

未来20年我国需要 新客机近5500架

中国航空工业集团在珠海航展期间发布预测,未来20年我国共需要新增民用客机5483架,其中大型喷气客机4491架,支线飞机992架。

在过去20年间,我国航空运输业保持了年均13.2%的快速增长。基于对未来我国航空运输发展环境的分析,预计未来20年我国航空运输市场将继续保持较快发展速度,旅客周转量年均增速为7.6%,货邮周转量年均增速为9.4%。预计2033年年末我国民用飞机的机队规模将达到6785架,是2013年机队规模的3.2倍;其中客机6098架,货机687架。鉴于我国航线网络结构的特性,未来机队仍将以单通道干线飞机为主,但宽体干线飞机和支线飞机比例会增加。(据新华社电)

内幕交易警示教育展 在湖北江苏广西青岛巡展

昨日,第二届“内幕交易警示教育展”分别在湖北、江苏、广西、青岛四地区巡展。此次展览分为背景形势、基础知识、法制建设、监管执法、案例警示五个板块,集中展示了近年来打击内幕交易的法制演进历程。

近年来,在中国证监会领导和江苏省委、省政府支持下,江苏证监局全面加强防控内幕交易力度,始终保持对内幕交易“零容忍”的高压态势,内幕交易防控工作取得明显成效。2012年、2013年,江苏证监局办理初查和正式调查等重点案件分别为13件和20件,其中涉嫌内幕交易的案件分别是7件和11件,占比均超过了50%。今年查办的重点案件已经达到24件,其中涉嫌内幕交易的案件16件,占到了全部案件的67%。

湖北证监局党委书记、局长李秉恒表示,内幕交易已成为资本市场改革发展的公害和毒瘤,必须坚决打击和彻底清除。他介绍,近年来,湖北证监局惩防结合,保持对内幕交易行为的零容忍态度,已经会同司法机关成功查处了多起内幕交易大案要案。

广西证监局则利用每年的辖区监管工作会议、董秘座谈会、普法宣传日等活动,加强上市公司信息披露和规范运作的宣传,提高股东和高管的法制、自律意识;通过举办董事监事培训班、组织后续从业教育等多种形式,宣传禁止内幕交易的法律法规,解析内幕交易典型案例,警示市场参与主体及中介机构工作人员在接触内幕信息的工作中要守住底线,切勿碰触高压线。

青岛证监局局长姜岩指出,下一步,将切实加强了对上市公司的监管,督促辖区上市公司、相关中介机构严格执行内幕信息管理制度,落实内幕信息知情人登记管理,规范控股股东、实际控制人以及上市公司董监高、中介机构从业人员的行为。(徐飞 曾灿 阮际宇 贾小兵)

第十六届高交会 创投高峰论坛19日举办

作为历届高交会影响重大的活动之一,变革与战略——创业投资:创新创业引擎高峰论坛将在19日举办。

据悉,该论坛将由深圳市创业投资同业公会和深圳创新投共同举办,已列入第十六届高交会重大活动日程安排,由证券时报和证券时报网提供独家媒体支持。论坛将邀请大型创投基金负责人就创业投资市场热点、发展战略、业态趋势、体制机制和商业模式创新等进行探讨。

深圳市创业投资同业公会常务副会长兼秘书长王守仁表示,我国创业投资经过十多年的发展,规模已仅次于美国。在新的社会经济、金融和科技大变革的形势下,创业业正在出现新的发展势头,主要表现在:在坚持创投主营业务的同时,有的创投机构在探索公募基金业务,有的设立了专业并购投资基金。在盈利模式方面,也出现许多创新举措,包括与上市公司共同设立并购基金的“上市公司+PE模式”,以上市公司新股增发与被投资企业换股并购的方式实现退出获利等。同时,各类全新的商业模式正在兴起,包括股权众筹模式、创新工厂模式等。(叶梦蝶)

节目预告

日前刊出《招商路演》《创业板上市融资案例》——阮际宇主持
《深圳证券业发展史》《创业板上市融资案例》——联合中国
券商网线上直播播出。《股市明星面对面》——徐飞主持编辑、形
象包装、宣传推广。

■今日出版目录(部分名单)
中国证券报 江西 江西 江西 江西
证券时报 北京 北京 北京 北京
证券时报 北京 北京 北京 北京
中国证券报 北京 北京 北京 北京
证券时报 北京 北京 北京 北京

■今日出版目录:
中国证券报 北京 北京 北京 北京
证券时报 北京 北京 北京 北京
中国证券报 北京 北京 北京 北京
证券时报 北京 北京 北京 北京

■主持人:立一
■播出时间:每日上午9:00-10:00

中美公布应对气候变化减排长期计划

双方将加强在先进煤炭技术、核能、页岩气和可再生能源方面的合作

据新华社电

国家主席习近平12日在人民大会堂同美国总统奥巴马举行会谈,就中美关系及共同关心的重大国际和地区问题坦诚、深入交换意见。习近平提出要从小6个重点方向进一步推进中美新型大国关系建设。会谈取得多项共识和成果。

两国元首就加强双边、地区和全球层面合作达成多项重要成果和共识,同意加快双边投资协定谈判进度,力争于年底前就核心问题和主要条款达成一致,在2015年启动负面清单谈判。双方积极评价两国就信息技术协定扩围谈判达成一致。

中美双方共同发表了《中美气候变化联合声明》,中美两国元首宣布了两国各自2020年后应对气候

变化行动,认识到这些行动是向低碳经济转型长期努力的组成部分并考虑到2℃全球升温目标。美国计划于2025年实现在2005年基础上减排26%-28%的全经济范围减排目标并将努力减排28%。中国计划2030年左右二氧化碳排放达到峰值且将努力早日达峰,并计划到2030年非化石能源占一次能源消费比重提高到20%左右。双方均计划继续努力并随时间而提高力度。

中美两国希望,现在宣布上述目标能够为全球气候谈判注入动力,并带动其他国家也一道尽快并最好是2015年第一季度提出有力度的行动目标。两国元首首次定来年紧密合作,解决妨碍巴黎会议达成一项成功的全球气候协议的重大问题。

中国和美国是世界上两个最大的清洁能源投资国,并已建立了成

熟的能源技术合作计划。除其他外,双方还开展了如下工作:两国建立了中美气候变化工作组(气候变化工作组),并在此工作组下启动了关于汽车、智能电网、碳捕集利用和封存、能效、温室气体数据管理、林业和工业锅炉的行动倡议;同意就全球削减氢氟碳化物这种强效温室气体携手合作;成立了中美清洁能源研究中心,促进双方在碳捕集和封存技术、建筑能效和清洁能源方面的合作;同意在二十国集团下就低效化石能源补贴进行联合同行审议。

双方计划继续加强政策对话和务实合作,包括在先进煤炭技术、核能、页岩气和可再生能源方面的合作,这将有助于两国优化能源结构并减少包括产生自煤炭的排放。为进一步支持落实两国富有雄心的气候目标,双方宣布了通过现有途径

特别是中美气候变化工作组、中美清洁能源研究中心和中美战略与经济对话加强和扩大两国合作的进一步措施。这些措施包括:

扩大清洁能源联合研发:继续支持中美清洁能源研究中心,包括继续为建筑能效、清洁能源和先进煤炭技术等三大现有研究领域提供资金支持,并开辟关于能源与水相联系的新研究领域;

推进碳捕集、利用和封存重大示范:经由中美两国主导的公私联营体在中国建立一个重大碳捕集新项目,以深入研究和监测利用工业排放二氧化碳进行碳封存,并就向深盐水层注入二氧化碳以获得淡水的提高采收率新试验项目进行合作;

启动气候智慧型/低碳城市倡

议:为了解决正在发展的城镇化和日益增大的城市温室气体排放,并认识到地方领导人采取重大气候行动的潜力,中美两国将在气候变化工作组下建立一个关于气候智慧型/低碳城市的新倡议。作为第一步,中美两国将召开一次气候智慧型/低碳城市峰会,届时两国在此领域领先的城市将分享其最佳实践、设立新的目标并展示城市层面在减少碳排放和构建适应能力方面的领导力;

推进绿色产品贸易:鼓励在可持续环境产品和清洁能源技术方面的双边贸易,包括由美国能源部长莫尼兹和商务部长普里茨克率领以智慧低碳城市和智慧低碳增长技术为主题的贸易代表团于2015年4月访华;

实地示范清洁能源:在建筑能效、锅炉效率、太阳能和智能电网方面开展更多试验活动、可行性研究和其他合作项目。

3家企业IPO被否原因曝光 信披财报是关键

证券时报记者 程丹

日前,证监会发审委陆续披露了上海岱美汽车内饰件、湖北永祥粮机、江苏天鸟高新3家企业首次公开发行(IPO)申请被否的原因,主要集中在信息披露不合规、财务报告可靠性存疑、持续盈利前景不明朗等方面。

据悉,上海岱美汽车内饰件被否的主要原因在于信息披露不够充分。发审委出具的不予核准决定书中显示,公司招股说明书(申报稿)未按主要产品类别充分披露成本构成及其变动情况和具体原因。企业和保荐机构在初审会后的告知函回复以及聆讯现场均未能对上述变动情况和具体原因作出充分、合理的解释,根据招股说明书(申报稿)披露的成本信息,无法印证企业报告期内成本变动的合理性。

据上海岱美汽车内饰件招股书显示,公司主营业务成本中原材料的占比约为80%,其中化工原料、工程塑料等主要原材料的占比在报告期内出现一定变化。因此,发审委委员同意票数未达到5票,该企业

申请未获通过。

财务数据也是发审委审核的关注要点。创业板发审委在对湖北永祥粮机的审核中关注到,公司2011年、2012年和2013年成套设备中的单机均价分别是单独单机均价的1.99倍、2.71倍和2.66倍,成套设备毛利率高于单机产品毛利率。同时,公司对需要交付并投入运营的“成套设备”,在该成套设备中的各批次单机设备单独签字确认验收后,即确认该单机的营业收入,而公司未能对上述事项的合理性提供充分可靠证据。

根据湖北永祥粮机预披露文件,公司主营大型碾米机械和成套碾米设备。2011年至2013年,成套碾米设备的销售均价分别为83.13万元/套、164.77万元/套和183.93万元/套,单机的销售均价分别为3.05万元/台、2.96万元/台和3.19万元/台。公司称,因成套设备的技术先进,产品附加值较高,故公司具备较强的定价能力。

显然,发审委认为该说法过于牵强,故认为,这说明永祥粮机内部控制(会计控制)制度存在缺陷,不能合理保证企业财务报告的可靠

性。

此外,持续盈利能力也是发审委委员的审核关键点之一。江苏天鸟高新被否原因,主要在于采购渠道存在不确定的风险,并可能对企

业的持续经营造成较大的影响。由于江苏天鸟高新对进口原材料高性能碳纤维有较大依赖,境外生产厂商在出口高性能碳纤维时,对其数量、型号及用途有明确的约定,但

该公司未直接向境外生产厂商采购,而主要采取向中间商采购的方式存在较大风险,并可能对公司的持续经营造成较大的影响,最终被发审委亮了“红灯”。

今年以来IPO过会率达89%

证券时报记者统计,从今年4月30日新股发审会重启至11月12日,主板(包括中小板)和创业板发审委共审核了77家公司,其中68家企业过会,9家被否,整体过会率达89%。

数据显示,发审委换届后,企业过会率稍有下滑。从主板(包括中小板)情况来看,发审委换届前的4月30日至5月21日,共有13家企业被否,只有康新设计工程1家企业过会,通过率达92%,而5月23日以后到11月12日有34家企业过会,其中上海岱美汽车内饰件、湖北永祥粮机、广州酒家集团和浙江迪

贝电气4家企业被否,整体通过率下滑至88%。

一位手握多个项目的保荐代表人表示,新一届发审委进驻了多名买方委员,监管层对发审委的职责定位继续转变,审核更为严格,对信息披露的准确性和全面性,以及财务数据的精准性更为敏感。

据悉,二季度主板、创业板发审委均进行了例行换届,其中亮点就是,减少了专职委员人数,增加了兼职委员人数,同时,还增加了行业专家委员人数和市场买方投资者代表。

具体分析被否项目,基本上都

有新晋的买方代表参与其中。经查,负责上海岱美汽车内饰件和浙江迪贝电气审核的发审委名单中,均有工银瑞信基金公司权益投资部总监曹冠业的名字。此外,来自泰康资产管理公司的权益投资部总监刘志强、汇添富基金公司总经理助理兼专户投资总监袁建军,也出现在上述被否项目的发审委委员审核名单上。

“日后过会率可能还会下降。”上述保荐代表人指出,已经审核或即将审核的项目都是此前排队许久的拟上市公司,经历了财务核查,保荐人和企业都比较高,质量相对也较高。(程丹)

广东国资改革按企业级次功能分类推进

据新华社电

广东省政府办公厅日前印发《关于深化省属国有企业改革的实施方案》,确立了按企业管理级次和功能定位分类推进的改革总体思路,并提出到2020年推动形成15家左右营业收入或资产超千亿元的大型骨干企业集团等具体改革目标。

方案提出了区别省属国有企业管理级次和功能定位,分类推进

改革的总体思路,对准公共性企业和竞争性企业、企业集团和二级及以下企业,坚持分类指导、分类改革;在此基础上,结合混合所有制改革路径选择和国有资本布局安排,明确了各省属企业战略定位和产业方向,并坚持因企制宜,明确要求省属企业制定“一企一策”的改革实施方案。

在混合所有制经济改革方面,方案提出,在省属二、三级企业中择优选取50家开展体制机制改革创新

新试点,国家和省有关国有企业改革创新的政策措施率先在试点企业试行,以创新体制机制为突破口,重点通过改制上市、引入战略投资者和国企发展基金、探索员工持股、落实“三项制度”改革、企业规划及管理诊断、项目培育等有效措施,力争在3-5年内打造一批具有优秀团队、清晰主业、资本价值、核心竞争力和可持续发展能力的省属优势企业。

在国有资产监管体制方面,方

案提出,完善国有资本授权经营体制,国有股权低于50%的混合所有制企业,国有股东严格按照股权比例行使权利;对关系国计民生的准公共性企业,可探索建立国有股东“金股”机制,按照约定对特定事项行使否决权。

方案明确了到2020年的改革主要目标,包括推动形成15家左右营业收入或资产超千亿元的大型骨干企业集团;省属国有资本70%以上集中到基础性、公共性、平台性、资

源性、引领性等重要行业和关键领域,以及未来可能形成主导产业的行业;准公共性企业基础设施项目实现混合持股,二级及以下竞争性企业基本发展成为混合所有制企业等。

数据显示,截至2014年9月底,广东省属企业资产总额9511.25亿元,归属于母公司所有者权益2335.58亿元,分别同比增长15.21%和18.38%。今年1-9月,广东省属企业实现营业收入3080.42亿元,利润总额170亿元,同比增长31.13%。

港股通本周通关测试 将用真实资金数据

证券时报记者 程丹

上交所近日向各家证券公司下发了《关于做好港股通通关测试和上线工作的通知》,明确将于11月15日组织券商进行港股通通关测试,并指出,各证券公司组织签约客户参与通关测试时,投资者须已与公司签署《港股通委托协议》和《港股通交易风险揭示书》,测试使用资

金数据应当使用投资者账户内真实的资金数据,并覆盖各种委托终端类型。

通知指出,本次测试没有交易量和订单类型要求,如非必要,会员技术人员不应再模拟客户发送委托,各证券公司应组织风控等周边系统参与测试,相关负责人应在测试期间对异常价格的委托采取风控措施。

为保障沪港通业务顺利上线,上交所要求,全天候测试环境港股通测试应于11月12日-28日停止对外测试服务,并强调,各家证券公司应制定业务上线的保障预案,以确保港股通业务平稳上线,自11月17日业务上线起至11月28日实行特别保障,证券公司分管领导和相关业务、技术负责人应当坚守工作岗位,全力做好港股通业务的上

线和上线后的运行工作。

据悉,本次通关测试是沪港通正式上线前的最后一次全市场测试。通知特别强调,各证券公司需注意港股通的当日净可买入额度,按注意事项要求,不得恶意高价申报,也不应虚设资金大笔申报,测试中将10只港股标的证券提供充分买单,以便证券公司完成所有测试内容。由于港股通每日额度为105

亿元,为保证测试有序进行,各证券公司应对申报的价格和数量采取适当措施予以引导,不得采用大额申报以占用大量额度。

除了交易所,各家券商也纷纷使出浑身解数招揽符合沪港通交易条件的投资者。一家大型券商的经纪咨询人士表示,连日来开户的投资者比较多,前期这些潜在客户都有详细的咨询,所以开户数量增长较快。