

汽车音响
解码技术
图解

QQ:36655643

目 录

亚洲车系音响解码	
1	
一、丰田车系音响解码方法.....	1
二、本田车系音响解码方法	14
三、日产车系音响解码方法	19
四、三菱车系音响解码方法	21
五、马自达车系音响解码方法	25
六、现代车系音响解码方法	28
七、起亚车系音响解码方法	30
八、海南马自达福美来轿车音响解码方法	31
美国车系音响解码	
35	
一、通用车系音响解码方法	35
二、克莱斯勒车系音响解码方法	42
三、福特车系音响解码方法	43
欧洲车系音响解码	
44	
一、奔驰车系音响解码方法	44
二、宝马车系音响解码方法	50
三、奥迪车系音响解码方法	56
四、沃尔沃车系音响解码方法	61
五、欧宝车系音响解码方法	63
六、雪铁龙车系音响解码方法	65
七、美洲豹车系音响解码方法	66
八、陆虎吉普车音响解码方法	66
九、绅宝车系音响解码方法	67

1 亚洲车系音响解码

一、丰田车系音响解码方法

丰田公司大部分轿车装有高级汽车收音机，一般都具有防盗系统。当出现以下情况时，由于收音机电源被中断，收音机会自动锁止：

- 收音机被盗；
- 更换蓄电池；
- 收音机保险断路；
- 拔下收音机插头。

1. 丰田车系高级数码音响的特点

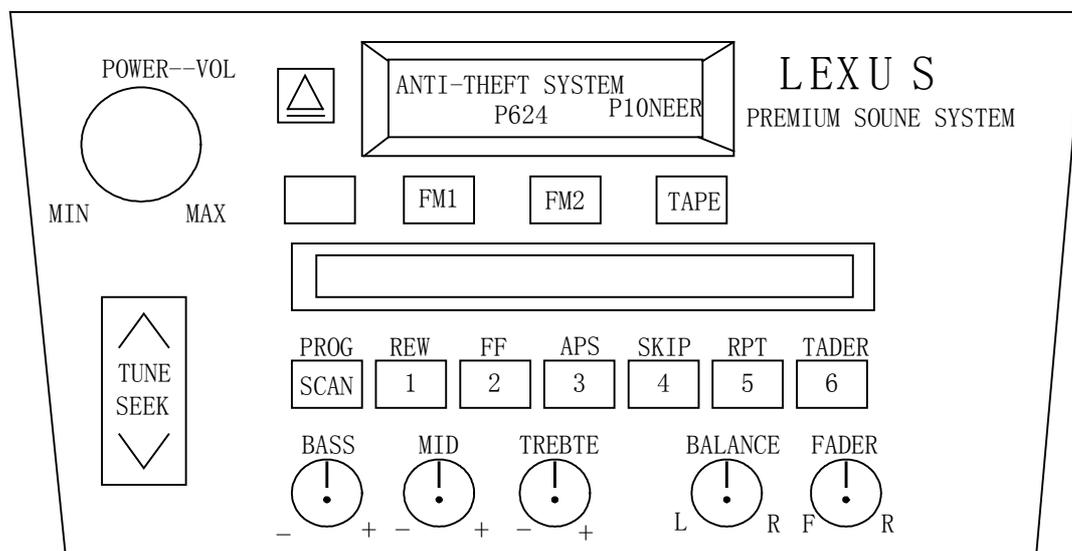
(1) 凌志车音响

第一种类型：先锋 P624 型音响

机器功能：整机具有高强度机型设计，电子电路自动化程度较高，音响效果柔和动听。

机器特点：

- 1) 三组电源同时为机器供电。
- 2) 双功放集成电路设计。
- 3) 用电子开关电路启动电源。
- 4) 用电子开关电路控制收、放音转换，用待工作电压任何时候可听取录音带节目。



5) 机内结构极其紧凑，双面线路板集成电路运用较多。

6) 整机由五个部分组成，即：

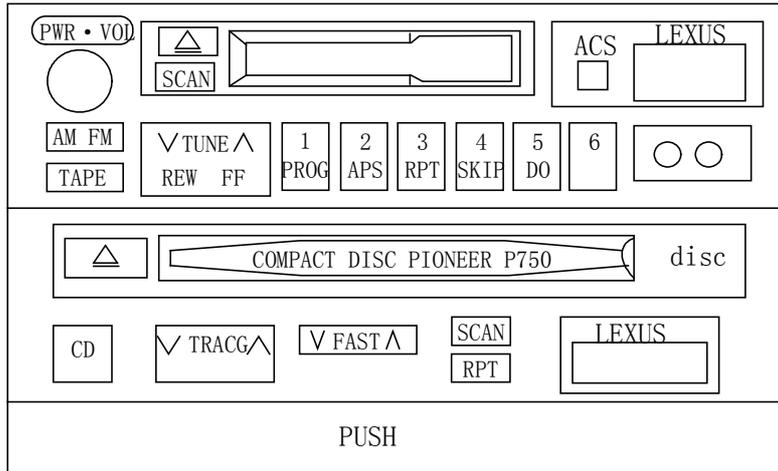
- ①电源功放组合板部分。
- ②前面操作板部分。
- ③主体线路板部分。
- ④机械控制线路板部分。
- ⑤放音机械组件部分。

第二种类型：先锋 P750 型音响

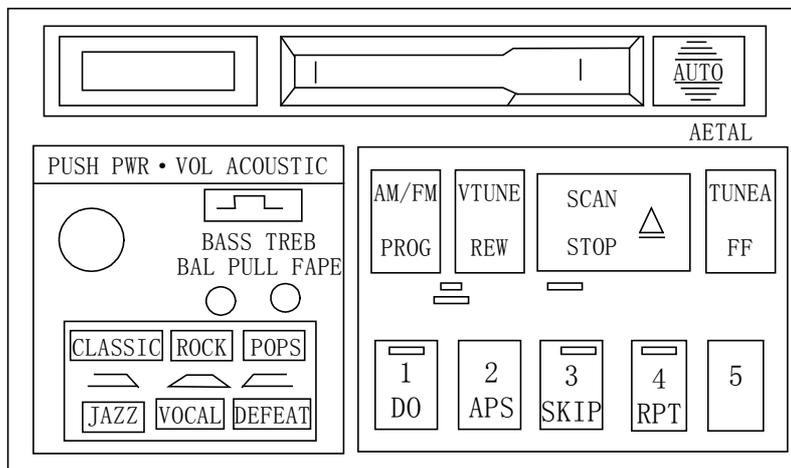
机械功能：整机具有收、放和单碟音响，高强功放电路机外设置，电子电路自动控制选择程序，音响效果极其强烈。

机器特点：

- 1) 双电源为机器供电。
- 2) 双显示屏显示（碟机与收放机均有）。
- 3) 用电子开关电路控制机器电源启动。
- 4) 用电子开关电路控制收、放音转换。
- 5) 用待工作电压任何时候可听取录音带节目。



(2) 佳美车音响



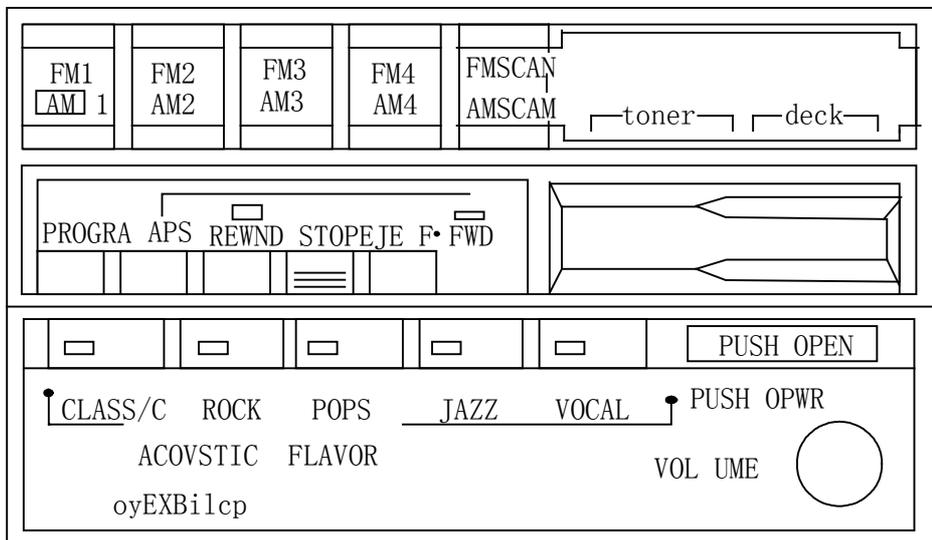
机器功能：机器控制操作面板比较新颖，轻触按键控制按人们意愿完成收、放音程序。收音机频段选择由轻触按键转换，选台“电脑”自动搜索中自动定位。放音机械驱动电路控制比较严谨，自动换向和手动换向均是在电路控制中完成的。有多只喇叭配套使用，其音响效果令人陶醉，自动化程度较高。

机械特点：

- 1) 机器线路和机械结构比较复杂，机内布局紧凑。
- 2) 显示屏显示收音状态。

- 3) 电子电路开关启动收音机线路工作，电子开关线路控制收、放音转换。
- 4) 双面线路板集成在线应用较多，板间距较近。
- 5) 整机线路连锁控制比较繁琐。

(3) 皇冠 3.0 音响

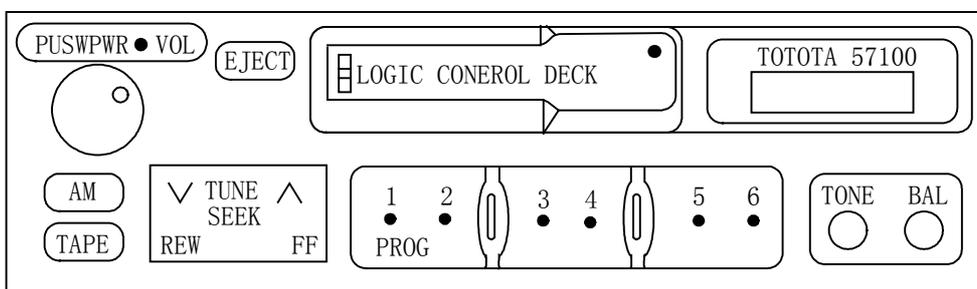


机器功能：整机控制程序比较繁琐，各种功能比较齐全。从机器前面板上可看出，操作按键完备，由此说明机器线路控制程度较高。打开机内布局反映出复杂结构。

机器特点：

- 1) 整机分为上下两层，上层为收音机，下层为放音机。
- 2) 双面线路板，集成电路在线应用较多，集成电路型号较为特殊。
- 3) 双电源为机器供电。
- 4) 用电子开关电路控制启动电源。
- 5) 由微压动开关控制电子开关电路转换成放音过程。
- 6) 机械在电路控制下完成自动和手动进退带程序。

(4) 子弹头面包车音响

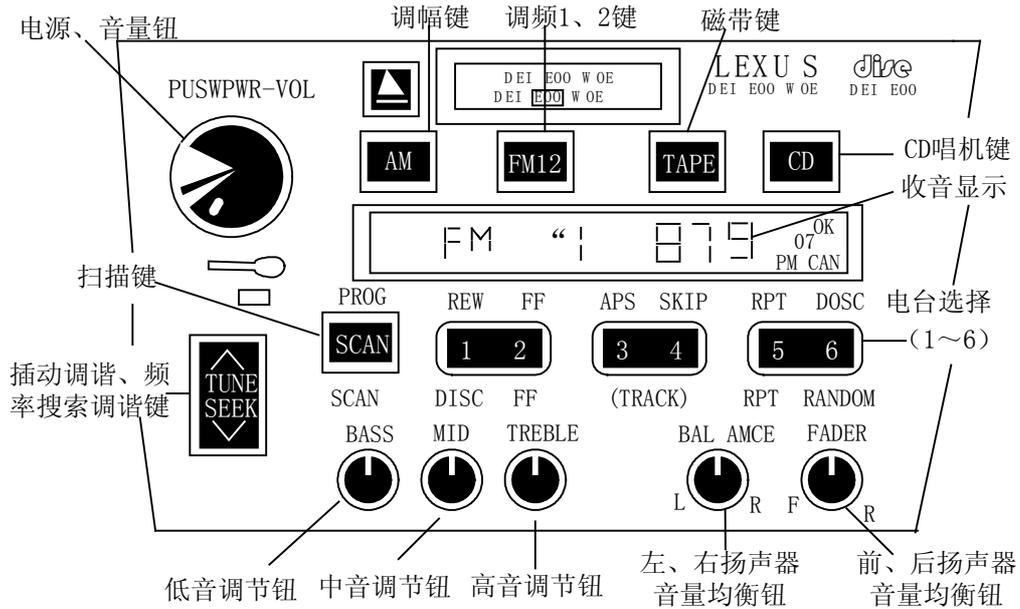


机器功能：整机由电子电路控制各种工作程序，收音机选台依靠“电脑”自动搜索、自动定位，放音机械使录音带自动进入和退出带仓。机器设计严谨，功能齐全，音响效果柔和动听，是汽车音响中的佼佼者。

机器特点：

- 1) 显示屏“数码”显示机器工作状态。
- 2) 双电机控制带仓及录音带运行。
- 3) 双电源为机器供电。
- 4) 用电子开关电路启动电源。
- 5) 用电子开关电路控制收、放音转换。
- 6) 用待工作电压任何时候可听录音带节目。

2.操作面板的识别

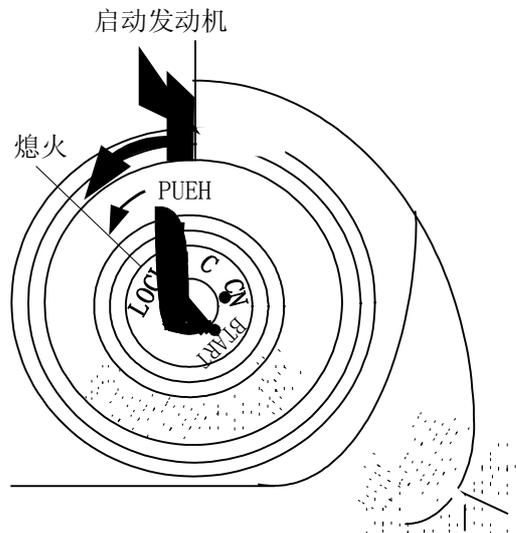


3.音响防盗密码的设定与取消 (以凌志车为例)

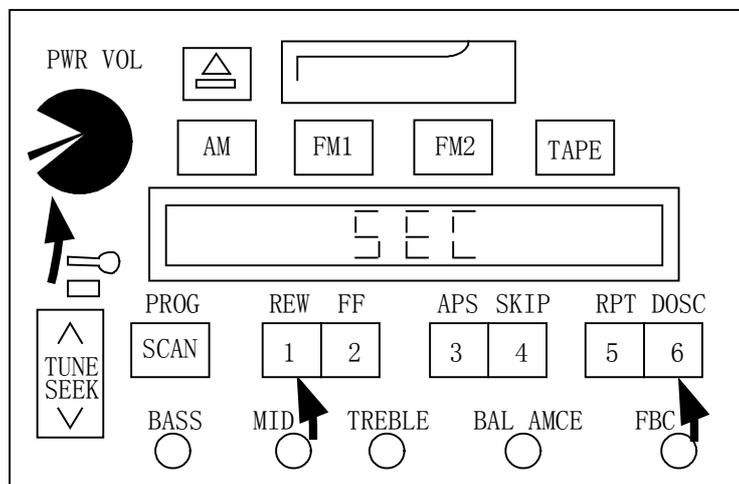
(1) 密码的设定

用户应选择对自己来说易于记住的数字，如生日等某个重要日子，并记入笔记本，但决不能放在车内。

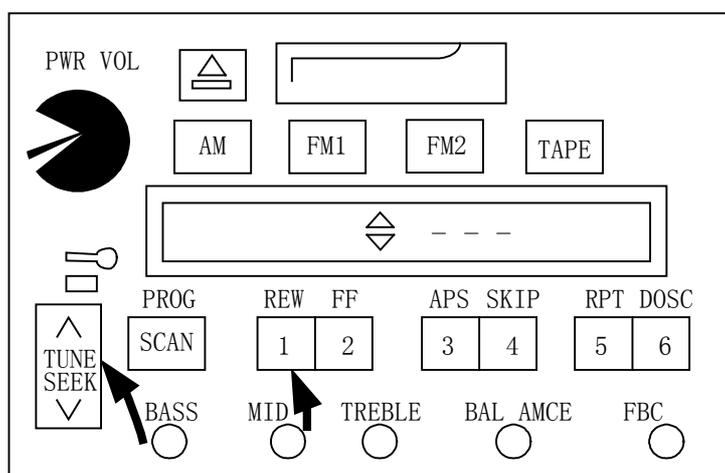
步骤一 将点火开关置于“ACC”档，并使音响系统处于关闭状态。



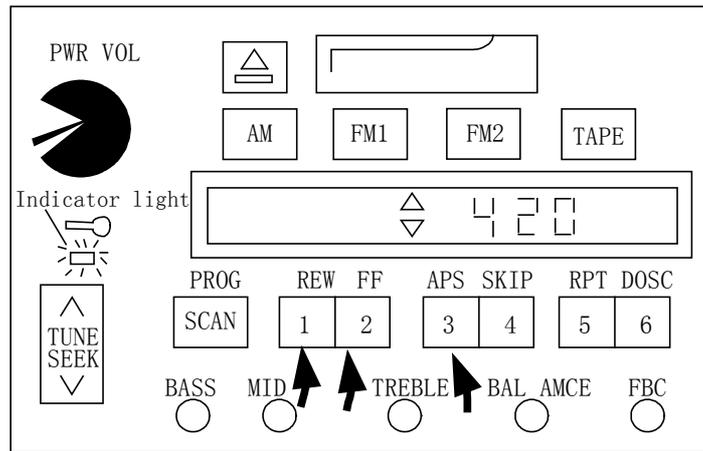
步骤二 按左边 **1 2** 中的“1”键和右边 **5 6** 中的“6”键，再按“PWR VOL”键，直到显示屏上显示“SEC”。



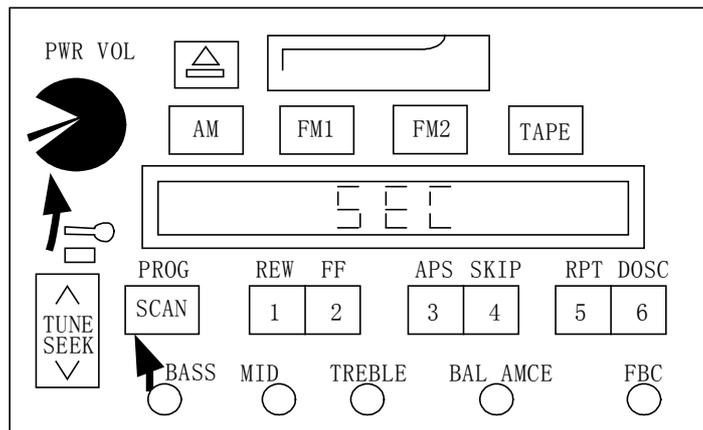
步骤三 先按 TUNE / SEEK 键，再按 **1 2** 中的“1”键，音响录放功能指示信号将在显示屏显示。



步骤四 重复按 **1 2** 中的“1”、“2”键和 **3 4** 中的“3”键，即可输入欲设置的3个数字密码。如设置的密码为420，则必须按 **1 2** 中的“1”键5次，**1 2** 中的“2”键3次，**3 4** 中的“3”键1次。



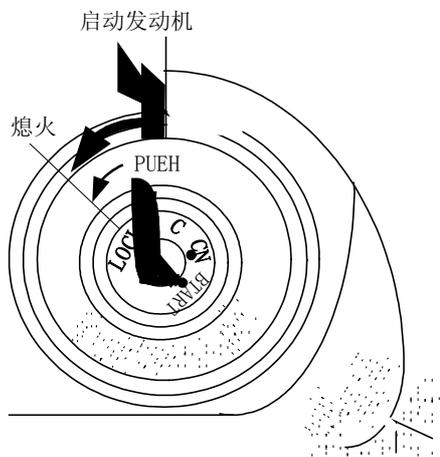
步骤五 密码数字显示后，按 **SCAN** 键，直到显示“SEC”，“SEC”自选消失后，防盗系统即已设置；如果按错键，显示屏上将显示“Err”。在显示“SEC”之前，可以从步骤三重新操作。防盗系统一经设置，点火开关处于“OFF”状态时，防盗指示灯将亮起来；点火开关转至“ACC”位置时，显示屏上将显示“SEC”。



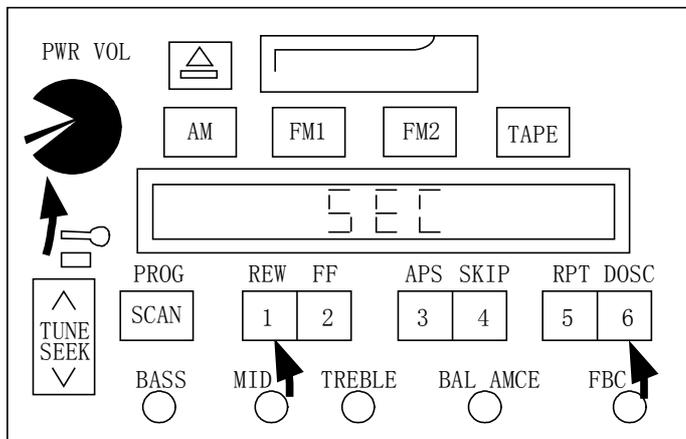
(2) 取消防盗密码

在车辆卖出时，原车主必须为新车主取消原密码，新车主才能正常使用音响系统。

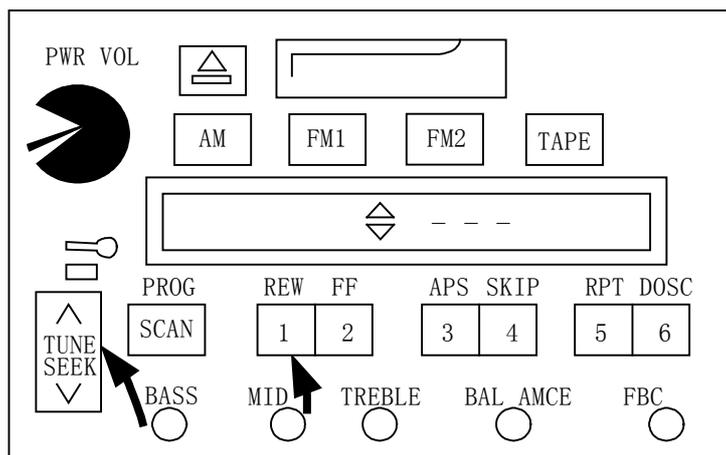
步骤一 点火开关处于“ACC”状态时，音响处于关闭状态。



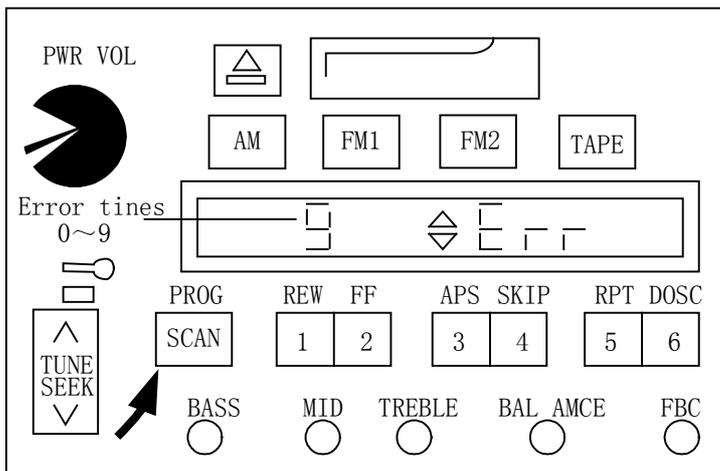
步骤二 按左边 1 2 中的“1”键和右边 5 6 中的“6”键，再按“PWR VOL”键，直到显示屏上显示“SEC”。



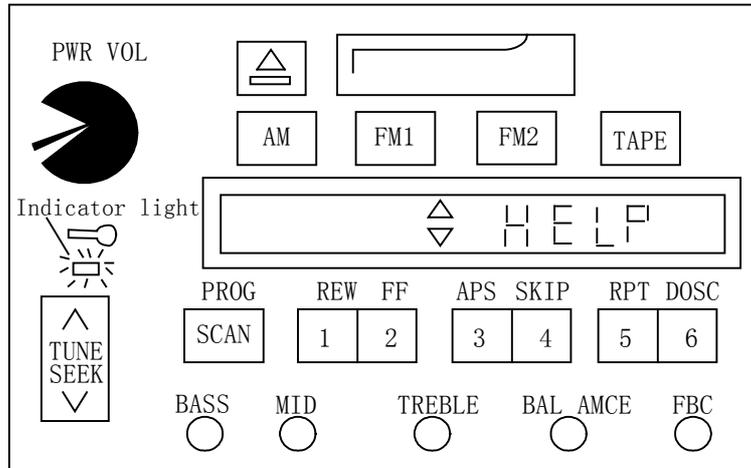
步骤三 当辨识密码显示在液晶显示屏上时，压下“SCAN”按键，直到“-----”显示在液晶显示屏上。当“-----”自动消失后，表示取消密码工作已经完成。



注意 1 如果按错键，“Err”、“SEC”将陆续显示，这时必须从设置防盗系统的步骤三开始操作。“Err”显示的次数表明你按错了多少次键，“Err”最多显示9次。



注意 2 如果第十次按错键，防盗系统将被触发，显示屏上显示“HELP”，音响系统指示灯也亮起来，表明音响系统将彻底不起作用。请联系凌志车经销商。当车被转卖时，一定要取消所设置的防盗系统。



4. 解码方法

具有音响防盗系统的丰田凌志车，其音响系统一旦中断电源或电源过弱，就会处于半锁止状态，即开机时屏幕显示“SEC”，而音响系统无法工作。遇到此类情况，可以有三种方法使音响系统恢复功能：

- 输入防盗密码法。
- 输入通用码法。
- 更换控制音响的 IC 芯片法。

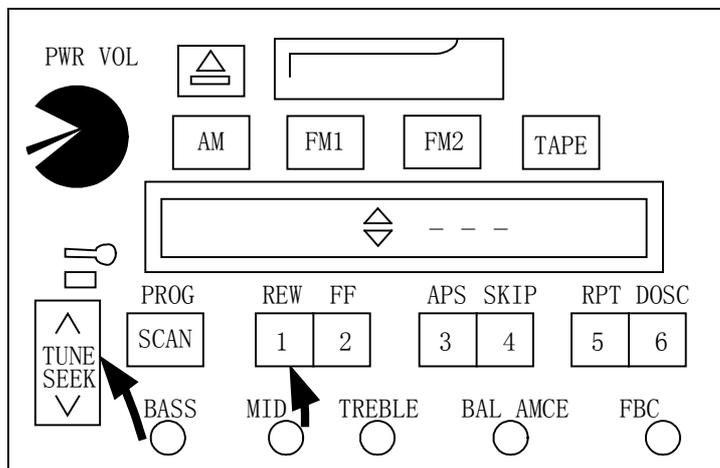
(1) 输入防盗密码法

凌志 LS400 轿车上装备的收音机储存了 6 位防盗密码，前 3 位由生产厂家设定，丰田汽车公司存档，后 3 位由用户设定，应记牢。

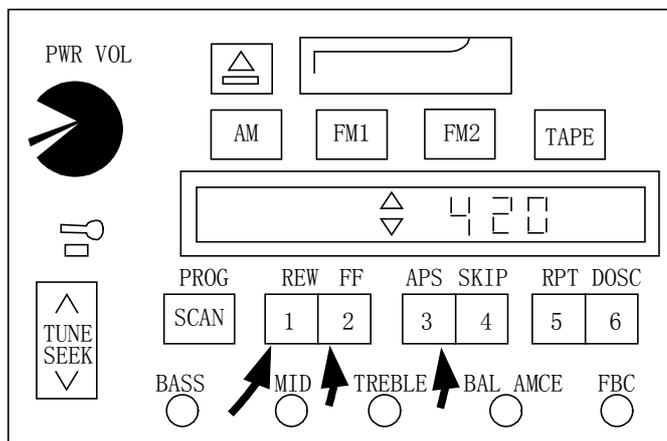
如果电源从音响系统中断开，防盗系统也将被激活而起作用。防盗系统起作用时，即使给音响系统重新供给电源，“SEC”仍将出现在液晶显示屏上，且音响系统不能正常工作。在出现这种情况时，只要输入正确的辨识密码，对音响系统进行解调，使可使音响系统恢复正常工作。

凌志 LS400 轿车输入防盗密码的步骤如下：

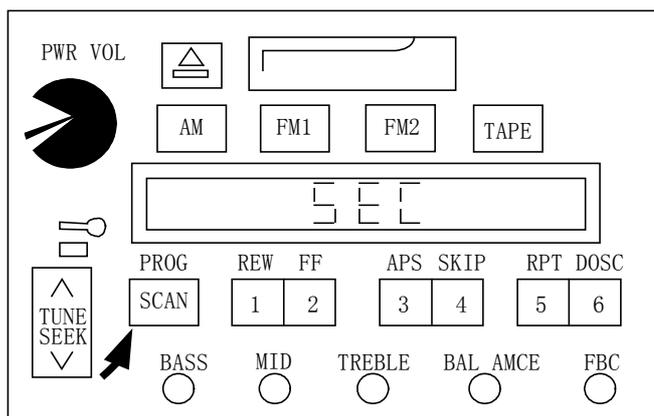
步骤一 先按 TUNE / SEEK 键，再按  中的“1”键，音响录放功能指示信号将在显示屏显示。



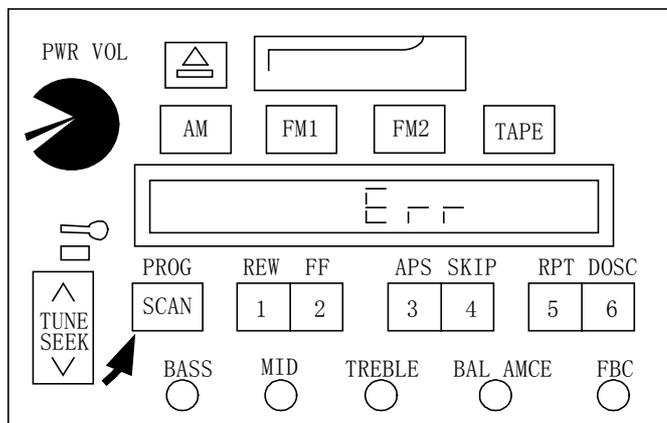
步骤二 重复按  中的“1”、“2”键和  中的“3”键，即可输入欲设置的 3 个数字密码。如设置的密码为 420，则必须按  中的“1”键 5 次， 中的“2”键 3 次， 中的“3”键 1 次。



步骤三 显示屏上显示密码后，按 SCAN 键，直到“SEC”显示；“SEC”自行消失后，防盗系统即被重新设置，音响系统亦恢复正常。



注意 如果按错键，在显示“SEC”之前“Err”将显示，须从头开始操作。



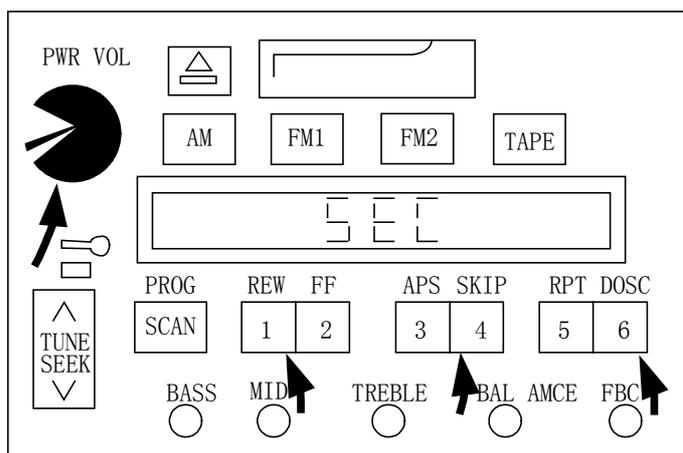
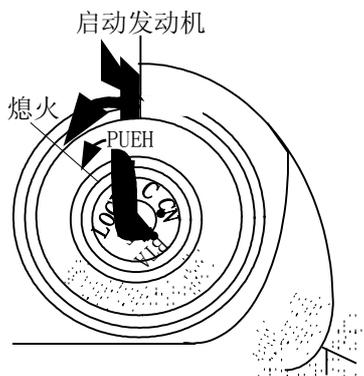
 **小经验** 汽车进行维修时，在不知道收音机后 3 位密码的情况下，千万不要断开收音机电源。如必须断开蓄电池或更换蓄电池，可先将“汽车保护神”插入点烟器座。

“汽车保护神”的结构是 9V 电池串联 1 只二极管，二极管的作用是阻止蓄电池中的电流流进电池。当拆掉蓄电池电线后，由 9V 电池给收音机提供电源，此时决不能打开任何用电设备，否则 9V 电池的电能会很快耗尽。也可以根据“汽车保护神”原理自制一备用电源，并连在任一火线接柱与地之间。

(2) 输入通用码法

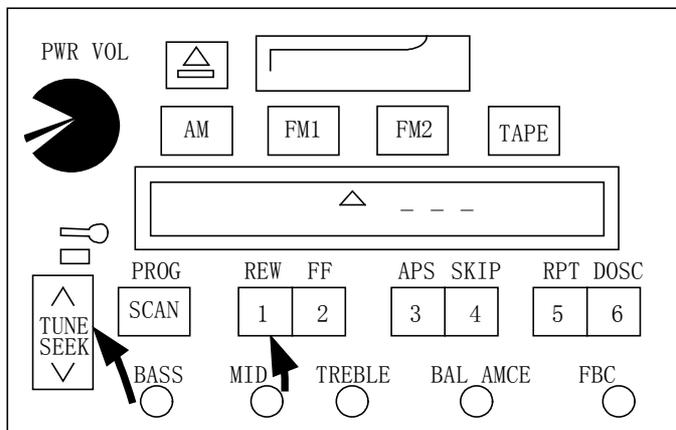
步骤一 将点火开关置于“ACC”档，并使音响系统处于关闭状态。

步骤二 同时按住音响的电源开关和 1 4 6 键，此时屏幕出现“SEC”。

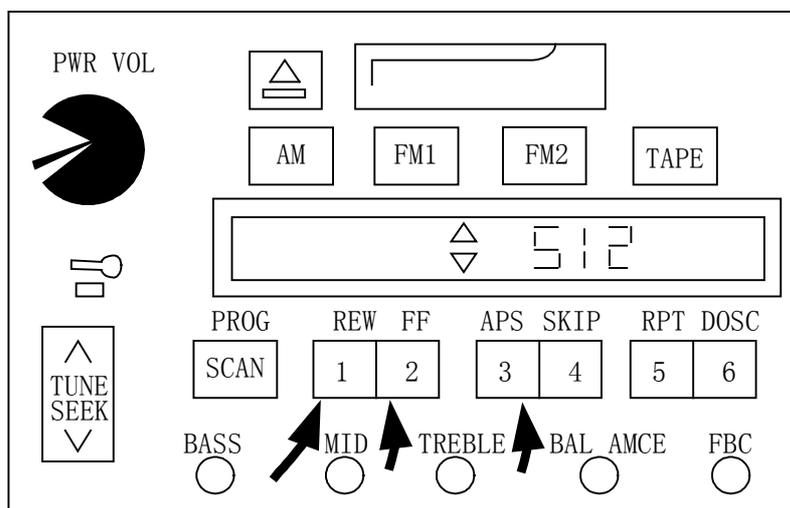


步骤三 再同时按住音响的向上键和 1 2 中的“1”键，此时屏幕显示：

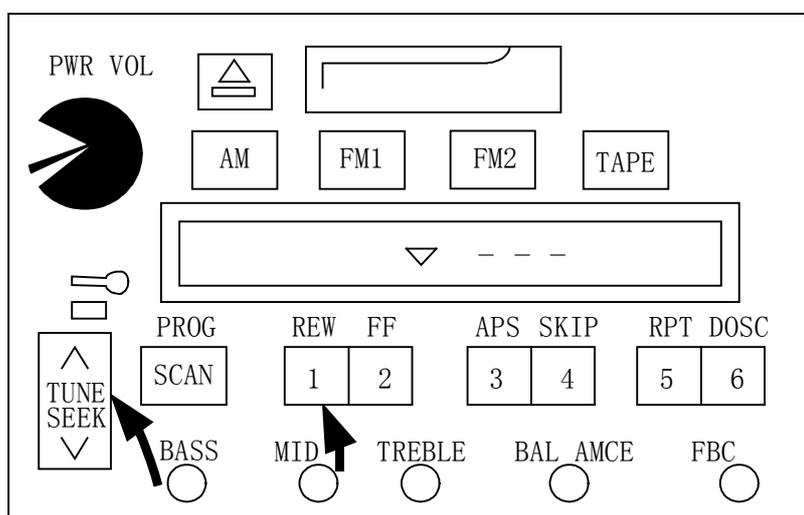
△ ---。



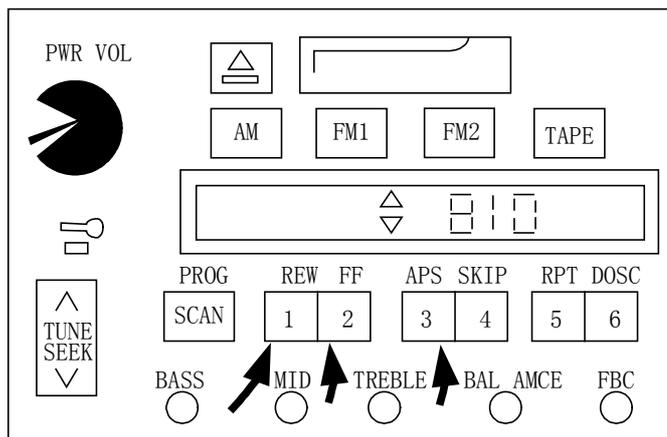
步骤四 此时可输入通用码前三位数字，三位数字分别 1 2 3 键输入。例如要输入 512 这三位数则在 1 2 中的“1”键按 6 次，在 1 2 中的“2”键按 2 次，在 3 4 中的“3”键按 3 次（即按的次数比要输入的数字多 1），此时屏幕就会显示出数字 512。



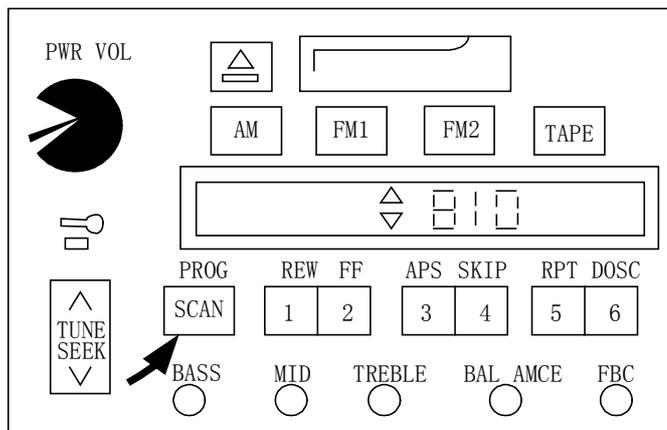
步骤五 继续按住向下键和 1 2 中的“1”键，屏幕显示：▽ ---。



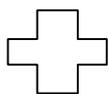
步骤六 继续输入通用码的后三位数，三位数分别 1 2 3 键输入，例如要输入 810 这 3 位数，则在 1 2 中的“1”键按 9 次，在 1 2 中的“2”键按 2 次，在 3 4 中的“3”键按 1 次，此时屏幕就会显示出 810，按确认键 SCAN。



步骤七 按确定键 **SCAN** ，3s 屏幕变暗，说明音响密码已被解开。



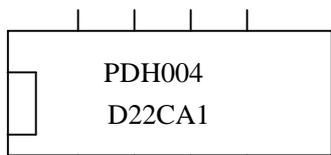
注意 1 如果输入有错或输入的密码无错而并不是对应该音响的码，此时音响是打不开的，屏幕即显示“E1”（E1 表示已输入 1 组码音响没有打开，要继续输入第二组码再试，如输入第二组码仍未打开，则屏幕显示 E2，以此类推，如果连续输入五组码都未能打开，音响会自动断电关闭，这时要连续输入五组码都未能打开，音响会自动断电关闭，这时要等 15min 或更长一点的时间从头试解或再用未用过的码来试解）。



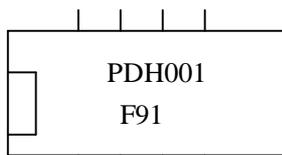
注意 2 特殊情况的输入方法（当同时按住向上键和 **1 2** 中的“1”键，屏幕显示“———”时为特殊情况）。按照上述程序步骤四的输入数字法输入前三位数，等到这三位数在屏幕上消失，再按照上述程序步骤六的输入数字法再输入后三位数字。

5. 更换控制音响的 IC 芯片法

这种方法就是更换控制音响密码的 IC 芯片，拆开音响电路板，在磁带卡座后方位置有八脚的、带有 PDH001 或 PDH004 字样的 IC 芯片，这就是控制音响密码的 IC。

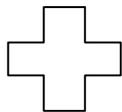


凌志 400 车的防盗芯片



凌志 300 车的防盗芯片

用电烙铁将 IC 芯片焊断, 更换一个相同型号的空白 IC 芯片, 就可以重新使音响工作, 但丧失了防盗功能。



注意 1 在焊烧 IC 芯片接脚时应注意电路板的散热, 一般可采用电吹风来散热, 以免损坏电路板。

6. 丰田车系各种车型的通用码

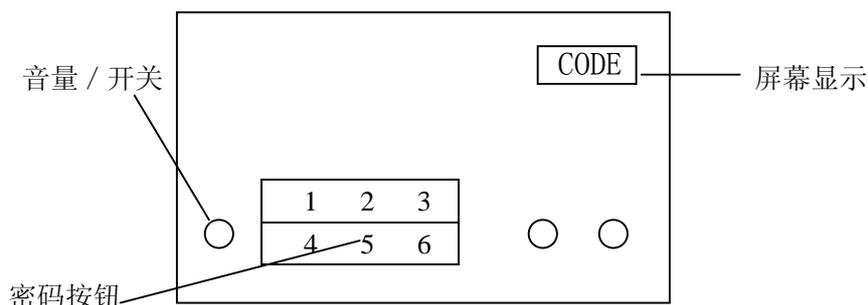
车型	通用码				
凌志 LS400	180824	241230	241239	279239	283989
	334980	334989	412923	512280	212810
	540471	596239	624626	740850	769800
	810284	906743			
凌志 ES300、GS300	343989	481960	540471	588410	588420
	588416	334989	814960	840960	841960
	841961	858410	891440	740850	891446
凌志 RS300	547219	689243	715269	838269	
凌志单门出租车	003254				
凌志单气囊	954951				
凌志无气囊	108432	896260			
凌志 93 款	120583	942516			
佳美 (CAMRY)	034784	036494	036787	054707	054787
	108431	132577	153632	266824	365614
	448054	540471	540743	531182	576484
	596787	604410	604640	607401	607410
	636787	640392	640702	647303	787410
	778054	804640	878410	906452	906484
亚洲龙 (GAVAEON)	120167	254810	266614	366614	609533
	641283	664416			
大霸王 (PREVIA)	16803	16804	17801	108431	
富士通 (FUJITSU)	752722				
松下 (PANSONIC)	524608				
沙漠王子	686622	829419			
卡罗娜 (CORONA)	460371	631484	717542	824152	940237
丰田跑车	003254	235236			
丰田吉普车	405221	837692			

二、本田车系音响解码方法

本田轿车中，包括 HONDA（本田）和 ACURA（本田极品或阿库拉），为了防止音响被盗，设置了音响防盗码——音响电源（包括蓄电池或 Back-up 保险丝）一旦断开，只有在输入随车所附的音响防盗码后，才能接通音响恢复使用。该类汽车，在其音响的液晶板上有“ANTI THEFT”（防盗）的字样。液晶板下方附近还有一个红色指示灯不停地闪烁，警示该音响有防盗码。

1. 输入防盗密码法

当本田音响面板屏幕上出现“CODE”字样时，表示音响系统已经锁码，须输入该车音响系统的密码。该车型的音响防盗码一般存放在两个地方：即发动机 ECU（电脑）背面及烟灰盒上。



本田（HONDA）轿车，包括雅阁（ACCORD）、思域（CIVIC，也称市民）、朗程（ODYSSEY）和序曲（PRELUDE）的音响防盗码一般是由 1~6 的自然数组成的五位数组，而有的新款雅阁等车型是四位数组，即利用收音机上的 6 个台位键解码，从密码的第一位数开始输出（按压对应的台位键），当依次正确输完最后一位数时，音响就会自动打开。如果在输入过程中将密码输错，应耐心等待 1 小时后再输入。

本田音响只允许 3 次试输密码。若输码正确，则在输入第五位（最后一位）数后“噼……”一声响。若 3 次输入皆错，则音响不发生“噼……”响。此时，只有清除记忆后，才能继续接受输码。

准确快速清除音响记忆的方法是拆下其连接蓄电池的两条接线，并互相接解 5s（某些型号的音响有电容保持记忆 10min 以上，因此只拆电源是不可靠的）。

清除音响记忆后，可再输入防盗密码。当输错某一位时，得继续输完五位数字，只能争取在下一轮输入正确的密码。如果按上述方法输入，音响仍不接受随车所附的密码时，可连同该车的销售号、车辆标识号、音响证号和系列号向特约维修商或代理处查询。

2. 输入通用密码法

方案一 当第一次断电后再恢复电源时，此时音响处于半锁状态。在没有输入任何不正确的密码时，可输入 1 个通用码——34443，即可开机使用（但不能获知原密码）。

方案二 由于本田音响在拆卸电源后有 3 次输入密码的机会，而且其音响密码只由五位 1~6 的自然数组成（总计有 $6^5=7776$ 种组成）因此可设计一个装置，让它由“11111”开始，依次向音响试输五位组合码，直至 66666。每 3 次错误后断电再试，肯定可以找到原车密码。此方法成本不高，也可用手工的方法输入，所花时间最多（即要输入 7776 次）约 3 天左右时间。本方法的优点是解码后可保持原密码功能。

方案三 本田极品（ACURA）（包括 INTE-GRA、LEGEND）车的音响防盗密码是由四位 1~6 的自然数所组成（总共有 $6^4=1296$ 种组合）。建议用人工的方法从“1111”开始

试输入，至“6666”结束，定能较快找到原车的密码。

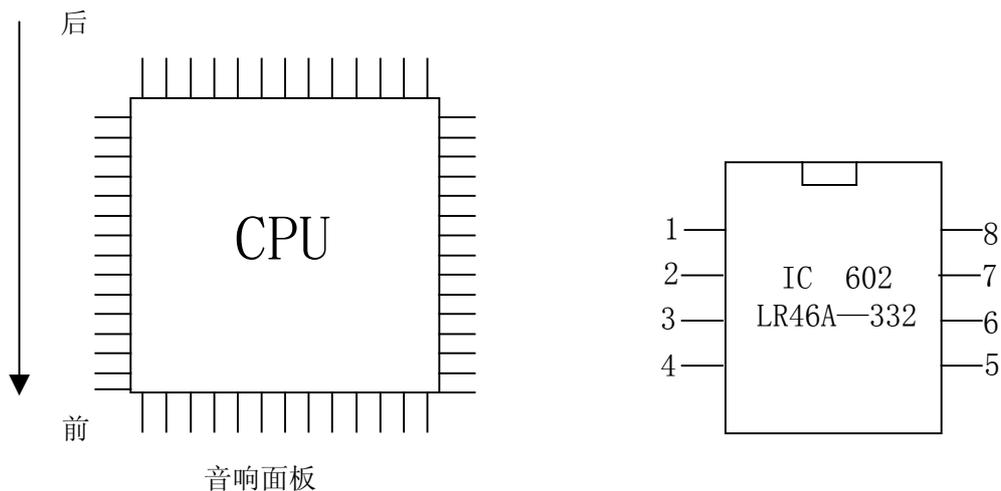
3.断开控制音箱密码的 IC 芯片接脚法

(1) 1996 年以前的车型

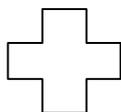
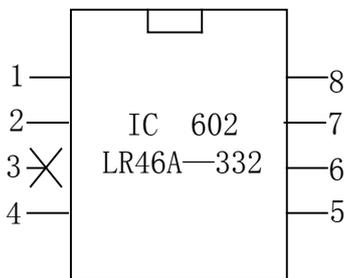
步骤一 取下收音机总成，揭开上盖。

步骤二 拧下 4 颗磁带走带机芯总成的支架螺钉，拔下两排线插，取出磁带走带机芯总成，露出主印刷电路板。

步骤三 在主印刷电路板右下端，收音机 CPU 的下方，有一个 8 脚的贴片集成块，该集成块电路板的型号为 IC602，集成块本身型号为 LR46A—332，这就是防盗集成块，其中写有防盗密码，控制着收音机 CPU 的工作。

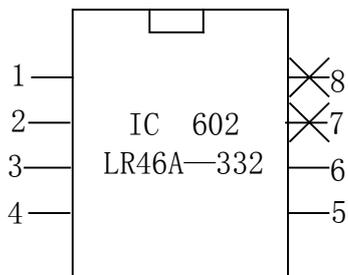


步骤四 断开 LR46A—332 的第三脚，就可达到解码的目的。此时，除收音机无防盗功能外，一切同过去一样。



注意 这样解码，在点火开关关闭后，音响面板上的红色“ANTI-THEFT”灯仍然闪烁。

(2) 1997 年以后的车型

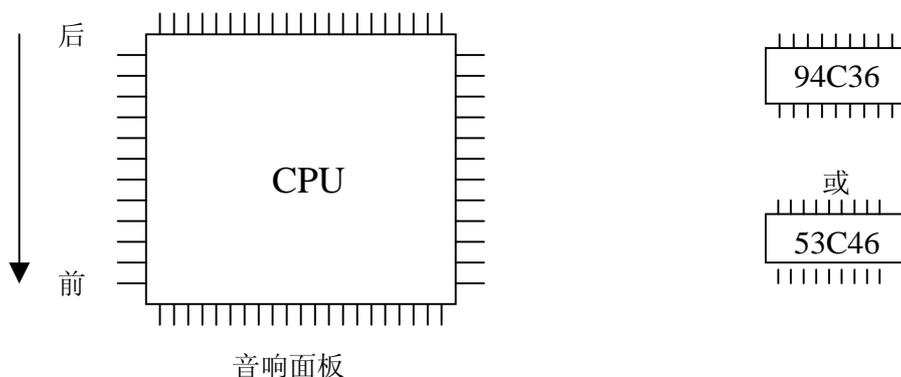


从集成电路板上断开防盗芯片（防盗集成块 IC602）的 7 号、8 号脚（注意 7、8 脚也不能相碰）。

(3) 本田 1107、1108、1109 型音响

①防盗芯片的位置

本田 1107、1108、1109 型音响的防盗芯片为贴脚封装位于 CPU 旁边。



②解码方法

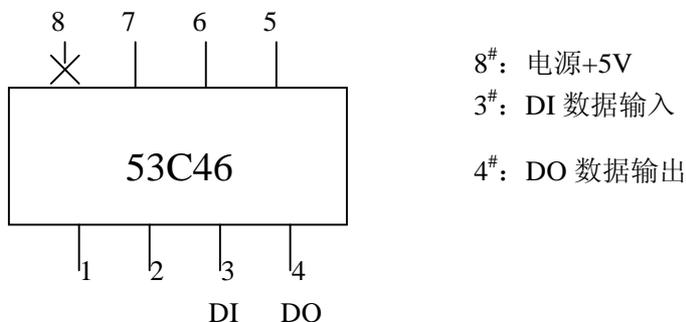
方法一 更换芯片

更换相同型号的防盗芯片，而新芯片上有密码，输入新密码即可解码。

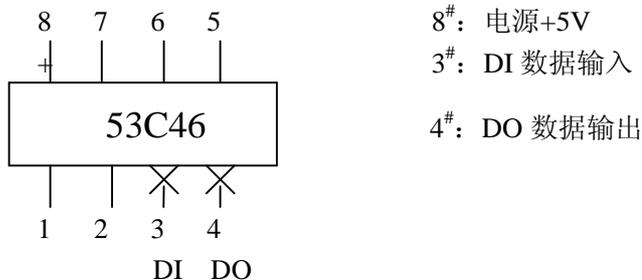


方法二 切断芯片电流。

切断芯片电流（即 8 号脚），可解码，但从此以后音响无密码。



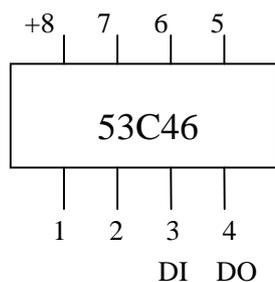
方法三 切断芯片的信号输出。



切断芯片信号输入和输出头接脚（即 3 号、4 号脚），可解码，但从此以后音响无密码。

方法四 取消芯片

将防盗芯片取消，可解码，但从此以后音响无密码。



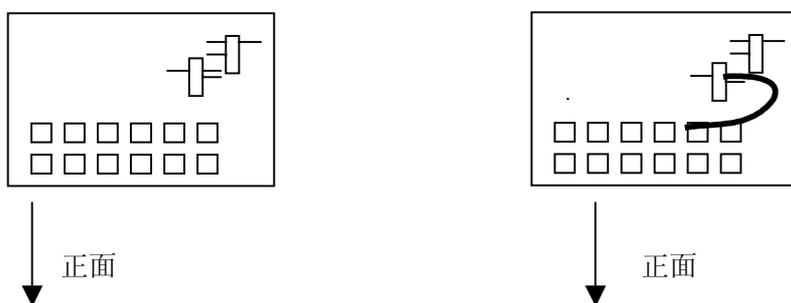
方法五 铲除元器件。

打开机身，在线路上把代号为 L46 或 D736 的元件找到并铲除掉即可。

(4) 本田思域 2503 型音响（阿尔派厂）

将音响底盖打开，观察其线路板。

按右图连一条线即可解码，但从此以后音响无密码。

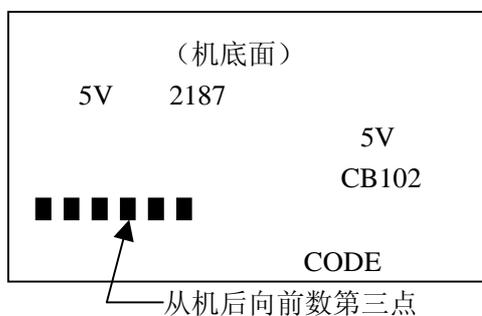


(5) 2200 型音响

打开音响防盗控制模块，观察底面线路板。

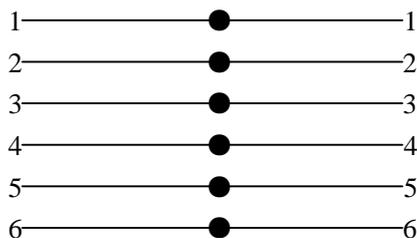


把 CODE 旁的黑点从后向前数找到第三点，并把该点与 2187（元件）或 CB102（元件）其中的一个连接即可，亦可用导线或两根管锡焊。此法解开后音响无防盗功能。

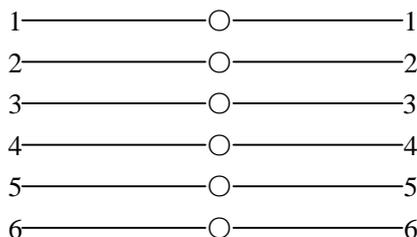


(6) 2100、2300、2400 型音响

打开音响背盖，观察线路板。



把烙铁加热（烙铁不应超过 30W），然后把所有连接的焊点全部断开。

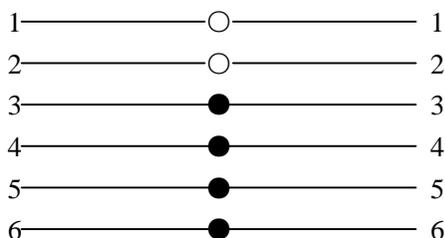


按表所示的连接脚方案和顺序，分别焊接。

通用码表

连接脚	2100 型 2200 型	2300 型 2400 型
3456	66514	27287
3 连	71821	77783
6 连	77783	71821
2456 连	27287	66514

例如：把 3 断点接上，把 4 断点接上，5 断点接上，6 断点也连接上，这样，就得出一组密码：66514，接上本机电源，输入 66514，即可开机。

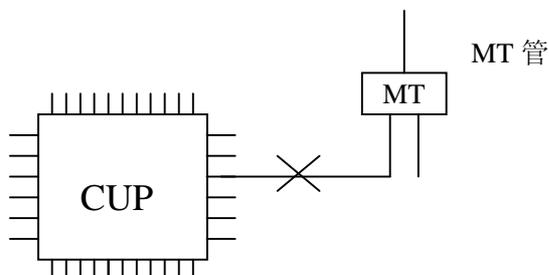


(7) 2500 型音响

将电路板 ANT 处 AV / T1 断开即可解开，无密码。

(8) 本田里程 1102 型音响（乐声厂）

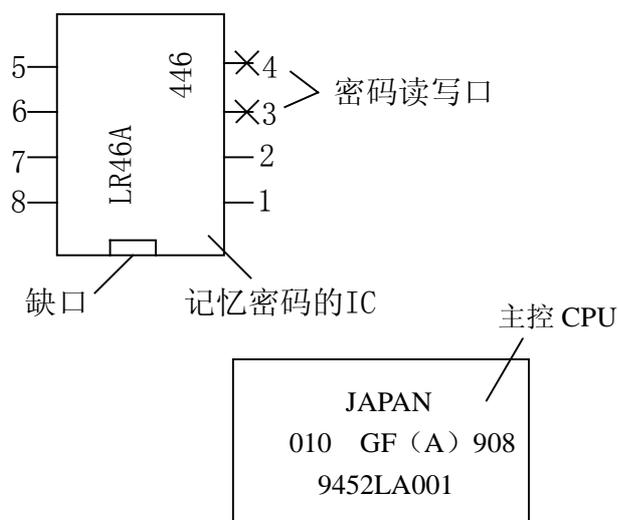
断开 CPU 最近的 MT 管脚即可解开，无密码。



4. 重写控制音响 IC 芯片的数据方法

找一个已知密码的本田音响，用仪器读出记忆密码 IC 中的数据，再用仪器写在一块相

同型号空白的 E²PROM 上。如果遇到锁机音响, 可将此 IC 替换上。这种方法的优点是更换速度快, 并保持音响密码防盗功能。



5. 防止音响锁码的方法

对本田轿车, 一般可以用拔取发动机室内“BACK-UP” 7.5A 熔丝 10s 以上的方法清除故障代码。但对 96 款本田车, 利用此法清除故障代码, 音响将出现锁码。为了防止音响锁码, 可以按以下两种方法解:

方法一 在音响火线上另外接 12V 电源, 从而保证在拔取“BACK-UP” 熔丝后, 音响能够继续有电。

方法二 关闭点火开关后, 再拔掉发动机电脑连接器 10s 以上。

三、日产车系音响解码方法

1. 风度 (CEFIRO) 车音响防盗解码

(1) 输入密码法

方法一

步骤一 按下电源 / 音量控制按钮将系统打开。

步骤二 CODE IN 被显示。

步骤三 按下重设按钮 (1~4) 输入你的密码。

步骤四 按下 ^ 按钮。

步骤五 如果输入的密码正确, 收音机将打开。一个电台的频率将显示。

步骤六 如果输入的密码不正确, 系统将有 10s 不能操作, 之后自动设定输入模式 (显示 CODE IN)。这样可进行 3 次。

步骤七 第四次输入的密码仍不正确时, 将显示 (……) 且 60min 内不能操作。60min 后, 密码输入模式自动设定 (显示 CODE IN)。

注意 如果重复 17 次输入的密码都不正确, 系统将锁止不再工作。用“UML”键解开, 只能工作 10min 左右, 遇到此种情况, 只能拆机解码。

方法二

步骤一 打开点火开关至“ACC”位置, 开机, 显示屏会显示“……CODE”字样。

步骤二 按下任何一个键 (除弹出键“▲”外), 显示屏会显示“……0000”。

步骤三 通过按“◀◀”键输入第一位数, 按一下表“1”, 按两下表示“2”, 依此类

推。

步骤四 再通过“TOP”键、“▶▶”键和“◀◀”键输入第二、三、四位数字。

步骤五 如果密码正确，显示屏会显示密码，按下“RAN-DOM”键确认密码，音响便可打开。

步骤六 如果密码不正确，会显示“……”，需等待 10s 后再输入正确密码。

注意 连续第一次和第二次输入错误密码后，需等 10s 才可再输入。而第三次至第二十次都输入错误密码后，需等 15min 才可再输入。假如 20 次都不行，音响将会完全锁止。

方法三

步骤一 按下电源音量控制按钮将音响系统打开，系统显示“CODEIN”。

步骤二 按下重设按钮（“1”到“4”）输入你的密码。

步骤三 按下“^”按钮。

步骤四 如果输入的密码正确，音响将打开，并显示一个收音机电台的频率。

步骤五 如果输入的密码不正确，系统将有 10s 不能操作，之后自动设定输入模式（显示 CODEIN）。这样可进行 3 次。

步骤六 第四次输入的密码仍不正确时，将显示“……”，且 60min 内不能操作。60min 后，密码输入模式自动设定（显示“CODE IN”），如果重复 17 次输入的密码不正确，系统将锁止不再工作。

（2）跨接线法

步骤一 打开点火开关到 ACC 档。

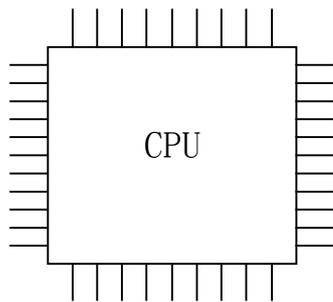
步骤二 按住“UML”键，手不要松开，同时按住音响总开关，直至屏幕上出现一个电台频率。

步骤三 拆下音响总成，把其中一根受点火开关 ACC 档控制的线接到“常电”的那根线上。

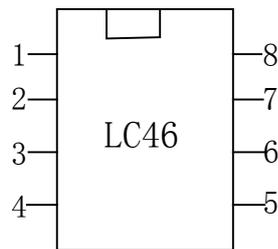
以后一旦音响被锁住，就按如下方法实行：打开点火开关到 ACC 档，按住“UML”键，手不要松开，再按住音响电源总开关。如果音响在使用中突然被锁住，同样也按上述方法实行。

（3）更换芯片法

日产风度 CT016 型，防盗芯片为 LC46，更换此芯片，新芯片有密码。



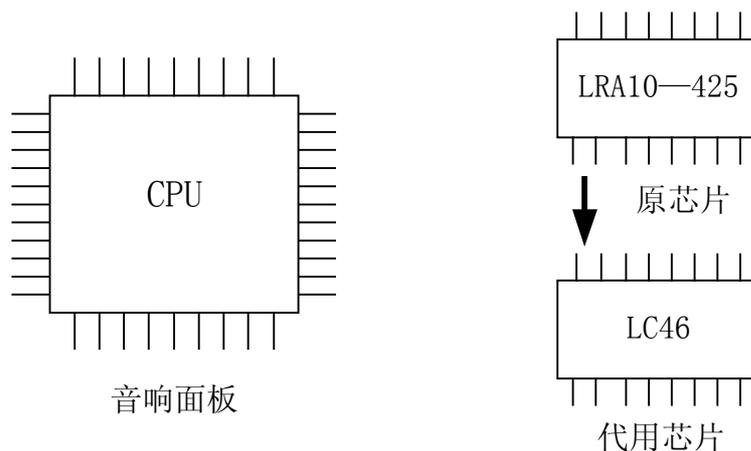
音响面板



更换同型号的防盗芯片

2. 无限（INFINITI）车音响防盗解码

无限—G20 和无限 98 款—Q45 选装了两种机型 PP9924 型及 PR25B 型，其防盗芯片为 LRA10-425，可用 LC46 替代。



3.其他车的音响防盗解码

除风度车以外，日产其他车的音响防盗密码均采用 5 位数。

(1) 输入密码法

步骤一 开机，面板显示“CODE”。

步骤二 同时按住预置键“1”和“4”，打开点火开关至“ACC”位置，直到面板显示“-----”为止。

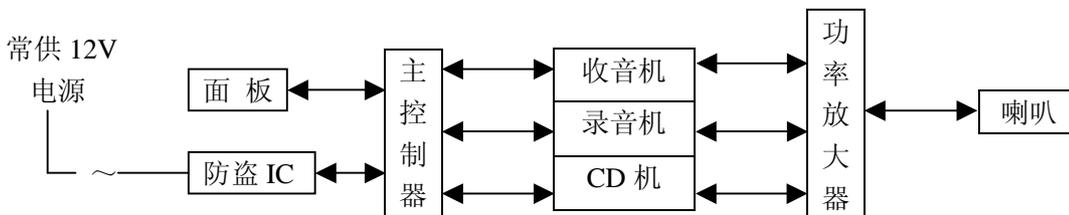
步骤三 通过预置键“1”、“2”、“3”、“4”、“5”输入 5 位数密码，密码会显示在面板上。当密码正确时，音响就会自动打开。

(2) 试码法

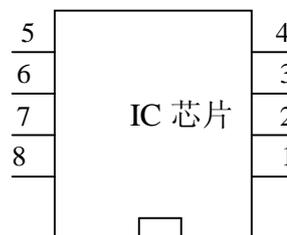
如果无正确密码，可从“00000”至“99999”试凑，这样花费时间较长，但最终能解除密码。

(3) 切断防盗 IC 芯片主控制器通讯线法

日产汽车音响系统中 IC 芯片与主控制器之间的连接关系。



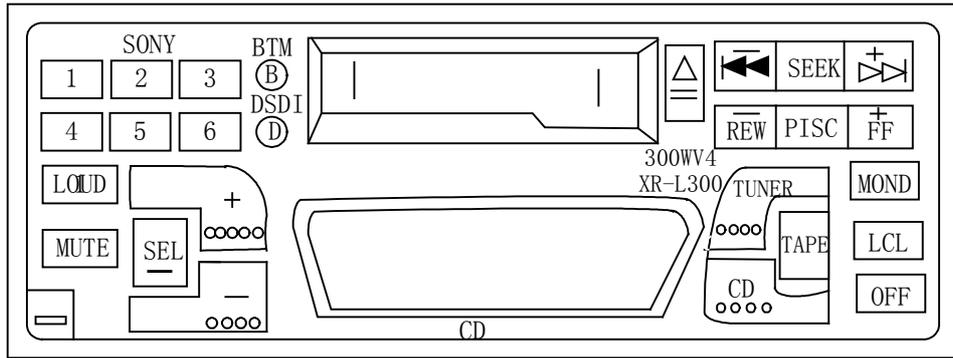
防盗 IC 芯片有 8 个接脚，其中一只脚为+5V 电流，另一只脚为地线，其余均为功能脚。逐一用电烙铁熔开各功能脚，即可解除密码。



四、三菱车系音响解码方法

1.三菱车系音响类型

(1) XR-L300 型高级音响



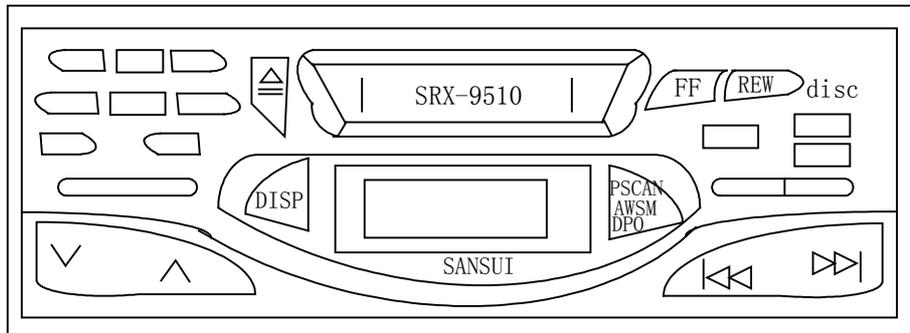
机器功能：整机音响具备高级汽车音响功能，由电子开关电路启动机器电源，控制收、放音转换，收音机选台显示屏显示灵敏，放音机双电机工作在自动带仓起落过程自动化程度较高，音响效果柔和动听。

机器特点：

- ①机内布局紧凑。
- ②双电源为机器供电。
- ③防盗盒前面板可拆下随人带走。
- ④放音机线路连锁控制。
- ⑤在线集成电路运用较多。

(2) SRX-P510 型高级音响

通过机器前面板可反映出音响功能完全是依靠电子电路控制的，各项功能比较齐全，自动化程度较高，连锁控制线路繁琐，收音机具有 AM、FM 几项选择，放音机与原机配套设计，由线路控制放音机程序，音响效果柔和动听。



2.三菱 MR193950 型音响的解码

三菱轿车、吉普车有一种装配音响型号为 MR193950，这种音响具有防盗功能，配备有防盗密码，由生产厂家预先设定 4 位防盗密码，这 4 位防盗密码是不能够改变的，如果有蓄电池（电瓶）接线断开超过 2s，音响将被锁止。

(1) 普通解码方法

步骤一 打开音响电源总开关，屏幕显示“CODE”，用调谐预置键输入 4 位防盗密码，调谐键“1”、“2”、“3”、“4”作为选置键，比如密码为 2143，则按“1”键 3 下，“2”键 2 下，“3”键 5 下，“4”键 4 下，最后再按“TAPE”键。

步骤二 如果密码不正确，收音机最后一次所调频率会在显示屏幕上显示；如果输入密码是错误的，则会出现“Err1、Err2……”。

步骤三 如果密码输入 3 次均是错误的，则屏幕会出现“OFF”，这时应断开音响电源，再接上电源，待屏幕再次显示“CODE”后，才可继续输入密码。

(2) 万能解码方法

步骤一 打开音响的上盖，拆下机芯固定螺钉。

步骤二 拆下音响前面板饰盖，然后再拆下两个机芯固定螺钉拿下机芯。

步骤三 找到 CPU 旁边的一个密码 IC 集成块，大约在音响线路正中偏右下方，型号为 93C46，断开其与 CPU 连接的一个脚，该 IC 为 8 个脚。

步骤四 找到 CPU 旁的一个大电容，对其进行放电约 8s 左右（放电方法：把电容两脚进行短接）。

步骤五 把音响的机芯、面板全部装好，接通电源，这时屏幕显示“CODE”，同普通方法一样，输入“0000”密码 1 次，然后再按“TAPE”键，屏幕显示一个电台频率，音响防盗即被解开。

3. 三菱新款蒙特罗车音响防盗解码

三菱新款蒙特罗牌运动型多用途车的车载音响具有防盗自锁功能，即音响系统主机一旦因为被盗，或音响电源保险丝烧断等情况而中断电流超过 1 小时就会自动启动防盗功能而使音响系统不再工作，除非输入相应的音响防盗密码。

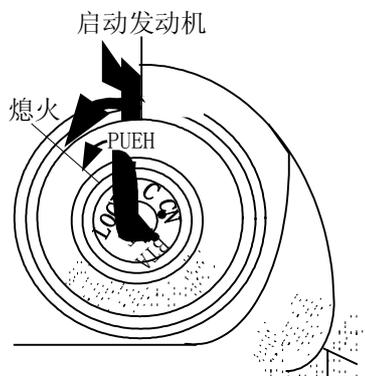
(1) 密码卡

三菱新款蒙特罗车音响防盗密码由 4 位数组成，一般标贴在两张密码卡上。

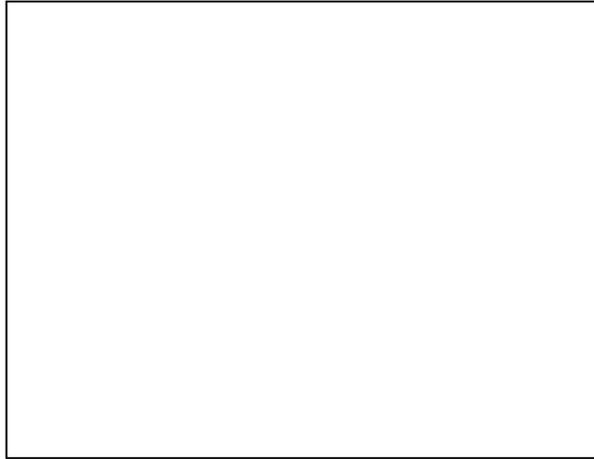


(2) 解码步骤

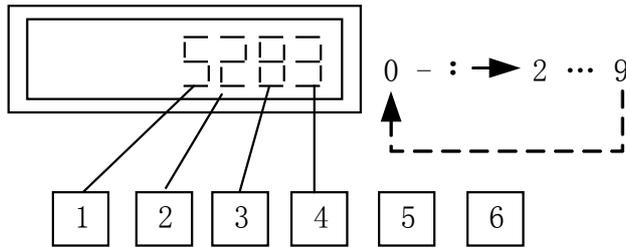
步骤一 在音响电源供应正常前提下，将点火开关转至“ACC”位置。



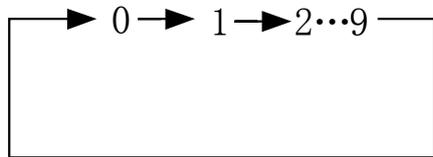
步骤二 通过触压音响主机控制面板上的“PWR”（电源开关）键开启音响，在信息显示屏幕上会出现“CODE”（密码）字样。



步骤三 根据“密码左数第一位对应 1 号数字键并以此类推”的密码输入要求，通过触压音响机控制面板上的数字键输入相应位数的密码数字。



各数字键随着触压的次数按循环输入数码。



步骤四 输入正常密码后，再触压一下音响主机控制面板上的“TAPE”（录音机功能键）键，就会听到“啵”的一声，同时完成音响系统解除防盗并恢复工作的程序。



注意 具有防盗自锁功能的音响系统有 3 次机会去输入密码。第一次输入错误密码后，信息显示屏会出现“1Err”（第一次错误输入）提示并在几秒后恢复接纳再次输入密码功能；如果连续 3 次都错误输入，音响系统自动停止接纳密码输入，并在信息显示屏上出现“OFF”（完全锁机）字样。一旦出现

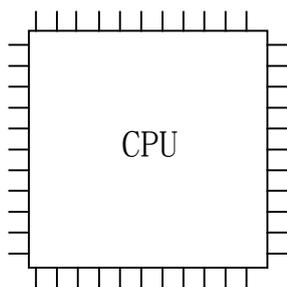
这种情况，则需要与三菱汽车特约维修中心取得联系以获得帮助。

4.三菱 P502、P602 型单层音响解码

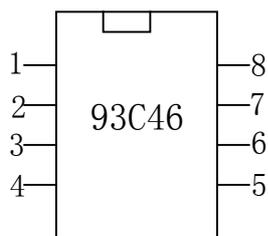
在 D601 处加二极管[IN4001]，然后把 LR46A IC 芯片拆掉，可解开，无密码。

5.三菱 M579 型音响解码

防盗芯片为 93C46 型，取下芯片即可解码，但以后音响无防盗功能。



音响面板

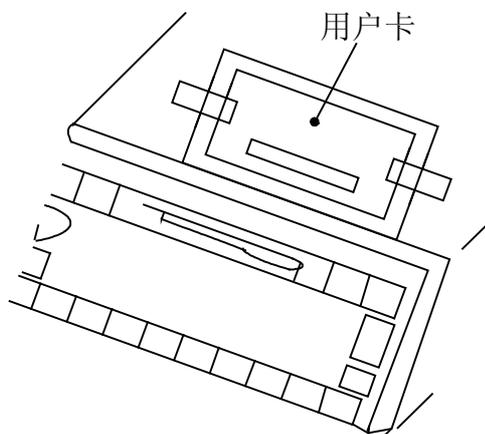
移去此芯片
可解除防盗功能

6. 三菱旅行车音响解码

如果蓄电池电压低或者桩头断开（或者音响系统连接断开），音响密码防盗系统将使音响锁止。

（1）防盗密码的位置

音响的防盗密码可在用户卡上找到。



（2）解码步骤

步骤一 将音响电源接上。

步骤二 将点火开关置于“ACC”位置。

步骤三 按下“POWER”键，“CODE”出现在显示屏上。

步骤四 按下 1 到 4 记忆选择开关，键入 4 位防盗密码，按的次数应比密码数多一次。

步骤五 按下“PROC”键，将响起“嘟、嘟”声，表示音响防盗已解除。

步骤六 如果输入错误防盗密码，将显示“1Err”。

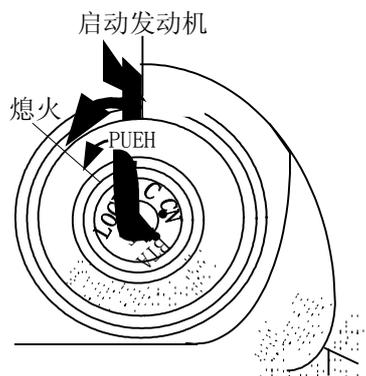
注意 当第一次输入错误密码时显示屏上将显示“1Err”；如第二次输入错误密码显示屏上将显示“2Err”；如第三次输入错误密码时显示屏上将显示“3Err”。然后显示“OFF”。

当第四次输入错误密码时“OFF”将自动关闭，直到点火开关在“ACC”或“ON”位置时，1h 以后才可以从以上的步骤三开始重新输入新的防盗密码（如果点火开关在 1h 内转到“OFF”位置时，则“OFF”显示屏也将置于 OFF 状态。当点火开关置于“ACC”，“POWER”按键按下时，“OFF”将再次显示。这时还要等 1h 以后才能重新输入密码）。

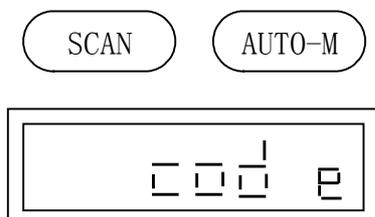
五、马自达车系音响解码方法

1. 马自达 929 轿车音响解码方法

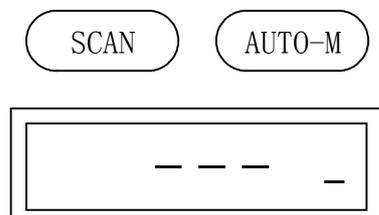
关闭音响，将点火开关置于“ACC”档。



同时按住“SCAN”和“AUTO-M”键大约 2s，直至显示“CODE”。



再按住“SCAN”和“AUTO-M”键直至显示屏上出现“-----”。

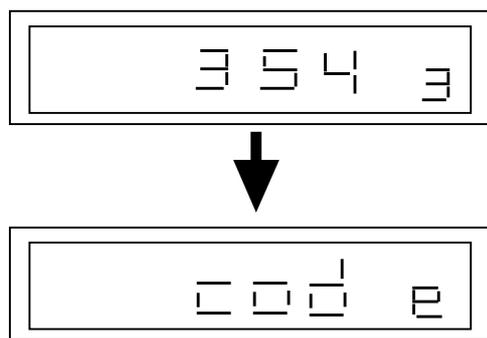


使用标有数字 1~4 的数字键输入密码，按键“1”输入第一位，按键“2”输入第二位，按键“3”输入第三位，按键“4”输入最后一位。

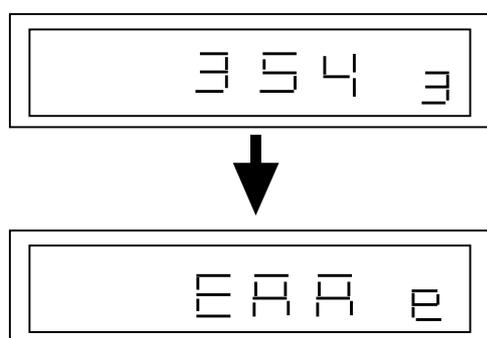
如输入密码“3543”，按“1”键 4 次；“2”键 6 次；“3”键 5 次；“4”键 4 次，则完成输入设定密码。



在密码显示时，按住“SCAN”和“AUTO-M”键大约 2s，直至听到“嘟、嘟”的声音，“CODE”将在屏幕上显示大约 5s，稍后消失，说明防盗系统设置完成。

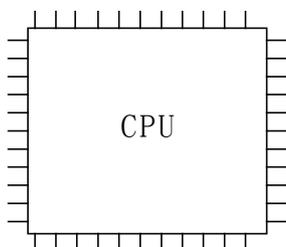


如屏幕有“ERR”出现，则重复此过程，如果连续 3 次输入错误密码，则触发防盗系统使音响完全锁止，需到音响生产厂家或经销商处联系维修。

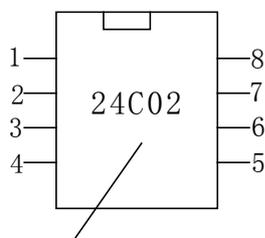


2. 3266 型音响（富士通厂）

防盗芯片为 24C02，取下防盗芯片解开密码。



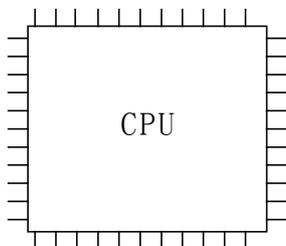
3266型音响



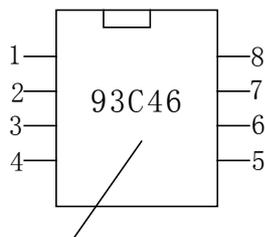
取下此芯片，即可解码

3. 2264 型音响（乐声厂）

防盗芯片为 93C46，取下芯片解开密码。



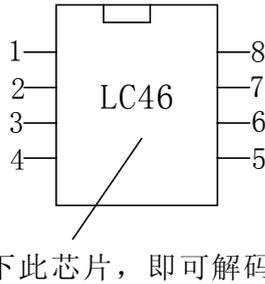
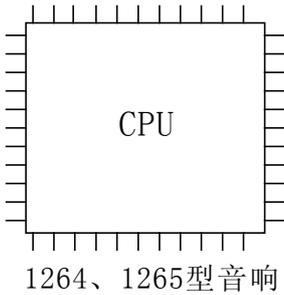
3266型音响



取下此芯片，即可解码

4. 1264、1265 型音响

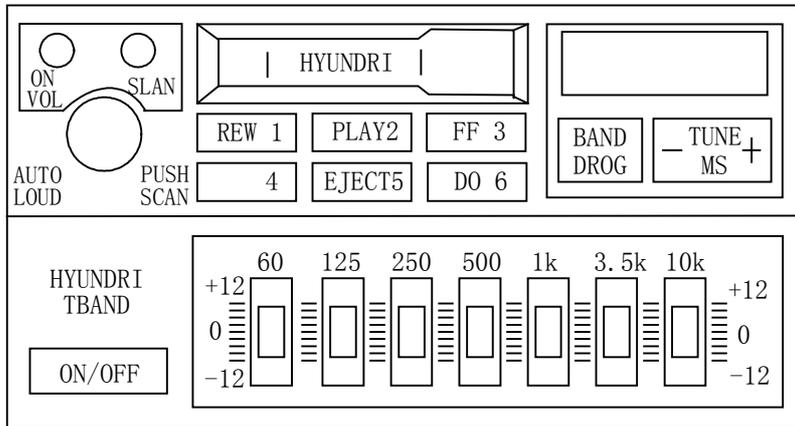
防盗芯片为 LC46，取下芯片解开密码。



六、现代车系音响解码方法

1. 音响特点

整机分为上下两层，上层为收放机，下层为均衡混响选择控制器。正常使用时双层必须联合使用，不可分开，因为电源控制在下层，功放电路在上层，如分开使用，任何一层不能工作。放音机采用双电机控制带仓和放音运行，设在双向卷带轮下方位置的磁敏传感器线路控制录音带自动换向。整机机械结构比较繁琐，控制线路较为复杂。



2. 解码步骤

- 步骤一 先开机。
- 步骤二 按“BAND”键取消以前密码。
- 步骤三 关机。
- 步骤四 按“4”键同时开机。
- 步骤五 出现“CODE”。
- 步骤六 输入通用码。

3. 通用码的查找

现代车系的音响通用码是根据音响机型编号来查表的。

(1) 编码项目

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
编号范围	1~100	101 ~ 200	1~100	1~100	101 ~ 200	1~100	1~100	101 ~ 200	1~100	101 ~ 200
音响机身编码后三位数的范围	001 ~ 100	101 ~ 200	201 ~ 300	301 ~ 400	401 ~ 500	501 ~ 600	601 ~ 700	701 ~ 800	801 ~ 900	901 ~ 1000

(2) 通用码表

编号	通用码	编号	通用码	编号	通用码	编号	通用码
1	1623	51	1231	101	1264	151	1136
2	1424	52	1635	102	1345	152	1362
3	1634	53	1265	103	1435	153	1663
4	1545	54	1434	104	1126	154	1522
5	1142	55	1615	105	1315	155	1165
6	1313	56	1152	106	1525	156	1562
7	1226	57	1361	107	1456	157	1335
8	1415	58	1254	108	1353	158	1455
9	1255	59	1451	109	1134	159	1515
10	1563	60	1443	110	1331	161	1214
11	1324	61	1121	111	1344	161	1214
12	1446	62	1162	112	1633	162	1513
13	1154	63	1365	113	1425	463	1252
14	1213	64	1421	114	1156	164	1655
15	1524	65	1536	115	1544	165	1413
16	1262	66	1225	116	1232	166	1434
17	1554	67	1621	117	1566	167	1644
18	1333	68	1263	118	1261	168	1132
19	1433	69	1625	119	1652	169	1243
20	1122	70	1464	120	1452	170	1442
21	1641	71	1253	121	1141	171	1316
22	1354	72	1432	122	1341	172	1512
23	1241	73	1123	123	1561	173	1445
24	1416	74	1145	124	1464	174	1661
25	1532	75	1314	125	1164	175	1234
26	1644	76	1656	126	1254	176	1553
27	1133	77	1462	127	1622	177	1143
28	1351	78	1236	128	1514	178	1533
29	1233	79	1342	129	1323	179	1246
30	1654	80	1546	130	1151	180	1651
31	1321	81	1555	131	1452	181	1236
32	1616	82	1155	132	1326	182	1665
33	1364	83	1465	133	1215	183	1153
34	1624	84	1642	134	1626	184	1543
35	1131	85	1216	135	1414	185	1523
36	1352	86	1256	136	1422	186	1223
37	1221	87	1423	137	1163	187	1454
38	1564	88	1366	138	1531	188	1234
39	1645	89	1565	139	1516	189	1466
40	1164	90	1135	140	1244	190	1643
41	1525	91	1356	141	1623	191	1235

(续

表)

编号	通用码	编号	通用码	编号	通用码	编号	通用码
42	1362	92	1614	142	1346	192	1124
43	1636	93	1166	143	1622	193	1322
44	1551	94	1556	144	1436	194	534
45	1146	95	1441	145	1144	195	1631
46	1663	96	1666	146	1363	196	1355
47	1541	97	1242	147	1552	197	1632
48	1251	98	1646	148	1444	198	1224
49	1343	99	1526	149	1125	199	1521
50	1426	100	1222	150	1463	200	1266

要等 1~2min 再打开收音机的开关,即可解开,若打开时间过早,会显示锁机“SRFE”,此时把收音机关掉等 2min,再重新打开电源开关,即可解开(即显示频率数字)。

(3) 查表方法

例 1 音响机身编码为 MC08352041

只看后三位“041”,它在编码栏中所处的位置为 001~100 中的 A 位,A 位对应的范围是 1~100。由此推出其百位数为 0,编号为 41,对应的数字是 1525,这组数字就是本机密码,输入后即可解除锁机。

例 2 音响机身编号为 MC02428734

只看后三位“734”在编码栏中所处的位置 701~800 中 H 位上。H 位对应的范围是 101~200。由此推出其百位数为 1,编号为 134,对应的数字是 1626,这组数字就是本机密码,可用它来解锁。

注意 后三位数为“E”、“H”、“J”位置时百位数要把它看成是“1”。后三位数在“C”、“D”、“F”、“G”、“I”位置时,百位数要把它看成是“0”。

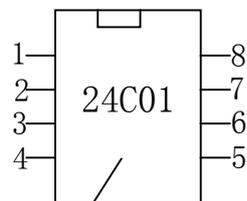
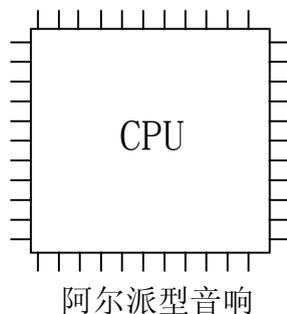
后三位数是 200 时,那它的密码就是 1266。

这种机身编码是有一定间隔次序的,所以密码不会重复。

七、起亚车系音响解码方法

1. 阿尔派(ALPINE)型音响

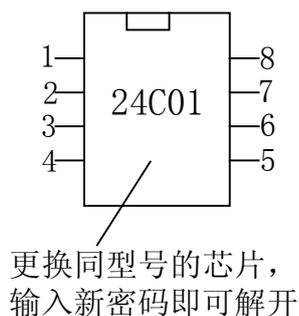
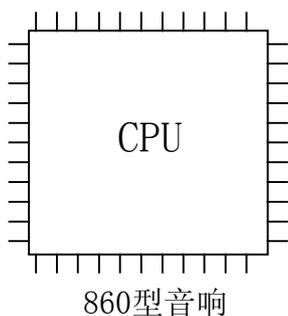
防盗芯片为 24C01,更换同型号的芯片,新芯片有密码,输入密码即可解开。



更换同型号的芯片,
输入新密码即可解开

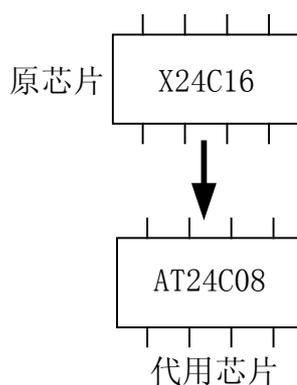
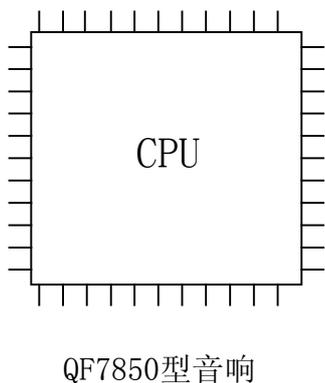
2. 860 型音响

防盗芯片为 24C01,更换同型号的芯片,新芯片有密码,输入密码即可解开。



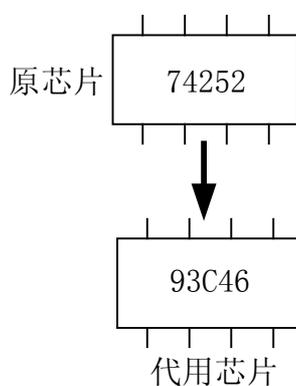
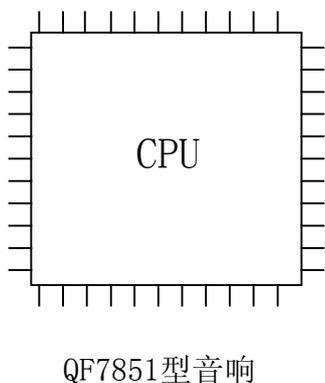
3. QF7850 型音响

防盗芯片为 X24C16，可用 AT24C08 芯片替代。



4. QF7851 型音响

防盗芯片为 74252，可用 93C46 芯片替代。

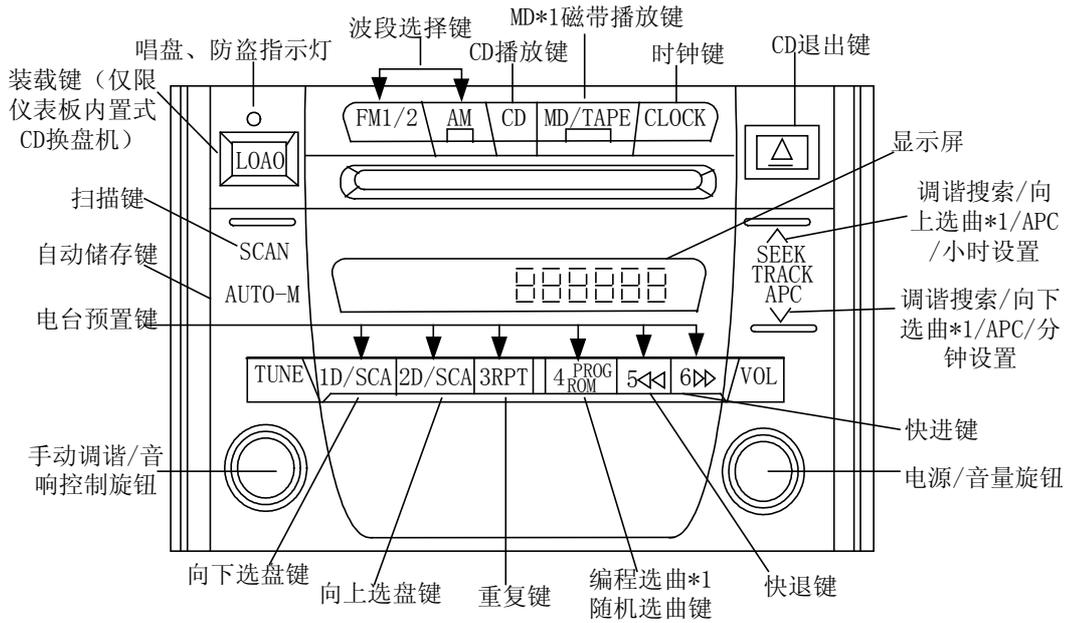


5. MC06 型音响

可参考现代车系的解码方案。

八、海南马自达福美来轿车音响解码方法

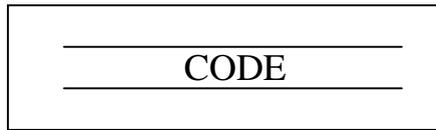
海南马自达福美来轿车带有汽车音响防盗系统，当音响单元与电源间出现任何形式的断开时，即可启动音响防盗系统，系统启动后即使将音响单元与电源重新接上也不能工作，同时，显示屏上有“CODE”字样闪烁，直到输入正确的密码才可使音响恢复正常。



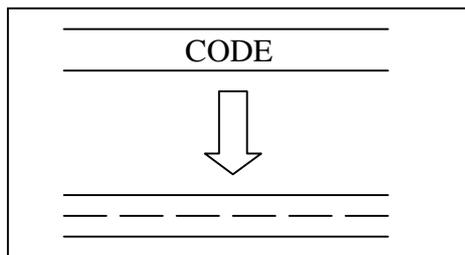
1. 新车音响密码程序设置方法

步骤一 开始时音响处于关闭状态，点火开关处于“ACC”位置。

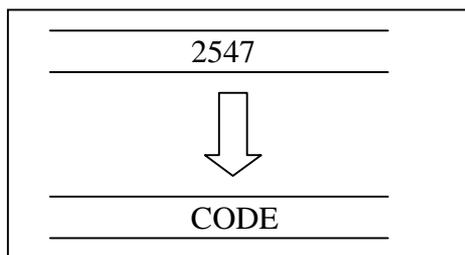
步骤二 同时按下自动储存键和电台预置键“6”，大约 2s 后显示屏上再现“CODE”字样。



步骤三 在显示“CODE”的同时再次按下自动储存键和电台预置键“6”，至多 10s，显示屏将出现短横线。



步骤四 在显示短横线的时候，依次按下电台预置键“1”、“2”、“3”、和“4”以输入数字密码，按下键“1”输入第一位数字，键“2”输入第二位数字，键“3”输入第三位数字，键“4”输入末位数字。譬如密码是 2547，按下键“1”两次，按下键“2”五次，按下键“3”四次，按下键“4”七次，如果输入期间显示消失则从第一步得新开始。

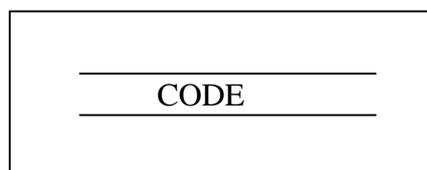


步骤五 在显示密码的同时，按下自动储存键和电台预置键“6”，大约 2s 后显示屏将有“CODE”字样闪烁，大约 5s 后，“CODE”消失，表明汽车音响密码程序设置完成。

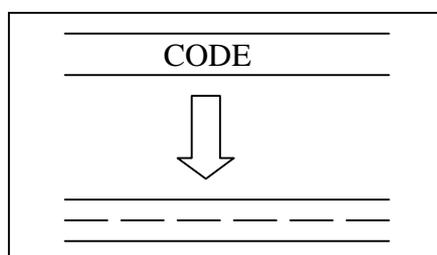
2. 删除汽车音响密码的方法

步骤一 开始时汽车音响处于关闭状态，点火开关处于“ACC”位置。

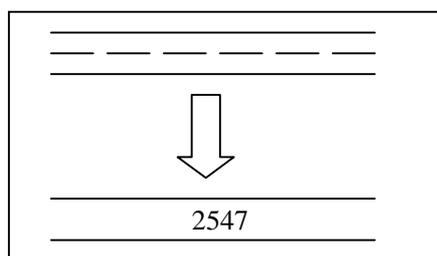
步骤二 同时按下自动储存键和电台预置键“6”，大约 2s 后显示屏出现“CODE”字样。



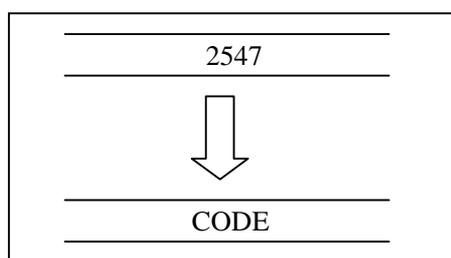
步骤三 在显示“CODE”的同时再次按下自动储存键和电台预置键“6”，至多 10s 显示屏出现短横线。



步骤四 在显示短横线的时候，输入程序第四步中描述的当前密码，譬如 2547。



步骤五 在显示密码的同时，按下自动储存键和电台预置键“6”，大约 2s，显示屏上将有“CODE”字样闪烁。



步骤六 大约 5s 后，“CODE”消失，表明密码删除已完成，如果显示屏出现“Err”（错误）字样，从步骤四得新开始。

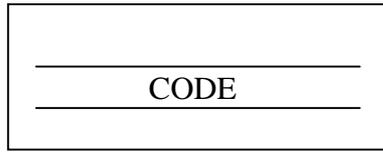
3. 修改汽车音响密码的说明

要更改汽车音响密码，首先应删除当前密码，然后按设置程序设置新的数字密码。

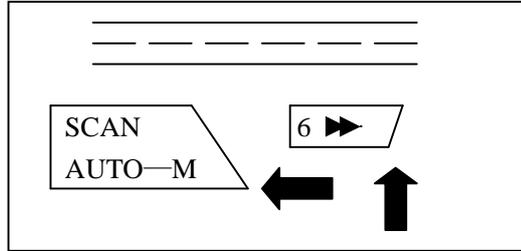
4. 重新启动汽车音响的步骤

电源供应被断开或中断后，汽车音响防盗系统启动，并使音响单元不能工作。在此状

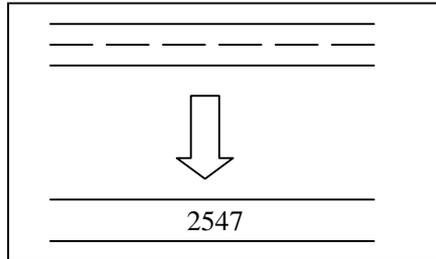
态下重新连接电源，显示屏上有“CODE”字样闪烁，直到输入正确的密码后，音响系统才开始工作。



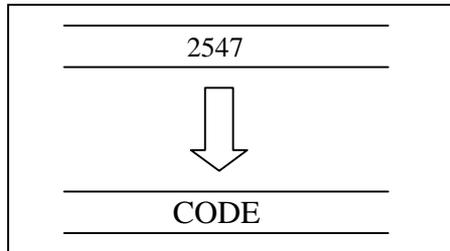
步骤一 同时按下自动储存键和电台预置“6”，大约 2s 后显示屏上出现短横线。



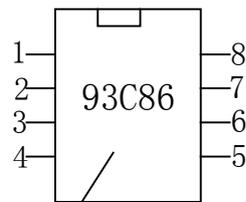
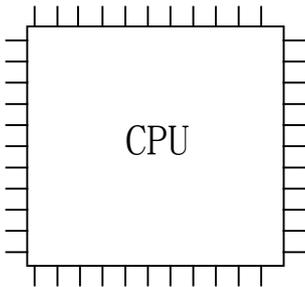
步骤二 在显示短横线的时候，输入设置程序中描述的密码 2547。



步骤三 按下自动储存键和电台预置键“6”，大约 2s，显示屏上将“CODE”字样闪烁，并在大约 5s 后消失，这表明系统可以工作，如果显示屏出现“Err（错误）”字样，则从第一步重新开始。



步骤四 连续 3 次密码输入错误将启动汽车音响防盗系统，音响系统将彻底不能工作，同时显示“Err（错误）”字样闪烁。到海南马自达销售服务店去维修，若技师不懂得编程技术，一般靠更换一台新音响的办法来解决。也可以把芯片 93C86 拆下，让专业人员用专用编程器读出原密码，使音响系统重新工作。



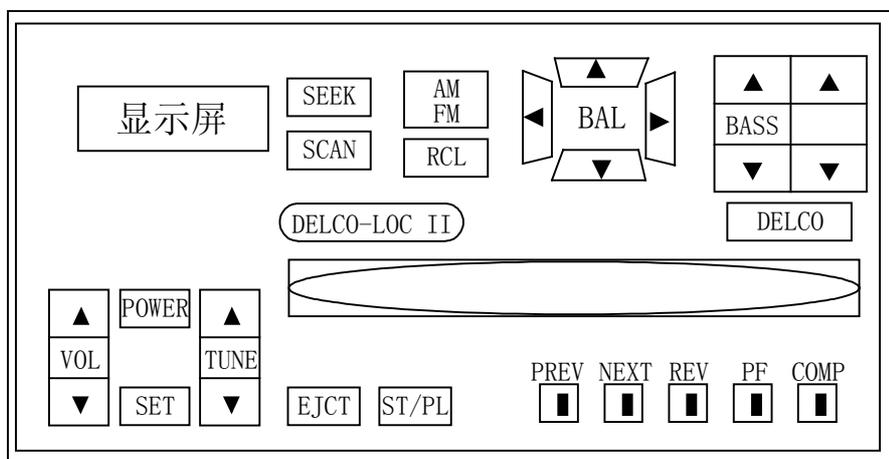
拆下此芯片，用专用编程器读出原密码

2 美国车系音响解码

一、通用车系音响解码方法

美国汽车选装的音响带有防盗功能的并不多。目前就 GM（美国通用汽车公司）销售到中国的车中，只发现在凯迪拉克康克车和 98 款凯迪拉克车及 95 款、96 款庞蒂克子弹头和雪佛莱子弹头车上选装过防盗 CD 音响，这几款车上装的都是由 AC-DELCO（AC-德科）公司生产，属于单片机内置 ROM 防盗机型。这款 CD 机是断电锁机，锁机后屏幕显示“LOC”字样。

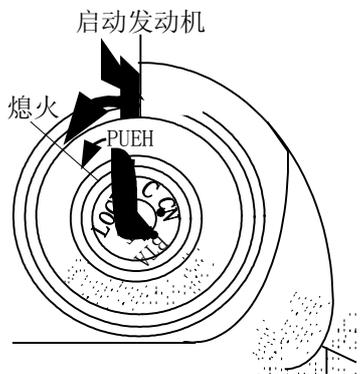
1. 音响面板的识别



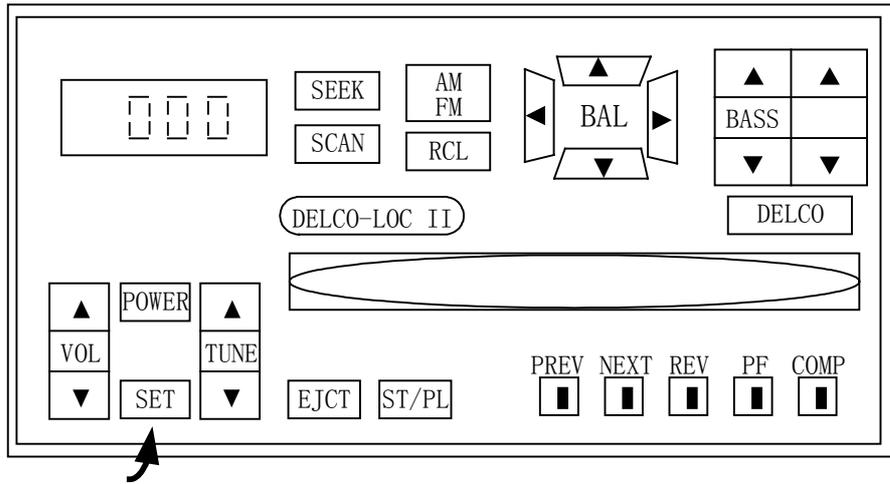
SEEK—自动搜索 SCAN—搜索 AM/FM—调频/调幅 BAL—平衡 BASS—低音 VOL—音量控制 POWER—电源开关 SET—调定 TUNE—双功能键 EJCT—弹出 PREV、REV、NEXT、PF 和 COMP—音响预置键 ST/PT—停止/播放

2. 音响防盗解码程序

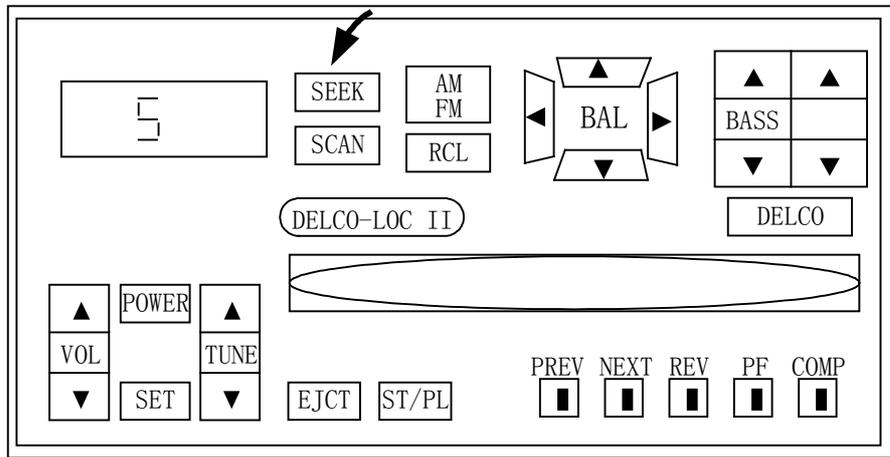
步骤一 打开点火开关，转至“ACC”位置。



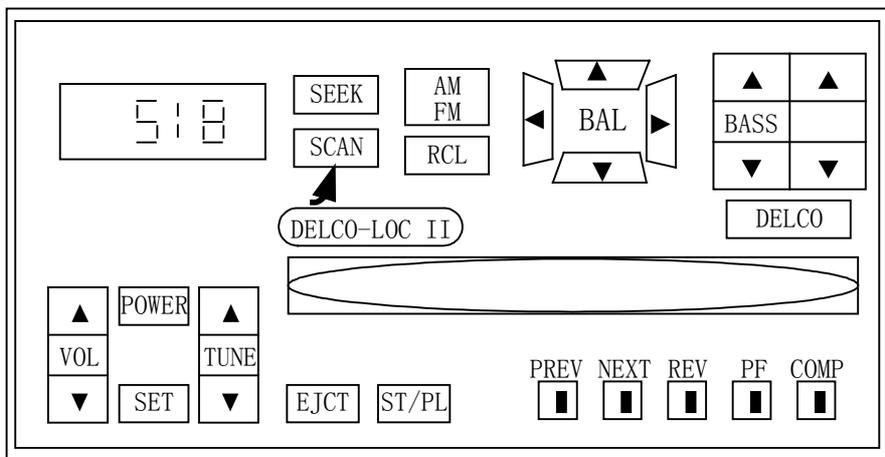
步骤二 按下调定键 (SET)，显示屏上将显示出“000”。



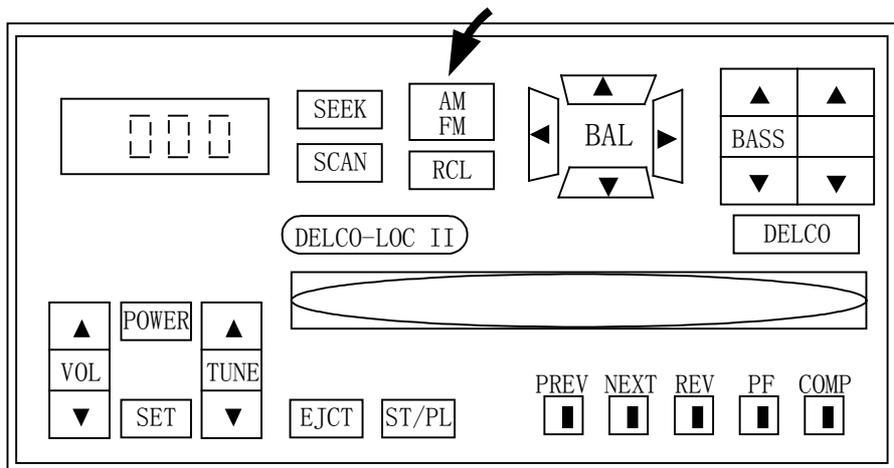
步骤三 按“SEEK”键，直至所需数字第一位数显示出 (0~9)，如数字 5。



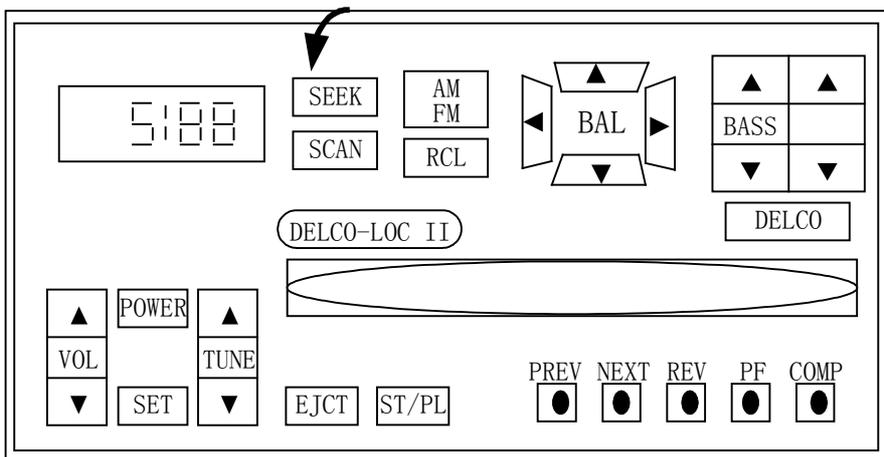
步骤四 按“SCAN” (搜索) 键，输入密码第二、三位数 (0~99)，如数字 18。



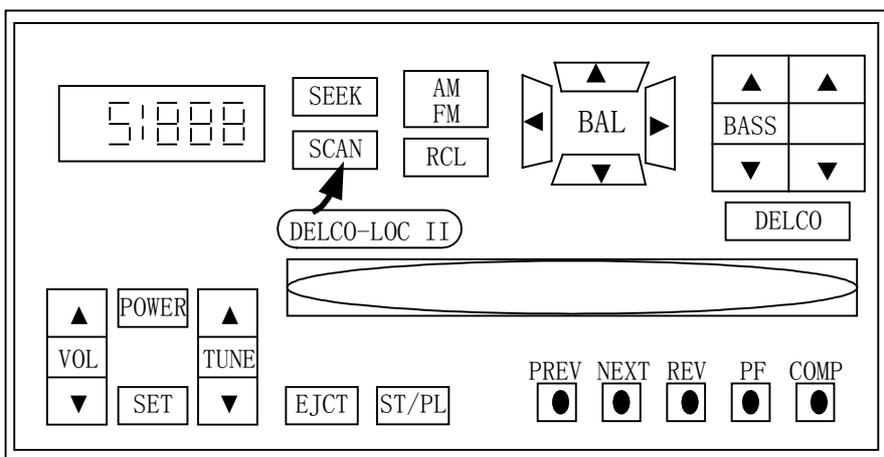
步骤五 按下 AM/FM(调频/调幅)键,将用户密码的前三位调定,显示屏上显示“000”。



步骤六 再按自动搜索（SEEK）键，输入密码的第四位数（0~9），如数字8。

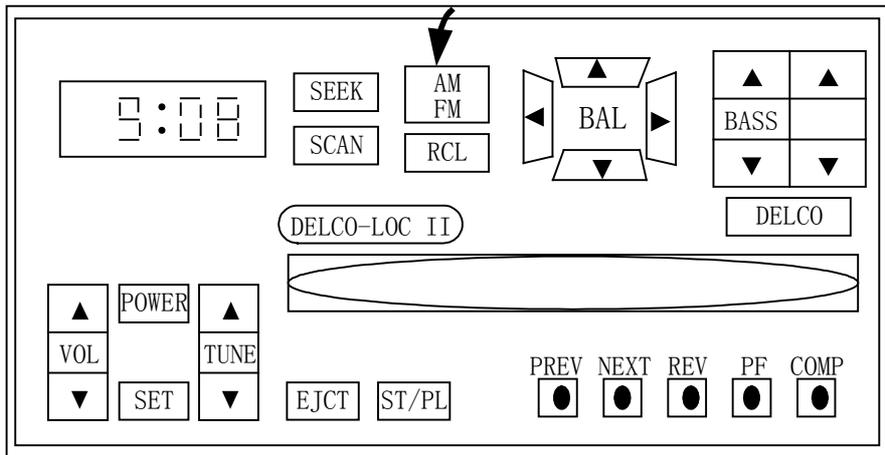


步骤七 再按搜索（SCAN）键，输入密码的后两位数（0~99），如数字88。

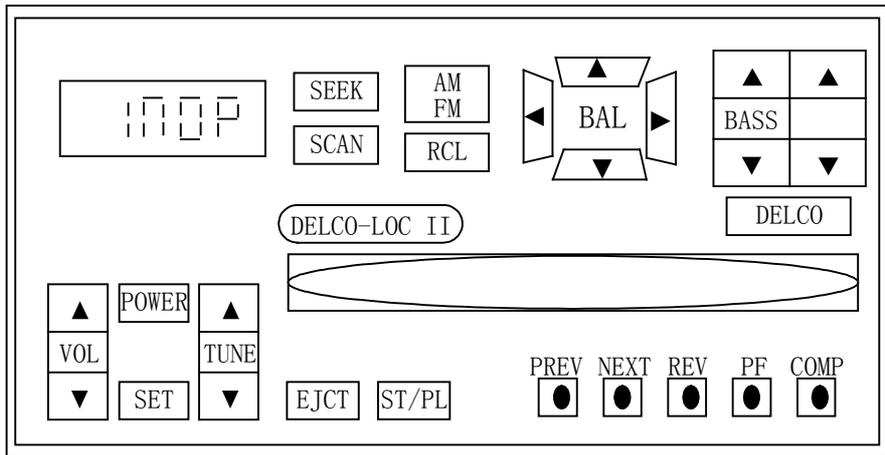


步骤八 再按调频/调幅（AM/FM）键，将后三位数调定。此时显示屏上会显示时钟，

音响恢复工作，开锁完成。

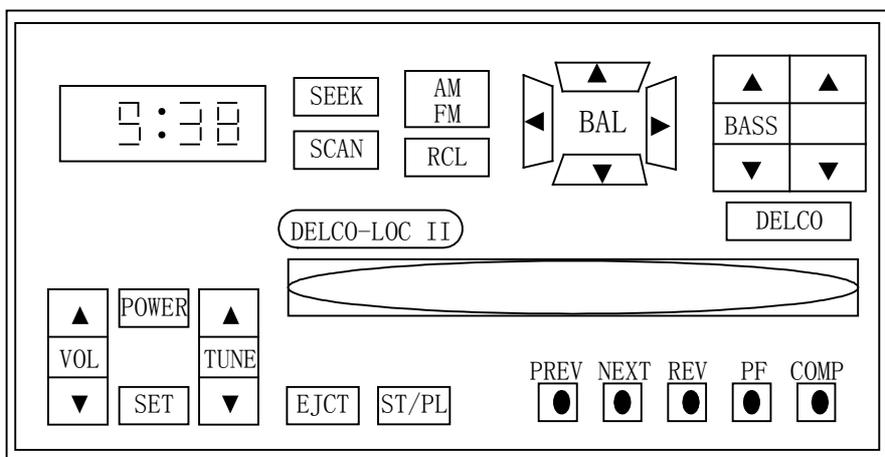


注意 如果连续 3 次输入错误密码，显示屏上会显示 “In-OP”，需要让电源和点火系统接通工作 1h（即启动发动机并打开音响 1h）才能转为 “LOC” 状态。

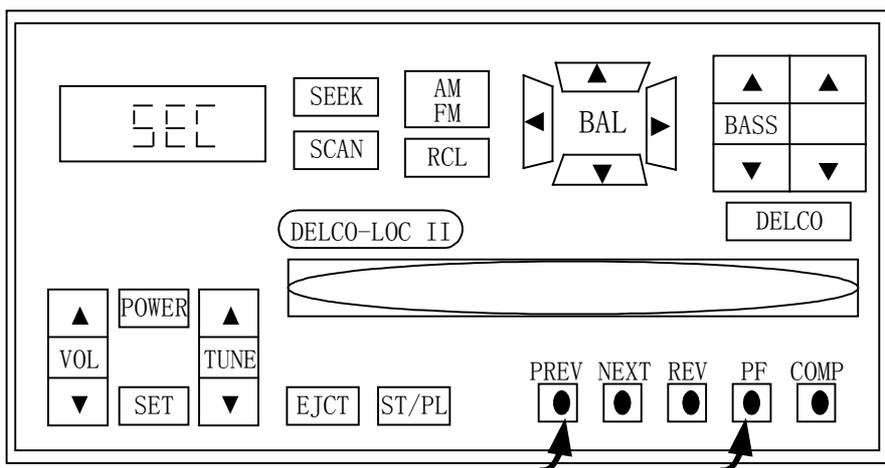


3. 删除旧密码程序

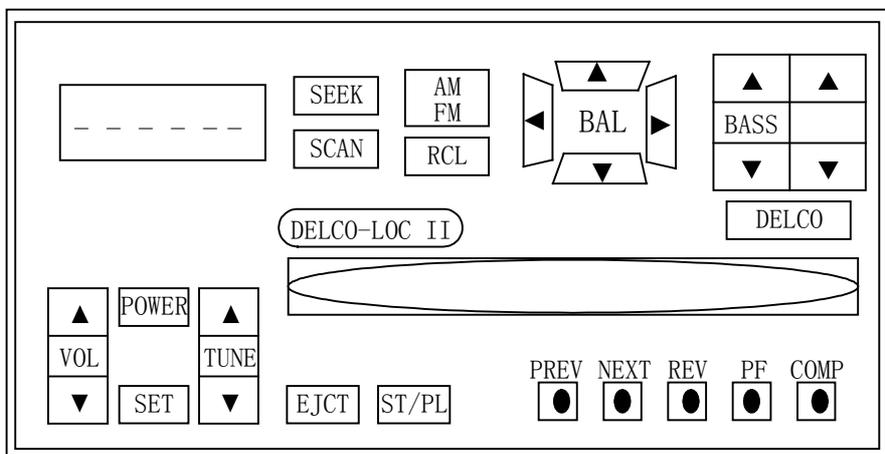
步骤一 确定音响系统处于“开锁”状态，即显示屏上显示出时钟。



步骤二 同时按下预置键第一（PREV）和第四（FF）大约 4s，直至屏幕上显示“SEC”。



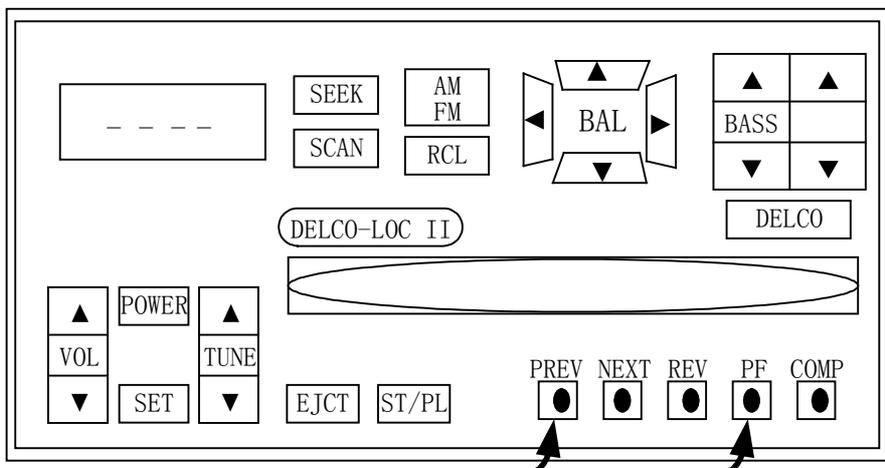
步骤三 4s后，显示屏上显示转为“-----”，说明音响防盗功能和旧密码已删除。



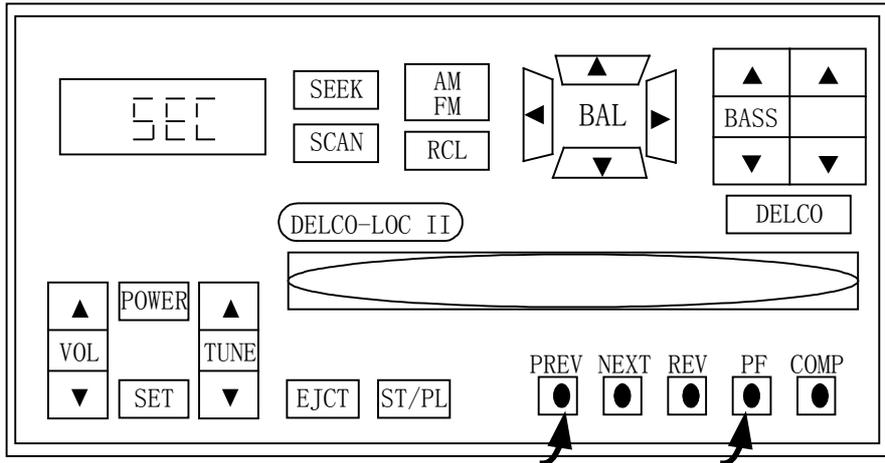
4. 输入新密码步骤

步骤一 确定音响系统处于“开锁”状态。

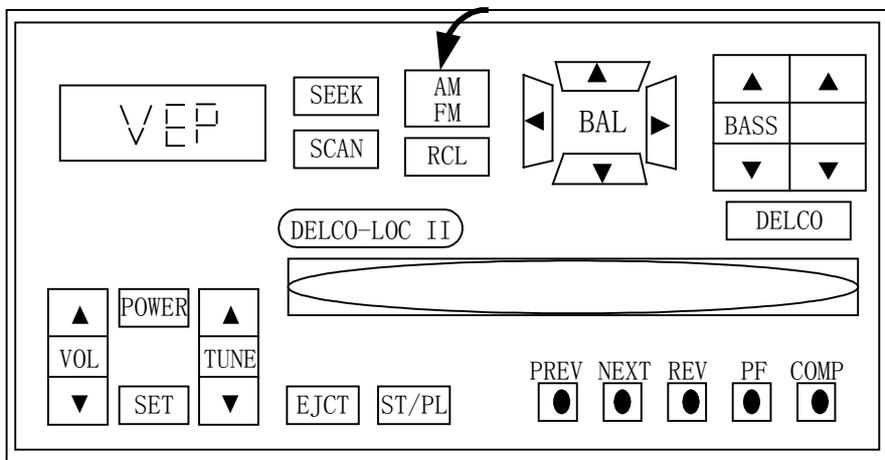
步骤二 同时按下 PREV 键和 FF 键大约 4s 直至屏幕上显示“-----”。



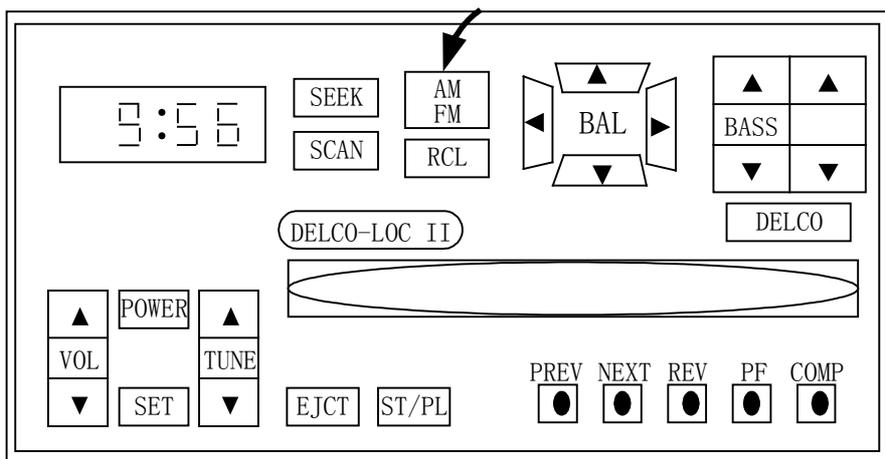
步骤三 如果此时屏幕上显示转为“SEC”，说明防盗系统及旧密码还在起作用，应先删除旧密码后才能输入新密码。重复开锁步骤二至步骤七。



步骤四 按下 AM/FM 键，将新密码后三位调定，显示屏上显示“VEP”。



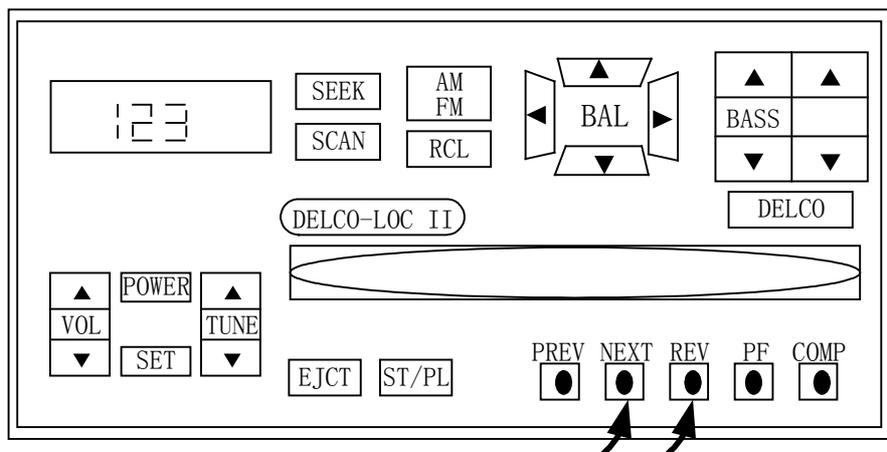
步骤五 当显示屏由“VEP”转为“000”时，再重复输入步骤三至步骤四，让新密码再输入一次。第二次正确输入后，屏幕上应显示“SEC”，接着转为时钟显示，说明新密码已固定，防盗系统起作用。



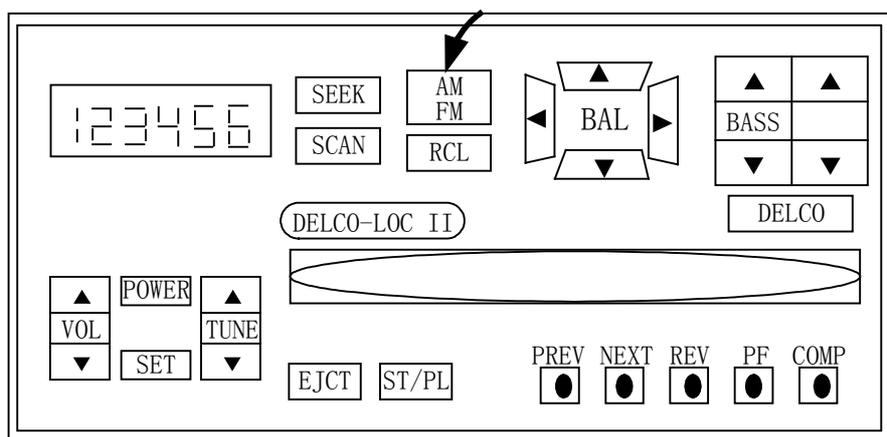
5. 调取本机音响密码方法

如果音响被锁止，而用户密码又丢失，可以寻求制造厂的备用码来开锁。而要寻求备用码，必须先调出音响的本机码。本机码的调出方法如下：

步骤一 同时按下预置键第二 (NEXT) 和第三 (REV) 大约 8s, 屏幕上会显示本机码的前三位数。如 123, 请记住。



步骤二 再按下 AM/FM 键, 屏幕上会显示后 3 位数。如 456, 请记住。



步骤三 有了本机码之后, 再找到代理商, 要下该车的授权码 (6 位数)。然后打电话到美国 (1—800—5375140) 或加拿大 (317451—8965) 的德尔柯 (DELCO) 公司。该公司的计算机会提示你用按键式电话输入代理商的授权码, 然后又提示你再输入你的本机码。如果授权码及本机码两种码号与德尔柯公司计算机的存储数据吻合, 计算机即刻响应并调出工厂备用码。



注意 1 计算机给你的备用码一般是两组。若第一组仍不能将音响“开锁”, 则再用第二组。有的第二组备用码可能全部为“0”。可按开锁步骤来处理。

注意 2 打电话给德尔柯公司时, 注意中国与他们的时差。中国与美国时差为 9 个小时。

6. GM-DELCO-LOCII 音响的万能原始码

第一组: 642 185

第二组: 365 272

二、克莱斯勒车系音响解码方法

在克莱斯勒车系中,主要是道奇捷龙车装有音响防盗系统,其音响型号有飞利浦 PH924 和 PH964 两种。在第一次使用音响前,必须输入本机密码方可使用。

1. 本机密码的位置

PH924 型和 PH964 型 CD 唱机,出厂前制造厂已经在 CD 机底壳上贴有一张各机密码、辨识编号的纸带。

现举例如下:

SECURITY CORD NO	IDENTIFICAION NO
9251	PH924WP9057839
(密码、四位数)	(识别编号)

2. 解码方法

方法一 输入密码法。

正确解码操作程序如下:(如输入密码 8321)

步骤一 打开点火开关至“ACC”档。

步骤二 按下音响电源控制键(POWER)。

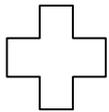
步骤三 按下音响装饰面板操作键中的“1”键,再按下音响装饰面板操作键中的“TURN”键 8 次,这时液晶显示屏会显示 8。

步骤四 再按下音响装饰面板键中的“1”键后,按下音响装饰面板操作键中“TURN”键 3 次,这时液晶显示屏会显示 3。

步骤五 按住音响面板操作键中的“1”键,按下音响面板操作键中的“TURN”键 2 次,这时液晶显示屏会显示 2。

步骤六 按下音响装饰面板操作键中的“TURN”1 次,这时液晶显示屏会显示 1。

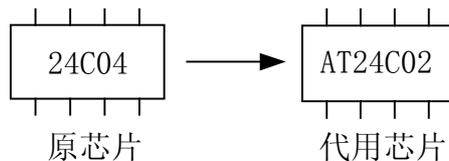
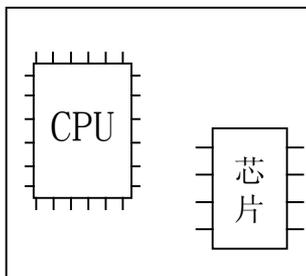
步骤七 如以上解码操作程序和密码准确无误,音响即恢复原正常功能,解码成功。



注意 如密码丢失,每台 CD 机机壳右侧还用钢印打有辨识号码。由于辨识号码与密码一一对应,因此,可将辨识号码报于生产厂家,从而可以查出密码。

方法二 更换芯片法

飞利浦机(PH964),防盗芯片为 24C04,更换此芯片亦可解除密码,或用型号为 AT24C02 的代用芯片替代。



三、福特车系音响解码方法

1. 福特车系音响解码方法

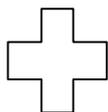
福特汽车音响装有防盗系统，一旦汽车更换蓄电池或由于其他维修断开电路，汽车音响就被锁止而不工作。欲使音响恢复工作，可按下面方法解锁。

步骤一 首先要获得解锁密码。用钥匙打开手套箱，找到一张印有“DEYCODE”英文字母及4位数码的不干胶贴，此4位数即为解锁密码。

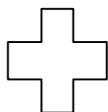
步骤二 打开点火开关，按音响“POWER”（电源）键，液晶显示屏上即显示4个短划线“-----”并不断闪烁，表示密码的4位数字的位置，如不显示，请按一下“SELECT”（选择）键。

步骤三 开始输入密码。用音响预置按键（一般共有6个，键上分别标有1~6的数字）中的“1”~“4”键来输入密码。预置键“1”即表示用来输入密码的第一位数字，用按该键的次数来输入该位密码数，即该位数码是多少，就将此键连续按几次。如密码数为“1398”就将第一键按1次，然后第二键按3次，再第三键按9次，最后第四键按8次。

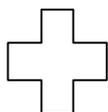
步骤四 此时显示屏上4个短划线已变成刚才输入的4位密码了，再按“SELECT”键，音响立即开始工作。



注意1 有些机型在按键过程中间隔超过5min，或同时另一键被按下，音响则自动中断此输入过程，此时必须关掉点火开关，然后将点火开关置一档，重新按音响“POWER”键，打开音响电源，输入正确的密码。



注意2 如果输入密码有误，显示屏上显示“WAIT30M”（等待30min），此时必须将点火开关保持在一档（ACC）的位置，延迟30min方可输入，约30min后显示屏再显示闪烁的短划线，方可按上述步骤三输入正确的密码。



注意3 此音响系统输入密码时，仅接受10次错误输入。超过10次，将出现永久性的不工作即所谓“LOCK OUT”，必须由福特公司重新设定程序，方可输入密码。

2. 江铃全顺车音响解码方法

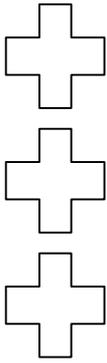
由江铃汽车有限公司与福特公司合作生产的全顺牌旅行车的音响具有防盗功能，在汽车更换蓄电池或其连接中断时需输入密码，具体步骤如下：

步骤一 使用预置键“1”、“2”、“3”、“4”可分别输入防盗密码的4位数字。当“code-----”出现在显示屏上时，按预置键“1”直至显示屏上显示第一位数，按1次数字递增1次，并按0、1、2……9、0依次循环。

步骤二 重复步骤一按预置键“2”、“3”、“4”分别输入防盗密码的其他3位数字。

步骤三 防盗密码所有数字均输入后，按“SELECT”键将此密码输入内存，此时收音机将被打开，如果想解除防盗密码，可以按如下方法进行：启动发动机同时按住预置键“1”和“4”，然后按照前述步骤输入防盗密码，此时防盗密码功能解除，以后若再换蓄电池或蓄电池接线中断时，收放机不需输入密码即可工作。

若想恢复密码功能也是可行的。启动发动机时，同时按住预置键“1”和“4”，此时可恢复防盗密码功能。



注意 1 车辆出厂时, 音响处于解除防盗功能状态, 客户如需要防盗密码的功能, 可按照“恢复防盗密码功能”步骤进行操作。如果忘了收音机的防盗密码, 可以向江铃汽车有限公司授权的特约维修站查询。

注意 2 如果连续 3 次输错防盗密码, 收音机将被暂时锁死, 此时应将收音机在电源打开状态下保持一小时, 然后再得新输入正确的防盗密码。

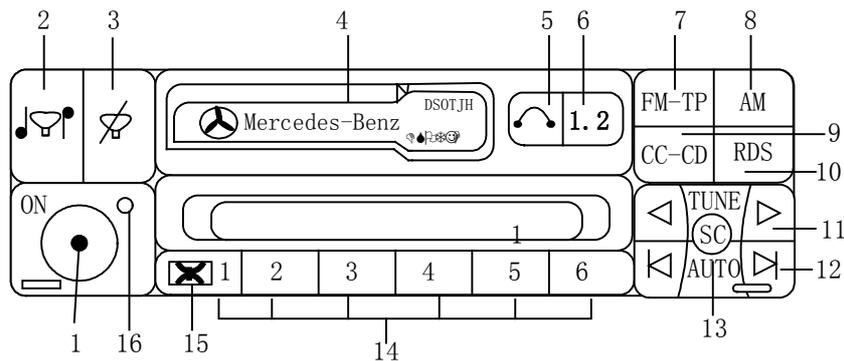
注意 3 若以上操作 10 次均未成功, 收音机将被永久锁死, 此时应将其送到江铃汽车有限公司授权的特约维修站进行修理。

3 欧洲车系音响解码

一、奔驰车系音响解码方法

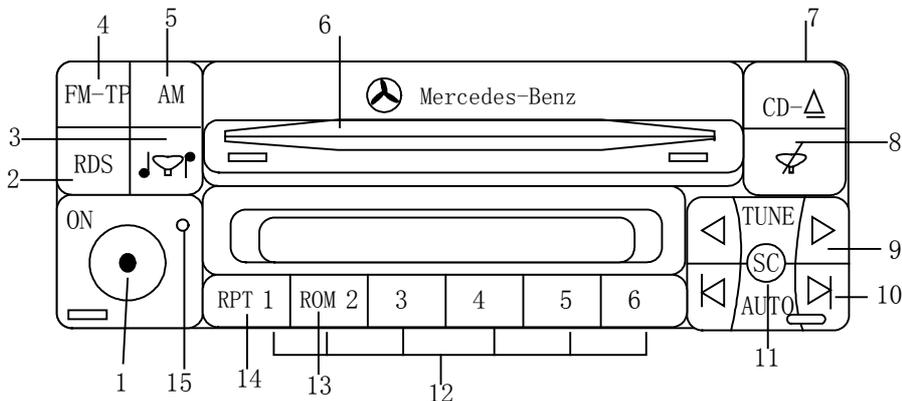
1. 奔驰轿车音响面板的识别

(1) 面板 1



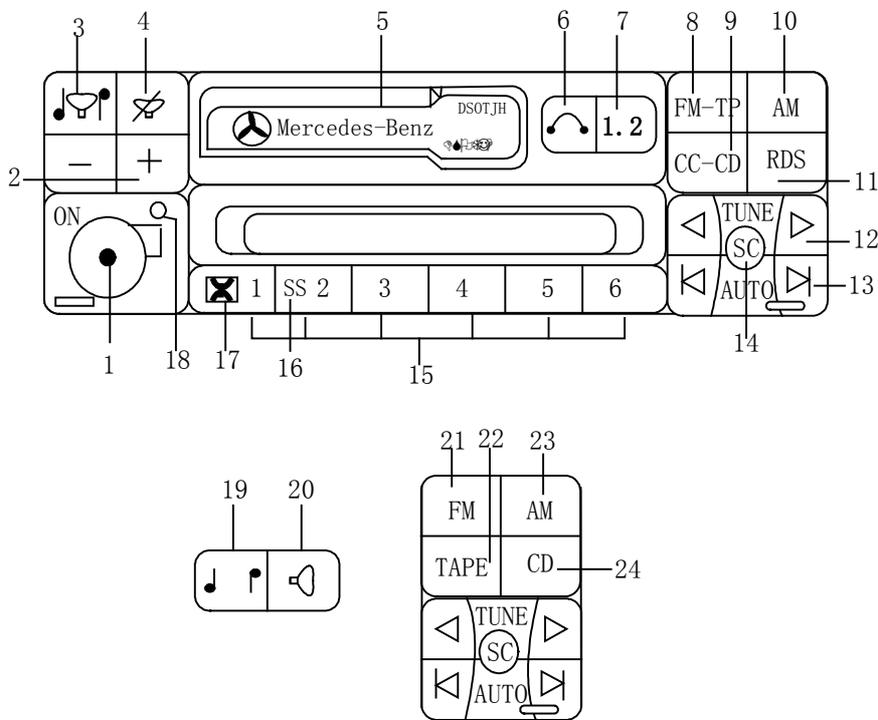
1—开关, 音量 2—音质 3—消声 (收音机模式) 4—磁带槽 5—磁带取出 6—音轨选择
7—FM/交通信息 (TP) 8—AM 波段 9—磁带/CD 模式选择 10—FM 固定模式/RDS 选择 11—手动调谐,
CC 快进/回转, CD 间轨搜索 12—电台搜索 13—收音机 14 电台键, CD 盒选择 15—杜比功能 (噪音
降低系统) 16—LED 防盗系统

(2) 面板 2



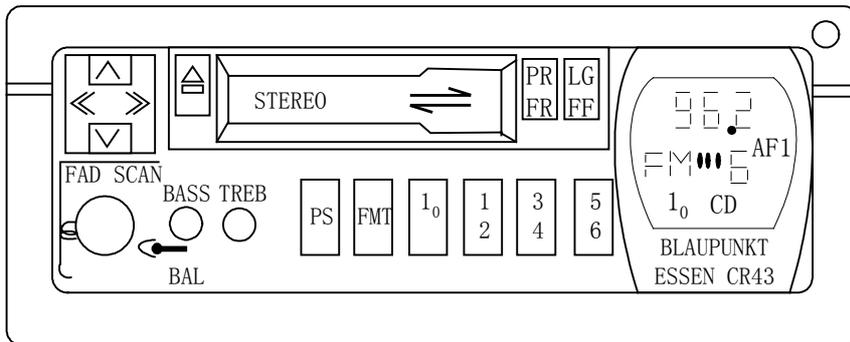
1—开关, 音量 2—FM 固定模式/RDS 选择 3—音质 4—FM/交通信息 5—AM 波段 6—CD 槽
7—CD 模式选择 8—消音收音机模式 9—手动调谐 10—电台搜索 11—收音机 12 电台按键 13—
随机选择功能, CD 14—重复功能 15—LED/防盗系统

(3) 面板 3



1—开关, 音量 2—音质设定键 3—音质控制 4—消音收音机模式 5—磁带槽 6—磁带取出
7—音轨选择 8—FM/交通信息 9—磁带/CD 模式选择 10—AM 波段 11—FM 固定模式/RDS 选择 12—
手动调谐 13—电台搜索 14—收音机 15—电台按键 16—跳跃键 17—杜比功能 (噪音降低系统)
18—LED/防盗系统 19—低音/高音音调 (无 RDS) 20—平衡/前后平衡 (无 RDS) 21—FM 波段 (无 RDS)
22—CC 模式选择 (无 RDS) 23—AM 波段 (无 RDS) 24—CD 模式选择 (无 RDS)

(4) 面板 4 (ESSEN CR43 型)



2. 奔驰 S320、S500、S600 轿车音响解码

音响型号: EXQUIST

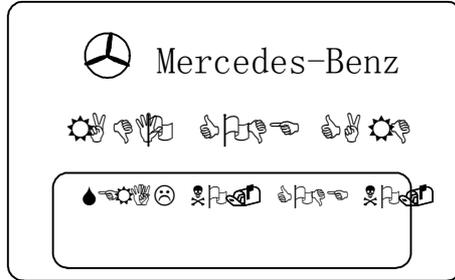
(1) 输入密码解锁法

步骤一 打开音响, 显示屏上显示“CODE”(密码), 其中字母“C”不断闪烁, 表示音响已锁止。



CODE

步骤二 在音响密码卡上找出密码编号。



步骤三 6个调谐预置键可兼做解码键，例如密码是“14342”，先从左第一位输入，按“1”键，显示屏上出现“1”。



1 _ _ _ _

步骤四 再按“4”键，则出现“14”，5位密码都输入后，显示屏上出现“1432”，随即显示屏上显示1个电台频率，音响即被解开。



1 3 4 3 2

注意 如果输入的是错误密码，显示屏上又显示“CODE”，这时可重新输入密码，当输入3次错误密码后，显示屏上显示“WAIT”（等待），音响在10min内不能输入，在“等待”期间应一直打开音响；当再次输入3次错误密码后，音响再次“等待”10min；如果第三次输入3次错误密码后，音响将“等待”60min，以后都是这样。



W A I T

(2) 试灯触发IC芯片法

打开音响上机盖，就可看到一块28脚大IC，该IC为可插入式，也就是说可以随时拿出或放入，该IC为左右各14脚排列，位于靠近音响面饰板的左边角上，该IC的功能是调整CPU工作的随机状态。要想解开音响，还得自制一个小工具，找一个试灯，串联一个300Ω左右的电阻，试灯一端接一个夹子，另一端接一个磨细的小铁针。夹子夹在机壳上，此时要打开音响总开关，屏幕显示“CODE”。用试灯的另一端瞬间去触发IC的第三脚（IC左边从下往上数的第三脚），直到屏幕出现FM87.5，此时按下CD键，则CD开始工作（显示屏如果显示其他内容，则不要按CD键，继续进行触发直到屏幕出现FM87.5为止），合上机盖，解码完成。

3. 奔驰300SE、400SE、500SE轿车音响解码

音响型号：BECKER、MEXICO、200-TYE1413

(1) 输入密码解锁法

解码步骤：

步骤一 打开音响，显示屏上显示“CODE”，表示音响已被锁止。

步骤二 10个调谐预置键（1U、2U、3U、4U、5U、6U、7K、8M、9M、0L）可兼做解码键，例如密码是“1038”，先从左边第一位输入，按“1U”键，显示屏上出现“1”。

步骤三 再按“0L”键，则出现“10”，4位密码都输入后，显示屏上出现“1038”，随即显示屏上显示“1U”键预置的电台频率，音响即被解开。

注意 如果输入的是错误密码，显示屏上就会出现“CODE”，这时可重新输入密码，当输入3次错误密码后，显示屏上显示“WAIT”，音响在15min内不能输入，在15min内音响一直打开。如果3个3次输入的都是错误密码，音响将在24h内不能输入，在“WAIT”显示期间应一直打开音响，直到“WAIT”内烁后，方能再次输入密码。

（2）试灯触发 IC 芯片法

打开音响上机盖，就可看到一块28脚IC，该IC为可插入式，也就是说可以随时拿出或放入，该IC为左右各14脚排列，位于靠近音响面饰板的左边角上，该IC的功能是调整CPU工作的随机状态。要想解开音响，还得自制一个小工具，找一个试灯，串联一个300Ω左右的电阻，试灯一端接一个夹子，另一端接一个磨细的小铁针。夹子夹在机壳上，此时要打开音响总开关，屏幕显示“CODE”。用试灯另一端瞬间去触发IC的最后一脚（左边从下往上数的最后一脚），直到屏幕出现FM87.5，此时按下CD键，则CD开始工作（显示屏如果显示其他内容，则不要按CD键，继续进行触发直到屏幕出现FM87.5为止），合上机盖，解码完成。

4. 奔驰280SE、560SE轿车音响解码

音响型号：BOSCH（波许）、BLAUPUNKT、ESSEN CR43

（1）输入密码解锁法

步骤一 打开音响，显示屏上显示“CODE”，表示音响已被锁止。

步骤二 按调谐预置“1”键，显示屏上显示“0000”。

步骤三 6个调谐预置键中“1”、“2”、“3”、“4”兼做解码键，例如密码是“5482”，先从左边第一位输入，按“1”键5次，显示屏上出现“5”，再按“2”键4次，显示屏上出现“54”，再按“3”键8次，显示屏上出现“548”，4位密码都输入后，显示屏上显示输入的密码。

步骤四 按“*”键上部，稍后显示屏上自动显示1个电台频率，音响被解开。

注意 如果输入的是错误密码，按动“*”键上部后，显示屏上会出现“-----”，这时可重新输入密码，当输入3次错误密码后，音响将在1h内不能输入，在此期间应一直打开音响。当输入19次错误的密码后，显示屏上将出现“OFF”，表明音响被永久性锁止。

（2）短接解锁法

在机中CPU的上边有一个晶振，电路板上标有XL（简写），为白色金属外壳，用两根较小、较柔软的电线焊在晶振的两脚上，将线头留在机外（注意绝缘和防静电，焊接时烙铁接地或断开烙铁电源），将音响重新组装好，接通电源，将引出机外的晶振的两根引线瞬间短接，音响显示屏的显示将会随之一亮一来，因为这是随机的，所以有时能很快解开，但有时却需要较长时间，要耐心操作。

（3）取消防盗功能

步骤一 将音响关闭，同时按住“1”键和“4”键不放开。

步骤二 打开音响，显示屏上显示“CODE”。

步骤三 同时放开“1”键和“4”键，显示屏上显示“0000”。

步骤四 输入密码。

步骤五 按“*”键上部，稍后显示屏上自动显示1个电台频率，音响被解开。音响

防盗功能被取消。

(4) 重新启动防盗功能

步骤一 将音响关闭，同时按住“1”键和“4”键不放开。

步骤二 打开音响，显示屏上显示“CODE”，随即消失，音响防盗功能被重新启用。

5. BE143X、BE146X、BE156X 系列音响解码

(1) 输入密码解锁法

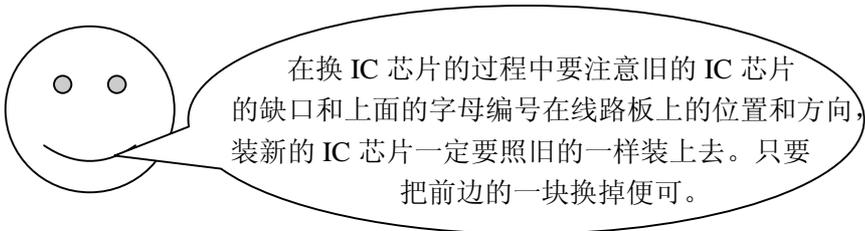
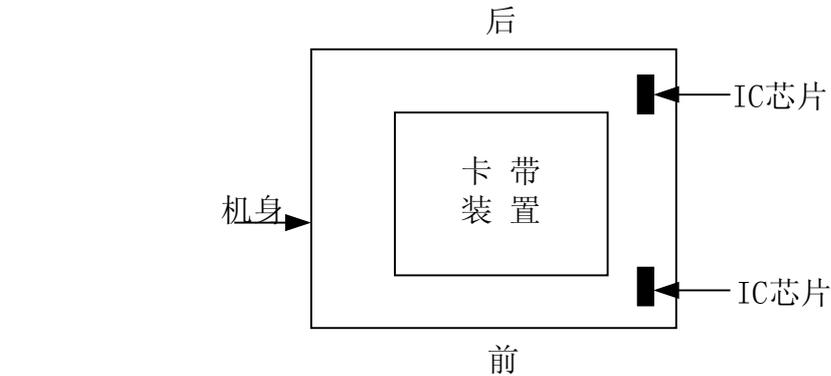
解码方法同前三种音响。

若所输入密码不正确，屏幕重新出现“CODE”，输错3次会出现“WAIT”，意思是需要等待15min才可再输入密码，15min后重新出现“CODE”，此时若再输错3次密码，屏幕再出现“WAIT”，就再需等15min才可输入密码，当累计输错9次密码后，屏幕会出现“WAIT”等待24h。

(2) 更换芯片解锁法

① 更换芯片

BE143X、BE146X、BE156X 系列音响的防盗系统均采用8脚IC芯片85C82。在机底的线路板上找到IC芯片，拆下并换上新的IC芯片。



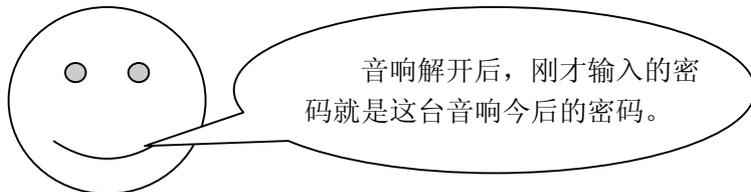
② 输入密码

IC 芯片换好后，把音响的开关打开，屏幕显示“CODE”即锁机的意思，这时直接输入密码“5410”即可解开。

输入“5410”，只需分别在

5	4	1	0
---	---	---	---

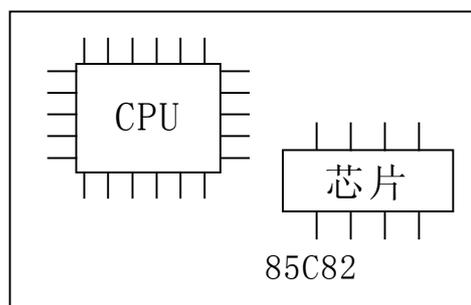
 键上各按一次即可。输入密码后，如果是在车上操作，屏幕显示 FM 或 AM886……（即波段和频率），表示机已解开。如果在工作台上操作，屏幕则显示 E2，表示机已解开。



6. BE149X、BE169X、BE1650 系列音响解码

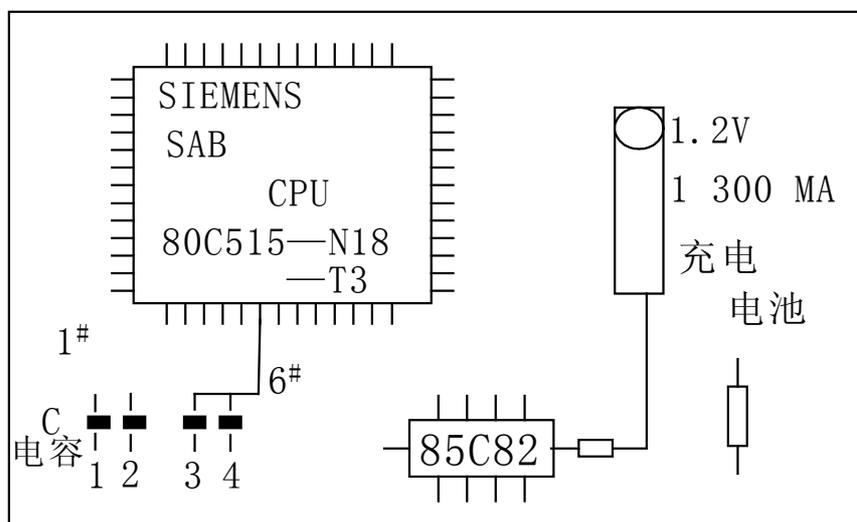
在这几款音响中，其音响密码锁定来自一个 CPU 旁边的 8 脚 IC 芯片（85C82），该芯片为贴脚封装，拆开唱带机即可见到 IC 芯片。

更换 85C82 芯片，新芯片有密码，输入即可解开。



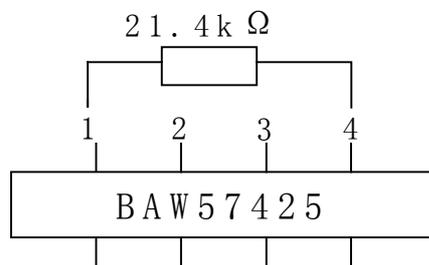
7. BE1492、BE144X 音响解码

将 CPU 中第六号脚与电容的第三号脚短接，即可解码。

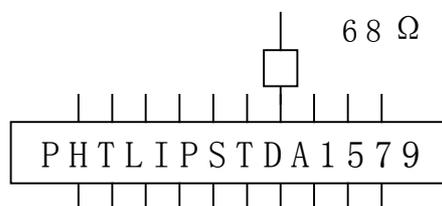


8. BE0830 音响解码

方法一 将防盗 IC 芯片 1 号脚与 4 号脚之间加入一个阻值为 $21.4k\Omega$ 电阻，即可解码。

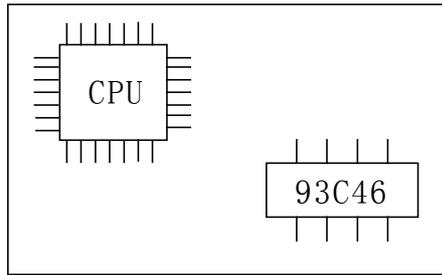


方法二 将阻值为 68Ω 的电阻与型号为 TDA1579 的 IC 之间连一条线，即可解码。



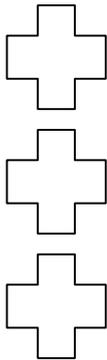
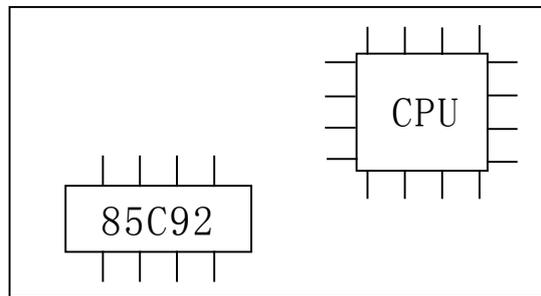
9. 奔驰跑车音响解码

奔驰跑车声响的锁码芯片为 93C46，更换 93C46 芯片，新芯片有密码，输入即可解开。



10. BE2330、BE2340 型音响解码

BE2330、BE2340 型音响的锁码芯片为 85C92，更换 85C92 芯片，新芯片有密码，输入即可解开。



注意 1 在购买新车时，原厂配备有一套音响说明书和一张密码卡，上面有英文字样“CODE NUMBER”，有 4 位或 5 位阿拉伯数字，这就是原车的音响密码。

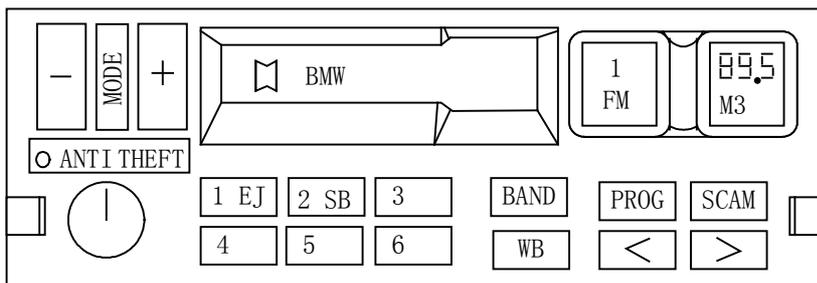
注意 2 用户要将密码卡片妥善保存以防丢失，决不可放在车内，车辆转卖时，新老用户不要忘记交接音响密码卡片。

注意 3 汽车进修理厂维修时，在不知道音响密码的情况下，千万不要断开音响电源，如密码丢失，只能到奔驰汽车特约服务站，由服务站将汽车或音响编号电传给德国梅塞德斯—奔驰公司，查询出音响的防盗密码。

二、宝马车系音响解码方法

宝马车系音响电路具有防盗功能，如果在维修过程中拆卸蓄电池或者拆卸音响系统的电路，修理完毕后，必须按照正常步骤输入音响密码。音响系统才能正常工作。

1. 音响面板



整机具备高级型音响的各项功能，其控制系统比较完备，电子电路控制机器工作的程序比较完善，是汽车音响中的佼佼者，音响效果极佳。

2. 获取本地密码方法

车主使用手册上贴有两张卡片，一张是白色的，大小和名片相同，正面主要有两个号码：一个是该车的密码，它是由 5 位数组成，且每位数都在 1~6 之间；另一个是音响系统的批号，如 F21127929A。卡片反面写着：当你输入密码时如听到“嘟嘟”声，应立即停止并重新由第一位数开始输入密码。另一张是黄色的方形卡片，正中间是有钥匙形状的符号，这时如果音响系统显示“CODE”，应输入密码号才能工作。

3. 输入密码的步骤

步骤一 拔出点火钥匙后，在音响系统的面板左侧，标有 ANTITHEFT 字样的旁边有一红色防盗指示灯将连续闪烁，用户应特别注意这一特征。

步骤二 钥匙拔下后，只要触摸音响系统按键。

步骤三 只要使音响系统电源电压低于 5V，如蓄电池亏电、拆蓄电池、电子设备修理或拆音响系统等等操作，音响系统将不能工作。当电源电压恢复正常后，“CODE”出现在屏幕上，要求用户输入该音响系统的密码。

步骤四 当音响系统电源接通时，如显示屏显示“CODE”字符，应该按白色卡片提供的密码号顺序输入。如果连续 3 次输入正确的密码，音响系统仍不接受的话，应耐心等待 1h 之后再输入，在此期间音响系统不接受任何指令，所以一切操作都是徒劳的。输入 5 位数字的密码号时，必须按照顺序逐一输入。例如，密码号为 12345，你输入 125 替代 123，再接着输入 45，一共 5 位数，音响系统将不会正常工作。

注意 当输入密码的第五位数字时，如果听到“嘟嘟”声就应立即停止。重新输入密码时，就从密码的第一位开始输入，如果找不到密码或丢失，应与宝马汽车公司代理商联系。

4. 各种音响的通用码

音响类型	通用码
CM5901、CM5903	62463
CM5908J	15532 22416 23543 26262 31346 33111 33412 33542 53461 56466
先锋机型	34516
飞利浦机型	1118

5. 先锋 (PIONEER) KE—81、KE—91 型音响解码法

方法一

步骤一 打开音响上盖，拆开机芯，打到机内一个长方形的大芯片，其引脚呈上、下排列。

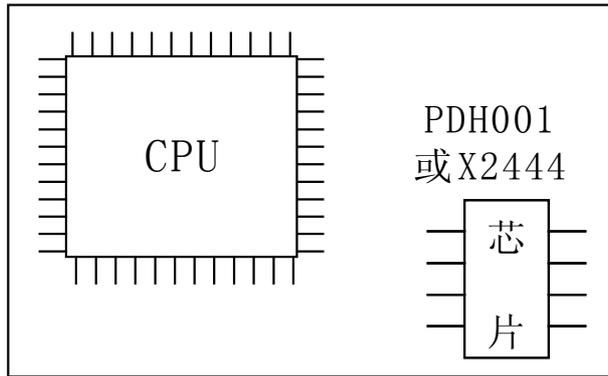
步骤二 打开音响总开关，用试灯一端搭铁，一端快速地把远离面板的那一行引脚触发一遍，等到屏幕变黑，快速地开、关音响电源开关 3 下，直到出现一个电台频率为止，即可解码。

方法二

打开音响总开关，按住“1”、“5”键，同时用万用表 500mA 档去触发上一排引脚左边的第一脚，等到屏幕黑时松开表针，然后快速地开、关音响电源开关 3 下，直到出现一个电台频率。

方法三

打开音响上盖，拆开唱带机，更换防盗芯片，新芯片有密码，输入即可解开。



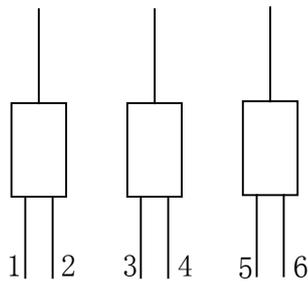
方法四

当断电锁机后重新接电开机时，屏幕会显示“CODE”，输入 5 位数的密码，在输入过程中屏幕不显示所输密码，若输入正确，“哔”一声响，电台频率（例如 FM87.8）就会显示出来，若输入不正确，“哔”一声响，但屏幕仍显示“CODE”。若错 3 次就锁 1h，在等待 1h 期间，要使音响通电，1h 后才能再次输入密码。

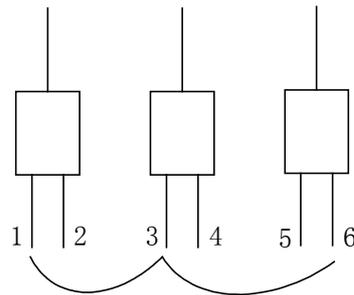
6. 阿尔派（ALPINE）CM5901、CM5903 型音响解码

方法一

对于 CM5901 型，当打开音响后盖时我们会看到电路板上的电路，将烙铁烧热后把三人“人”字下面的“1”全部焊开（如果没有焊锡的点就不用管它，有焊锡的点一定要焊开）。然后接通电源，输入密码“62463”即可开机。



(一)



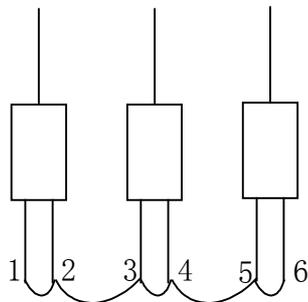
(二)

方法二

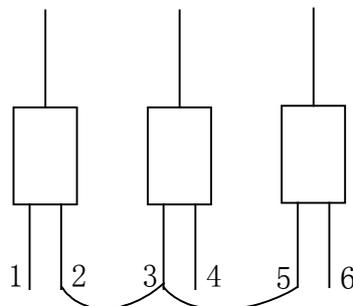
连接 1、3、6 三个引脚，然后接通电源，输入密码“62463”，即可开机。

方法三

连接 1、2、3、4、5、6 六个引脚，然后接通电源，输入密码“44442”，即可开机。



(三)



(四)

方法四

连接 2、3、5 三个引脚，然后接通电源，输入密码“41463”，即可解开。

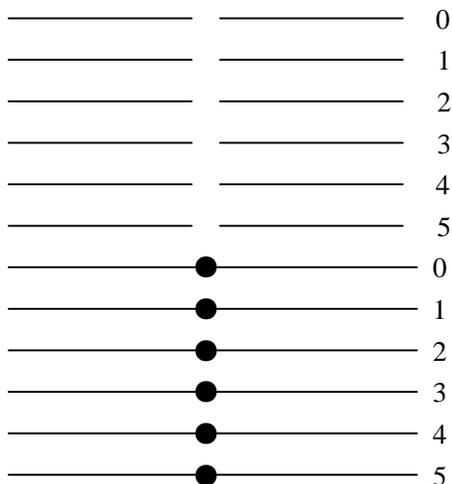
7. 阿尔派 CM5903S 型音响解码

阿尔派 CM5903S 型音响内部有一个记忆电池。具体解法为：取下记忆电池，打开音响电源总开关，输入密码“41463”，密码为 5 位数，必须按照顺序逐一输入，第一位数是 4，则按“4”调谐预置键，第二位数是 1，则按“1”调谐预置键，面板上会显示一个电台频率，再装回记忆电池即可解开。

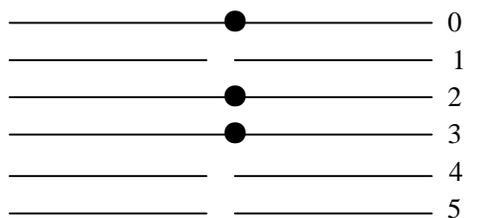
8. 阿尔派 CM5908 型音响解码

步骤一 打开音响后盖，把烙铁烧热，然后用烙铁把 0、1、2、3、4、5 这些点上有焊锡连接的地方全部用烙铁断开（注：用烙铁断焊点时，烙铁一定要从电源上取下，不可以使用功率超过 35W 的烙铁。如果是修车载电脑，甚至要求使用恒温或调温烙铁）。

步骤二 把 0、1、2、3、4、5 各焊点分别连接，接通电源，输入密码“35332”，即可解开。



或把 0、2、3 焊点分别连接，接通电源，输入密码“45623”，即可解开。这组数字就是本机现存的密码。

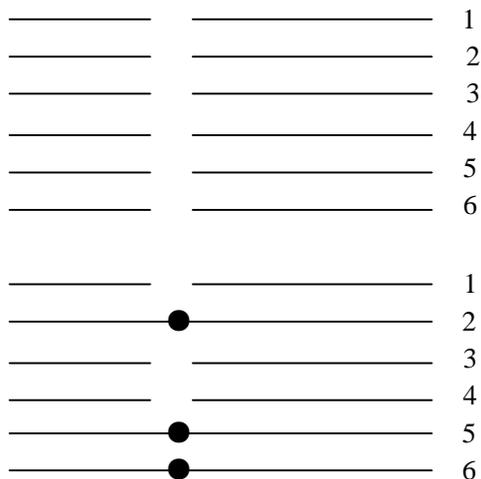


9. 阿尔派 CM5908J 型音响解码

打开 CM5908J 型音响的后盖，可以看到这一电路，断开电源，把烙铁加热，将 1~6 焊点全部焊开。

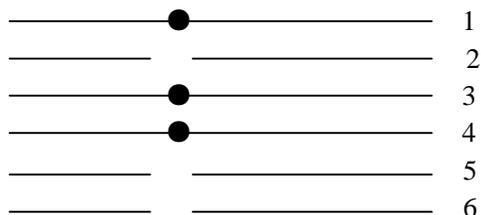
方法一

将 2、5、6 三个焊点分别连接，接通电源，输入密码“26262”，即可解开。



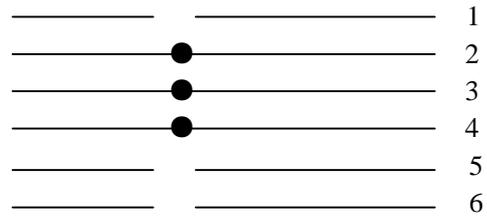
方法二

将 1、3、4 三个焊点分别连接，接通电源，输入密码“31346”，即可解开。



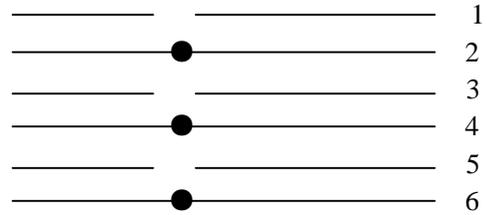
方法三

将 2、3、4 三个焊点分别连接，接通电源，输入密码“56466”，即可解开。



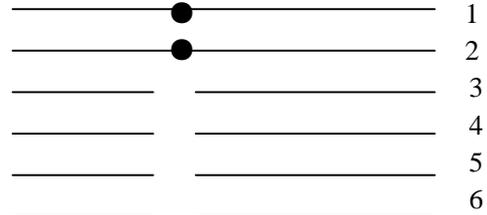
方法四

将 2、4、6 三个焊点分别连接，接通电源，输入密码“22416”，即可解开。



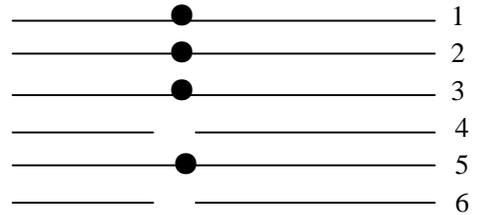
方法五

将 1、2 两个焊点分别连接，接通电源，输入密码“33412”，即可解开。



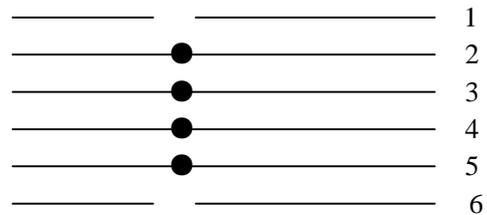
方法六

将 1、2、3、5 四个焊点分别连接，接通电源，输入密码“53461”，即可解开。



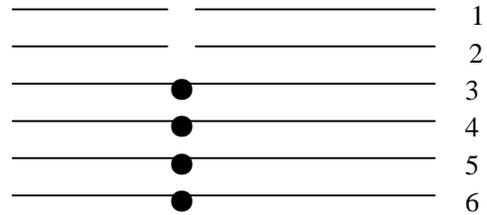
方法七

将 2、3、4、5、四个焊点分别连接，接通电源，输入密码“33111”，即可解开。



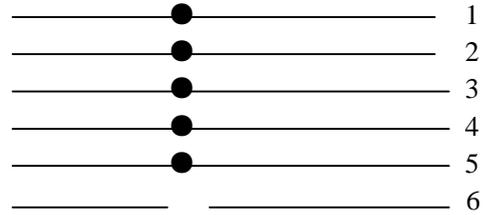
方法八

将 3、4、5、6 四个焊点分别连接，接通电源，输入密码“15532”，即可解开。



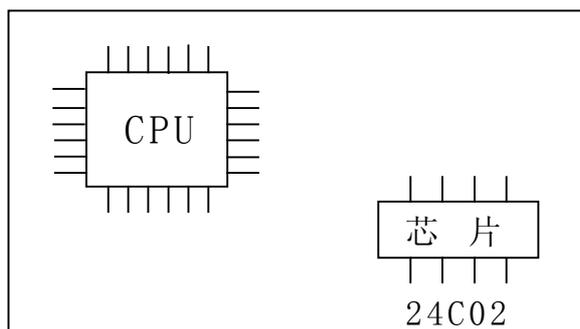
方法九

将 1、2、3、4、5 五个焊点分别连接，接通电源，输入密码“23543”，即可解开。



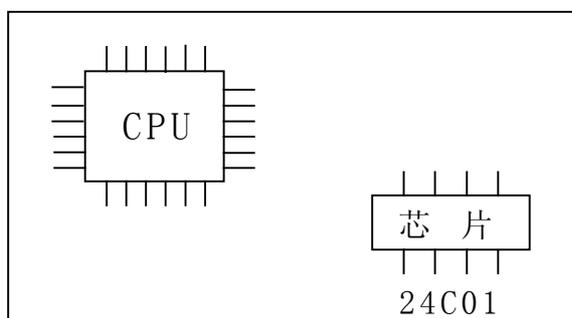
10. 宝马 328i, ALPIN 音响解码

更换防盗芯片 24C02, 输入新芯片的密码, 即可解开。



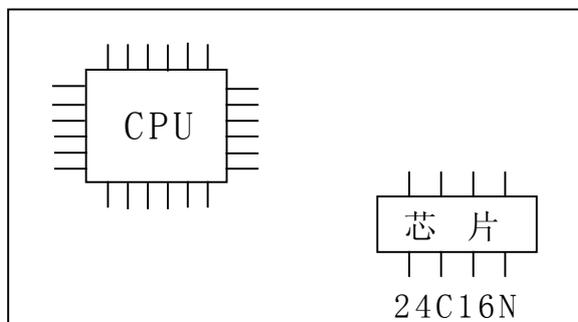
11. 宝马 740i, ALPINE 音响解码

更换相同型号的防盗芯片 24C01, 输入新芯片的密码, 即可解开。



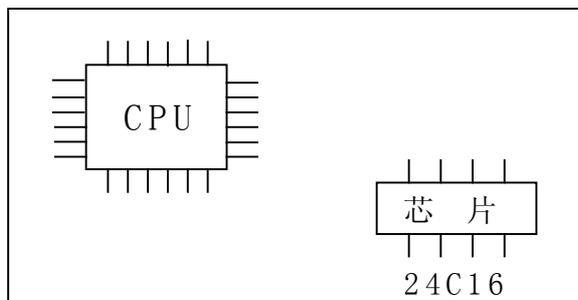
12. 宝马 525i, 飞利浦 PH7860 音响解码

更换相同型号的防盗芯片 24C16N, 输入新芯片的密码, 即可解开。



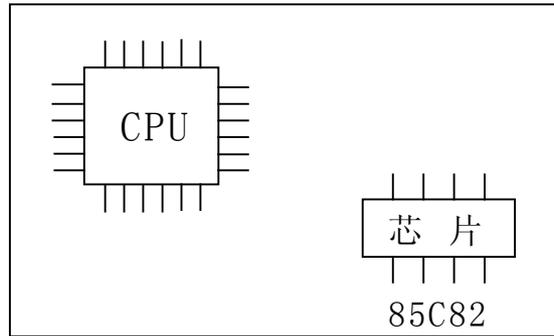
13. 宝马 525i, 飞利浦 PH7850 音响解码

更换相同型号的防盗芯片 24C16, 输入新芯片的密码, 即可解开。



14. 宝马 750i, BE0879 音响解码

更换相同型号的防盗芯片 85C82, 输入新芯片的密码, 即可解开。



15. 宝马汽车公司生产的音响解码

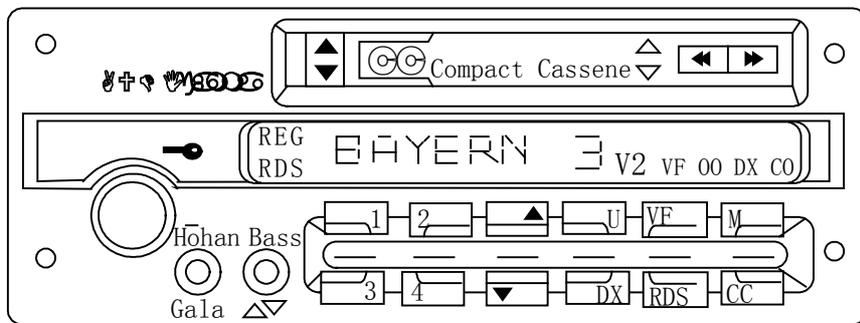
一些宝马轿车采用宝马汽车公司自产的音响，其识别方法是：其屏幕为双屏幕，两屏幕中间隔开。具体解法为：打开音响反面盖板，面对着音响面板，有3个并排的共发射极小三极管，断开3个三极管共同端与面板其他线路的连接，然后把在CPU上边的一个大电容进行放电大约8s左右，以上步骤需在音响断开电源的情况下进行，然后接上电源，输入“62463”即可，记住千万别输错，否则又要等待很长时间才能重新输入密码。

三、奥达车系音响解码方法

1. 奥迪 100 2.6E 型轿车音响防盗解码

(1) 音响面板

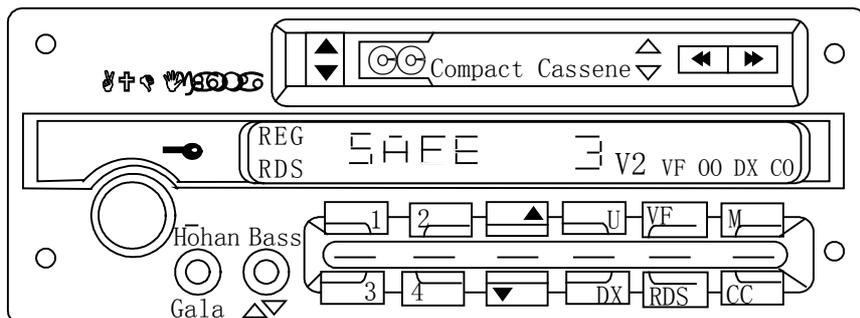
奥迪 100 2.6E 型轿车安装了伽玛（gamma）音响，具有防盗功能，可输入 4 位密码。收放机一旦被盜，因电源曾被中断过，再接通电源时收放机就会自动锁止。



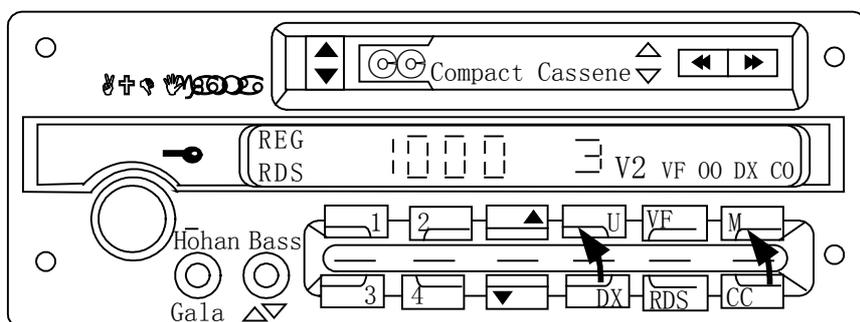
(2) 输入密码解码法

如果收放机被锁止，应首先找出厂家设置的该收放机的密码，按照下述方法进行解码：

步骤一 打开收放机，其显示屏上出现“SAFE”字样，表示收放机已被锁止。

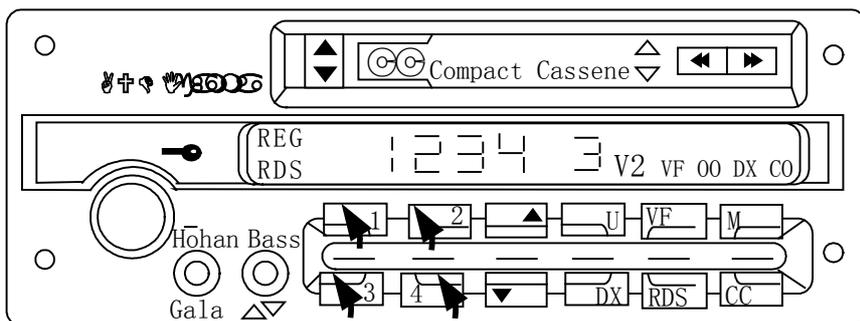


步骤二 同时按住“U”键和“M”键，等显示屏上出现“1000”后松开，此后不能再同时按这两个键，否则，“1000”将被当成密码输入1次。

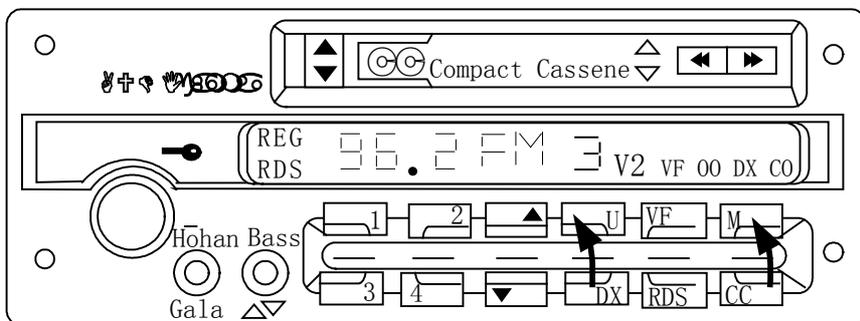


步骤三 输入密码（如“1234”）。

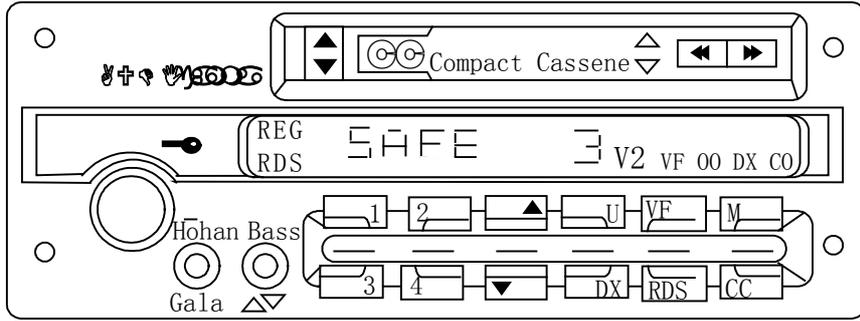
4个调谐预置“1”、“2”、“3”、“4”键兼作解码键。用“1”键输入左起第一位密码，由于设计上的原因，该位密码只能是0或1；用“2”、“3”、“4”键分别输入左起第二、三、四位密码，可以是0~9，其中某个键按几次，就会在显示屏相应的位置上以对应数字显示出来，按第十次时，显示屏上将以数字“0”显示出来。



步骤四 确认输入的密码与正确密码无误后，同时按住“U”键和“M”键，待显示屏上显示“SAFE”后松开，稍等片刻显示屏上就会自动显示1个电台频率，此时收音机锁止已被解开。

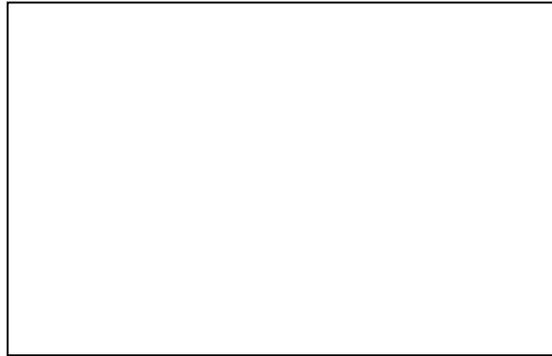


注意 如果输入的密码是错误的，放开“U”键和“M”键后，显示屏上的“SAFE”字样仍不消失，这时可再输入密码。如果输入1次错误密码，收音机不允许再输入。这时应打开点火开关和收音机，等待1h后才允许再输入。以后一直是这个规律。



(3) 获取本机密码方法

①从密码卡上读取



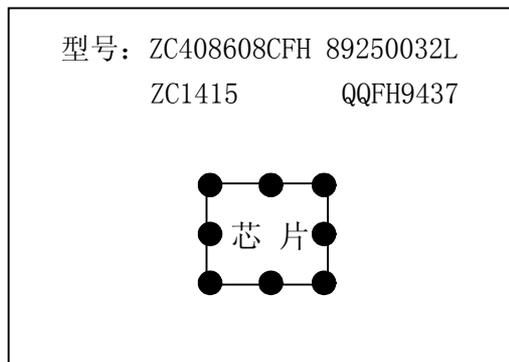
本机 4 位数密码可从密码卡上获得，奥迪车密码卡最初贴在行李舱内，用户购买新车后要将密码卡片取出妥善保管，不可丢失，也不可放在车内。车辆转卖时，新老用户不要忘记交接密码卡片。汽车维修时，在不知道收放机密码的情况下，千万不要断开蓄电池电源或拔下收放机电源插头。

②从德国本部查询

如果密码丢失，可将收放机出厂编号告知奥迪汽车公司中国办事处，用来向德国本部查询该收放机的密码。

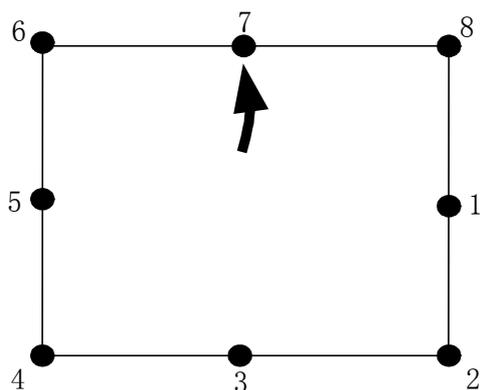
(4) 短接解码

步骤一 打开收音机上盖，拆下机芯；找到一块型号为如图的芯片（芯片大概位于底板正中下方）；该芯片引脚为正四方排列，分上下排列。



步骤二 找一个试灯笔，一端搭铁，一端搭着上排引脚的中间一脚，即第七脚，打

开音响电源总开关，屏幕就会显示一个电台频率，这时拿开试灯，解码即完成。



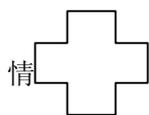
2. 96 款奥迪 A6 轿车音响解码方法

如果 96 款奥迪 A6 轿车音响被锁死，可按下面方法进行解码。

方法一 输入本机密码解锁。

步骤一 打开收音机，显示屏显示“SAFE”，表示音响已被锁死。

步骤二 同时按下“AM/FM”及“SCAN”按钮，待显示屏上显示“1000”时方可松开，不可将这两上按钮按的时间过长或按两次，否则“1000”将会被作为密码输入。



注意 如果连续两次输入错误的密码，音响将会被锁死。如果出现这种情况，可将音响处于打开状态约 1h，再按以下步骤进行操作。

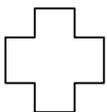
步骤三 使用前 4 个调谐预置按钮（“1”、“2”、“3”、“4”），输入车主提供的密码，用“1”按钮输入千位码，用“2”按钮输入百位码，用“3”按钮输入十位码，用“4”按钮输入个位码。密码是几就按相应调谐预置按钮几下，比如“1478”密码的输入方式为：按“1”按钮 1 下，按“2”按钮 4 下，按“3”按钮 7 下，按“4”按钮 8 下即可。显示屏上应显示所输入的相应密码数字。

步骤四 正确输入密码后，再同时按下“AM/FM”和“SCAN”按钮。直到显示“SAFE”。

步骤五 同时释放“AM/FM”和“SCAN”按钮，稍后显示屏上应显示收音机频率，表示音响已被解开，可以正常工作。

方法二 拆装电瓶线解锁。

AUDIA6、V6 音响一旦锁死，拆下电瓶线；点火钥匙打到“ON”位置，把收音机电源开关打开，接上电瓶线，解码。



注意 有些机型此法不可。

3. 新款奥迪轿车音响解码

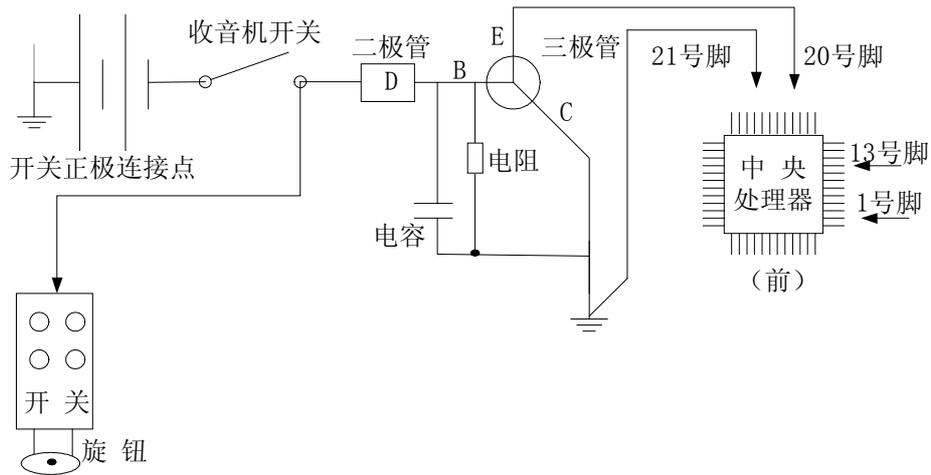
部分新款奥迪轿车采用奥迪原装音响，其音响解码需采用加装电器元件来解码。

步骤一 按图示加装电器元件。

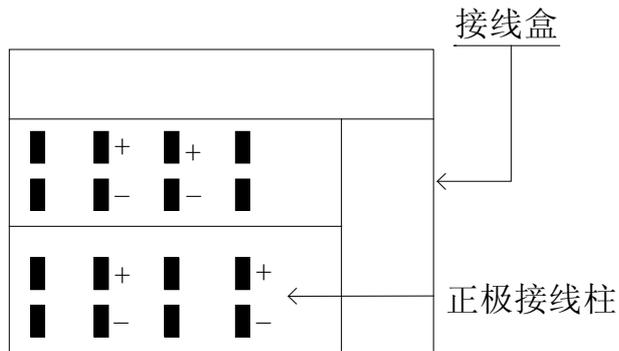
二极管：A733025VIN

电容：100VF/25—16V

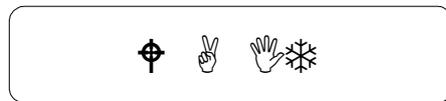
电阻：10K Ω 、1/8W



步骤二 外接电源，正极接在机身左后的接线盒内，面对接线盒下排最右边往上数第二个接线柱上。负极接在机身上。

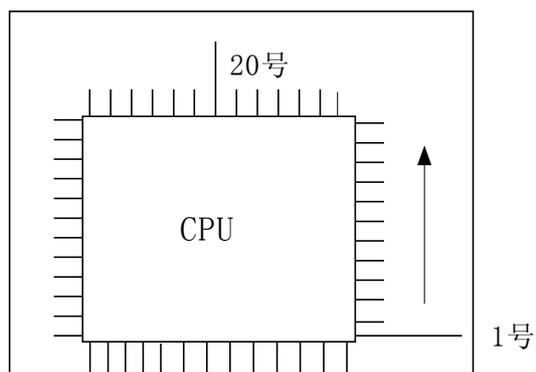


步骤三 接通电源后，要等 1~2min 再打开收音机的开关，即可解开，若打开时间过早，即会出现锁机“SAFE”，此时把机关掉等 2min，再重新打开电源开关，即可解开（即显示频率数字）。



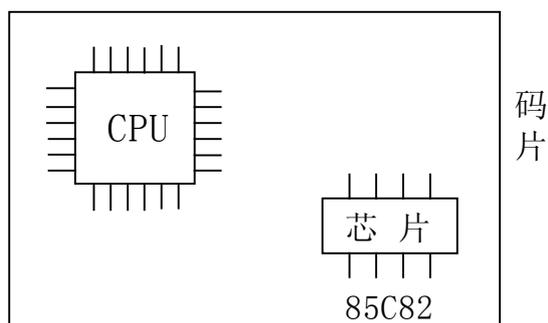
4. 奥迪 BOSE gamma 系列音响解码

把唱带机拆开，将 CPU20 号脚直接搭铁，同时接电开机，立刻解开密码，此时要拿开 20 号脚的搭线，若此时断开电源，音响又会锁死。



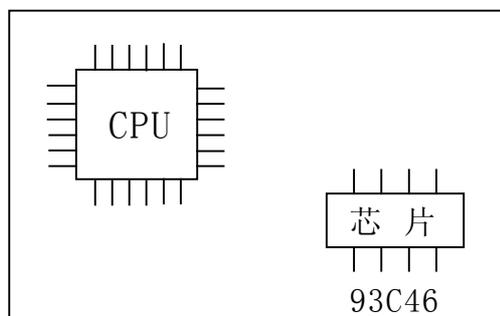
5. 98款 A6 CONCERT 音响解码

更换防盗芯片 85C82，输入新芯片的密码，即可解开。



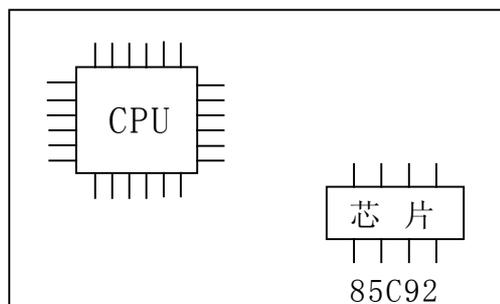
6. 奥迪乐声片音响解码

更换防盗芯片 93C46，输入新芯片的密码，即可解开。



7. 奥迪长面板型音响解码

更换防盗芯片 85C92，输入新芯片的密码，即可解开。

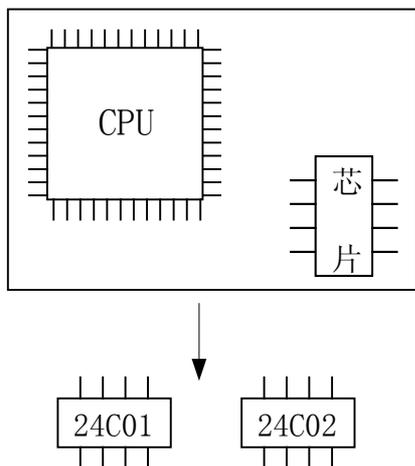


四、沃尔沃车系音响解码方法

1. 沃尔沃富豪轿车双音响 SC—810 解码

(1) 更换芯片法

打开音响上盖，拆开唱带机，打到位于 CPU 旁边的防盗芯片，其芯片型号有 24C01 和 24C02 两种，更换此芯片，输入新芯片密码，即可解开。



(2) 输入通用码法

当音响显示屏显示“SAFE”，表示音响已被锁死。部分车可输入通用码“6522”即可解开，输码方法同其他车型。

2. 沃尔沃 960 型音响解码

沃尔沃 960 型音响解码步骤：

步骤一 首先将音响电源开关置于“ON”位置，这时音响的液晶显示“CODE”字样，而且还会出现闪烁。表示可以开始输入防盗密码。

步骤二 此车型音响防盗密码为 6 位，如输入密码为“635421”，利用音响装饰面板中的预置电台存储兼作音响的解码输入按键。

步骤三 按动面板操作存储键“1”6 次，使液晶显示屏显示出 6 为止。

步骤四 按动面板操作存储键“2”3 次，使液晶显示屏显示出 3 为止。

步骤五 按动面板操作存储键“3”5 次，使液晶显示屏显示出 5 为止。

步骤六 按动面板操作存储键“4”4 次，使液晶显示屏显示出 4 为止。

步骤七 按动面板操作存储键“5”2 次，使液晶显示屏显示出 2 为止。

步骤八 按动面板操作存储键“6”1 次，使液晶显示屏显示出 1 为止。

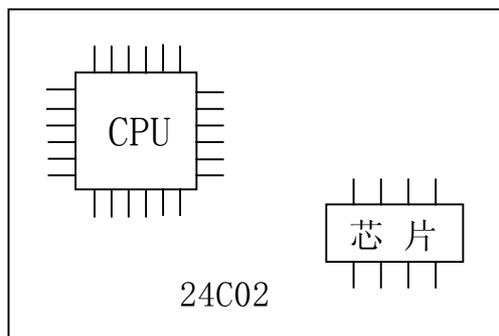
步骤九 如输入的密码准确无误，再按动“AUT”键，液晶显示屏显示“ON”字样，则表示该音响已解锁成功，音响可恢复正常。



注意 如输入的密码是错误的，液晶显示屏会显示“RPT”，可再重新输入正确的密码。如连续输入 3 次错误密码，液晶显示屏会显示“ON”字样，即暂时不能输入密码，需等待 4h 之后，方可重新输入正确的密码进行解锁。

3. 富豪 SC—802、812、816 型音响解码

富豪 SC—802、812、816 型音响的防盗芯片均为 24C02，更换此芯片，输入新芯片上的密码，即可解锁。



五、欧宝车系音响解码方法

欧宝（OPEL）汽车公司是美国 GM 公司在德国的全资子公司，生产的轿车音响系统中编入了密码，具有防盗功能。如果车辆电源被断开过或蓄电池电压低于 5V，该音响系统便会自锁。若音响被盗，盗贼不掌握正确的密码，不可能使其工作。

在维修车辆过程中，若断开过蓄电池负极搭铁线，音响系统便被锁死。此后，若再接上蓄电池负极搭铁线，把点火开关置于“ON”位置后，打开音响，便会发现音响面板上有一红灯在不断闪烁，不但音响没有声音，而且各按键也不起作用；必须在重新接上电源后，输入正确的密码，才能使音响系统恢复功能。

1. 雅特 Radio CDR500 型音响解码

欧宝雅特（ASTRA）汽车选用的 Radio CDR500 音响具有双重防盗功能，一方面操作面板可随意取下带走，另一方面音响具有密码锁定的功能。当防盗系统被启动时，一旦发生音响断电或汽车总电源被切断的情况，音响就会自动锁死，无法工作。

（1）防盗系统的设定（加密）

防盗系统是否设定可采用以下方法加以判别：关闭音响和点火开关，检查操作面板“CODE”键上有一红灯在闪烁，当有红灯闪烁时，每次打开点火开关并打开音响时，屏幕上会显示“CODE”字样，说明音响的防盗功能已设定。否则必须先对音响进行加密，步骤如下：

步骤一 打开点火开关。

步骤二 关闭音响开关。

步骤三 在按下“AS”键的同时打开音响电源开关，屏幕上显示“CODE”字样，3s 后显示“-----”，即可输入 4 位数密码。

步骤四 用数码键“1”输入音响密码的第一位数字，按第一下时显示“0”，以后每按一下数码加 1，或直接按下按键等待数字自动变到需要值。

步骤五 利用“2”、“3”、“4”键分别输入密码的第二、三、四位数字，方法同步骤四。

步骤六 按下“AS”键，直到屏幕上显示出确认信息，此时音响恢复到正常状态（按“AS”键有“噗”的一声响）。

例 音响密码“3110”的输入。

按“1”键 4 次，显示屏显示 3_ _ _

按“2”键 2 次，显示屏显示 31_ _

按“3”键 2 次，显示屏显示 311_

按“4”键 1 次，显示屏显示 3110

(2) 解码方法

当电源电压被破坏或音响被拆下时, 音响系统就会进入休眠状态, 屏幕上显示“SAFE”, 此时必须对音响进行解码, 方能使音响进入工作状态。

步骤一 在 RADIO PASS (收音机证件) 中找到密码“CODE NO……”(4 位码)。

步骤二 将点火开关置于“ON”位置。

步骤三 关闭音响电源开关。

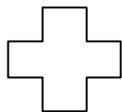
步骤四 在按下“AS”键的同时打开音响, 屏幕上先显示“SAFE”, 继而出现“10-----”的字样, 数字“10”表示允许向音响输入密码的次数。

步骤五 按下预置键“1”、“2”、“3”、“4”输入密码。密码的第一、二、三、四位数字分别由预置键“1”、“2”、“3”、“4”输入, 每位按 $n+1$ 次 (n 为密码的各位数字)。例如, 密码“4236”的输入方式为: 预置键“1”、“2”、“3”、“4”分别依次按下 5、3、4、7 次。

步骤六 当确认输入无误时, 按下“AS”键, 直到确认信号出现为止。

步骤七 如果输入的是密码正确, 音响将恢复正常状态; 如果输入的是错误密码, 屏幕上将显示“9 SAFE”, 然后显示“9-----”, 允许再输入 9 次。

正确的音响密码可以从随车手册 (CAR PASS) 中查到。当输入的密码不正确时, 前两次输入后间隔 10s 方可第三次输入, 以后每次输入必须间隔 10min, 第九次与第十次输入的间隔时间长达 640min。系统只允许输入 10 次错误密码, 10 次错误密码输入之后, 音响将完全锁死, 此时只能更换新件。因此, 当音响密码遗失时, 应尽快与经锁商联系, 平时不要将附有音响密码的手册留在车内。



注意 点火开关置于“ON”位置后, 必须在按下“AS”键的同时打开音响电源开关。否则, 显示屏上只有“SAFE”字样, 而无法输入密码。

显示屏上“10-----”中的“10”, 表示可以尝试输入密码的次数为 10 次。在前 3 次密码输入过程中, 若每次输入有错误, 则需开机等待 10s, 才能进行下一次输入; 在第四、五、六、七、八次密码输入过程中, 若每次输入有错误, 则需开机等待 10min, 才能进行下一次输入; 若第九次输入密码错误, 则需开机等待 640min, 方可进行第十次输入; 若第十次输入的密码仍然错误, 音响便会被完全锁死, 此时, 就只有与欧宝轿车供应商联系解码或更换。

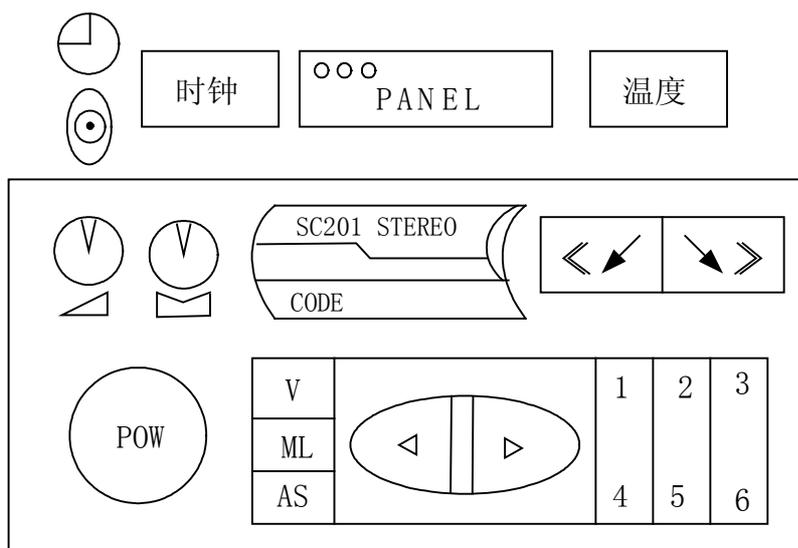
为确保安全, 需保管好车辆证件, 并对密码严格保密。

(3) 解除防盗设定

再次执行加密步骤可解除防盗功能, 此时音响将不受电源断电的影响。

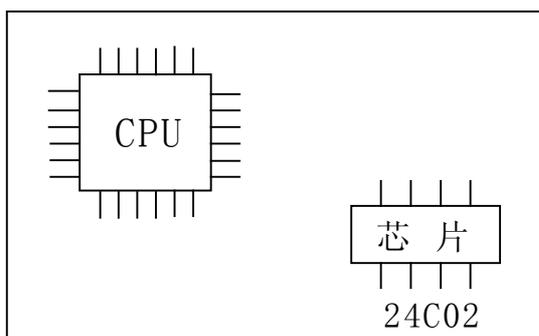
(4) 控制面板的匹配

可拆卸的控制面板如果遗失, 在配得新件后, 必须进行匹配操作, 此时面板显示“PANEL”, 匹配步骤同加密步骤。



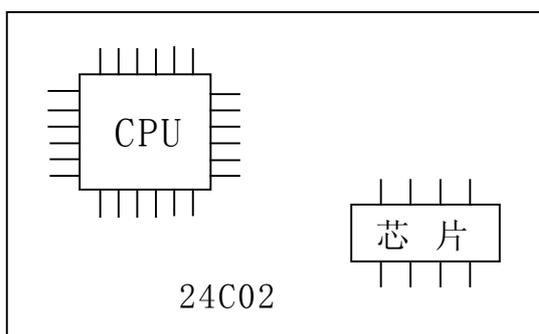
2. CAR300 型音响解码

CAR300 型（蓝宝石厂）音响的防盗 IC 芯片型号为 24C02，更换此芯片，输入新芯片上的密码，即可解开。



3. C021 型（飞利浦厂）音响解码方法

C021 型（飞利浦厂）音响的防盗 IC 芯片型号为 24C01，更换此芯片，输入新芯片上的密码，即可解开。



六、雪铁龙车系音响解码方法

雪铁龙 XM 型轿车是东风汽车公司同法国雪铁龙公司合作生产的轿车，其配备的激光

音响具有 CD 自动换片、转向盘上设置控制按钮、防盗密码等功能。

当拆装蓄电池或更换保险丝使音响断电时，音响景会被锁死，开机时显示“CODE”字样，需要重新输入密码，其步骤如下：

步骤一 将点火开关旋至“ACC”档。

步骤二 将音响电源开关旋至“OFF”位置。

步骤三 输入密码。使用音响的电台预选数字存储按键“1”、“2”、“3”、“4”输入防盗密码，此种车型的预选解锁密码为4位密码。如某辆车预选密码为“0365”则应按下述方法进行输入。

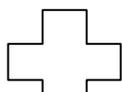
按键“1”1次，这时液晶显示屏显示为0— — —。

按键“2”4次，这时液晶显示屏显示为03— — —。

按键“3”7次，这时液晶显示屏显示为036— — —。

按键“4”6次，这时液晶显示屏显示为0365— — —。

步骤四 如经以上操纵输入的密码准确无误，再重新按动预选面板上的“6”键7s后，即会听到“嘟”的蜂鸣，这时则表示该预选取解锁成功，预选取恢复设计功能。



注意 1 当密码输入错误时，显示“-----”并停机约1s，当此显示消失后显示“CODE”时方可再次输入密码。

注意 2 连续3次输入错误时，机器将自动锁定1h。

注意 3 密码为4位数字，注意在收放机外壳的标签上，当此标签丢失后，可根据汽车底盘号东风汽车公司查询。

七、美洲豹车系音响解码方法

美洲豹（Jaguar）车系音响锁死后，其解码步骤如下：

步骤一 首先将点火开关开启，音响电源开关置于“ON”位置。如此时音响面板内的液晶显示屏显示出“CODE”的字样，则表示该音响因某种原因已被锁止。

步骤二 此车音响的密码为4位数，利用音响装饰面板中的预置电台存储键兼作音响的解码操作输入按键。

步骤三 输入音响的密码。例如输入密码“1632”的方法为：

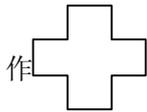
按动面板操作存储键中的“1”键，至液晶显示屏显示1为止。

按动面板操作存储键中的“2”键，至液晶显示屏显示6为止。

按动面板操作存储键中的“3”键，至液晶显示屏显示3为止。

按动面板操作存储键中的“4”键，至液晶显示屏显示2为止。

步骤四 如果经以上操作输入密码正确无误后，会听到“嘟、嘟”的蜂鸣音，表示该音响解锁成功。音响恢复原设计功能。



注意 如果输入的密码不是正确的密码，在输入时每按动一次面板操

作，键音响都将同步发出蜂鸣音，出现此种状态时，表示连续数次输入的密码均为错误密码，只能耐心等待1h后，方能重新输入正确的解锁密码。

八、陆虎吉普车音响解码方法

为减小音响被盗的危险，陆虎吉普车的音响设置有4位数的防盗码，如果音响被盗，防盗系统将会被激活，这时音响便不能正常工作。此外，每个音响控制器都设置了一定时间的延迟期，在延迟期内防盗码不能够被输入进去，因此大减少了因多次输入密码而碰巧解开音响的可能。

在购买车辆时，会获得一个密码卡，该卡上写有4位数的防盗码，并且上面还标有一个系列号，在音响的金属壁上贴有该系列号，以便在被盗后能进行识别。

如果密码未被输入或电源曾断开过，则在音响工作时必须输入密码，其输入方法如下：

步骤一 打开音响，在显示屏上应显示“CODE”字样，按下预置键“1”。

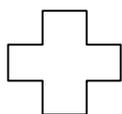
步骤二 按下一个调谐键，选择防盗密码的第一个数，按下预置键“1”，以存贮密码的该位数。

步骤三 按下一个调谐键，输入第二位防盗密码，按下预置键“1”，以存贮密码的该位数。

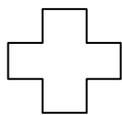
步骤四 再用如上方法输入防盗密码的第三位数，按预置键“1”，将其存贮起来。

步骤五 输入防盗密码的最后一位数，并按预置键“1”，将其存贮起来。

步骤六 如已输入正确的防盗码，会响起提示音，这时，音响方可正常工作。



注意1 如输入的防盗密码错误，会响起提示音，进入第一个延迟期，在延迟期内，显示屏会显示“WAIT”字样，此时不要关闭音响的电源开关，在延迟期结束时显示屏会出现“CODE”字样，这时方可以输入正确的防盗码，记住，这时若再输入一次错误的防盗码，那么延迟时间将会是第一次延迟时间的两倍，依次类推，即延迟期分别为4min，8min……。



注意2 如果显示屏不显示“CODE”，但音响却仍能工作，这时音响不会受到密码的保护。此时可在音响打开的同时，按住“UP”调谐键（将会听到双音的提示音），音响防盗系统便可起到保护作用。

九、绅宝车系音响解码方法

绅宝900CS型轿车的音响具有防盗锁止的功能，在使用过程中，如果不慎将音响锁止，则可用输入密码的方法进行解码，音响被锁止多为蓄电池电源线或音响电源线中断时间超过3min所致。正确解码操作程序如下：

步骤一 首先将点火开关开启，音响控制开关置于“ON”位置，这时音响液晶显示屏显示为“CODE IN”字样。

步骤二 输入音响密码。利用音响装饰面板中的4个预置电台存储键做音响解码按键，如输入“2985”密码：

按面板操作存储键“1”2次，液晶显示屏会显示2。

按面板操作存储键“2”9次，液晶显示屏会显示9。

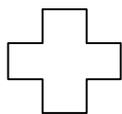
按面板操作存储键“3”8次，液晶显示屏会显示8。

按面板操作存储键“4”5次，液晶显示屏会显示5。

步骤三 如输入的密码正确无误，音响会出现某一电台频率的播音或“沙沙”声，这时则表示该音响解锁成功，音响恢复原设计功能。

步骤四 如已输入错误的防盗密码，按“BAND”键至少3min进行清屏，当显示屏上

显示“CODE IN”，可重新输入密码。



注意 如果连续 3 次输入的均为错误密码，便需待 1h 以后，方能重新输入新的密码。当重新输入密码时，需按动“BAND”键至少 3s 后，液晶显示屏即可显示（BAND IN）字样，表示可以重新输入正确的密码。

<http://qcdz.qyun.net>