

# 普京下令彻查客机起火事故

俄罗斯一架客机5日晚起飞不久因技术故障紧急降落，碰撞着陆后燃起大火，41人死亡、37人幸免于难。事发地是俄罗斯首都莫斯科最繁忙的谢列梅捷沃机场。克里姆林宫向死者致哀，下令彻查这一事件的原因。

## 【起飞不久遇险】

据莫斯科谢列梅捷沃机场声明，俄罗斯国际航空公司一架苏霍伊超级100型客机5日18时2分(北京时间23时2分)从这一机场起飞，飞往俄北部城市摩尔曼斯克。

然而，起飞不久，机组人员“察觉异常，决定返回起飞机场。18时30分，这架客机紧急降落”。

一些视频画面显示，客机碰撞着陆，在机场跑道上急速滑行，机舱尾部随后燃起熊熊大火。一名消息人士告诉国际文传电讯社，客机第一次尝试降落没有成功，第二次尝试终于着陆，但是部分控制系统失灵。

客机搭载78人，包括73名乘客和5名机组人员。俄罗斯联邦侦查委员会发言人斯韦特兰娜·彼得连科5日晚说，41人死亡，37人逃生。另据俄媒体报道，5名机组人员中4人幸免于难，包括机长。

莫斯科地区公共卫生部门负责人德米特里·马特维耶夫早些时候披露，11人受伤，已入院治疗。

中国驻俄罗斯大使馆确认，这架客机上没有中国公民。

## 【“蚂蚱似蹦跳”】

目击者说，客机尾部着火，滚滚黑烟升腾，不少乘客经由客机前部的紧急逃生滑梯到达地面，逃往航站楼。

按照一些乘客的说法，事发时天气恶劣，电闪雷鸣。当地媒体报道，莫斯科地区5日晚突降暴雨。

“我们刚起飞，闪电击中客机。客机掉头往回飞，非常生硬地着陆。”乘客彼得·叶戈罗夫告诉记者，“我们害怕极了，几乎失去知觉。客机像蚂蚱一样在地面蹦跳着，后来就着了火。”

阿廖娜·奥萨基纳在航站楼目睹这一幕，“火焰吞噬客机……这场恐怖的悲剧展现在我眼前”。火势较大，消防队虽然很快抵达，但是无法迅速扑灭大火。

奥萨基纳注意到，不少乘客逃离客机后并没有狂奔，而是“貌似冷静”地缓缓走向航站楼，“我认为他们受到过度惊吓”。

俄国际文传电讯社援引消息人士的话报道，部分乘客坚持要拿手提行李，以致拖慢人员疏散进度。

## 【总统下令彻查】

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京、总理德米特里·梅德韦杰夫向死者家属表达哀悼，同时下令彻查原因。

俄罗斯联邦侦查委员会说，已着手分析酿成这一事件的各种因素，包括飞行员是否违规操作。

一名消息人士告诉记者，客机“硬着陆”时，碎片迸进发动机里，触发火灾。这一说法尚未经调查小组证实。

苏霍伊超级100型喷气式支线客机由俄罗斯苏霍伊民用飞机公司研制。据不同媒体报道，事发客机2017年或2018年出厂，最近一次保养维护是在今年4月。

这场灾难导致谢列梅捷沃机场至少数十趟航班延误。

新华社特稿

# 印度拟让探测器登陆月球南极

新华社北京5月6日电 印度空间研究组织(ISRO)主席K·西万说，印度的第二次月球探测任务“月船2号”对科学界来说将具有历史意义，因为该机构试图让一个探测器在月球南极着陆。

据《印度教徒报》网站5月3日报道，ISRO8日说，它已确定可能在7月5日至16日之间举行发射活动，届时将让月球探测器搭乘第三代地球同步卫星运载火箭升空，目标是在9月6日前后登陆月球。如果ISRO成功实施该计划，印度将成为第一个让探测器在月球南极着陆的国家。

西万说：“鉴于此前无人接近过该区域，可能会有一些新的科学发现。我们可能会获得一些新信息和一些新的科学发现。”他表示，ISRO将于6月进一步透露“月船2号”任务的具体计划和目标。

近年来，月球南极引起了人们的极大兴趣，一些国家打算进入该地区，而这可能会引发新一轮登月竞赛。

据美国国家航空航天局(NASA)说，月球南极的一些区域有恒久处于阴影中的环形山，其中一些地方的温度属于全太阳系最低温度之列，那里的水冰十分稳定。据信这些环形山的冰储量巨大，且“没有受到太阳辐射或地质作用的污染”。

西万说，在月球上寻找水也将是“月船2号”任务的目标之一。



5月5日，一架客机在俄罗斯首都莫斯科谢列梅捷沃机场迫降。新华社发(谢尔盖摄)

## 俄航客机为何迫降起火

新华社莫斯科5月5日电(记者 乘海)俄罗斯国际航空公司一架苏霍伊超级100型客机5日在莫斯科谢列梅捷沃机场迫降后起火，事故造成至少41人丧生。俄有关部门正在对事故原因展开调查。舆论关注事故最新伤亡情况如何、客机为何迫降起火。

### 最新伤亡情况

俄罗斯联邦侦查委员会5日确认，这架俄罗斯国际航空公司客机上共载78人，其中41人丧生，37人生还。俄媒体报道说，5名机组人员中，有4人幸免于

难，其中包括机长。中国驻俄罗斯大使馆证实，事发客机上没有中国公民。

这是俄罗斯国际航空公司23年来首次发生致命空难。事发后，俄罗斯总统普京、总理梅德韦杰夫立即做出指示，要求对事故原因展开彻底调查。

俄罗斯联邦侦查委员会在新闻公报中说，委员会已向莫斯科谢列梅捷沃机场派遣刑侦人员调查事故原因，并向伤者、目击者、机场工作人员了解情况，分析引发事故的各种因素。联邦侦查委员会将在全面研究所有证据后发布调查结论。

## 印度欲仿造英国最先进航母

据新华社电 印度海军打算购买“伊丽莎白女王”号航空母舰的详细建造方案，预期2022年着手“复制”这艘英国最先进的航母。

英国《镜报》5日报道，一个印度代表团已经访问“伊丽莎白女王”号的建造地苏格兰罗塞斯造船厂。同型舰“威尔士亲王”号正在那里建造。

印英双方正在洽谈。如果达成协议，印度将在国内建造“高仿版”新航母“维沙尔”号，排水量达6.5万吨，许多零部件将由英国企业供应。

英国国防大臣斯图尔特·安德鲁只字不提洽谈一事，只说“我们与印度方面就一系列设备和能力议题作常规讨论，现在不便作详细回应”。

“伊丽莎白女王”号的设计方案由英国航空航天系统公司和法国军工

企业泰雷兹公司掌握。英国航空航天系统公司发言人说：“已与印方启动洽谈。(航母)设计可能修改，以符合印度海军和当地的行业要求。”

《镜报》报道，“伊丽莎白女王”号正在测试F—35B型短距离/垂直起降战机，而印度希望“维沙尔”号可搭载更重型的舰载机。这意味着新航母将装备不同的起飞系统。

印度1987年从英国购买“维拉特”号航母，两年前退役；2004年从俄罗斯购入排水量4.5万吨的“超日王”号航母；在建的第一艘国产航母“维克兰特”号排水量4万吨。“维克兰特”号和“维沙尔”号入役后，加上“超日王”号，印度航母编队规模将超过英国。

“伊丽莎白女王”号2017年底服役不久严重漏水，不得不接受维修。

## SpaceX 首名太空旅客财富缩水

日本亿万富豪前泽友作在社交媒体宣布，将出售多件高价艺术品。他是美国太空探索技术公司(SpaceX)计划送入太空的首名旅客。

前泽4日在社交媒体“推特”发文宣布上述消息。网友问及出售艺术品是否因为他已经破产，他回答，“是的，我从来都不富有，因为我总是花钱”。他在文字后面附加笑脸表情。

美国石英财经网站6日报道，前泽的笑脸表情意味他不可能破产，但他的财富的确不如前。报道说，过去一年间，前泽的财富缩水7亿美元。他本人从美国《福布斯》杂志日本富豪榜的第18位跌落至第22位，净值大约20亿美元。

前泽友作是艺术品拍卖行的常客。2017年5月，他在美国纽约以1.1亿美元买入美国当代艺术家让·米歇尔·巴斯奎特的一幅罕见画作。这一成交价不仅打破巴斯奎特作品的最高成交纪录，也创下美国艺术家拍卖出售作品的最高纪录。它还是首幅进

军“一亿美元俱乐部”的1980年以后创作作品。

他2016年以5730万美元拍得巴斯奎特的另一幅作品。

石英财经网站报道，前泽友作这次打算出售的艺术品价值数以百万计美元。这些藏品定于5月16日在位于纽约的苏富比拍卖行拍卖。

前泽去年再次吸引全世界的眼球，但不是因为艺术品。美国太空探索技术公司去年9月说，前泽将成为它的首名太空旅客。

太空探索技术公司说，前泽将搭乘这家企业的“大猎鹰”火箭前往月球。美国有线电视新闻网(CNN)当时报道，“大猎鹰”火箭仍在研制阶段；这趟绕月旅行可能在2023年成行。

前泽打算邀请6至8名艺术家免费同行。这趟旅行的费用细节没有披露。

新华社特稿

### 迫降起火原因

据俄媒体报道，5日18时许，这架客机从谢列梅捷沃机场起飞，前往西北部城市摩尔曼斯克。客机起飞后不久，机长向谢列梅捷沃机场地面控制中心请求迫降。18时40分左右，客机在谢列梅捷沃机场跑道上着陆。

5日傍晚，莫斯科地区突降阵雨。媒体援引机组人员的话报道说，客机飞行期间曾被闪电击中，机上无线电设备出现故障，驾驶员与地面控制中心通话时断时续。机场监控视频显示，客机着陆时数度弹跳，其中第二次重着陆后机身起火。

事发后，机长对媒体说，客机迫降过程总体平稳，但是在谢列梅捷沃机场跑道上着陆时“不知何故”与地面相撞，起落架断裂，机身尾部随即起火。

### 客机状况如何

目击者拍摄的视频显示，起火后，客机机身尾部迅速被烈焰浓烟吞没。部分乘客在客机停稳后通过机身前部两侧滑梯逃生，其中一些人携带随身行李逃生。提前就位的消防人员迅速将机身大火扑灭。事故飞机后部完全烧毁，顶部塌陷。

据俄媒体报道，事发客机由俄罗斯苏霍伊民用飞机公司研制，2018年出厂，今年4月完成保养维护。俄罗斯国际航空公司拥有50余架苏霍伊超级100型客机，大部分客机执飞俄罗斯国内航线及东欧地区国际航线。

## 专家模拟小行星2027年撞地球

新华社北京5月6日电 一场国际小行星撞击模拟演练3日以最新灾难告终：纽约成为一片废墟。据法新社5月4日报道，在模拟演练中，尽管准备了8年，但科学家和工程师仍未能成功改变这颗杀手小行星的方向。

最新的演练在华盛顿附近展开，警报内容为：人类发现一颗直径约为100至300米的小行星，经粗略计算，它在2027年4月29日撞上地球的几率为1%。

演练期间，每天约有200名天文学家、工程师和应急专家收到新信息，作出决定，然后等待演练组织者的进一步信息。

以下是在模拟演练中发生的事：随着时间流逝，这块太空巨石撞向地球的几率上升到10%——然后是100%。

2021年，美国国家航空航天局(NASA)启动探测计划，以近距离研究这一威胁。当年12月，天文学家确认它朝着丹佛地区直直飞去，这座美国西部城市将被摧毁。

几个拥有先进太空技术的国家和地区决定制造6个“动能撞击器”，这是一种旨在撞击小行星以改变其轨道的装置。撞击日期定在2024年8月。

3个撞击器成功撞上小行星，导致小行星主体转向，但从小行星上脱离的一块较小的碎片继续行进，这次朝美国东部而去。

在距离撞击还剩6个月之际，专家预测小行星碎片将飞向纽约地区。到了还剩两个月的时候，专家确认这座城市将被摧毁。

小行星碎片将以每小时6.9万公里的高速进入大气层，在中央公园上空15公里处爆炸。爆炸产生的能量将是在广岛投下的核弹的1000倍。科学家说，半径15公里以内的一切都将被摧毁。曼哈顿地区将被彻底夷为平地。距“震中”68公里远的地方都会受损。

演练设计者、NASA工程师保罗·乔达斯对记者说，虚构的杀手小行星出现的“可能性极低，但我们希望问题能暴露出来并得到讨论”。