

# “打造‘天下无贼之岛’·媒体大榭行”采访活动启动 用记者的脚步丈量平安大道

本报记者 黄素珍 邱逸涛/文 陈立波/摄

本报讯 6月13日下午,“打造‘天下无贼之岛’·媒体大榭行”集中采访活动启动仪式在宁波大榭开发区管委会会议室举行。本次活动由浙江日报报业集团和宁波大榭开发区党工委、管委会联合主办,宁波大榭开发区公安分局、浙江法制报社承办。当地相关部门负责人江国梁、王雅宁、黄金国等,以及来自包括浙江法制报在内的省内外十余家媒体的记者出席了启动仪式。

大榭开发区是一座介于舟山群岛与大陆之间,距宁波城区约40公里,仅有35.8平方公里的海岛,1993年3月由中国中信集团公司成片开发,经过26年的发展,形成了临港石化、港口物流、商贸服务等三大主导产业,成为浙江省第一个财政收入超百亿的开发区。王雅宁介绍说,自2004年至今,大榭开发区已连续15年未发生命案且刑事案件逐年下降,未发生重大刑事案件及公共安全事件。他强调,打造“天下无贼之岛”的“贼”字,并不仅仅是指没有“小偷小摸”的贼,而是指深度打击和教育防范各类“不遵守法律法规”之徒。

为全方位展示大榭全面推进平安建设、积极创新基层社会治理工作的生动实践,活动主办方精心安排了7个采访点。当天下午,由各媒体记者组成的新闻采访团,先后深入金海丰社区、大榭交巡警大队和榭北消防中队采风。

在金海丰社区,采访团被“警民恳谈会”“丁阿姨工作室”“邻里帮帮团”等“大党



委制”统领整合党建资源和公共服务资源的平安“金点子”所吸引,在社区党总支书记张银燕的介绍下,采访团切身感受到了社区浓郁的党建氛围。在交巡警大队,贴心细致的上牌服务、科学高效的交通治堵办法,让采访团看到了“三服务”工作的精准落地。在当天活动的最后一站榭北消防中队,消防员为大家详细介绍了每种器材的功能以及操作方法,并解答了采访团最为关注的问题——在这样一个危化企业众多的辖区里,如何护航安全生产。

据介绍,近年来,大榭开发区紧紧围绕平安浙江建设,传承和创新“枫桥经验”,在实践中提炼了一批平安“金点子”,夯实了

平安大榭最为牢固的基石。大榭开发区公安分局通过对护村队、护厂队、保安队等队伍的有效整合,组成了独具海岛特色的岛上军警民巡逻队,形成了“组团式”群防群治模式。全力推进社区、企业优秀警务室工作,以规范化、现代化社区警务室为标准,实行“全警办案、全警下社区(企业)”工作模式。通过加大硬件投入,在全域开展“雪亮工程”建设,织就立体、多维的感知网络。结合实际深入推进队伍建设,保持队伍强大的向心力、凝聚力和战斗力。经过15年的不懈努力,大榭开发区群众安全感、满意度大幅提升,大榭已成为百姓安居乐业的平安之岛。



## 倒车误操作 汽车穿墙过

6月13日上午8点32分,在杭州萧山国际机场P1停车场内,一辆黑色轿车准备停车入位时突然失控,加速向前冲撞南侧护墙,导致车辆穿墙而过,严重受损。经查,该起事故是因司机阮某倒车操作不当所致,所幸司机并未受伤。机场交警提醒,司机倒车前一定要先观察周边情况,确认挂入正确档位后,控制好车速缓慢倒车,切勿猛加油门,避免因操作失误而引发事故。

通讯员 顾博

## 网上买菜靠谱吗? 来看看7款常用APP的评测结果 2家鲑鱼被检测出孔雀石绿成分,4家活虾分量不足

本报记者 潘旭萍 通讯员 王丽

本报讯 对不少上班族来说,买菜可是一件费时费力的事,而买菜APP的出现,解决了他们的烦恼。那么,通过这些APP买来的食材是否靠谱?若对食材不满意可否退换货?日前,杭州市消保委对7款热门买菜APP(盒马、联华甄选、京东到家、叮咚买菜、美团、多点、每日优鲜)进行了消费评测。

工作人员以普通消费者的身份,分别在7家APP平台上下单,就到货及时性、商品重量、商品价格、外观评测、农药残留情况以及售后服务是否到位等方面进行评测。

结果显示,7家APP平台都能在承诺时限内送达,每家都比承诺时间提前了至

少10分钟。其中,送货用时最短的是美团,35分钟;用时最长的是多点,84分钟。大部分平台未使用环保包装,均以塑料袋为主,仅美团使用了无纺布环保袋送菜,但内部各类菜品仍使用塑料袋。农残测试显示,在7家APP平台购买的果蔬类商品均无农残,但在叮咚买菜和美团2家平台上购买的鲑鱼均被检测出孔雀石绿成分。

商品重量方面,工作人员将食材去掉外包装后进行称重,结果显示果蔬类短斤少两的情况较少,而生鲜类的则较明显。在5家可购买生鲜的APP平台上,工作人员均购买了活虾,结果有4家短斤少两。其中,美团少21克,京东到家少19.5克,联华甄选少8克,盒马少1.5克。此外,有个别平台的果蔬类、生鲜类产品不够新鲜,如盒马。

工作人员注意到,部分商家在购买页面有“按实际称重退差价”的承诺,为测试各APP平台的售后服务情况,工作人员以蔬菜不够新鲜为由进行投诉。结果显示,各APP平台售后反馈普遍较及时,大部分能做到与消费者协商后妥善解决,给予全价或部分退还投诉商品货款,有的还以退还平台优惠券的形式进行补偿(如叮咚买菜)。不过,也有平台反馈不太给力,如多点,对于消费者提出的投诉意见,商家称“会通知供货方调换货品”,后又要求上传商品图片,但一直到当天评测活动结束,多点仍未给予解决。

评测结束后,杭州市市场监管局、杭州市消保委约谈了部分买菜APP,要求各平台对此次评测中查出的问题进行自查自纠,切实履行主体责任,诚信经营。

## 余杭推出首条“大礼让”斑马线 给行人让出安全距离

本报记者 陈洋根  
通讯员 孙小民 章怡

本报讯 近日,细心的杭州市民发现,市区文一路浙医一院医学研究中心北侧靠紧斑马线的地方多了一块宽5米、占据三个车道的黄色网格。“这是余杭区公安交警部门试点推出的省内首条‘大礼让’斑马线,目的就是为了让行人在过马路时多一份安全感。”余杭区公安分局交警大队余杭中队相关负责人说。

该负责人告诉记者,“大礼让”斑马线是一次交通标线组合运用的创新,通过在路段过街斑马线与礼让停车位之间退让5米并设置5米宽的黄色网格线,来进一步保障行人过街的安全:一方面,“大礼让”斑马线给停车文明礼让的机动车驾驶员以更开阔的礼让视线,停止线退后5米,能避免出现不同车道停车礼让的车辆对斑马线的观察视线互相干扰的问题,有效预防类似“鬼探头”的交通事故;另一方面,在原有白色斑马线前增加了5米宽的黄色网格线,增强了警示作用,使路段上的斑马线区域更容易被发现,方便行经的机动车驾驶员及时发现斑马线区域,提前做好减速礼让的准备。此外,根据道路交通安全法规,在斑马线前不礼让行人将面临罚款和扣分处罚,而且经过多年的努力,余杭大部分机动车驾驶员都能停车文明礼让行人,但目前部分地方仍存在一定的视频监控抓拍盲区,少数司机仍抱有侥幸心理,设置“大礼让”斑马线也有助于机动车驾驶员养成“停车让人”的行动自觉。

据悉,目前整条文二西路都已覆盖“大礼让”斑马线。根据监控显示,“大礼让”斑马线推出一个月以来,机动车行驶至该区域时均能主动停车礼让。



## 问诊老房子 汛期保安全

连日来,临海市公安局汛桥派出所民警深入辖区居民家中特别是孤寡老人家中,查看老房子是否发生白蚁等病虫害,为即将到来的汛期消除安全隐患。

通讯员 郭莉

