



宾士动力
BS POWER



宾士·康明斯（Cummins）柴油发电机组技术参数

型号：BCM33



广东宾士动力科技有限公司

GUANGDONG BINSHI POWER TECHNOLOGY CO.,LTD..



宾士·康明斯 (Cummins) 柴油发电机组

型号: BCM33

主要性能特点

发动机喷油压力及结构独特:独特的康明斯燃油系统(喷油压力 100MPa 以上)、每缸四气门、直喷、增压、中冷技术,从而轻松使排放达到欧 2。

生产工艺先进:合金铸铁的缸体和缸盖其强度和刚度高,整体扭曲锻全平衡结构和园角淬火的曲轴运行平稳.强度和可靠性更高。

电气控制技术先进:ISM/QSM 采用当今最先进的发动机和整车一体化设计的电喷技术,可满足欧 II/欧 III/EPA 汽车和工业排放标准,并实现对整车的管理。

可靠性:计算机分析开发了与曲轴箱铸成一体的高强度铸铁缸体,提供了坚实的曲轴支承,降低了重员。再加上计算机优化设计的曲轴,发动机具有很充裕的安全动力储备,足以应付 50%的超速。

经济性:机组消耗的燃料和油料较少,因此运行成本较低,燃油消耗率低至 20D—210 g/kWh。

执行标准

- ◆ ISO3046、ISO8528
- ◆ BS4999、BS5514
- ◆ BS5000PT99
- ◆ AS1359、IEC34
- ◆ UTE5100, VDE053

GB/T9001-2008 idt ISO9001:2008
 GB/T24001-2004 idt ISO14001:2004

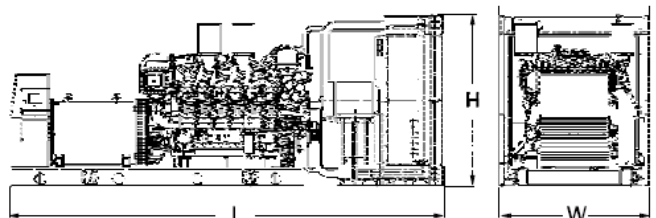


环境条件

环境温度	-20°C~40°C
相对湿度	≤98%
海拔高度	≤1000m

主要技术参数

常用功率	30KW/38KVA
备用功率	33KW/41KVA
额定转速	1500rpm
额定电压	400V/230V
额定电流	54.1A
输出频率	50Hz
功率因数	0.8 (滞后)
相数	三相四线
稳态电压调整率	≤±0.5%
瞬态电压调整率	≤±15%
电压波动率	≤±0.5%
负荷突变电压稳定时间	≤1s
稳态频率调整率	≤±0.5%
瞬态频率调整率	≤±10%
频率波动率	≤0.5%
波形失真率	≤5%
负荷突变频率稳定时间	≤1s
启动方式	24V DC 电启动
噪声 (LP7M)	≤103 dB



尺寸和重量

长 (L) × 宽 (W) × 高 (H)	1750x700x1100 (mm)
干重	850 kg



康明斯（Cummins）发动机

型号：4BT3.9-G1

主要性能特点

- ◆ **先进的设计和精良的制造**：适应严苛工况条件，高强度、重负荷作业能力强。
- ◆ **霍尔塞特废气旁通阀**：动力性更好。
- ◆ **集成化设计**：缸体、缸盖等零件“一件多能”，减少了连接件，零件比其他同类发动机少 40%，故障率大为降低。
- ◆ **出色的可靠性**：采用锻钢凸轮轴和曲轴，高强度缸体设计，很多零件铸在缸体上，刚度大，耐高压能力强，使用寿命更长
- ◆ **平台网纹珩磨设计的缸套**：以完美的几何构造有效防止了机油泄漏
- ◆ **转子高压燃油泵**：油耗更低，并有效降低噪音

发动机参数

品牌	东风康明斯（Cummins）
产地	襄樊
型号	4BT3.9-G1
常用/备用功率	36/40KW
气缸数及缸体结构	四缸直列
进气方式	涡轮增压
缸径×行程	102×120 mm
排量	3.9L
压缩比	18：1
燃油类型	轻柴油
燃油消耗率	229g/kw. h
机油消耗率	0.74g/kw. h
进气流量	43.6L/S
排气流量	101L/S
排气温度	463℃
最大允许排气背压	10.0 Kpa
润滑油总容量	10.9L
冷却水总容量	19L
冷却方式	封闭式水循环冷却
燃烧方式	直接喷射
调速方式	机械
调速率	≤8%

发动机尺寸

外型尺寸（长×宽×高）	860×750×930（mm）
重量	321kg



马拉松 (Marathon) 发电机

型号: GM-30-4

使用条件

- ◆ 空气温度不超过: 40
- ◆ 海拔高度不超过: 1000 米
- ◆ 如使用条件不符合上述环境, 必须按规定修正功率输出定额。

卓越的电气性能

- ◆ 稳态调压率 $\leq 1\%$
- ◆ 瞬态调压率 $+20\% - 15\% U_n$ ($60\% I_n \cos \Phi \leq 0.4$ 滞后)
- ◆ 电压调节范围 $\geq \pm 5\% U_n$
- ◆ 线压波形正弦性畸变率 $< 5\%$
- ◆ 热偏差为零 (极微)

GM 系列 280 机座无刷三相交流同步发电机是在美国马拉松电气公司 (Marathon Electric U.S.A) 提供的 MAG NAPLU S 图纸基础上, 新开发改进设计的新型无刷发电机。

GM 系列 280 机座发电机与柴油机配套组成固定或移动电源。适用于各种场合。也可用作应急发电电源。GM 系列发电机设计独特, 结构先进, 性能优良, 运行可靠, 使用方便, 适合各种应用需要和气候条件, 代表目前国际先进水平。

独特的结构设计

- ◆ 发电机为全防护结构, 内部通风散热结构独特, 铝合金风扇, 通风率高, 温升低。
- ◆ 无刷励磁方式, 配有固态电压调压器, 调压器具有低速保护, 电磁干扰抑制, 过励关断等功能, 且带有稳定性调节和电压幅度调节。
- ◆ 整体凸极转子结构, 阻尼绕组与转子铁心连成一体, 磁场绕组采用热固性环氧填充, 有较高的机械和电气强度。
- ◆ 旋转整流器位于励磁机转子外侧, 便于维修。
- ◆ 出线箱宽敞, 内部可加装各种器件。出线箱位于机座后面上方, 美观紧凑。
- ◆ 发电机分单轴承和双轴承两种结构。
- ◆ 单轴承带有国际标准的 SAE 接口和联轴器片, 能与各类原动机配套。
- ◆ 双轴承适应国内各种柴油机的配套。按客户要求配置各种尺寸的凸缘止口。
- ◆ 根据客户需要可以加装防冷凝加热管和热保护元件。

发电机参数

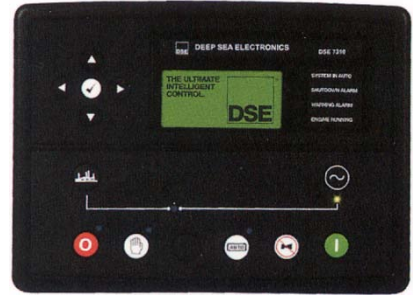
发电机品牌	马拉松 (Marathon)
产地	上海
型号	GM-30-4
额定功率	30 KW/37.5KVA
额定电压	400V
额定转速	1500 r/min
额定频率	50 Hz
功率因数	0.8 (滞后)
效率	85.6%
稳态调压率	$\leq 1\%$
瞬态调压率	$+20\% - 15\%$
电压调节范围	$\geq \pm 5\%$
线压波形正弦性畸变率	$< 5\%$
绝缘等级	H
工作方式	连续 (S1)
防护等级	IP21
调压方式	AVR 电子自动调压
励磁方式	无刷励磁
绕组节距	2/3- (N° 6)
超速能力	1875min-1
电话干扰	THF 小于 2% TIF 小于 50

控制系统

采用深海 Deepsea 控制模块

工作环境

- ◆ 工作温度: $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- ◆ 相对湿度: 95%
- ◆ 工作电压: DC24V (范围: 18-30V, 耐压: 50V/5mm)



总体功能及特征

- ◆ 控制屏具有体积小、性能可靠、操作简单等优点内部线路清晰、简单、便于检测。
- ◆ 具有自动检测和多种保护功能, 保护油机安全、稳定运行。
- ◆ 多界面显示机组工作及报警状态, 直观清晰。
- ◆ 微电脑控制面板上可设定输入、输出、报警、延时等参数。
- ◆ 维护、手动、自动等多种工作模式。
- ◆ 市电非正常 (电压过高、过低、失压) 自动启动
- ◆ LCD 液晶显示柴油机的各项参数
- ◆ 发电机组故障保护关机。
- ◆ LCD 报警显示, 声光报警控制输出。
- ◆ 具备手动/自动/三遥功能、市电/发电自动切换开关控制。
- ◆ 支持 RS232/RS485 通讯模块 (MODBUS 协议)。
- ◆ 发电机过压/欠压、发电机低频/高频、发电机转速欠速/超速、低油压、高水温、急停、蓄电池过压/欠压、过电流/短路故障等保护功能。
- ◆ 提供历史状态记录。



可选 Deepsea 并机型模块

全自动并机控制箱

- ◆ 自启动、安全保护、报警
- ◆ 可实现手动/自动并机
- ◆ 自动负载分配
- ◆ 自动无功分配
- ◆ 自动根据负载投入、退出机组。
- ◆ 最多可控制 16 台机组并联。
- ◆ 提供开放式 MODBUS 协议, RS232 及 RS485 通信接口实现监控功能。
- ◆ 具备手动/自动/三遥功能, 电脑监控、实现三遥。
- ◆ 发电机过压/欠压、发电机低频/高频、发电机转速欠速/超速、低油压、高水温、急停、蓄电池过压/欠压、过电流/短路故障等保护功能。



发电机组配置

标准配置

- ◆ 柴油发动机
- ◆ 交流发电机
- ◆ 控制器
- ◆ 开关箱
- ◆ 浮充充电器
- ◆ 发动机驱动风扇 及 40°C环境散热水箱
- ◆ 机组底座
- ◆ 减震块
- ◆ 蓄电池组及电池连接线
- ◆ 独立油箱
- ◆ 消音器、波纹管、弯头
- ◆ 随机工具
- ◆ 随机资料



可选附件

- 水套预热器
- 油水分离器
- 机油预热器
- 标准型集装箱
- 防雨箱
- 静音箱
- 拖车



联系我们

广东宾士动力科技有限公司

电话: 0769-88992216

传真: 0769-82310548

地址: 广东省东莞市寮步镇上屯工业区矿头路尾 36 号

邮箱: 523400