。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内北侧新建污水主管，接入西善桥街污水主管；片区内南侧沿街商铺新建 1 套雨水系统；片区内南侧沿街商铺新建 1 套污水系统，接入 205 国道污水主管。</p>
11	西善桥街	西善桥街道的排水系统为雨污分流制。片区	对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。



	道	内雨水通过加压管提升至205国道市政雨水管道；污水排至相邻小区交通一期污水管道。	<p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>保留现状雨水系统,通过加压管提升至 205 国道市政雨水管道;将片区内污水改接至 205 国道市政污水管道。</p>
12	交通一期	交通一期的排水系统为雨污合流制,合流水接入西善桥街雨水管道;片区南侧沿街商铺无污水管道;片区南侧沿街商铺通过雨水明沟接至 205 国道市政雨水主管。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新建 1 套污水系统和 1 套雨水系统,分别接至西善桥街污水主管和雨水主管;片区南侧沿街商铺新建污水管道。</p>
13	交通二期	交通二期的排水系统为雨污合流制,合流水接入 205 国道市政雨水主管;片区南侧沿街商铺有污水管道,接入 205 国道市政雨水主管。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新建 1 套污水系统和 1 套雨水系统,分别接至西善桥街污水主管和雨水主管;片区南侧沿街商铺新建污水管道。</p>
14	西善桥街 2 号	西善桥街 2 号的排水系统为雨污合流制,合流排入片区西侧的南河。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设化粪池和隔油池,将污水集中收集后,排入 205 国道 d800 市政污水主管;片区新增雨水管道和雨水口,将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政污水管,最终排入秦淮新河。</p>
15	人民电器	人民电器的排水系统为雨污合流制,合流排入片区西侧的南河	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设化粪池和隔油池,将污水集中收集后,排入南河沿岸截污管;片区新增雨水管道和雨水口,将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政雨水管。</p>
16	宜家宾馆、海岛房地产有限公司、国土资源	宜家宾馆、海岛房地产有限公司、国土资源所的排水系统为雨污合流制,合流排入片区西侧的南河。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设隔油池,将污水集中收集后,排入南河沿岸截污</p>

	源所		管；片区新增雨水管道和雨水口，将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入新增雨水支管，最终排入新增的雨水主管。
17	瀚浩宾馆	瀚浩宾馆的排水系统为雨污合流制，合流排入片区西侧的南河。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道，增设化粪池和隔油池，将污水集中收集后，排入 205 国道 d800 市政污水主管；片区新增雨水管道和雨水口，将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入新增雨水支管，最终排入新增的雨水主管。</p>
18	铁路铁厂宿舍	铁路铁厂宿舍建于 70-80 年代，排水体制以合流制为主。地块内雨水已散排为主,该地块地势低洼，雨季经常淹水。污水最终去向未测明。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>原位新建雨水沟，把散排的雨水接入雨水沟，汇入西善桥工区北侧的新建蓄水池，最终雨水经提升排入 205 国道 d800 雨水管道。</p> <p>新建污水主管及化粪池，最终污水排入铁路铁厂宿舍南侧 d800 市政污水管道。</p>
19	西善桥工区	西善桥工区建于 70-80 年代，排水体制以合流制为主。现状雨水排入排水沟，排水沟最终散排进工区北侧的小沟。工区污水排入铁路旁边的小沟。	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>新建雨水管道及雨水蓄水池，将雨水提升接入 205 国道 d800 市政雨水管。新建污水主管，最终污水排入铁路铁厂宿舍南侧 d800 市政污水管道。</p>
20	新水源洗浴休闲中心	<p>新水源排水体制以合流制为主。地势低洼处未布置雨水口；部分雨水沟井盖已破损。</p> <p>新水源现状雨污水合流排放，雨、污水排入下游合流管道，最终排入秦淮新河 R11 排口。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。更换已经破损的雨水沟盖板，最终将雨水排入秦淮新河。</p> <p>新建污水主管及化粪池，最终污水排入 205 国道 d800 市政污水管道。</p>
21	执法大队第三中队	执法大队第三中队排水体制以合流制为主。地块内雨水散排；地势低洼处未布置雨水口；地块内	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测，同时根据 CCTV 检测报告对破损</p>

		<p>排水不畅，地面有溢水现象。</p> <p>执法大队第三中队现状雨污水合流排放，雨、污水排入下游合流管道，最终排入秦淮新河 R11 排口。</p>	<p>和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
22	西善桥大酒店	<p>西善桥大酒店排水体制以合流制为主。地块内雨水散排；地势低洼处未布置雨水口；部分住户通过雨水沟倾倒生活垃圾及污水。</p> <p>西善桥大酒店现状雨污水合流排放，雨、污水排入下游合流管道，最终排入秦淮新河 R11 排口。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
23	聚优企创业园	<p>聚优企创业园排水体制以合流制为主。地块内雨水立管有部分混接；地势低洼处未布置雨水口；部分住户通过雨水沟倾倒生活垃圾及污水。</p> <p>聚优企创业园现状雨污水合流排放，雨、污水排入下游合流管道，最终排入秦淮新河。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造；</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。新建雨水边沟及雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 D</p>
24	狮豪宾馆	<p>狮豪宾馆排水体制以合流制为主。地块内雨水检查井，污水检查井，雨水口状况良好。</p> <p>狮豪宾馆现状雨污水合流排放，雨、污水排入下游合流管道，最终排入秦淮新河。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造；</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。保留原可用雨水管道，新建部分雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
25	邮局楼	<p>邮局楼排水体制以合流制为主。地块雨水基本散排。</p> <p>邮局楼现状雨污水合流排放，雨、污水排入下游合流管道，最终排入秦淮新河。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造；</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p>

			<p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>将原有管道作污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管</p>
26	西善桥派出所	<p>西善桥派出所排水体制以合流制为主。地块雨水基本散排。</p> <p>西善桥派出所现状雨污水合流排放，合流排入 205 国道 d800 砼雨水管。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨水管道流向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>收集散排的雨水，必要时新建雨水立管。</p> <p>新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
27	工商银行楼	<p>工商银行楼排水体制以分流制为主。地块内雨污基本实现分流，个别雨水立管存在混接阳台污水。</p> <p>工商银行楼现状雨污水合流排放，合流排入 205 国道 d800 砼雨水管。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨水管道流向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。</p> <p>新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
28	铁路苏皖物资贸易	<p>铁路苏皖物资贸易排水体制以合流制为主。地块内雨污基本实现分流，个别雨水立管太过于破旧、生锈；个别地势低洼处没有布置雨水口。</p> <p>铁路苏皖物资贸易现状雨污水合流排放，最终排入铁路旁边的明沟。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造；</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对于破旧，生锈的雨水立管，新建雨水立管。</p> <p>新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
29	西善桥北路 109 号楼	<p>西善桥北路109号楼建设于2000年左右，排水体制以合流制为主。小区雨污水混接情况严重；由于建设年代较久，部分管线破损严重、排水不畅。</p> <p>西善桥北路 109 号楼现状雨污水合流排放，最终排入 205 国道 d800 雨水管道。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造；</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>对于破旧，生锈的雨水立管，新建雨水立管。</p> <p>新建雨水管道，将雨水就近接入 205 国道 d800 市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，将污水就近接入 205 国道 DN400 市政污水管。</p>
30	后巷 9	后巷 9 号、11 号建设于 80-90 年代，排水	对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终流向。

	号、11号	<p>体制以合流制为主。小区内居民家中无厕所，室外有一个公厕；居民家中污水都接入室外雨水沟；由于建设年代较久，雨水沟破损严重、排水不畅。</p> <p>后巷9号、11号现状雨污水合流排放，最终排入205国道d800雨水管道。</p>	<p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>该小区位于205国道东侧，龙西路北侧，面积约0.23ha，服务人口约154人。原位重建雨水沟，将雨水就近接入205国道d800市政雨水管。</p> <p>新建污水主管道，部分未经化粪池的污水接入新建化粪池，最终将污水就近接入205国道DN400市政污水管。</p>
31	西善桥北路107号楼	<p>西善桥北路107号楼建设于80年代，排水体制以合流制为主。小区雨污水混接情况严重；由于建设年代较久，部分管线破损严重、排水不畅。</p> <p>西善桥北路107号楼现状雨污水合流排放，最终排入205国道d800雨水管道。</p>	<p>对该小区内管线做进一步勘测，明确现状污水最终流向。</p> <p>对小区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>该小区位于205国道东侧，龙西路北侧，建于80年代，面积约0.14ha，服务人口约35人。污水都没有经过化粪池就直接排入合流管道。</p> <p>对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。</p> <p>原位新建雨水排水沟，最终将雨水就近接入205国道d800市政雨水管。</p> <p>新建部分污水管道，部分未经化粪池的污水接入新建化粪池，最终将污水就近接入205国道DN400市政污水管</p>
32	明华家园	<p>明华家园小区建设于2000年左右，排水体制以合流制为主。该片区内雨、污合流制，小区内阳台立管现状尚可，雨水立管部分有私接。该小区部分排水管道及检查井淤积、堵塞严重。部分车库改建的住房内生活污水直接排入雨水口内，该小区沿街商铺餐饮店的生活污水直接排入了污水管道，未经隔油池处理。</p> <p>本片区现状雨污水合流排放，大部分排至宁芜公路205国道上的市政雨水管网，部分散排至小区东侧的铁路轨道附近。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造；对片区内做进一步CCTV检测，根据检测结果对片区内破损及塌陷的管线进行更换；对有污水接入的雨水立管，将原雨水立管作污水立管使用，新建雨水立管。对于直接排入雨水口的污水管，将其接入新建的污水小方井内，接至化粪池内。小区沿街商铺餐饮店的生活污水排入新建的隔油池内。</p> <p>在有条件的情况下，考虑雨污分流时现状合流管仍保留，可作为片区雨水管道使用，最终排入宁芜公路205国道的<math>\phi 800</math>的市政雨水管内。小区需另新建污水主管，将污水集中收集后，就近排入宁芜公路205国道预留的DN400市政污水管</p>
33	冠霖商务酒店	<p>冠霖商务酒店的排水体制以合流制为主，合流排入片区西侧205国道的d800市政雨水管，最终排入秦淮新河。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测，明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测，同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道，将污水集中收集后，排入205国道d800市政污水主管；片区新增雨水管道和雨水口，将雨水就近接入205国道d800的市政污</p>

			雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入新增污水支管。
34	明华二期	明华二期的排水体制以合流制为主,合流排入片区西侧205国道的d800市政雨水管,最终排入秦淮新河。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设隔油池,将污水集中收集后,排入 205 国道 d800 市政污水主管;片区新增雨水管道和雨水口,将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政污雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入新增污水支管,新建雨水立管接入新增雨水支管,分别接入雨污水主管。</p>
35	友谊公寓	<p>友谊公寓建设于2002年,排水体制以合流制为主。小区雨污水混接情况严重;部分管线堵塞、排水不畅及商铺未设置隔油池。部分小区住户通过雨水口倾倒生活垃圾及污水,造成雨水口堵塞;污水排入雨水管道,给彻底实施雨污分流改造带来一定难度。</p> <p>现状雨污水合流排放,最终一部分排入小区东侧火车轨道旁边的边沟,一部分排入 205 国道 d800 市政雨水管道。</p>	<p>对该片区内管线做进一步勘测,对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造;对片区内管线做进一步勘测和CCTV检测,同时根据CCTV检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>该小区位于205国道东侧,面积约1.1ha,服务人口约693人。最大时污水量约446m<sup>3</sup>/d。该小区内排水为雨污合流制,部分排入小区东侧火车轨道旁边的边沟,部分排入205国道d800雨水管。小区内多处餐饮污水未设置隔油池直接排入合流管道。</p> <p>新建污水主管,增设隔油池,将污水就近接入205国道d800市政污水管。</p> <p>保留原合流管为雨水管道,对其进行全面清淤疏通,终将雨水就近接入205国道d800市政雨水管</p>
36	建材市场	建材市场的排水体制以合流制为主,合流管道排水去向不明。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设隔油池,将污水集中收集后,排入 205 国道 d800 市政污水主管;片区新增雨水管道和雨水口,将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政污雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入入新增污水支管,新建雨水立管接入新增雨水支管,分别接入雨污水主管。</p>
37	沿街商铺群 2	沿街商铺群2的排水体制以合流制为主,合流排入片区西侧205国道的d800市政雨水管,最终排入秦淮新河。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设隔油池,将污水集中收集后,排入 205 国道 d800 市政污水主管;片区新增雨水管道和雨水口,将雨水就近接入 205 国道 d800 的</p>

			市政污雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入新增污水支管,新建雨水立管接入新增雨水支管,分别接入雨污水主管。
38	沿街商铺群 1	沿街商铺群1的排水体制以合流制为主,合流排入片区西侧205国道的d800市政雨水管及片区东侧铁轨旁的明渠。	<p>对该片区内管线做进一步勘测,明确现状雨、污水最终去向。</p> <p>对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。</p> <p>片区内新增污水管道,增设隔油池,将污水集中收集后,排入 205 国道 d800 市政污水主管;片区新增雨水管道和雨水口,将雨水就近接入 205 国道 d800 的市政污雨水管,最终排入秦淮新河。将片区内原有雨水立管接入新增污水支管,新建雨水立管接入新增雨水支管,分别接入雨污水主管。</p>
39	七彩新城	<p>小区建设于 2000 年之后,排水体制为分流制。该片区内排水管线齐备,为雨、污分流制,但存在个别南阳台污水混接入雨水管,管线堵塞、排水不畅及部分沿街商铺未设置隔油池现象。</p> <p>排水体制为雨污分流制,雨水经小区雨水泵压力排入片区西侧205国道的d800市政雨水管,污水牵引管排入片区东侧205国道的d800的市政污水主管。</p>	<p>小区建设于 2000 年之后,排水体制为分流制。该片区内排水管线齐备,为雨、污分流制,但存在个别几处南阳台污水混接入雨水管,管线堵塞、排水不畅及部分沿街商铺未设置隔油池现象。</p> <p>对该片区内管线做进一步勘测,对片区内雨、污水管线混接和错接的地方做节点改造;对片区内做进一步CCTV检测,根据检测结果对片区内破损及塌陷的管线进行更换;新建隔油池及化粪池</p>
40	明豪花园片区	<p>该片区(包括明豪花园、华联、油坊桥农贸市场及青山竹苑 4 个小区)属于合流制住宅小区,常住人口 2030 人。</p> <p>华联、油坊桥农贸市场及青山竹苑排水体制主要为合分流制,合流排入片区东侧铁轨旁的明渠。明豪花园小区周围的市政道路下雨、污水管网系统完善;小区内排水为部分流制,合流排入小区西侧的铁路明沟。</p>	<p>小区内较多错接点,对其进行改造,对片区内管线做进一步勘测和 CCTV 检测,同时根据 CCTV 检测报告对破损和塌陷的管线进行更换。建议该片区雨污分流工程待龙翔立交排水工程结束后实施或同步实施,避免污水无处去。</p>
41	宁兴涂装非标准设备有限公司	已拆迁	/

42	金懂懂汽车维修中心	已拆迁	/
----	-----------	-----	---



#### **4、项目工程方案**

##### **(1)确定排水体制**

在对现状进行了深入的调查研究，从环境保护、基建投资、管渠维护管理、工程施工等几方面进行综合比较，并依据《南京市主城污水主次干管规划》，此片区排水体制确定为雨污分流制。

##### **(2)雨污分流系统方案**

雨污分流方案包括片区内部雨污分流改造、出户管及立管雨污分流改造、化粪池的改造、增加监测井等附件。

##### **(3)管材的选择**

根据《关于市政道路埋设雨污水管道管材管理的通知》—南京市住房和城乡建设委员会宁建环字（2012）1272 号文件精神及《南京市主城排水达标区创建指南》，因此暂定管材方案如下：开挖施工时，出户管、房前屋后小方井连接管以及封闭式道路（无车辆）的雨、污水管，采用 HDPE 缠绕管；开放式道路的雨、污水管，采用钢筋砼承插管；立管采用 UPVC 管。此外，管材的确定还应根据工程实际需求以及管材实际质量检查结果进行合理确定。

##### **(4)管道连接**

应全盘统筹片区雨污分流和主次干管、街巷污水管的衔接次序，明确施工界线。

##### **(5)清疏方案**

本工程对河道周边道路下污水管道采用高压水射流+局部绞拉的清淤方法，同步实施清管道内窥检测。

#### **5、道路修复**

本次设计雨污水管道对道路等设施造成的破坏，应根据南京市环境综合整治指挥部办公室文件(宁综指办[2011]35号及155号)进行恢复。

#### **6、建设周期**

本项目预计于 2019 年 2 月开工，2019 年 7 月完工，施工期共 5 个月。

#### **7、临时工程**

施工便道：利用项目区域内的现有道路，不专门设置施工便道。

施工营地：不专设施工营地，不设置沥青搅拌站。

堆场设置：不专设物料堆场、开挖土堆场，就近安置于施工片区内，并采取有效的

防雨、防尘措施。

### **8、与南京市城市排水管理条例 相符性分析**

根据“条例”要求：“.....应当合理安排排水管网、排水泵站、污水处理厂等排水设施，提高城市防洪排涝能力和城市污水集中处理能力.....”，本项目整治过程中，对现有的雨、污收集系统进行改造完善，可有效提高城市防洪排涝、污水收集输送能力，满足南京市城市排水管理条例要求。

### **与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题**

片区内部局部存在雨污合流制、雨污水混接，有部分南阳台污水混接入雨水管，导致污水直接下河。

评价适用标准

1、大气环境

根据南京市大气环境功能区划，本项目所在区域为二类区，SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、TSP、CO、O<sub>3</sub>执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准，具体标准值见表 2-3。

表 2-3 环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	浓度限值 (ug/Nm <sup>3</sup> )	标准来源
SO <sub>2</sub>	年均	60	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)二级标准
	日平均	150	
	1 小时平均	500	
NO <sub>2</sub>	年平均	40	
	日均	80	
	1 小时平均	200	
PM <sub>10</sub>	年平均	70	
	24 小时平均	150	
PM <sub>2.5</sub>	年平均	35	
	24 小时平均	75	
TSP	年平均	200	
	24 小时平均	300	
CO	24 小时平均	4000	
	1 小时平均	10000	
O <sub>3</sub>	日最大 8 小时平均	160	
	1 小时平均	200	

环境  
质量  
标准

2、地表水环境

本项目附近水体秦淮新河和运粮河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的IV类水质标准，具体数据见表 2-4。

表 2-4 地表水环境质量标准 单位: mg/L, pH 无量纲

项目	IV类水体	标准来源
pH	6-9	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)
COD	≤30	
DO	≥3	
NH <sub>3</sub> -N	≤1.5	
总磷	≤0.3	
石油类	≤0.5	

3、声环境质量标准

根据《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发[2014]34号），本项目整治区域属于2类区，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准，具体数据见表2-5。

**表 2-5 声环境质量标准 单位：dB(A)**

类别	昼间	夜间	标准来源
2	60	50	《声环境质量标准》（GB3096-2008）

### 1、废气排放标准

施工废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表 2 中无组织监控浓度，具体标准值见表 2-6。

**表 2-6 大气污染物综合排放标准 单位：mg/m<sup>3</sup>**

污染物指标	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度
氮氧化物	周界外浓度最高点	0.12
颗粒物	周界外浓度最高点	1.0
二氧化硫	周界外浓度最高点	0.4

### 2、污水排放标准

项目废水执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准、《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)及城东污水处理厂接管标准，尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级 A 标准排入运粮河。详见表 2-7。

**表 2-7 污水接管及排放标准 单位：mg/L**

项目	接管标准	尾水出水标准
pH(无量纲)	6.5~9.5	6~9
COD	500	50
SS	400	10
NH <sub>3</sub> -N	45	5
TP	8	0.5

### 3、噪声排放标准

施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，见表 2-8 夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)。

**表 2-8 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位：dB(A)**

执行标准	标准值 dB(A)	
	昼间	夜间
《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)	70	55

污  
染  
物  
总  
量  
控  
制

本项目属于雨污管网改造工程，营运期无废水、废气产生。

## 环境质量状况及保护目标

### 自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)

#### 1、地理位置

南京地处长江下游，位于中国经济最发达的长江三角洲地区，是华东地区第二大城市和重要的交通枢纽，也是中国著名的历史文化名城。南京东距长江入海口约 300km，西靠皖南丘陵，北接江淮平原，南望太湖水网地区。境内绵延着宁镇山脉西段，长江横贯东西，秦淮河蜿蜒穿行。全市平面位置南北长、东西窄，南北直线距离 150km，中部东西宽 50~70km，南北两端东西宽约 30km。总面积 6515.74km<sup>2</sup>。

雨花台区地处南京主城西南，西临长江，北靠老城和河西新城，区域位置优越，交通环境便捷，距南京禄口国际机场仅 19km，离长江最大的内河外贸港-新生圩港 18km，到市中心只需 10 多分钟车程。长江三桥、地铁 1 号线、205 国道、机场高速、宁马高速等 10 多条高等级公路，以及正在建设的京沪高速铁路、地铁 1 号线南延和南京火车南站均位于或穿越区内。全区土地面积 134.6km<sup>2</sup>，常住人口 33.4 万人，辖开发区、软件园、板桥新城 3 个管委会和宁南、铁心桥、板桥、西善桥、赛虹桥、雨花新村、梅山 7 个街道办事处。

本项目位于雨花台区南河流域西善桥段片区，具体地理位置见附图 1。

#### 2、地质、地形、地貌

南京市地处江苏省西南部的低山、丘陵区。北、西、南三面与安徽省的低山、丘陵连成一片，东达茅山山脉，老山与宁镇山脉亘中部。境内以低山、丘陵为骨架，组成一个以低山、丘陵、岗地和平原、洲地交错分布的地貌综合体。在地质构造上，属于扬子古陆下扬子台褶皱带。南京地势起伏较大，城东、城北地区以低山、丘陵为主，城南为丘陵岗地。

建设项目所在地雨花台区西善桥地区为长江下游冲积平原区，从地质上来说，该区域位于新华夏系第二巨型隆起带与秦岭东西向复杂构造带东延的复和部位，属元古代形成的华南地台。地标为新生代第四纪的松散沉积层堆积。该处地震烈度为 6 级。雨花台区名源于雨花台，雨花台系二、三百万年前古长江及其支流古秦淮河的堆积物所形成。

#### 3、气象

本项目所在地属北亚热带季风气候，本地区气候温和，四季分明，雨量适中。降雨量四季分配不均。冬半年（10~3 月）受寒冷的极地大陆气团影响，盛行偏北风，降雨较

少；夏半年（4~9月）受热带或副热带海洋性气团影响，盛行偏南风，降水丰富。尤其在春夏之交的5月底至6月，由于“极峰”移至长江流域一线而多“梅雨”。夏末秋初，受沿西北向移动的台风影响而多台风雨，全年无霜期222~224天，年日照时数1987~2170小时。

表 3-1 主要气象气候特征

编号	项目		数量及单位
1	气温	年平均气温	15.4℃
		历年平均最低气温	11.4℃
		历年平均最高气温	20.3℃
		极端最高气温	39.7℃
		极端最低气温	-13.1℃
2	湿度	年平均相对湿度	77%
		年平均绝对湿度	15.6hPa
3	降水	年平均降水量	1106mm
		年最小降水量	684.2mm
		年最大降水量	1561mm
		一日最大降水量	198.5mm
4	积雪	最大积雪深度	51cm
5	气压	年最高绝对气压	1046.9mb
		年最低绝对气压	989.1mb
		年平均气压	1015.5mb
6	风速	年平均风速	2.8m/s
		30年一遇10分钟最大平均风速	25.2m/s
7	风向	主导风向 冬季：东北风 夏季：东南风	/
		静风频率	22%

#### 4、水文

建设项目附近地区地表水是长江南京段、秦淮新河、板桥河。

长江：长江是我国第一大河，流域面积180万km<sup>2</sup>，长约6300km，径流资源占全国总量的37.8%。长江南京段全长约94km，平均江宽3.3km，滔滔长江以平均每秒约2.8万m<sup>3</sup>的流量自西南向东北，斜贯市区。长江南京江段属长江下游感潮河段，受中等强度潮汐影响，水位每天出现两次潮峰和两次潮谷。涨潮历时约3h，落潮历时约9h，涨潮水流有托顶，存在负流。根据南京下关潮水位资料统计（1921~1991），历年最高水位10.2m（吴淞基面，1954.8.17），最低水位1.54m，年内最大水位变幅7.7m（1954），枯水期最大潮差别1.56m（1951.12.31），多年平均潮差0.57m。枯水期与常年水量比为0.89：1。



长江南京段的水流虽受潮汐影响，但全年变化仍为径流控制调节，其来水特征可用南京上游的大通水文站资料代表。大通历年的最大流量为 92600m<sup>3</sup>/s，多年平均流量为 28600m<sup>3</sup>/s。年内最小月平均流量一般出现在 1 月份，4 月开始涨水，7 月份出现最大值。洪水期最大流速 3.39m/s，平水期流速 1.0m/s，平均流速 1.1~1.4m/s。长江新生圩段河面宽 1.6km，平均水深 20m 左右，河道呈南岸深北岸浅趋势，岸边流速较大。

板桥河：为南京市南郊的一条通江河，汇水面积 115km<sup>2</sup>。上游为丘陵，汇水面积 107km<sup>2</sup>；下游为圩区，地面高程 6.5~7.0m，汇水面积约 8km<sup>2</sup>。流经谷里、板桥，穿过板桥镇在大胜关入江。板桥河平均水位 4.5m，河宽 28m，年平均流速 0.3m/s。

### 建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)

根据 2017 年南京市环境质量状况公报，全市环境质量总体稳定。环境空气质量较上年明显改善；水环境质量同比基本持平，城市主要集中式饮用水源地水质持续优良；声环境质量和辐射环境质量保持稳定。项目所在区域质量状况如下：

#### 1、大气环境质量现状

全市建成区环境空气质量达到二级标准的天数为 264 天，同比增加 22 天，达标率为 72.3%，同比上升 6.2 个百分点。其中，达到一级标准天数为 62 天，同比增加 6 天；未达到二级标准的天数为 101 天（其中：轻度污染 83 天，中度污染 15 天，重度污染 2 天，严重污染 1 天），主要污染物为 PM<sub>2.5</sub> 和 O<sub>3</sub>。全年各项污染物指标监测结果：PM<sub>2.5</sub> 年均值为 40μg/m<sup>3</sup>，超标 0.14 倍，同比下降 16.7%；PM<sub>10</sub> 年均值为 76μg/m<sup>3</sup>，超标 0.09 倍，同比下降 10.6%；NO<sub>2</sub> 年均值为 47μg/m<sup>3</sup>，超标 0.18 倍，同比上升 6.8%；SO<sub>2</sub> 年均值为 16μg/m<sup>3</sup>，达标，同比下降 11.1%；CO 日均浓度第 95 百分位数为 1.5 毫克/立方米，达标，较上年下降 16.7%；O<sub>3</sub> 日最大 8 小时值超标天数为 58 天，超标率为 15.9%，同比增加 0.6 个百分点。

#### 2、地面水环境质量现状

全市水环境质量同比总体持平，全市纳入《江苏省“十三五”水环境质量考核目标》的 22 个地表水断面中，III 类及以上的断面 16 个，占 72.7%，同比上升 9.1%，无劣于 V 类水质断面。

#### 3、声环境质量现状

全市区域噪声监测点位 539 个。城区，区域环境噪声均值为 53.7 分贝，同比下降 0.2

分贝；郊区，区域环境噪声为 53.7 分贝，同比下降 0.1 分贝。

全市交通噪声监测点位 243 个。城区，交通噪声均值为 68.2 分贝，同比下降 0.1 分贝；郊区，交通噪声均值为 67.3 分贝，同比下降 0.7 分贝。

全市功能区噪声监测点位 28 个。昼间噪声达标率为 97.3%，同比持平；夜间噪声达标率为 94.6%，同比上升 8.0 个百分点。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别)

建设项目主要环境保护目标见表3-2，项目周边300m敏感目标见附图2。

表 3-2 本项目主要环境保护目标一览表

环境要素	环境保护对象名称	坐标/m		方位	最近距离(m)	规模	环境功能	
		X	Y					
大气环境	施工范围内	西善桥中心小学	1691	-1563	/	/	约 920 人	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准
		新西公寓	1355	-1670	/	/	约 88 户	
		南京西善桥小学 附属西善花苑幼儿园	1576	-1525	/	/	约 300 人	
		交通一期	1388	-1347	/	/	/	
		交通二期	1355	-1272	/	/	/	
		明华家园	1277	-1219	/	/	约 504 户	
		友谊公寓	993	-780	/	/	约 144 户	
		七彩星城	609	-632	/	/	约 3454 户	
		青山竹苑	172	-109	/	/	约 202 户	
		明豪花园	0	0	/	/	约 384 户	
	新河公寓	1679	-1752	/	紧邻	约 88 户		
	铁路安居房	1233	-1723	E	260	/		
	七彩星城幸福里	549	-502	N	紧邻	约 2160 户		
	大众花园	273	18	E	100	约 334 户		
	莲花新城北苑	937	-246	NW	260	约 5684 户		
	莲花新城嘉园	1340	-725	W	260	约 5243 户		
莲花南苑	1513	-1106	W	300	约 4480 户			
水环境	秦淮新河			S	30	/	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类标准	
	运粮河			NE	10090	/		
声环境	与大气环境保护目标一致						《声环境质量标准》	

					准》 (GB3096-2008)2类 标准
生态环境	秦淮河（南京市区）洪水调蓄区	SE	1600	/	洪水调蓄

备注：本次评价以明豪花园为原点，坐标（0,0）。东西方向为 X 轴、南北方向为 Y 轴，敏感点坐标为相对坐标。

本项目距秦淮河（南京市区）洪水调蓄区最近距离约为 1600m，生态保护目标见表 3-3，与生态环境保护目标位置关系见附图 3。

表 3-3 南京市生态红线区域

红线区域名称	主导生态功能	红线区域范围		面积(平方公里)		
		一级管控区	二级管控区	总面积	一级管控区	二级管控区
秦淮河（南京市区）洪水调蓄区	洪水调蓄	/	秦淮河两岸河堤之间的范围	7.94	0	7.94

## 建设项目工程分析

### 工艺流程简述

### 工艺流程简述

建筑物落水管改造，小区雨污水管道检测、疏通、修复和完善，沿街店铺雨污水收集系统建设、沟槽和绿化恢复、外围零星管网建设等，同步落实海绵城市建设相关要求。

本项目施工主要包括管道定位、沟槽土方开挖、沟槽支撑、管基处理、管道敷设、沟槽回填、道路出新、管道疏通等工程。

1、首先要根据勘探资料，定位好现有管道位置，对于原管更换、混接改接需进行开挖换管；对于新建雨污水管网，需根据设计埋深、土层情况、管径大小等计算出开槽宽度、深度，采用机械开槽开挖沟槽后，沟槽土应堆放在沟的一侧。

2 根据管径大小，现场的施工条件，管道敷设采用人工、机械或吊车等施工方法。需要拆除的旧管道全部拆除，在原有管线位置重新敷设新管道。

3、对各片区做雨污分流改造的同时，对道路路况差的片区路面做全面出新，管道管腔、管顶以上 50cm 以内采用级配砂砾回填，管顶 50cm 以上部分分四种类型进行回填：

1) 片区内部道路沟槽回填采用级配碎石。

原水泥混凝土道路、原沥青混凝土道路，采用相应面层恢复。

2) 深入城市主、次干道快、慢车道的管线沟槽回填采用级配碎石。路面结构采用水泥稳定碎石路面基层和厚沥青混凝土面层。

3) 深入城市主、次干道人行道的管线沟槽回填采用级配碎石；人行道铺筑混凝土基础，与周边搭接。人行道表面铺装应尽量使用存量材料，与周边原有材料同质铺装。

4) 片区开放式道路及片区非开放式道路路面视情况可结合给水管道、电力管道或燃气管道等的沟槽处理整体罩面 4cm 沥青砼。

4、本工程对河道周边道路下污水管道采用高压水射流+局部绞拉的清淤方法，同步实施清管道内窥检测。

高压水射流的原理是由高压泵产生的高压水从喷嘴喷出，将其压力转化为流体动能，高速流体正向或切向冲击被清洗件的表面，产生很大的瞬间碰撞动能，从而使附着在管内壁上的结垢剥离下来。

绞车清洗的方法：这是我国普遍采用的一种方法，首先是将钢丝绳穿过待清淤管道，

然后在清通管段的两端检查井处各设置一台绞车，当钢丝绳穿过管通段后，将钢丝绳系在设置好的绞车上，清通工具的另一端通过钢丝绳系在另一台绞车上，然后再利用绞车来回往复绞动钢丝绳，带动清通工具将淤泥刮至下游检查井内从而使管道得到的清通。绞车的动力可以是靠人力手动，也可以是机动，这要根据管道直径、清淤长度、淤泥厚度而定。钢丝绳穿过管段的方法一般通过专用的穿管装置来完成。这种方法适用于各种直径的下水管道，特别是管道淤塞比较严重、淤泥已黏结密实，用水力清通效果不好时，采取这种方法效果很好。其主要设备包括绞车、滑轮架和通沟牛。绞车可分为手动和机动两种。其中滑轮的作用是避免钢丝绳与管口、井口直接摩擦。通沟牛的作用是把污泥等沉积物从管内拉出来。通沟牛有多种，可分别用于清除一般沉积物、清除软质淤泥、清除固结的水泥浆和清除管壁油垢等。清疏产生的淤泥日产日清，不在区域内堆放，运至南京固废管理处指定的弃土场。

## 主要污染工序

### 一、施工期污染源分析

施工期主要污染因素为扬尘、施工机械尾气、沥青烟气、噪声、施工废水和建筑垃圾等。

#### 1、废气

本项目施工期大气污染主要有施工过程产生的扬尘、施工机械排出的尾气、路面铺设产生的沥青烟气及清淤臭气。

##### (1)扬尘

项目施工阶段由于土方的开挖、运输及水泥等材料的运输、装卸、填筑等活动产生的扬尘，会对周围大气环境造成一定的影响。扬尘的大小与现场施工条件、管理水平、机械化作业程度及天气状况等因素相关，根据有关施工工程的调查资料，其施工现场近地面粉尘浓度可达  $1.5\sim 30\text{mg}/\text{m}^3$ 。

##### (2)机械废气

项目施工过程中所使用的工程机械主要以柴油为燃料，重型机械尾气排放量较大，故尾气排放可能使项目所在区域内的大气环境受到污染。施工机械燃油废气具有流动、扩散的特点，施工场地开阔，污染物扩散能力强，主要污染物是  $\text{SO}_2$ 、 $\text{NO}_2$ 、TSP 等。运输车辆在施工场地内和运输沿线道路均会排放少量汽车尾气，尾气中主要污染物有  $\text{CO}$ 、 $\text{NO}_2$ 、THC 等。

### (3)沥青烟气

本项目小区内部管道更换后需对道路进行恢复以及雨污分流改造的同时对道路路况差的片区路面做全面出新，涉及到沥青铺设。

上述过程中产生的沥青烟气无组织排放，这些烟气中含有 THC 和苯并芘(a)等有毒有害物质，对操作人员和附近居民产生影响。根据调查，沥青铺设过程中下内向 50 米外苯并芘浓度低于  $0.00001\text{mg}/\text{m}^3$ ，60 米外酚的浓度小于  $0.01\text{mg}/\text{m}^3$ ，THC 浓度小于  $0.16\text{mg}/\text{m}^3$ 。

### (4)清淤臭气

在对管道内堆积的淤泥进行清理时，会有恶臭产生，主要污染物为硫化氢、氨，清理出的淤泥及时的封闭清运，臭气影响时间较短，清理结束，影响即可消失。

## 2、废水

施工人员不在项目地食宿，不设置施工营地。

施工废水主要来自钻孔、地下埋管、沟槽开挖过程中产生的少量泥水，沟管构筑过程中混凝土搅拌用水。施工废水主要污染物为 COD、SS，施工废水经简易沉淀池处理后回用。无减压废水产生。

## 3、噪声

该项目在施工期间会对周边声环境造成一定影响。施工噪声主要是施工机械设备噪声、运输车辆、物料装卸碰撞噪声、施工人员的活动噪声等。其源强范围为 75-100dB(A)。

## 4、固废

施工期的固废主要有建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾以及管道疏通产生的淤泥等。

施工期产生的建筑垃圾、淤泥外运至南京固废管理处指定的弃土场，运输过程中应严格执行相关管理制度，严禁沿途抛洒，运送土方的车辆应封闭，避免沿途抛洒，且车辆运输时应禁鸣慢行，避免防止扬尘和噪声扰民。

生活垃圾以人均每天产生 1kg 计算，施工人数按 80 人计，则施工期产生的生活垃圾约 80kg/d，统一收集后由环卫部门统一清运。

## 二、营运期污染源分析

本项目营运期无污染产生。

## 项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	污染源	主要污染物名称	防治措施	排放去向
大气污染物	施工期（路面开挖、机械、路面铺设、清淤臭气）	扬尘、机械废气、沥青废气、恶臭	施工期现场设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施；淤泥及时清运	无组织排放
水污染物	施工期	施工废水	施工废水经沉淀处理后用于场地降尘。	不外排接管
		生活污水	依托城市现有的污水处理系统	
噪声	施工期（施工机械、运输车辆）	噪声级	施工期选用低噪声设备、合理安排施工作业时间、尽可能采用噪声小的施工手段；加强施工期噪声监测。	/
固体废物	施工期	建筑垃圾 淤泥	运至南京固废管理处指定的弃土场	/
		生活垃圾	环卫清运	
绿化恢复	/	/	/	
生态影响、生态保护措施及预期效果	<p>工程对生态环境的影响主要表现在施工期间的沟槽开挖、管沟砌筑与回填等工序将改变自然地貌的路段，取土等将对土壤和植被造成一定的破坏。</p> <p>保护措施：</p> <p>①施工车辆、人员必须在作业带内活动，严禁随意扩大扰动范围。</p> <p>②施工结束后进行土地平整，表层土回填；临时堆场在结束后进行植物种草绿化措施。</p> <p>③施工期间，应严禁施工人员随意将各类废弃物，如生活垃圾等。</p> <p>④环保部门应加强对保护措施实施监督和检查，对出现的环境问题及时处理。</p> <p>⑤加强宣传教育，提高施工人员环境保护意识。</p>			



## 环境影响分析

### 施工期环境影响分析

#### 1、大气环境影响分析

本项目施工期的大气污染主要为扬尘、施工机械车辆排放的废气、道路恢复产生的沥青烟气及清淤臭气，对于本项目施工期产生的废气治理措施建议如下：

##### (1)施工扬尘

在整个施工期间，产生扬尘的作业主要有开挖、填土、车辆运输、露天堆放、装卸等过程，如遇干旱无雨季节，在大风时，施工扬尘将更严重。

在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。抑制扬尘的一个简洁有效的措施是洒水。本项目挖方量较小，施工期内注意对相关开挖路面洒水抑尘，可有效地控制施工扬尘，减少对周边环境的影响。

施工扬尘的另一种重要产生方式是建筑材料的露天堆放和搅拌作业，这类扬尘的主要特点是受作业时风速大小的影响显著。因此，禁止在大风天气时进行此类作业以及减少建筑材料的露天堆放是抑制这类扬尘的一种很有效的手段。

必须采取合理可行的控制措施，以便最大程度减少扬尘对周围大气环境的影响。按照《南京市扬尘污染防治管理办法》，工程施工应当符合下列扬尘污染防治要求：

①施工工地周围按照规范设置硬质、密闭围挡；

②施工工地内主要通道进行硬化处理。对裸露的地面及堆放的易产生扬尘污染的物料进行覆盖；

③施工工地出入口安装冲洗设施，并保持出入口通道及道路两侧各50米范围内的清洁；

④建筑垃圾应当在48小时内及时清运，清淤淤泥日产日清，不宜堆放。不能及时清运的，应当在施工场地内实施覆盖或者采取其他有效防尘措施；

⑤项目主体工程完工后，建设单位应当及时平整施工工地，清除积土、堆物，采取内部绿化、覆盖等防尘措施；

⑥伴有泥浆的施工作业，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流。废浆应当采用密封式罐车外运；

⑦施工工地应当按照规定使用预拌混凝土、预拌砂浆；

⑧土方、洗刨工程作业时，应当采取洒水压尘措施，缩短起尘操作时间；气象预报风速达到5级以上时，未采取防尘措施的，不得进行土方回填、转运以及其他可能产生扬尘污染的施工作业；

⑨进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆，应尽可能采用密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏；车辆应按照批准的路线和时间进行物料、渣土、垃圾的运输。

⑩施工单位保洁责任区的范围应根据施工扬尘影响情况确定，一般设在施工工地周围20米范围内。

除此以外，为了减少施工扬尘，施工中还应注意减少表面裸土，开挖后及时回填、夯实，做到有计划开挖，有计划回填。

## (2)尾气

尾气污染产生的主要决定因素为燃料油种类、机械性能、作业方式和风力等，其中机械性能、作业方式影响最大。

运输车辆和部分施工机械在怠速、减速和加速时产生的污染最为严重。类比分析，在一般气象条件下，平均风速 2.7m/s 时，建筑工地的 CO、NO<sub>x</sub> 以及未完全燃烧的碳氢化物 HC 为其上风向的 5.4-6 倍，其 CO、NO<sub>x</sub> 以及碳氢化物 HC 影响范围在其下风向可达 100m，影响范围内 CO、NO<sub>x</sub> 以及碳氢化物 HC 浓度均值分别为 10.03mg/Nm<sup>3</sup>，0.216m/Nm<sup>3</sup> 和 1.05mg/Nm<sup>3</sup>。CO、NO<sub>x</sub> 浓度值分别为《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准值的 2.2 倍和 2.5 倍，碳氢化物 HC 不超标(我国无该污染物的质量标准，参照以色列国标准 4.0mg/Nm<sup>3</sup>)。

本项目所在地区风速相对较小，只有在大风及干燥天气施工，施工现场及其下风向将有 CO、NO<sub>x</sub> 以及碳氢化物 HC 存在，通过选择合理施工方式，设置围挡，在同等气象条件下，其影响距离可缩短 30%，即影响范围为 70m，预计施工产生的尾气对周围环境影响不大。

## (3)沥青烟气对环境的影响

本项目采用厂拌沥青混凝土进行路面修复和出新，不设沥青拌合站，沥青的摊铺时会产生以 THC、TSP 和 BaP 为主的烟尘，其中 THC 和 BaP 为有害物质，对空气将造成一定的污染，对人体有害。研究表明，沥青加热至 180 度以上会产生大量沥青烟。性能良好的沥青拌和设备，并采用配有除尘设备的封闭式搅拌工艺，能有效降低污染物排放。

沥青铺浇路面时所产生的烟气，其污染物影响距离一般在 50m 之内，由于施工范围

周边多为住宅区，因此本项目施工阶段的沥青摊铺阶段会对周围敏感点的环境及人群健康造成一定的影响。因此，当沥青混凝土摊铺点靠近居民点等敏感目标时，沥青铺浇时应避免风向针对这些环境敏感点的时段，并设置围挡，以免对人群健康产生影响。

采取以上措施后项目施工扬尘、尾气和沥青烟气对场界外影响影响可以得到有效抑制，对周边环境空气的影响较小。

#### (4)清淤臭气

管道堆积淤泥在清理过程中会有恶臭产生，通过及时的封闭式清运淤泥，可有效的减少臭气的产生及排放，从而削弱对大气环境的不利影响。

### 2、水环境影响分析

本项目施工规模较小，施工人员生活污水依托城市现有的污水处理系统，经化粪池预处理后排入市政污水管道，可以达到污水处理厂接管标准要求，不得直接排入雨水管道或周围河道。

项目产生少量施工废水，如不管理或处理直接排入附近水体则会对水质造成一定的影响。施工废水主要来自钻孔、地下埋管、沟槽开挖过程中产生的少量泥水，沟管构筑过程中混凝土搅拌用水。施工废水经简易沉淀池处理后回用抑尘。

对于水泥、砂石等建筑材料不得临河堆放，材料场应设置蓬盖和围栏档墙，防止雨水冲刷进入水体。

### 3、声环境影响分析

施工过程中，各种施工机械设备运转和车辆运行会带来噪声污染。管线施工机械噪声将对沿线居民生活产生较大影响。为降低施工噪声对周边居民的影响，项目建设和施工单位采取以下噪声防治措施，以最大限度地减少对环境的影响：

(1)依法申报：本项目施工噪声影响属于短期影响，主要是夜间干扰施工沿线居民的休息。强噪声的施工机械夜间（22：00~6：00）在敏感点附近200m范围内应停止施工作业，如难以避免，则需上报当地环保局，通过批准后方可进行夜间施工。

(2)降低设备声级：尽量选用低噪声设备，对高噪声设备的摆放地进行选择，尽量选择远离噪声敏感点的地方摆放施工机械；对动力机械设备进行定期的维修、养护，维修不良的设备常因松动部件的振动或消声器的损坏而增加其工作时声级；闲置不用的设备应立即关闭。

(3)临时隔声措施：对于受施工期噪声影响严重的敏感点，在敏感点附近路段施工时

(必须在昼间施工)，如果敏感点监测不能满足相应的声环境质量标准，可以采取临时性的隔声屏障。

(4)降低车辆交通噪声：利用现有道路进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输。一方面可以减少对运输道路两侧居民夜间休息的影响，另一方面也降低了对现有道路交通的负荷。

(5)合理布局施工现场：具有高噪声特点的施工机械应尽量集中施工，做好充分的准备工作，做到快速施工；根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）确定合理的工程施工场界；对施工场地平面布局时应将施工机械产噪设备尽量置于场地中央，减少施工噪声对民众的污染影响。

(6)学校、幼儿园附近施工，需等在其假期进行。

#### 4、固体废弃物影响分析

本项目施工期主要的固体废弃物来自于施工建筑垃圾、管道疏通产生的淤泥以及施工人员生活垃圾。

##### (1)建筑垃圾、淤泥

本项目管沟开挖、敷设等将有一定数量的废弃建筑材料如砂石、石灰、混凝土、废砖、土石方等，管道疏通产生少量的淤泥。建筑垃圾、管道疏通淤泥外运至南京固废管理处指定的弃土场。运输过程中应严格执行相关管理制度，严禁沿途抛洒，运送土方的车辆应封闭，避免沿途抛洒，且车辆运输时应禁鸣慢行，避免防止扬尘和噪声扰民。对施工现场要及时进行清理，建筑垃圾要及时清运，防止其因长期堆放而产生扬尘；管道疏通淤泥日产日清，避免堆放恶臭影响周边居民。

##### (2)生活垃圾

施工人员的生活垃圾交由环卫部门清理。

综上，随着施工期的结束，以上环境影响将逐渐消失。

#### 5、生态环境影响分析

项目管道拆除和敷设过程中土地开挖对生态环境会造成一定影响，主要为施工过程中进行的土壤平整、土地开挖、取土、建筑材料堆放等活动，对土地做临时性或永久性侵占，改变土层结构，使土壤的理化性质改变；道路开挖会造成地表裸露，表层土温变化大，不利于植被生长，同时可能造成短期、局部的水土流失。

#### 6、施工场地影响及恢复

考虑施工要求、减小影响范围、交通便利等原则，本次选择在项目范围内的空地设置施工场地，有利于实施有效的污染控制措施。

临时材料堆场必须采取篷布遮盖、表面潮湿处理、定期洒水等措施，抑制物料扬尘污染，必要时应在材料堆场四周设置挡风墙；各类建筑材料应有防雨遮雨设施，防止雨水冲刷，水泥材料不得倾倒在地上，工程废料要及时运走。

临时堆土场四周应采用适当防护措施进行临时防护，堆土场配备篷布，进行遮盖，防止扬尘及雨水冲刷。

施工结束后须对施工场地地面进行清理，并进行生态恢复。

综上，随着施工期的结束，以上环境影响将逐渐消失。

### 营运期环境影响分析

#### 1、大气环境影响分析

本项目营运期无大气污染物产生，对周边环境基本无影响。

#### 2、水环境影响分析

本项目营运期无废水产生，且项目建成后，改善了区域雨污水排放体制，对区域环境起有利影响。

#### 3、声环境影响分析

本次整治工程未新增设备，无噪声源。

#### 4、固体废弃物影响分析

本项目不产生固体废弃物，对周边环境基本无影响。

#### 5、对土壤、地下水的影响

为防止污水渗入地下影响地下水环境，本次环评要求项目建设时对化粪池、隔油池做好防渗，各防渗单元防渗系数不大于  $10^{-7}\text{cm/s}$ 。

#### 6、环境正效益

本项目属于雨污管网改造工程，对于消除环境污染、防止污水入河、改善河道自然生态环境、改善市民生活环境、提升城市综合竞争力具有极大的促进作用。

#### 7、环保“三同时”一览表

本项目环保投资 200 万元，占总投资的 5.7%。本项目环保“三同时”措施见表 6-1。

**表 6-1 本项目环保措施投资与“三同时”一览表**

时段	污染物	治理措施	处理效果	投资 (万元)	完成时间
施工期	扬尘、机械废气、沥青废气、清淤臭气	施工期现场设专人负责保洁工作，及时洒水清扫降尘；施工现场周边设置围挡，对堆放场采取压实、覆盖等预防措施；及时清运淤泥。	扬尘、机械废气、沥青废气得到有效控制	22	与建设项目主体工程同时设计、同时开工同时建成运行
	施工废水	施工废水经沉淀处理后回用。	对周围环境影响较小	5	
	施工机械、运输车辆噪声	施工期选用低噪声设备、合理安排施工作业时间、尽可能采用噪声小的施工手段；加强施工期噪声监测。	噪声得到有效控制，减小噪声对周边居民的影响	8	
	建筑垃圾、淤泥、废弃管道	运至南京固废管理处指定的弃土场	不会对环境造成影响	30	
	生活垃圾	环卫清运			
运行期	绿化	对周边生态环境进行恢复	改善生态环境	135	
合计				200	

### 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果	
施工期	大气 污染物	施工扬尘	TSP	施工周围设置围挡、道路硬化、施工场地喷水降尘等	影响是暂时的，施工结束后受影响的环境要素可恢复到现状水平
		燃油机械、机动车尾气	NO <sub>2</sub> 、SO <sub>2</sub> 、CO、THC	/	
		沥青废气	THC、BaP	无组织扩散	
		清淤臭气	硫化氢、氨	无组织扩散 淤泥封闭运输	
	水 污染物	生活污水	COD、SS、氨氮	接管城东污水处理厂	
		施工废水	COD、SS、石油类	泥水经沉淀池处理后回用、含油污水经隔油池处理后回用	
	固废	工程开挖	建筑垃圾、淤泥	及时清理，运往指定的弃渣场，不得随意丢弃倾倒	
		生活	生活垃圾	环卫部门清运	
	噪声	选用低噪声施工机械设备、选用噪声低的施工作业方法和工艺、合理安排施工时间			
营运期	废气	/	/		
	废水	/	/		
	噪声	/	/		
	固废	/	/		
生态影响	施工过程中，加强监管，防止水土流失；施工结束后，对绿化进行恢复，可有效减弱对区域生态环境的不利影响。				

## 结论与建议

### 一、结论

#### 1、项目概况

为了响应水污染防治行动号召，消除黑臭河道，配合南京市排水达标区建设、河道清水工程的实施，改善南京市水体水环境，提高人民生活质量，南京市雨花台区人民政府西善桥办事处投资 3500 万元对雨花台区南河流域西善桥段片区进行雨污分流工程改造。本工程对南河流域西起南河、东至梅西路、北起绕城公路、南至龙西路区域内尚未实施雨污分流的 48 个排水户进行雨污分流改造或管控，面积 38.92 公顷，同步实施片区河道周边道路下污水管道的清淤、修复工作。

#### 2、与产业政策相符性

本项目属于《产业结构调整指导目录(2011 年本, 2013 年修正)》(国家发改委令[2013] 第 21 号) 中鼓励类第二十二项目城市基础设施中的“9、城镇供排水管网工程、供水水源及净水厂工程”; 不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)》(2013 年修订)、《省政府办公厅转发省经济和信息化委省发展改革委江苏省工业和信息产业结构调整限制淘汰目录和能耗限额的通知》(苏政办发[2015]118 号), 本项目不属于限制类、淘汰类, 属于允许建设项目, 符合当前国家和地方相关产业政策。

#### 3、实现达标排放

##### (1)废气

施工期对施工现场进行洒水抑尘, 施工现场周边设置围挡, 对堆放场采取压实、覆盖等预防措施, 抑制扬尘、沥青烟气及清淤臭气。

本项目营运期无废气产生, 对周边环境影响较小。

##### (2)废水

施工期不设置施工营地, 施工废水经简易沉淀池处理后回用; 生活污水依托城市现有的污水处理系统接管处置。

本项目营运期无废水产生, 对周边环境影响较小。

##### (3)噪声

为降低施工噪声对周边居民的影响, 项目建设和施工单位采取低噪声设备、合理安排施工作业时间等防治措施, 以最大限度地减少对环境的影响。

本项目营运期无噪声产生, 对周边环境影响较小。



#### (4)固废

本项目施工期主要的固体废物来自于施工建筑垃圾、管道疏通淤泥以及施工人员生活垃圾。建筑垃圾、管道疏通淤泥外运至南京固废管理处指定的弃土场，施工人员的生活垃圾交由环卫部门清理。随着施工期的结束，以上环境影响将逐渐消失。

本项目营运期无固废产生，对周边环境影响较小。

综上所述，本项目污染防治措施可行，污染物可达标排放。

#### 4、总量控制

本项目不涉及国家建议的总量控制指标。

#### 5、地区环境质量不变

本项目运行后，不改变当地现有环境质量，其对现状雨污水进行分流后，将防止污水入河，改善当地河流生态环境，从而提高了周边环境状况。

#### 6、总结论

综上所述：本项目符合国家产业政策；建设单位切实将本报告提出的各项污染治理措施落实到位，备足环保治理资金，做好污染治理“三同时”，将能够做到各项污染物达标排放，满足国家和地方的环境质量要求，本项目从环境保护角度是可行的。

## 二、建议

(1)建设单位在项目的实施过程中，须严格按照国家及地方有关的环境法律法规控制和管理好施工期污染源的排放。

(2)加强环境管理，定期对水质进行监测，及时掌握水质现状。

预审意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日

审批意见：

公 章

经办：

签发：

年 月 日