

武汉清理六成老旧码头,植树近百万株

## 点亮秀美长江岸线

本报记者 郑明桥 柳洁 通讯员 陈达署

长江经济带

为推动长江大保护工作不断深入,今年以来,湖北武汉市在长江、汉江核心区范围内实施了一系列优化、绿化、亮化工程,清除长江、汉江核心区约6成老旧码头,植树造林近百万株,生态修复千余亩,成功再现了一条清爽干净的滨江绿色生态景观长廊。



经过实施优化、绿化、亮化工程,汉江武汉段展现出秀美的岸线。

李 溪摄(中经视觉)

6月2日傍晚,湖北省武汉市江阳区四官殿码头,武汉市民黄鹏带着妻儿坐在临水台阶上,享受着凉风习习的夏夜。几个月前,这里还有一座大型趸船停在江边,不仅锈迹斑斑,而且散发着刺鼻的柴油味。如今,这里只剩下开阔的江岸线蜿蜒曲折,成为周边市民休闲的好去处。

今年以来,为推动长江大保护工作不断深入,湖北省武汉市在长江、汉江核心区范围内实施了一系列“优化”“绿化”“亮化”工程。记者走访发现,该市已成功清除长江、汉江核心区约6成老旧码头,植树近百万株,生态修复千余亩,并在25公里长江主轴上打造“长江灯光秀”,成功再现了一条清爽干净的滨江绿色生态景观长廊。

位于长江黄金水道“龙腰”位置的武汉,因长江与其最大支流——汉江在此交汇,形成了一座两江三镇四岸的独特城市景观。从明清时起,武汉就因码头众多而成为中国内陆最重要的对外贸易港口,有着“十

里帆船依市立,万家灯火彻夜明”的说法。

随着时代的发展,目前,位于市中心的长江、汉江两岸,大型客、货运港区已陆续外迁,只留下一大批老旧码头,其中不少已丧失原有功能,沦为“僵尸”码头。这些码头留下来的趸船、栈桥,外观锈迹斑斑,不仅侵蚀了宝贵的岸线资源,阻碍了长江经济带建设,更破坏了长江生态环境和生态安全。

2018年12月份,武汉出台《武汉长江和汉江核心区港口码头岸线资源优化调整总体方案》。“武汉将以铁的意志、铁的措施、铁的纪律开展港口码头综合治理,加快补齐欠账,实现岸线资源集约高效利用。”湖北省委副书记、武汉市委书记马国强说。根据方案,武汉将优化调整港口码头103个、趸船189艘。优化调整完成后,武汉长江和汉江核心区码头数量将减少61.2%,趸船数量将减少63.5%。

今年2月20日,武汉市打响了两江核心区港口码头岸线资源优化

调整的“第一枪”,并在市、区到街道逐步设立指挥部,整体统筹、挂图作战,通过倒排工期、责任到人,全力推动相关工作有序开展。

江汉区地处长江、汉江交汇处,港口、码头数量多、历史久、权属复杂,成为优化调整的重点区域。江汉区指挥部办公室副主任姚峻告诉记者,江汉区码头优化调整涉及对象主要是货运、公务、旅游类码头。码头所属企业既有国有大型航运企业,也有民营造船厂,普遍经营状态不佳,拆除码头涉及企业经济利益,难度较大。江汉区组建评估师、律师、审计师、测绘师团队,科学评估企业资产,确保完成任务的同时不影响企业经营。通过压实责任、积极沟通,争取到了华中航运集团等国有企业、汉江船厂等民营企业的支持,在2个月的时间内顺利完成2.13公里岸线上16个码头和27艘趸船的优化调整工作,在武汉市各城区中率先实现工作清零。

短短3个多月来,武汉市江汉区、硚口区、汉阳区等城区已相继完

成码头和趸船的优化调整工作,腾退出了数百公里的两江岸线。随后,武汉市又启动了长江岸线的“绿化”和“亮化”工程。

武汉市园林和林业局局长周耕介绍,全市启动了两江四岸植树造林及生态修复工作,计划今明两年在两江沿岸7个城区的360公里江岸线(长江岸线260公里、汉江沿线100公里)上进行大规模植树行动,造林总面积为2万亩。截至目前,已完成1.1万亩,栽种池杉、水杉、杨树、樟树、柳树等近百万株。

武汉市文化和旅游局局长杨相卫表示,为进一步展现武汉两江四岸景观魅力,武汉市于“五一”期间推出了“长江灯光秀”。“五一”期间,每到晚上7点,25公里长的长江主轴内,两岸楼宇、桥梁、黄鹤楼、龟山、蛇山、龟山电视塔等均被点亮,共同演绎一场流光溢彩的灯光秀。受此拉动,今年“五一”期间,武汉市共接待游客932.78万人次,旅游收入达36.16亿元,同比增长54.73%和62.66%。

## 长江大保护应做好3方面工作

余红辉

观点

作为长江经济带污染治理主体平台,中国节能环保集团有限公司携手长江干流中游城市湖北咸宁,围绕山、水、林、田、湖、草6大生态要素,开展7项保护与修复项目,初步形成了以“治理平台一体化、资源集聚一体化、污染治理一体化、保护发展一体化”为特征,以“无废城市、碧水城市、智慧监管、绿色治理”为内涵的咸宁长江污染治理模式,探索走出一条生态优先、绿色发展的新路径。

笔者认为,长江大保护应做好3方面工作:

强化务实合作,实现治理平台一

体化,建立全方位政企合作机制。长江污染治理涉及沿江11省市之间和省市内行政辖区的管理协调和资源统筹,需要破除行政壁垒,以务实合作为基调,主动加强与沿江省市沟通,与各类市场主体搞好对接,完善政企合作机制,构建合作治理体系。以咸宁为例,咸宁市与中国节能环保集团签订一揽子协议,明确目标、任务、举措,成立联合工作专班,共同推进污染治理。国家发改委按月调度,有序组织省市政府、中咨公司、国家开发银行、农业发展银行等单位共同参与,建立了全方位政企合作机制,为工作开展奠定了坚实基础。

强化顶层设计,抓好典型示范,加快综合治理模式创新。长江污染成因复杂,涉及多种污染源、多种

废弃物和山水林田湖草各种要素,要紧密结合长江污染治理现状、地方政府发展需求,统筹规划产业发展布局和环境治理。中国节能公司为咸宁、湖州、衡阳、毕节等重点示范城市量身定制综合解决方案,积极推动由单项治理向综合治理、单污染源治理向多源治理、单纯治理向治理与发展协同推进的转变,积极构建涵盖源头减量控制、建强监测网络、多措并举的综合治理体系,通过智慧监管、源头控废、系统治水、绿色治理,实现保护发展一体化,培育绿色发展动能。

强化使命担当,扛起主体平台重大责任,广泛汇聚长江污染治理的积极因素和社会力量。长江污染治理

探索建立大数据预警系统

## 广东东莞整治“散乱污”企业逾2万家

本报记者 郑明桥报道:2018年以来,广东东莞市把整治“散乱污”企业作为打赢污染防治攻坚战、促进产业结构调整的重要举措,积极探索建立大数据预警系统,搭建“散乱污”企业整治第三方服务平台。截至今年5月底,累计完成综合整治“散乱污”企业2.3万多家,其中,关停取缔1.2万多家,整治改造1万多家。

据东莞市生态环境局相关负责

人介绍,东莞立足现有比较成熟的做法,不断探索创新工作手段,多方面推动整治“散乱污”企业工作。

一方面,探索建立了大数据预警系统。为及时发现“散乱污”、趁早介入整治,东莞市用好“数字政府”红利,依托政务数据,探索研究通过大数据平台打造预警系统。通过调度环保、工商、税务、供电、供水、国土、城管等多部门的管理信息,进行信息比对,智能筛选出疑似

“散乱污”企业,并自动向企业主、村社区、镇街、部门推送服务信息,从而实现精细化管理,成为“散乱污”长效监管机制的重要抓手。

另一方面,搭建“散乱污”企业整治第三方服务平台。为缓解基层人员不足、环保专业知识薄弱等问题,由市环保产业协会负责,招募了一大批社会第三方环评咨询服务单位和志愿者,加入“散乱污”整治服务,为“散乱污”企业义务提供上门

## 天津南疆港区建绿色示范港

本报讯 记者武自然 商瑞、通讯员马艳玲报道:天津南疆海事局将联合地方政府、港航企业、社会组织等多方力量,在海洋污染防治、大气污染防治等方面发力,力争在3年内探索出可持续的绿色港口发展之路,成为全国绿色示范港区。

天津南疆港区是我国重要的能源运输港口之一,不仅是华北4家大型炼化企业的主要原料地,也是北方原油重要储备基地,还是华北地区天然气最主要的外输地。

据统计,2018年天津南疆港区全年船舶进出港25352艘次,占全天津港的42.2%;货物吞吐量1.25亿吨,占全天津港的24.7%;接卸液化天然气353万吨,折合气体50.3亿立方米;接卸原油1350万吨;载运危险货物船舶进出港4937艘次,占天津港区总量的46.7%。天津南疆港区在带动滨海新区经济跨越式发展的同时,也不可避免地为海洋环境保护带来新的挑战。

“我们将结合南疆港区监管特点,以绿色港口文化建设、海洋污染防治、海洋污染应急等为主线,以3年为预期,按照‘一平台、二战役、三网络、四助力’建设理念,全面建设绿色港区。”天津南疆海事局局长高利军说。“一平台”,即改变单一的监管模式,建立以政府为主导、企业为主体、社会组织和公众共同参与的港区绿色交通行动

体系,组建一个绿色港区“共治”的建设平台;“二战役”,即开展“蓝天保卫战”“碧水保卫战”。南疆海事局将打击船舶违规使用超标硫含量燃油的行为,加大对供油船舶的抽检力度,联合各相关部门加大对供油公司、供油船等燃油上游开展联合监管,追根溯源,从源头打击销售违规船舶燃油;“三网络”即筑牢“污染应急预防网”“危化防护网”“应急救援网”;“四助力”即助力新能源与清洁能源船舶运用、助力港口岸电建设、助力港口船舶水污染物转移处置设施的统筹规划建设、助力原油成品油装船作业码头油气回收系统建设。

据介绍,目前天津南疆港作业船舶和渤海石油平台工作船靠泊使用岸电比例已达到100%。计划今年5万吨级以上干散货专业化泊位中具备岸电供应能力的泊位数量比例不低于50%,到2020年年底,5万吨级以上干散货专业化泊位中具备岸电供应能力的泊位数量比例达到100%。

同时,天津南疆海事局还将通过强化海上应急联动机制建设,完善《南疆港区海上污染事故应急预案》,筑牢污染应急预防网;通过梳理辖区危化品,建立危化品数据库,夯实危化品防护网;开展污染应急救助处置“大练兵”,定期组织防污作业单位和码头应急能力比武活动,强化应急救援网。

片场

## 垃圾分类 全民参与



上海市奉贤区在生活垃圾分类回收中坚持源头减量、全程分类、末端无害化处理和资源化利用,让垃圾分类成为共同行动。图为奉贤区奉浦街道秋月朗庭社区实现垃圾分类回收。陈 彬摄(中经视觉)



近日,一套新型智能垃圾分类箱在北京市新怡家园社区亮相,受到居民欢迎。该垃圾分类箱具有满载警示预警、智能投放、温度检测等多种功能。图为志愿者为居民介绍智能垃圾分类箱。本报记者 赵 晶摄



江苏连云港市遵循垃圾分类资源化、减量化、无害化原则,对废弃物进行二次分拣,不可回收垃圾经分解后集中清运到焚烧厂发电,有价值的部分分拣后送往资源化工厂实现再生循环。图为连云港市海州区垃圾分类分拣中心内,工作人员在分拣垃圾。耿玉和摄(中经视觉)

难度很大,需要投入大量的资金、技术、人才和智力资源,单靠任何一家企业或单纯依靠政府投入均难以满足治理投入需求。要充分调动政府、企业和社会的资源力量,要坚持“三度”原则,打造有高度、有温度、有力度的主体平台,不断提升平台层次、丰富平台内容、完善平台功能。其中,有高度,就是高点站位,聚合最先进的技术、最优秀的人才、最有效的模式,不断丰富内涵,打造具有较大影响力、带动力的平台,成为长江污染治理强有力的支撑;有温度,就是坚持互利互惠、合作共赢,实现生态价值与经济价值相结合,提高平台资源聚集和价值创造能力,打造具有强大包容性、吸引力的平台,为沿江省市生态环境保护、各类合作伙伴带来实实在在的利益;有力度,就是提升污染治理综合解决能力,打造具有更强攻坚力、战斗力的平台,在破解长江大保护重点难点问题上发挥“尖刀”作用。具体路径是以主体平台为载体,着力打造5个生态圈:专业治理核心生态圈、产业生态圈、技术生态圈、金融生态圈、生态伙伴圈。

(作者单位:中国节能环保集团有限公司)

环评咨询、现场勘查等服务,用他们的专业知识,在政策宣传和协助实施整治方面助企业一臂之力。截至5月底,已有173家单位报名参与,成立了约760人的第三方志愿服务队,服务企业约3万家。

在持续整治“散乱污”企业的同时,东莞还积极推动排污权有偿交易和使用,出台《东莞市排污权使用和交易规则(试行)》,明确了交易平台、有偿使用和交易的对象及流程。2018年,东莞市共完成交易25宗,成交金额126.71万元;实施有偿使用的企业1244家,有偿使用费135.66万元。

此外,东莞市还制定了《生态保护红线划定方案》,拟划定生态保护红线面积为175.91平方公里,占全市国土面积的7.15%。并推动实现一条红线管控重要生态空间,保障经济社会可持续发展。

执行主编 陈 郁  
责任编辑 周颖一  
联系邮箱 jjrbms@163.com