

二零零三年三月三十一日  
會議參考文件

## 立法會經濟事務委員會 燃油價格調整

### 引言

因應各委員的建議，這份文件闡述由二零零二年一月至二零零三年三月二十日的燃油價格走勢，以及油價上升對整體經濟和普羅大眾所帶來的影響。

### 燃油價格走勢

#### 背景

2. 香港沒有出產燃油，必須依靠入口，而燃油的入口價又受各種外圍因素影響，並非本地市場或政府所能控制。鑑於公眾對油價的關注，我們一直有監察無鉛汽油和超低硫柴油本地零售價與每月平均新加坡離岸價的走勢(此乃亞太區域汽油和柴油定價的主要參考指標)。至於政府統計處就上述燃油入口價編製的數據則作參考之用，因至少要4個星期才取得數據。我們上次在二零零二年十月二十八日的會議中，所提交的參考文件，亦曾向委員闡述無鉛汽油和超低硫柴油由二零零二年一月至十月中旬的價格變動。

### 觀察所得

#### 無鉛汽油

3. 附件甲闡述了無鉛汽油自二零零二年一月起直至二零零三年三月二十日的每月價格變動，並顯示了下述資料：

- (i) 本港油站的零售價格曾調高六次，調低兩次；
- (ii) 就價格走勢和調整幅度而言，本地零售價與每月平均新加坡離岸價變動大致相若；以及

- (iii) 零售價的增幅和減幅相應跟隨每月平均新加坡離岸價的有關增幅和減幅。

### *超低硫柴油*

4. 附件乙闡述了超低硫柴油自二零零二年一月起直至二零零三年三月二十日的每月價格變動，並顯示了下述資料：

- (i) 本港油站的零售價格曾調高六次；
- (ii) 就價格走勢和調整幅度而言，本地零售價與每月平均新加坡離岸價變動大致相若；以及
- (iii) 零售價的增幅相應跟隨每月平均新加坡離岸價的有關增幅。

5. 我們注視到無鉛汽油和柴油的國際價格自二零零二年十一月起一直高企。本地零售價與每月平均新加坡離岸價自二零零二年十一月至二零零三年三月二十日的變動，亦與我們在第三和第四段中所述的觀察所得一致。

### *近期的每日油價變動*

6. 自二零零三年三月中後，預期美伊將會開戰，而國際油價開始回落，在戰事於三月二十日爆發後，國際油價在間中反彈的情況下繼續回落。由於仍然存在着很多不明朗的因素，戰事對油價的影響仍然有待觀察。因此我們會更密切地監察本地零售價和國際油價的變化。

**就近期美伊的緊張局勢引致油價上升，對整體經濟和普羅大眾所帶來的影響**

### *觀察*

7. 伊拉克戰爭對國際燃油市場的影響，將視乎戰事的持續時間和規模而定。然而，就全球市場來說，伊拉克並不是主要的燃油供應國家。

8. 如這場戰事能“速戰速決”，而假設原油價格在大約一個季度內上升 10%，則在計及燃油產品零售價格增加的直接影響和整體營商成本因而被推高的間接影響後，估計綜合消費物價指數在四個季度內平均只會上升大約 0.01 個百分點。

9. 如這場戰事“曠日持久”，而假設原油價格在一年內上升 10%，則在計及直接和間接影響後，綜合消費物價指數在四個季度內平均會上升大約 0.05 個百分點。

10. 在上述兩種情況中，影響都頗為輕微，這反映出香港的經濟整體而言並不很倚賴燃油。事實上，香港對燃油的倚賴程度近年已大幅下降，主要原因是香港的電力供應業大部分已轉為以燃煤及燃氣發電。

11. 在不同的經濟行業中，油價上漲對營商成本的影響各異，這須視乎有關行業對燃油的倚賴程度而定。對電力和氣體生產、捕魚、運輸和飲食及酒店等耗用較多能源的行業來說，影響將會較大。如把各個經濟行業所受的影響合計，則在上述兩個假設情況下，整體營商成本估計會分別增加大約 0.07 及 0.18 個百分點。

12. 這場戰事對香港經濟的較廣泛影響，會通過香港與世界其他地方的商貿聯繫而逐漸浮現；本港各行各業的消費和投資都會因而受影響。

13. 在香港目前的通縮情況下，油價上漲帶來的通脹影響只是極輕微。

## 無鉛汽油零售價走勢與其他指標的比較

月份	無鉛汽油零售價 (註一) 港元/公升	新加坡無鉛汽油 每月平均離岸價 港元/公升	加權平均 入口價 (只作參考) 港元/公升	布蘭特原油 每月平均 收市中間價 (只作參考) 港元/公升
二零零二年 一月	10.40	1.05	1.31	0.96
二月	10.40	1.23	1.50	0.99
三月	10.55	1.42	1.66	1.17
四月	10.70	1.54	1.81	1.26
五月	10.85	1.50	1.75	1.25
六月	10.85	1.44	1.76	1.18
七月	10.75	1.43	1.67	1.26
八月	10.75	1.43	1.67	1.31
九月	10.83	1.54	1.75	1.39
十月	10.83	1.50	1.78	1.35
十一月	10.73	1.42	1.66	1.19
十二月	10.73	1.52	1.75	1.41
二零零三年 一月	10.93	1.72	1.91	1.53
二月	11.21	2.02	未能提供	1.60
三月(直至三月二十日)	11.21	1.99	未能提供	1.58
<b>自二零零二年一月起的加幅:</b>	<b>+0.81</b>	<b>+0.94</b>		<b>+0.62</b>

註一：顯示數字為蜆殼、加德士和華潤的零售價，埃克森美孚的零售價則較其他三家公司每公升低0.01元。

註二：加德士於二零零二年四月十八日把其零售價每公升調高0.15元，即由每公升10.7元調高至每公升10.85元；並於二零零二年四月二十七日把其零售價回復至原來的水平。

## 超低硫柴油零售價走勢與其他指標的比較

月份	超低硫柴油 零售價 (註一) 港元/公升	新加坡柴油 每月平均離岸價 港元/公升	加權平均 入口價 (只作參考) 港元/公升	布蘭特原油 每月平均 收市中間價 (只作參考) 港元/公升
二零零二年 一月	5.54	1.02	1.23	0.96
二月	5.54	1.06	1.25	0.99
三月	5.64	1.22	1.42	1.17
四月	5.79	1.36	1.56	1.26
五月	5.87	1.37	1.54	1.25
六月	5.87	1.34	1.59	1.18
七月	5.87	1.35	1.58	1.26
八月	5.87	1.38	1.55	1.31
九月	5.99	1.51	1.70	1.39
十月	5.99	1.59	1.75	1.35
十一月	5.99	1.42	1.62	1.19
十二月	5.99	1.52	1.69	1.41
二零零三年 一月	6.07	1.64	1.82	1.53
二月	6.32	1.89	未能提供	1.60
三月(直至三月二十日)	6.32	1.92	未能提供	1.58
自二零零二年 一月起的加 幅:	<b>+0.78</b>	<b>+0.90</b>		<b>+0.62</b>

註一：顯示數字為蜆殼、加德士和華潤的零售價，埃克森美孚的零售價則較其他三家公司每公升高0.01元。

註二：加德士於二零零二年四月十八日把其零售價每公升調高0.1元，即由每公升5.79元調高至每公升5.89元；並於二零零二年四月二十七日把其零售價回復至原來的水平。