

# 气质改善全省夺冠 济南奖554万

## 不过一季度还是上了环保部气质“黑榜”

□记者 赵冉

生活日报4月22日讯 22日,省环保厅公布了第一季度全省环境质量状况。这一季度,全省“气质”得到改善,济南气质改善率居全省第一,拿到554万的生态补偿。不过,22日,环保部公布了3月及一季度74城市空气质量状况,济南还是上了“黑榜”。

今年一季度,全省细颗粒物(PM2.5)平均浓度90微克/立方米,同比改善17.4%;可吸入颗粒物(PM10)平均浓度156微克/立方米,同比改善11.4%;二氧化硫平均浓度66微克/立方米,同比改善20.5%;二氧化氮平均浓度49微克/立方米,同比改善7.5%;“蓝天白云,繁星闪烁”天数平均为44.1天,同比增加6.2天;重污染天数平均10.5天,同比减少9.1天。

“蓝天白云,繁星闪烁”天数最多的城市是威海市,为81天,最少的是德州市,为25天。“蓝天白云,繁星闪烁”天数同比增加最多的是东营市,增加17天;同比减少最少的是青岛市,减少4天。济南的蓝天为30天,排名第11。

重污染天数最少的是烟台、威海市,为2天;重污染天数最多的是德州市,为22天。重污染天数同比减少最多的是滨州市,减少16天;威海市同比持平。济南的重污染天数为9天,排名全省第9。

PM2.5浓度最好的是威海市,为45微克/立方米,最差的是菏泽市,为121微克/立方米,同比改善幅度最大的是滨州市,为24.6%。

PM10浓度最好的是威海市,为83微克/立方米,最差的是枣庄、菏泽市,为199微克/立方米;同比改善幅度最大的是济宁市,为17.9%。

## 气质改善夺冠 济南奖钱最多

据了解,虽然济南的各项污染物浓度都不是最靠前,但改善率却不错。PM2.5的改善率为全省第四,PM10、二氧化硫、二氧化氮的改善率都是全省第三。济南2月和3月的综合改善率都是全省第一,坐上第一季度气质改善全省“头把交椅”。

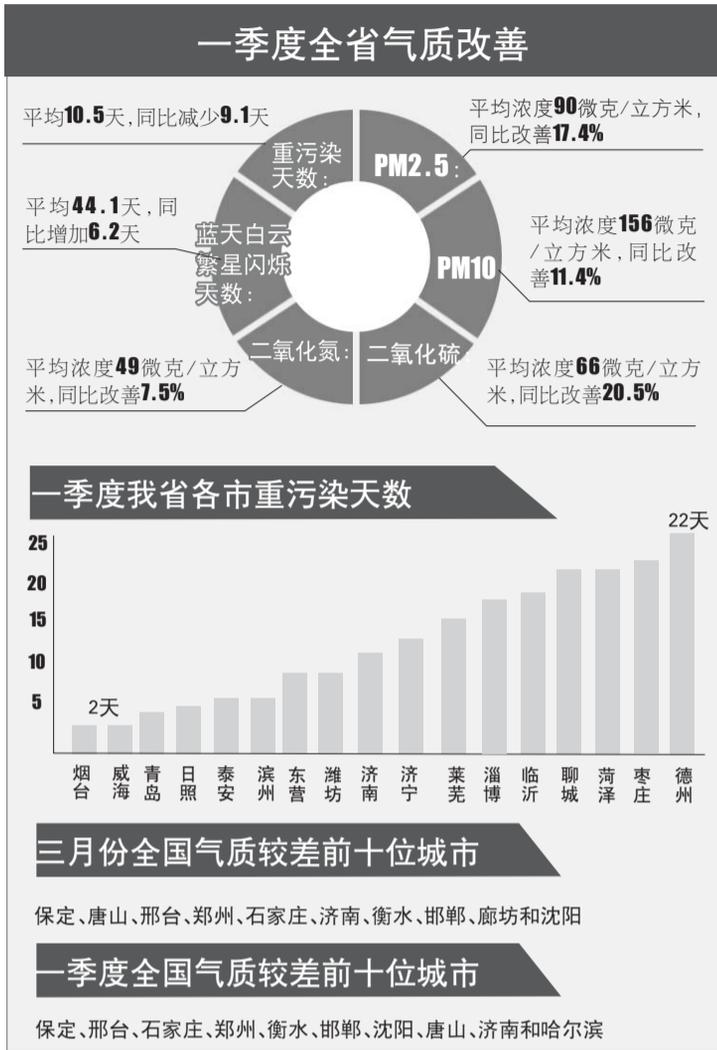
按照《山东省环境空气质量生态补偿暂行办法》,第一季度,省级财政向17市发放生态补偿资金6406.5万元,济南市排名第一,获得554万元。

“跟去年相比,污染源数量变化并不大,但今年1月1日起执行山东省大气污染物排放标准第二时段限值,标准更严格,污染源排放量减小,是空气质量改善的主要原因。”济南市环保局污防处相关负责人分析。

第一季度还是采暖季,在采暖季前,济南市就对燃煤供暖锅炉实施高效除尘改造,209家单位,332台参与集中供暖的锅炉,除尘设施改造率达到90%以上。采暖季开始后,济南颗粒物(PM10、PM2.5)连续四个月同比大幅下降。

另外,今年1月起,济南市环保局对工业炉窑进行了专项检查,共发现超标单位12家,于2月份进行了通报并对相关单位按日计罚。

据了解,济南所获得的生态补偿金将由省财政拨付给市财政,一季度一结算,将专项用于大气污染防治,包括清洁能源替代传统能源的改造,比如“煤改气”、“煤改电”等项目。



## 章丘枣园工业园 多项目违规

一季度,省环境监察总队对14个工业园区55个建设项目开展独立调查,其中济南章丘枣园工业园区多项目违规。

章丘枣园工业园区内的济南巨鑫机车车辆配件有限公司机车车辆配件涂装生产线项目、济南巴菲克木业有限公司强化复合木地板生产项目、章丘市群艺机械制造有限公司罗茨风机制造项目未批先建,济南巨鑫机车车辆配件有限公司年产20000套车钩技术改造项目擅自投入使用。

环保部门对济南巨鑫机车车辆配件有限公司车钩技术改造项目下达限期整改通知,对该公司机车车辆配件涂装生产线项目,要求停止刷漆作业;对济南巴菲克木业有限公司、章丘市群艺机械制造有限公司存在的问题,要求停产,未取得环评批复前不得生产。

## 环保数据公然造假 一企业被罚款限产

近日,省环保厅公布的新《环保法》实施后,山东省首现利用两种方式数据造假案件。

省环境监控中心多次通过数据审核发现,龙口矿业集团热电有限公司夜间烟气温度为87℃(湿法脱硫),白天为58℃,怀疑夜间停运脱硫设施。

3月18日,省环境监控中心对该公司独立调查。调查人员进厂后,迅速攀到40米高的监测平台,经监测,二氧化硫浓度为1915毫克/立方米,超标8.6倍,氮氧化物浓度为301毫克/立方米,超标0.5倍。但自动监测设备显示,二氧化硫浓度为100毫克/立方米,氮氧化物浓度为67毫克/立方米,与现场监测数据不一致。

检查人员发现,监测站房隔壁房间内有矿泉水桶和氮气钢瓶,分别用于吸收和稀释采样烟气中的二氧化硫和氮氧化物,干扰了自动监测设备正常运行。

3月19日,龙口市环保局对该公司弄虚作假行为共罚15万,并限产三个月。同时,龙口市公安局对涉案企业环保部主任王某行政拘留10天。

## 济南再上环保部气质黑榜

环境保护部近日发布了2015年3月及第一季度74个城市空气质量状况,济南再上气质黑榜。

据了解,去年11月和12月及今年2月,济南都退出了环保部的气质“黑榜”,3月份重返“黑榜”有点令人意外。

其实,和去年第一季度相比,济南还算是进步了。去年第一季度,济南在气质较差城市中排第7,而这次排第9。

“大家不要太在意排名,改善率更能说明一切。从数据上看,济南第一季度气质改善而不是退步,这说明环境质量变好了。”济南市环保局相关负责人表示,环保部排名针对的是74个重点城市,山东仅有青岛和济南在内,“如果持续改善,环保部空气质量最佳的十个城市中可能再不会出现济南的名字。”

# 真那么堵?全国十大堵城济南进了前三

□记者 吴永功 实习生 李楠

生活日报4月22日讯 4月22日,地图导航供应商高德发布《2015年第一季度中国主要城市交通分析报告》。济南2015年一季度拥堵排名首次攀升至第三。报告显示,全国重点城市拥堵排名北京居首,其他国内十大堵城依次为上海、济南、杭州、重庆、哈尔滨、天津、南宁、石家庄、武汉。而在2014年第四季度,济南在全国的拥堵排名是第五。

## 济南拥堵首次位列前三

据高德发布的数据,2015年一季度,济南高峰拥堵延时指数为1.92,高峰期平均时速为22.66公里,交通平峰时期平均时速为43.34公里。

记者梳理2014年入围前十名城市的相关数据发现,虽然济南在全国的拥堵位次上升到第三名,成为继北

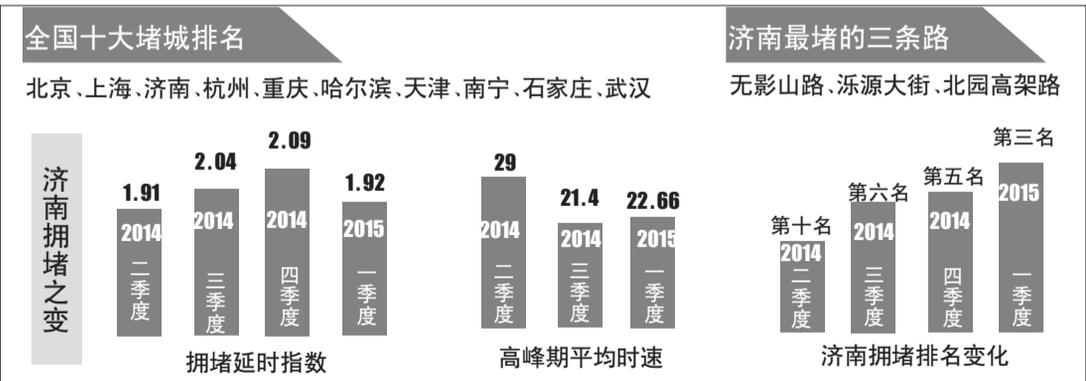
京、上海之后最堵的城市,但同比济南去年的情况,拥堵延时指数并没有显著增长,反而有所降低。

2014年二季度,济南首次跻身全国拥堵排名前十位。那时济南的高峰拥堵延时指数为1.91,高峰时期平均时速为29公里。

2014年三季度,济南在全国拥堵城市排名中上升到第六位,拥堵延时指数为2.04,高峰时段平均时速为21.4公里。

2014年四季度,济南入围前五名,较上一季度排名上升一位,拥堵延时指数为2.09。

所谓拥堵延时指数,据高德相关人士介绍,这是目前国际交通分析常用的概念,即同一条线路,早晚交通高峰时花的时间相比正常堵车情况下的时间之比,其倍数就是拥堵延时指数。如果拥堵延时指数为1.91,就意味着同样一条路,交通高峰时要比平峰时多花0.91倍的时间。



## 济南最堵的三条路

据高德报告显示,从城市每日拥堵延时指数看,济南在第一季度共有16天指数超过2,达到严重拥堵的标准,其中3月31日为第一季度最堵的一天。

从具体路段来看,第一季度济南最堵的三条道路分别是无影山路、冻源大街、北园高架路,这三条路的拥堵延时指数都在2.5以上。而公众普遍感觉拥堵严重的经十路,并未列入济南最堵道路前三名。

山东交通学院教授蔡志理认为,城市拥堵是一个综合性问题,目前世界上并没有公认的测量工具。就延时拥堵指数这个概念而言,本身是有局限性的,济南拥堵排全国第三名,并不意味着济南成为事实上全国最堵的城市第一阵营。

**专业承接室内外装修工程**  
专业刮腻子、粉刷、木工、旧房翻新、电路改造及其它零活。  
15615716820

**报花** 广告订版电话 8822 8288  
聘电话营销员

**“爱我中华”全国书画展征稿**  
“爱我中华”金誉杯全国书画展将于7月初在大众日报传媒大厦举办,面向各行业各年龄段书画家和书画爱好者征稿,书体、画种不限,6月20日截稿。稿寄:济南东关大街5号中泰大厦500室。作品要求、奖项等详见“中国国际书画家协会”网。询电:0531-88286511 张

**中天万运 快递物流**  
招市、区县级合作商 驻地经理  
全国直营,我投资,你运营  
加盟热线:400-0056-001

**买别墅五峰山 半小时进济南**  
远离雾霾 春暖花开  
预约看房:186-1520-3857