

■本期关注

为智障孩子撑起一片晴空

——记江苏省“2015 最美特校教师”谢虹

通讯员 李惠宁 记者 吴文龙

【人物档案】谢虹，生于1976年10月，1995年毕业分配在常州市浦南新村小学任教，2003年8月从事特殊教育。获常州市优秀教育工作者、江苏省“2015最美特校教师”称号。

“让每一个智障孩子都能成为自食其力的人，都能有尊严地幸福生活。”江苏省“2015最美特校教师”、常州市光华学校教师谢虹，用自己的辛勤和智慧，在特教这片土地上耕耘，留下一片片美的印迹。

爱心施教，为孩子幸福培基

“爱”，是教育工作永恒的主旋律。对于特殊教育工作者来说，除了对学生生活上的照顾和关怀，更要让他们学会独立生活的本领，为他们未来的生活打好基础。

作为语文老师的谢虹，对孩子们的学习要求总是定得那么高——高出教材一倍的识字量、阅读多本经典儿童文学集、每学期增加多篇课外教材教学量……老师的工作量增大了，孩子们的“负担”加重了，但是孩子们的成长却快速而令人惊喜。谢虹所带班级的孩子70%以上可以无障碍地阅读生活中常用的书、报，独立书写简短的文章。

学习上，谢虹是严师，但在生活中却很疼爱每个孩子，当孩子们受了委屈时，她比孩子的父母都心疼。男孩阳阳在家常受妹妹欺负，脸上被抓得伤痕累累，父母却不闻不问。谢虹生气地把阳阳爸爸和小妹妹请到学校，晓之以理、动之以情，好一顿批评，说得家长既惭愧又感动，当场保证一定要好好疼爱儿子；妍妍妈妈病故，父亲责任心不强，谢虹经常把自己的饭菜分给孩子，还多次和她父亲沟通，让

他多在家陪孩子……

去年，学校开始对无法入学的智障孩子实施送教上门服务。谢虹的送教对象是没有语言功能、重度智力障碍的孤独症孩子小晗。

第一次送教并不成功，孩子一直由外公外婆带，父母很少过问，谢老师打电话给妈妈联系情况时，妈妈的态度十分冷淡；孩子已经这样了，再教也没什么用。孩子对这个陌生的老师非常抵触，刚一拉手就又哭又叫，还用指甲使劲掐谢虹。

面对这样一个孩子，谢虹除了心疼还是心疼。她一边安慰小晗，一边捡起小晗掉在地上的塑料纸，像小晗刚才那样摩擦发出沙沙声。小晗渐渐安静下来了，谢虹乘机对她进行评估诊断，随后根据孩子的情况制定了训练方案，用心施教。

一个学期过去了，孩子的上课时间由10分钟一停歇，延长到近35分钟一停歇，家长也盼着谢虹来家送教。

潜心教科研，让课堂高效精彩

谢虹是“半路出家”从事特殊教育的。可以说她是这支队伍中的“插班生”。2003年由于所在小学撤并，她选择了留在原址，从此成为智障教育工作者中的一员。工作性质发生了改变，教学对象发生了改变，教材教法发生了改变，但谢虹对学生的热爱和教育事业的执着没有改变。

工作不久，她触类旁通，将培智语文课上得扎实有趣，赢得了孩子们的喜爱，更赢得了同行们的赞誉。2005年她参加江苏省第四届特殊教育学校青年教师基本功大赛，获得一等奖。2007年她作为江苏省培智学校青年教师的代表参加了全国首届培智学校青年教师基本功大赛，获得



谢虹与孩子们在一起。

二等奖和说课一等奖。

“教育科研是促进教师成长，让课堂充满生命活动的源泉。”从研究中谢虹学到孤独症孩子的训练方法，学会制定个性化教学计划，学会运用电教手段提高课堂教学效率。渐渐地，她已经从被动的研究者参与者，成为有独特视角、有先进理念、有成熟方法、有钻研精神的主动研究型教师。

2009年，她主持的课题《以生活实践提升智障学生社会适应能力的研究》成功列入江苏省中小学教学研究立项课题。她带领全体组员反复论证寻找研究立足点，探索培智生活实践课堂新模式。经过3年研究，课题组编写出光华学校生活实践校本教材、探索出生活实践课堂教学模式、制定了适合智障学生课堂学习的评价标准。2013年底，该课题在省教研第八期课题评比中获得一等奖。

面对成绩，她没有满足。在校领导的大力支持下，她继续进行课题的后续研究，将教材编得更科学，更具实用性。经过团队成员的共同努力，今年9月，《生活实践》将纳入光华学校课程设置，成为一门

■一线职工风采

李永健：平凡岗位上不平凡的奉献

通讯员 吴永鸣 耿东

人生的道路上，每个人都有着不同的梦想和追求。在江苏省委交通队，有这么一群人，他们以无私的工作态度和忘我的敬业精神，在自己平凡的岗位上默默无闻、兢兢业业地工作着；他们以爱岗敬业的实际行动和无私奉献的职业品德，一次次高质量地完成各级保障任务，诠释着自己人生的价值。聘用制驾驶员李永健就是其中一个。在执行2014青奥会保障任务中，李永健多次受到中央首长和省委领导表扬，他和他的同事赵云生还被评为青奥会保障先进个人。

在交通队，只要提到李永健，谁都会对他精湛的驾驶技术和爱岗敬业的职业精神竖起大拇指。他的可贵之处在于，10年如一日，用一颗真心、细心和耐心，高质量、出色地完成了多项重大保障任务。

2005年10月，李永健从复员军人中经过组织层层考核录取进入省委交通队。

到交通队后，他始终以军人的作风严格要求自己，做到退伍不褪色。多年的军旅生涯磨练出他优良的品格和稳重细心、沉着冷静的性格，多年的驾驶职业经历练就了他过硬的驾驶技术，这些都为他走上保任务主车的驾驶岗位奠定了坚实基础。

李永健特别能奉献。作为一名党员“一保驾驶员”，他始终牢记党的宗旨，恪尽职守、任劳任怨，出色地完成了一次又一次任务，从未出现过一丝一毫的差错。他特别讲认真，在每次上任务之前，都会将主车进行全方位的细心检查和保养，从水、电、油、气到各个传动装置和每一个设备螺丝的松紧，他逐个检查，不放过任何一处，不留任何安全隐患，确保万无一失。车辆卫生更是做到窗明几亮，外部光洁如新，内部地毯清洁无味，放置的物品整齐

有序。他还特别肯吃苦，无论是严寒还是酷暑，是晴天还是雨地，在任务保障中，只

要领导一下车，他就会对车辆内部外部卫生进行清理，及时给车子加水换水，让首长再次上车时见到的总是最佳的卫生状况，有时甚至来不及喝口水、喘口气。执行任务中，中午会有短暂的吃饭休息时间，他为了加油、洗车，经常顾不上吃饭，等一切忙好过来时，人家已经除了饭菜。在有的任务需要驻守时，他除了吃饭睡觉外，从不会擅自离开主车一步。有时一整天也不会动一下车，但他依然静静地坐在车内等候，一有任务随时出发。

平时在交通队，无论工作如何分配，李永健都尽心竭力，认真对待，无论得到什么赞誉，他都是淡然一笑，平常心看待。李永健在南京工作，妻子老小全在南通，长期和家人过着两地分居的生活。平时没有什么重大任务他一个月回家两次，遇到有重大保障任务一两个月不回家是常事。在李永健的意识中，交通队就是他

的家。为他人、为交通队多做事，多尽些力，在自己热爱的工作岗位上多做奉献，是他的追求。去年执行青奥保障任务中，李永健的妻子半夜里带着哭腔给他打电话，说女儿连续多日高烧不退，病情危急，希望他能请假回去。但李永健安慰妻子说，这次任务非同一般，非常重要，不能临时换人，咱们得舍小家为大家，请妻子多担待。得到妻子理解后，李永健请求自己年迈的母亲过去帮忙照顾。第二天他没对任何人说起，把对家人无比的牵挂转化为执着的力量，转身又投入到严谨的演练中去，最终以非常出色的成绩完成了这次重大保障任务，受到了中央首长的表扬。

一滴水能折射太阳的光芒。当千万滴水聚集在一起，形成江河大海的时候，就能爆发出无限能量。李永健的敬业精神感染着身边的每一位同事。如今在交通队，以李永健为代表的聘用制驾驶员已成为一支生力军。在省委后勤服务中心创建省级文明单位活动中，他们踊跃参与各项活动，处处争当急先锋，以扎实过硬的业务素质、任劳任怨的工作态度、脚踏实地的工作作风和团结协作的精神风貌，在平凡的岗位上谱写了一曲曲不平凡的奉献之歌。

处理向事前防范转变，取得了明显的成效。

值得一提的是，在每年的两会及春运等客运繁忙时期，戚墅堰所都会派出近百人的售后服务队伍进行包保服务，每天对列车进行“体检”，确保客运畅通。

多管齐下，培育卓越团队

“创新背后，考验的是一个公司的人才培养能力。”戚墅堰所党委书记孙周明说。他们不断创新人才培养模式，开展了“名师带徒”活动和组织各种培训及进行专业竞赛等，使工段员工无论在专业理论还是操作技能方面上均达到“均衡营养”，全面提升工作水平。

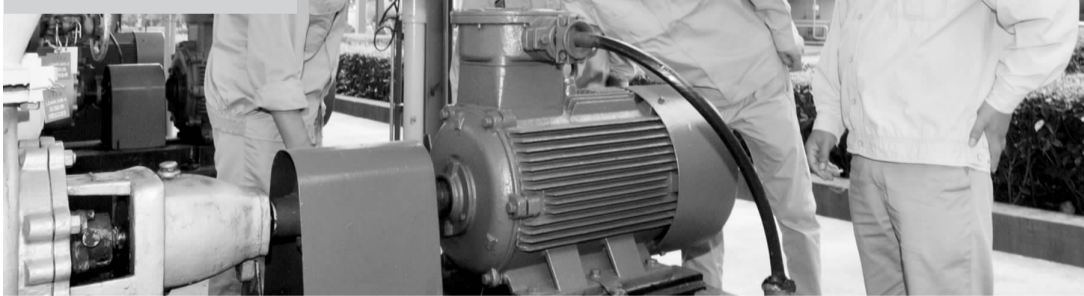
通过开展培养多能精益人才，公司建立了多能工育成制度，进行员工的精益生产意识、产品结构原理、质量意识、现场操作技能等方面的培训，使现场的多能工数量显著增加，生产线多能工的比例由建线初期的41.2%提高到了100%。

此外，戚墅堰所还通过校企合作，与院士合作等方式加强人才培养。先后与天津大学、上海交通大学等六所大学及中科院理化技术研究所、中国铁道科学院等展开产学研合作。目前，戚墅堰所科技工作人员已达1000余人，其中，教授级高级工程师50余名，具有中级以上职称的近500人，享受国务院政府津贴人员5人，8名茅以升、詹天佑奖获得者，13名省部级中青年专家。

“未来，中国中车戚墅堰所齿轮箱产品将朝着谱系化、智能化方向发展，为中国高铁提供持续的支撑，努力打造成为中国乃至世界的高铁齿轮箱领域的第一品牌。”戚墅堰所执行董事王洪年信心满满。他们已大胆先行，投资近千万元启动了高速动车组齿轮传动系统智能制造生产示范线建设。“作为国家高新技术企业，我们就是要紧密结合‘创新驱动’战略和‘中国制造2025’，实现公司增长动力的平稳换挡。”

国家电网江阴市供电公司的工作人员日前来到阿尔法（江阴）沥青有限公司，对其供电设备及其备用供电线路进行安全检查，并与该企业供电值班人员实地进行主供电源与备用电源倒闸操作的模拟演练，确保企业供电正常。

金晓峰 摄



■信息速递

扬州电线电缆检验工竞技

本报讯（王槐艾）日前，扬州市总工会、人社局、经信委、科技局联合在高邮市举办扬州市“曙光电缆暨菱塘民族中专”电线电缆检验工职业技能竞赛，来自高邮、宝应、邗江、江都的53名职工参加了竞赛。

本次竞赛为中级晋升高级竞赛，竞赛内容由理论知识考核、技能操作考核两个部分组成。技能竞赛的内容是导体直流电阻测量，成品电缆绝缘、护套厚度测量和绝缘、护套材料拉伸试验。获得总分第一名的选手将被授予扬州市五一劳动奖章和扬州市技术能手称号；总分前3名选手将由扬州市人社局统一组织申报技师资格证书，理论知识和技能操作考核成绩双合格的选手，核发高级职业资格书。



责任编辑 谢丹娜
E-mail:xdanna@126.com

■一线传真

与沥青为伴的「马路医生」

镇江一线市政工人午夜抢修记
通讯员 陈贝贝 记者 严江

当市区的路面出现凹凸不平、影响市民出行时，他们会及时出现，医治“溃瘍”路面；当绝大多数人进入甜美梦乡时，他们正奋战在工作第一线；当脚踩热气滚滚的沥青时，他们仍一丝不苟做好每一步施工工序……近日，记者来到了镇江市城管局市政设施管理处的一线工人的身边，着实被他们的工作干劲所打动。

此时正是午夜时分。在位于镇江梦溪路航道管理处门外的机动车道上，记者看到，不停闪烁的警示红灯围起了一块L形路面，十多名穿着反光背心的市政工人正忙得热火朝天。“我们在日常巡查过程中发现，梦溪路上有三处路面出现了不同程度的下沉，有较大的安全隐患，要赶紧维修。”市政设施管理处养护一所所长祁震东介绍，此次维修的三处路面为航道管理处门外机动车道上两处和外国语学校门外一处，维修面积近200平方米。

“突突突……”开凿路面的机器声音有节奏、有力度。“先破开下沉的路面，把松散的基础全部铲掉，再用‘水稳’材料进行局部补强，用冲击夯压实。”一名50多岁的工人正手持冲击夯对着路面进行压实，一遍又一遍，压了一圈又一圈，直到把刚刚填埋进去的基础材料压得光滑发亮。

提起这份自己已经干了16年的工作，市政养护一副副所长李跃振笑着说：“我们都是马路医生。”他介绍，冲击夯的压实效果很好，适合小面积作业，“像梦溪路这样的主干道，我们只能夜间施工，因为施工过程中会占据车道，影响市民出行。”

经过冲击夯的夯实基础后，只见工人们在平整的路基上“浇油”。“别看小小的一个动作，非常考验人！”李跃振说，沥青油是为铺路作准备，如果基础没有压实或者沥青油没泼到位，都会影响沥青的黏性。路面沥青摊铺班班长刘正喜，正是摸对了这些沥青油的脾气，在他手下，沥青油均匀地被泼洒到了它们应该去的每个角落，没漏出一滴。

将近凌晨一点，沥青料车开到了现场，穿着反光背心的工人们擦了擦汗，一场围在“火炉”边的战斗即将打响。

“轰”的一声，散发着刺鼻气味的沥青从车后斗倾泻而下，顷刻间，150℃的沥青在夜色中冒起了热烟。刘正喜和伙伴们迅速行动，用推耙将沥青料推平。“速度要快，不然沥青冷却就不好弄开了。”他说，夏季沥青出厂后不会很快冷却，因此是铺沥青的最佳季节。酷暑天别人忙着避暑，却是市政工人工作的黄金时节，“这两天凉快些了，前两天真的很热。”

记者了解到，出厂的沥青高达170℃，到达施工现场后的温度还有150℃。虽然现在有机机械代替传统的人工作业，但是主要用于大面积的道路沥青摊铺。类似这样的修补路面，还是靠人工摊铺。

沥青料的黏度很高，要铲进一铲沥青，还真需要一定的臂力。“我们这个活，更适合在高温下干。高温天气摊铺的沥青路，更坚实更牢固。”记者紧靠着这些不断升腾着白色热气的沥青已经感受到刺鼻的气味和炙烤的高温，很难想象站在上面摊铺作业时脚底的感觉。

“今天三处完工大概要到凌晨三四点的样子！我们都习惯这个时间点回家了，现在抓紧施工就是为了明早不影响交通。”采访快结束时，李跃振说，苦点累点不算什么，能成为“马路医生”就要有使命感和责任感，渴望能得到市民的理解和支持。

江天集团 QC 活动成果全省推广

本报讯（沈畅 王佳佳 严江）日前，2015年江苏省汽车维修QC成果现场推广活动在镇江江天集团举行。此次推广的“大中型汽车轮胎动平衡辅助提升装置”替代了传统的卧式千斤顶，使轮胎动平衡作业由2人改为1人，在不延长操作时间的情况下，效率提高一倍。省交通运输厅、省交企协等领导及同行参加了活动。

据悉，镇江江天集团开展QC小组活动两年以来，先后注册登记13个QC小组，开展了22个课题的研究和攻关。在解决经营管理、安全生产、节能降耗、技术革新等难点、热点问题取得了较好成效，据不完全统计，节约成本近百万余元。该集团获江苏省交通行业质量管理小组活动优秀企业称号，两个QC小组获国家级荣誉。