

鞍鋼澆鑄鋼水意外 13死17傷

鋼水遇水分導致噴爆 業界指生產方式落後

香港文匯報訊(記者 吳雪帆、歐陽舒楠,實習記者 張舒 鞍山報道) 20日23時30分,位於鞍鋼北郊的靈山地區,鞍鋼集團改制參股企業—鞍鋼重型機械有限公司一鑄鋼車間發生噴爆事故,截至記者發稿時有13人死亡,17人受傷送院搶救。善後工作正在進行中。行內人稱,事故原因可能是由於鑄造腔體本身不均匀,鋼水灌注後遭遇水分,形成大量氣體,導致爆炸;但死亡人數達13人的原因,可能與鞍鋼採用的地坑式車間屬於比較落後的生產方式有關。

據了解,事發時工人們正在澆鑄一個大型鑄鋼件,接近結束時,砂型腔體發生噴爆事故(在鑄造生產中用原砂、黏結劑及其他輔料做成的鑄件型腔叫砂型)。發生爆炸的砂型已被嚴重破壞,砂型旁還放着兩個10多米高、容量90噸的大型鋼水罐,其中一個還能隱隱看見裡面裝有紅色鋼水。

鋼水四濺 火情嚴重

本報特派記者隨該廠副廠長裴蘭科進入事故現場。據現場消息稱,當時約有40名工人在澆鑄一個環狀鋼件,使用的模具就是這個外直徑約10米的砂型,砂型腔內也裝滿了砂石,中間留出一圈盛放鋼水,以便澆鑄出環狀鋼件。不料,在澆鑄快要結束僅剩下最後一些鋼水即將澆入時,砂型突然發生爆炸,砂型腔內的砂子、混凝土等都在爆炸威力下濺出,在周邊形成沙堆。

據鞍山消防支隊03中隊指揮員殷山介紹,消防隊員衝進現場後發現多處火點,火情嚴重,現場部分木材、塑料等易燃物被引燃。現場所鑄為圓形鑄件,在爆炸後已完全變

形。17位傷者中,傷勢最輕者能言語,腳部、頭部等處燙傷。17名受傷的工人正被安排在中國醫科大學附屬第一醫院鞍山醫院進行搶救。

死傷人員多 屬罕見

據行內人士分析,本次事故在業內也稱為「跑火」,原因可能是由於鑄造腔體本身不均匀,當1,350多度的鋼水灌注後遭遇水分,會形成大量氣體,從而導致爆炸。雖然鑄造企業是高危行業,但死亡人數達到13人的事故仍屬罕見,導致多人遇難的原因可能是多鋼包同時灌注鋼水,一般一個鋼包需配備兩位工作人員;另一個原因則是鞍鋼採用的地坑式車間,屬於比較落後的生產方式。不過歸根究底,水分很可能是事故的罪魁禍首。

事故發生後,遼寧省省長陳政高作出批示,對傷員進行全力救助,做好善後工作。副省長趙化明20日晚上已趕到現場。目前,事故搶險工作已經結束,事故現場被全部封閉,安監部門正在對事故原因進行全面的調查和分析。



■21日,鞍鋼重型機械有限公司鑄鋼廠發生噴爆事故,造成13人死亡,17人受傷。小圖為副廠長裴蘭科接受媒體採訪。

新聞背景

央企鞍鋼 建廠64年

事發工廠—鞍鋼重型機械有限公司是鞍鋼集團改制參股企業,位於鞍山市鞍鋼北郊廠區。其前身是當年號稱亞洲冶金製造業第一大廠的鞍鋼集團機械

製造公司,主要生產冶金工業、發電產業、礦山及成套設備三大類主導產品,已有64年發展歷史,現有在崗職工4,067人。

鞍山鋼鐵集團公司總部坐落在遼寧省鞍山市,是國務院國資委直屬的大型鋼鐵央企。鞍鋼成立於1948年,是新中國第一個恢復建設的大型鋼鐵聯合企業和最早建成的鋼鐵生產基地,被譽為「中國鋼鐵工業的搖籃」、「共和國鋼鐵工業的長子」。

瀋陽機場在建廊橋失火

香港文匯報訊(本報實習記者 張舒 瀋陽報道) 21日中午12時許,瀋陽桃仙機場T2接站樓外部一在建廊橋起火,現場一度濃煙滾滾,送站口被封,機場停運,瀋陽消防部門很快趕到現場將大火撲滅,火災無人傷亡。火災原因仍在進一步調查中。

雲南村民百米深洞取水抗旱



為了方便背水,村民在洞穴中搭起簡易梯子。據雲南網21日報道,截至2月15日,乾旱災害已造成曲靖市富源縣的農作物、各類林木苗木受災,並對富源城鄉居民生活和工農業生產造

成了嚴重影響。富源縣後所鎮雙諾村柳樹崖,為了尋找水源,村民們冒險下到了一個未有人涉足的近百米深洞,從洞裡取水飲用。

每次20分鐘 取15公升水

在富源縣後所鎮雙諾村柳樹崖,有一個從外面看來深不見底的洞口,隱藏在草叢之間。為了尋找水源,村民們冒險下到了這個未有人涉足而且深不見底的深洞。洞內怪石嶙峋,洞口幾乎垂直向下,大多數時候,洞內的坡度超過70度。深入地心90米後,一汪清水終於出現在眼前。原來,喀斯特地貌之下,隱藏着水量豐沛的暗河。深不見底不可斗量的潭水,給村民們帶來了莫大的希望,但是怎麼將水運到地面,成了難題。

於是,他們搭起了簡易的木梯,用接力的辦法,將水一桶桶運上了地面。從下洞到取水,最終出洞,需要耗時20分鐘以上,20分鐘的努力,換來的不過是15公升左右的水。為了生活,村民不得不每天來這裡數次探險。

村民渴望有一個水泵

後所鎮水務所所長黃玉燦說,假如要把水通過水泵引到最近的一個村子,需耗資約600萬元。村民渴望有一個水泵,能把地下水抽上來。

上海地裂 專家稱正常

香港文匯報訊 近日引發關注的上海在建的當地第一高樓工地周邊出現的「地面裂縫」,項目方表示裂縫2月底有望得到悉數修復。有專家認為,主要因為地下基坑開挖施工期間,對周邊環境產生了一些「擾動」,所產生的影響屬於正常現象。

挖地基導致 各界關注

據中新社報道,設計總高度632米的上海中心大廈地處陸家嘴金融貿易中心區,與420.5米的金茂大廈和492米的環球金融中心相鄰,計劃2015年初竣工。近日,環繞上海中心大廈建設工地的道路出現多處地面裂縫,引發各界對於區域沉降是否存在安全隱患的關注。

同濟大學建築設計研究院地下工程所所長謝小林表示,上海中心大廈附近的裂縫,主要因為地下基坑開挖施工期間對周邊環境產生了一些「擾動」,但他認為,這種「擾動」所產生的影響屬於正常現象,特別是在上海的這種軟土地基情況下。

據記者現場探訪,目前環繞建設工地的柏油道路上仍可見到多處地面裂縫,最醒目的當屬距上海中心大廈施工地不遠



■上海陸家嘴在建上海中心大廈施工工地附近地面出現多處裂縫。圖為初步的灌縫修補後的路面。

的一處地面,有數米長的地面裂縫,而且肉眼可見裂縫兩邊有一定梯度的「斷層」。

項目勘察方—上海岩土工程勘察設計研究院有限公司的工程師宣霖康告知,有關方面正在待降水停止、沉降穩定後,對「上海中心」項目周邊因受到施

工影響而產生的地面裂縫進行修復。而地下基坑施工完畢對沉降影響趨於緩和後,地上高達121層的建築會否帶來更為嚴重的沉降?

謝小林稱,地上樓宇建設對沉降的影響的範圍相對較小,主要集中在工程內部,對周邊影響較小。



■雲南省尋甸回族自治縣連續3年乾旱,政府正盡力幫助他們解決用水困難。 新華社

徐工集團再獲國家科技獎

香港文匯報訊(通訊員 葉佳、劉剛、記者 汪小秋 徐州報道) 記者日前從徐工集團採訪獲悉,本月14日徐工集團自主研發的「全地面起重機關鍵技術開發與產業化」榮獲2011年度國家科學技術進步二等獎,該集團已兩度獲得國家科技獎。

據了解,該項目的成功研製不僅打破了國際壟斷,並為內地風電、核電、石化等重大工程,以及國防建設提供了必須的國產裝備,且多項技術已廣泛應用於各類輪式起重機、專用底盤和大型特種車輛等產品,帶動相鄰產品以及配套產業實現重大技術突破,顯著提升了中國工程機械高端裝備製造業的全球競爭力。



■徐工集團自主研發的全地面起重機,為內地風電、核電、石化等重大工程提供了必須的國產裝備。

大中華印務公司
Tel: 2191 3486 Fax: 2191 3586
chinatin@jejahua.com www.jejahua.com

全港最平咭片

彩色過啞膠咭片	
1,000張	\$70
500張	\$50

原子印

圓印	\$45/個
簽名印	\$60/個

VIP咭

1,000張	\$0.85/張
--------	----------

九龍觀塘駿業街66號巧運工業大廈9樓A室

比華利中港酒店
集團管理·自置物業
牌照號碼: H/0277 H/0278

日租400元起 月租7000餘元起
訂房專線: 9509 5818

中港酒店: 九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話: 2730 1113 傳真: 2723 5398
比華利酒店: 香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話: 2507 2026 傳真: 2877 9277
網址: www.bchkhotel.hk

遺失啟事

本號遺失金銀業貿易場第004號行員加富信貨有限公司行員證書,特此聲明該證書作廢。

加富信貨有限公司
司理人: 邱堅煒 李淵爵 謹啟

巨型胎經驗技師

輪胎代理商誠聘巨型輪胎技師要有至少五年裝拆修補大至45/65R45之巨型開山及工業輪胎之經驗能獨立使用先進設備修補硫化巨型輪胎英文中五程度每週工作六天9~1, 2~6返青衣, 間中往澳門和中國內地工作月薪\$16,040.00, 電2545 2321甘洽

《香港文匯報》資料中心 圖文資料使用授權服務

詳情請詢 電話: (852) 2873-8960 趙先生洽 傳真: (852) 2873-8093
電郵: jkk@wenweipo.com