

“漂洋过海”来“看”你——

# 进口食品安全知多少

经济日报·中国经济网记者 顾 阳

## 热点追踪

近年来,随着进口食品数量持续攀升,进口食品安全成为广大消费者关注的热门话题之一。

进口食品安全有保障吗?如何选购安全的进口食品?在日前举行的“2019年全国食品安全宣传周”海关总署主题日系列活动上,有关专家、进出口企业就此为大家答疑解惑



上图 在深圳华润万家旗下的BLT(京基店),一名顾客正在查看进口食品的中文标签。

左图 深圳机场候机楼内的进口水果。 本报记者 顾 阳摄

## 新能源车自燃原因何在?

本报记者 王轶辰

据不完全统计,2018年以来,新能源汽车自燃或爆炸问题已发生近50起。这让全社会对电动汽车在高温环境下的安全问题以及电池稳定性的担忧更进了一步。发生此类事件的原因到底是什么?近日,经济日报记者采访了北京大学教授、锂电“达沃斯”学术委员会主席其鲁。

为确保2008年北京奥运会所有电动公交车的安全运行,其鲁团队曾开展研究发现:电动汽车安全性不仅由电池决定,锂电池材料不当也是主要原因。

在其鲁看来,起火事故的原因中,动力电池自燃占比为31%,主要因为锂电池材料选择不当以及电池本身的质量问题。“快速充电时,导电性不好的锂电池容易产生大量热量,温度急剧升高,导致热失控。”其鲁说。据2017年以来新能源汽车的起火事故分析统计,充电场所是起火的高发地,占比达50%。

锂电池中有大量易燃物质,比如非水溶性的液态电解质,当其暴露在空气中温度达到60℃至70℃时,就会燃烧。其鲁表示,探究电动汽车出现问题的原因,不要完全归因于锂电池。与燃油车相比,其实燃油更易燃烧,发生燃烧爆炸事故更为可怕。但是,全世界每年燃油车发生自燃或者爆炸事故的概率很低。

近年来,能量密度高、续航里程强的电动汽车受到关注,一些密度很高的电池已开始应用。然而,这些锂电池的材料在充放电过程中更容易发热,且随着能量密度的不断提高,热失控几率也呈大幅上升趋势。与此同时,汽车碰撞会让电池组产生变形,导致电池隔膜被撕裂并发生内部短路,也容易因易燃电解质发生泄漏引发火灾。

“电动汽车的设计始终是问题的核心。”其鲁说,因为在行车或充电过程中,电池就会产生热量。然而,目前尚无可实现锂电池快速散热的好方案。因此,加快开发锂电池核心材料与电池技术刻不容缓。

而要彻底解决未来电动汽车安全性问题,并不单单是电池的问题。其鲁认为,近期内电动汽车要想大踏步发展,解决安全性问题,通过氢燃料电池和锂电池结合使用,可能会有着非常重要的作用。“我一直鼓励推广使用甲醇燃料电池,并已开展过10余年研究工作。甲醇燃料的工作原理与氢燃料一样,但并不需要低温、高压使用,它可以与锂电池相结合,在技术方面以混合动力或者增程式动力为导向,将有望快速推动电动汽车的发展。”

## 类风湿关节炎遗传特征和免疫诊治方法获新发现

本报记者 欧阳梦云

日前,北京大学人民医院栗占国团队“类风湿关节炎的主要组织相容性复合体(MHC)区域深度测序研究”的结果在线发表在风湿免疫领域顶级期刊《风湿病学年鉴》。该研究揭示了类风湿关节炎新的标志性遗传特征,为类风湿关节炎的特异性诊断和治疗提供了新的线索和干预靶点,具有潜在的临床价值。

类风湿关节炎(RA)是一种病因未明的慢性、以炎症滑膜炎为主的系统性疾病,经常伴有有关节外器官受累及血清类风湿因子阳性,可以导致关节畸形及功能丧失。人类MHC被称为人类白细胞抗原(HLA),与机体免疫应答和免疫稳态密切相关,与类风湿关节炎发病有很强的相关性。然而,以往采用常规芯片技术,难以鉴别出新的独立遗传因素。

最近,栗占国课题组与华大基因研究院合作,首次成功完成了类风湿关节炎患者MHC区域全覆盖深度测序,发现一个新基因位点(HLA-DQA1:160D)是我国汉族类风湿关节炎的一个强相关遗传因素,并证明HLA-DRB1:37N是类风湿关节炎的独立保护因素。

针对风湿病治疗长期依赖激素和免疫抑制剂的现状,栗占国团队还创新性开展了多种治疗方法,取得了重大突破,相关研究成果发表在国际顶级期刊《自然·医学》,为风湿病提供了新的治疗手段,相关治疗类风湿关节炎方案已被国际指南引用,形成了具有特色的类风湿关节炎诊治模式。

如何提高风湿病特别是疑难性或不典型风湿病的诊断率?该团队研究并开展了多种诊断方法,提高了早期类风湿关节炎的诊断率,大大减少了不典型干燥综合征的漏诊率,为风湿病的早期诊断和早期治疗奠定了基础。

## 儿童多动脑可能有助降低肥胖

1 人发胖是由于能量的摄入大于消耗,美国研究人员由此提出一种观点认为,大脑对能量的消耗与肥胖风险之间存在关联

2 在儿童发育特定时期,大脑会消耗大量能量,这一时期体重增加也变得缓慢

3 美国西北大学等机构研究人员近日在美国《国家科学院学报》发表论文提出上述观点

4 他们表示,如果进一步的研能佐证这一观点,那么说明儿童接受早期教育除了已知的益处外,还可能带来增加大脑能量消耗,降低肥胖风险的“意外好处”

先前研究发现,对于5岁的儿童,他们大脑消耗的能量几乎占到整个身体耗能的一半

新华社·(边红制图)

本版编辑 郎 冰  
联系邮箱 jrbxzh@163.com

进口食品包括肉类、水产品及制品类、乳制品、燕窝等。同时,海关要求进出口商备案,提供企业信息并对真实性负责。

在食品进口时,还需完成检验检疫审批、口岸检验检疫等环节后,方可在口岸申报通关。其中,肠衣、乳制品、肉类、水产品、禽蛋等进口时,需要办理进境动植物检验检疫审批手续,取得《中华人民共和国进境动植物检验检疫许可证》后方可申报。

此外,进口食品要符合我国食品安全国家标准,要经海关依照进出口商品检验检疫相关法律、行政法规的规定检验合格。在取得检验检疫证明之前,进口食品须存放在海关指定或认可的场所,只有经检验检疫合格,由海关出具检验检疫证明后的进口食品,方可准予销售、使用。

食品进口后,海关还将进行后续监管,当发现严重食品安全问题或者疫情,以及境外外发生食品安全事件或疫情可能影响到进口食品安全的,海关将采取风险预警及控制措施,包括有条件地限制进口、责令召回、禁止进口、就地销毁或退运处理等。

### 如何购买安全的进口食品

对于消费者来说,如何购买到安全放心的进口食品呢?

首先是看中文标签。“合格的进口食品,应该有易辨认和识读的中文标签。”深圳海关进出口食品安全处关员介绍,中文标签上应注明产品名称、原产地、生产日期以及境内代理商的名称、地址、联系方式等内容。

与普通进口食品不同,对于肉类、乳制品(含婴幼儿配方乳粉)、水产品、燕窝、肠衣、植物源性食品、中药材等进口食品的生产国家和地区,我国海关实施评估和审查制度。消费者可根据海关总署“符合评估审查要求及有传统贸易的国家和地区输华食品目录”,查询上述进口食品的准入情况。

在查看中文标签、准入情况的基础上,还可以查看检验检疫证明。所有合法来源的进口食品都具有海关出具的《入境货物检验检疫证明》,详细记载了该进口

食品的品名、品牌、原产地、规格、生产日期、批号等信息。

海关提醒广大消费者:在购买进口食品时,应当索取购物票据。一旦发现购买的进口食品出现质量问题,可以凭借购物票据及时向市场监管部门投诉,维护自身合法权益。

“营造食品安全社会共治的良好氛围,离不开广大消费者的积极参与。”胡舒表示,作为守法公民,应向3种行为说“不”。

不要携带或邮寄法律禁止进境的食

## 链接

### 选购进口食品注意事项

#### 非法入境肉类存在三大风险

一是存在动物疫病传播风险,可能对国内畜牧业生产造成危害。如果是人畜共患病,还将威胁人类健康。二是农药残留、兽药残留可能超出我国标准限量。三是屠宰、加工、储存和运输过程中存在污染、腐败等卫生问题。

对于无有效进口动植物检验检疫许可证、无输出国家或地区官方机构出具的相关证书、未获得注册的生产企业所生产的肉类产品,以及涉及人身安全、健康和环保项目不合格的进口肉类产品,海关将做退回或销毁处理。

#### “洋奶粉”不一定适合中国孩子

各国婴幼儿配方奶粉标准,都是根据本国婴幼儿的饮食习惯、膳食营养水平等制定的,按照国外婴幼儿量身定制的“洋奶粉”未必适合中国孩子食用。

代购的婴幼儿配方奶粉没有中文标签,可能存在不符合中国法律法规和标准的情况,产品的营养含量也可能不适合中国宝宝,甚至存在一定安全缺陷。

#### 擦亮眼睛以免买到走私大米

进口大米需经过海关总署组织的风

险评估及实地考察,才能获得准入资格。消费者要关注加工厂信息和检验检疫合格证明,以防买到走私大米。

购买散装大米时,要观其形,闻其香。购买包装大米时,关键是辨识包装上的名称、生产企业、保质期等信息。

#### 浸出油和压榨油哪个更好

在目前进口的油脂中,大豆油、菜籽油、葵花籽油大多为浸出油,而棕榈油、椰子油等大多为压榨油。

一般认为,经过精炼的压榨油和浸出油质量和营养价值不相上下,只要产品符合国家标准,安全性就是有保障的。

#### 选购进口葡萄酒要“三看”

一看标签。根据食品安全法,通过正规渠道进口的葡萄酒都应加贴中文标签,要求强制标注的内容有:品名、原产地、配料、酒精度、生产(灌装)日期、储存条件、进口商或经销商信息等。

二看酒帽和木塞。避免选购堵塞、木塞脱出的葡萄酒。封口的木塞上所印信息需与封套和酒标上的信息一致。

三看酒体。葡萄酒体应清澈透明。消费者购买时可向商家索要查看《入境货物检验检疫证明》,与酒标信息对照。

上半年出现次数偏少,威胁减弱?

## 对待台风不要大意轻敌

本报记者 郭静原

根据1988年至2018年初对台风的统计得出,初台风登陆我国的平均日期为6月27日。近30年来,共有15个初台风在6月份生成;初台风在7月份生成的也不少,有12个。而2008年初,台风“浣熊”于4月18日登陆,是近30年登陆最早的初台风;1997年初台风“Victor”于8月2日登陆,是近30年登陆最晚的初台风。

由于6月份左右,整个东亚的大气系统偏南,无论是副热带高压(副高)还是季风带来的水汽都偏南,因此台风登陆地点往往偏南一些,易登陆广东、海南。但我国初台风登陆强度通常不强。近30年数据显示,一般初台风以热带风暴或强热带风暴为主。这是因为初台风平均生成月份偏早,海温和水汽条件在台风季尚处于“初级阶段”,没有太大能量提供给初台风。

台风发生需具备以下几个基本条件:首先,要有暖的洋面。台风发展需要海洋提供能量,因此海面温度一般要超过26.5℃。由于海洋热容量比大气高,海洋上的夏季比陆地上的夏季偏晚。6月份、7月份海温逐渐升高后,才能达到台风生成必备的海

温条件,初台风往往就在此阶段“诞生”;8月份、9月份海温进一步升高,台风生成和登陆的频率及强度均大幅增多、增强。

其次,还需要上升气流将热的海洋水汽通过上升而凝结释放大量热量,为台风生成提供能量。此外,高低空之间的风向风速差别要小。再次,需要有足够的地转偏向力;当然,最初还需要海面上有热带扰动,才会触发台风的生成。

那么,今年上半年台风数量为何偏少?国家气候中心首席预报员高辉解释称,直接原因是西太平洋副高位置异常偏南、偏西且强度偏弱,位于台风生成源地上空。在副高控制区域盛行下沉气流,热带对流受到抑制,不利于台风生成。

从去年9月开始的厄尔尼诺事件仍在持续。通常厄尔尼诺事件发生后,次年副高易偏强偏西,因此今年上半年台风数量偏少与近期厄尔尼诺事件有很大关联。

中央气象台台风与海洋气象预报中心副主任钱奇峰表示,虽然目前台风偏少,但并不意味今年台风威胁减少。“副热带高压长期偏强、偏南,不仅使得控制

区中心台风减少,也使得控制区周边地区降水增多。”钱奇峰说,副高控制区域盛行下沉气流,不利于台风生成。由于气流是上下循环,副高边缘则盛行上升气流,即大气比较活跃,容易形成天气过程,这也是为什么最近南方地区降雨频繁的原因。

通常每年夏季副热带高压会按一定节奏自南向北移动,带动聚集在副高北侧边缘的大片降水云系一步步扫过我国东部地区。一旦副高一直盘踞在南方,它既会压制台风,也会让南方无法摆脱雨带。

高辉预计,盛夏至初秋为台风活跃期,预计前期生成偏少,后期偏多。登陆和影响我国的路径主要以偏西为主,且强度整体偏弱,华南和东南沿海地区需特别防范台风洪涝、大风和风暴潮灾害。

值得注意的是,入汛以来南方持续降水影响显著,台风防御形势将进一步严峻。目前,我国南海和菲律宾吕宋岛以东海域海温比往年同期偏高1℃至1.5℃,具备台风生成的海温条件。未来,气象部门将密切监视海面台风生成情况,为各部门联合应对防御提供科学依据。



7月3日,今年我国首个台风“木恩”登陆海南。图为行人在海南省三亚市街头冒雨出行。(新华社发)

今年入夏以来,台风姗姗来迟。日前,今年第4号台风“木恩”在海南沿海登陆,它也成为今年首个登陆我国的台风。

与往年相比,今年上半年台风数量为何偏少?今年台风的威胁将大大减弱吗?经济日报记者就此采访了相关专家。